



ARCHEOLOGIENOTA AARSCHOT – STATIONSPARKING



J. CLAESEN, M. BRACKE, B. VAN GENECHTEN,
G. VERBELEN, N. PIL, A. SYS & E. DIRIX

APRIL 2017

Titel

Archeologienota met ingreep in de bodem. Aarschot – Stationsparking

Auteur(s)

Jan Claesen, Maarten Bracke, Ben Van Genechten, Giel Verbeelen, Nathalie Pil en Evelien Dirix

Opdrachtgever

NMBS Stations
B-ST.50
Stationsplein 2
3500 Hasselt

Projectnummer

2016K462

Plaats en datum

Kortenaken, 1-5 april 2017

Reeks en nummer

ARCHEBO rapport 2016K462
ISSN 2034-5615

© 2017 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	<i>Algemeen</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Doelstellingen</i>	<i>7</i>
1.4	<i>Onderzoeksvragen</i>	<i>7</i>
2	Huidige & toekomstige situatie	8
2.1	<i>Huidige situatie</i>	<i>8</i>
2.2	<i>Toekomstige situatie</i>	<i>8</i>
3	Bureauonderzoek	11
3.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>11</i>
3.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data</i>	<i>19</i>
3.3	<i>Historiek en cartografische bronnen</i>	<i>21</i>
3.4	<i>Archeologische verwachting</i>	<i>28</i>
4	Resultaten bureauonderzoek	29
4.1	<i>Algemeen</i>	<i>29</i>
4.2	<i>Beantwoording onderzoeksvragen</i>	<i>29</i>
4.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek</i>	<i>30</i>
4.4	<i>Programma van maatregelen</i>	<i>32</i>
5	Bibliografie	33
6	Figurenlijst.....	34
7	Plannenlijst.....	35

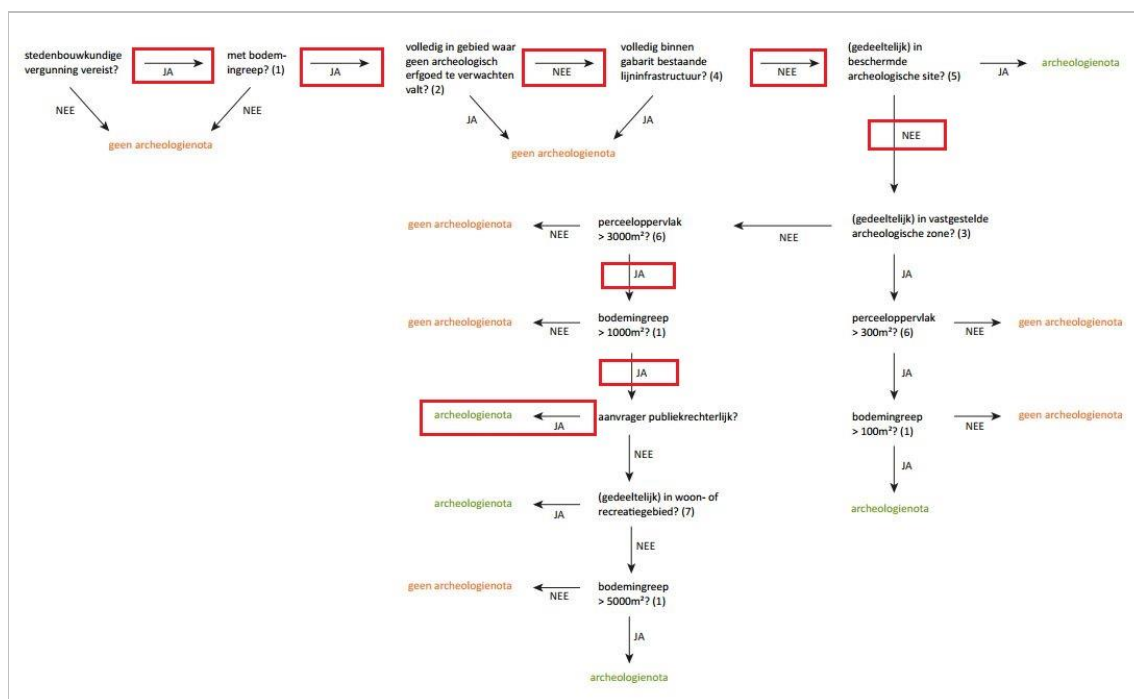
1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een stedenbouwkundige vergunning of een verkavelingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een stedenbouwkundige aanvraag is afhankelijk van een aantal criteria (Figuur 1):

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij stedenbouwkundige vergunningen

1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

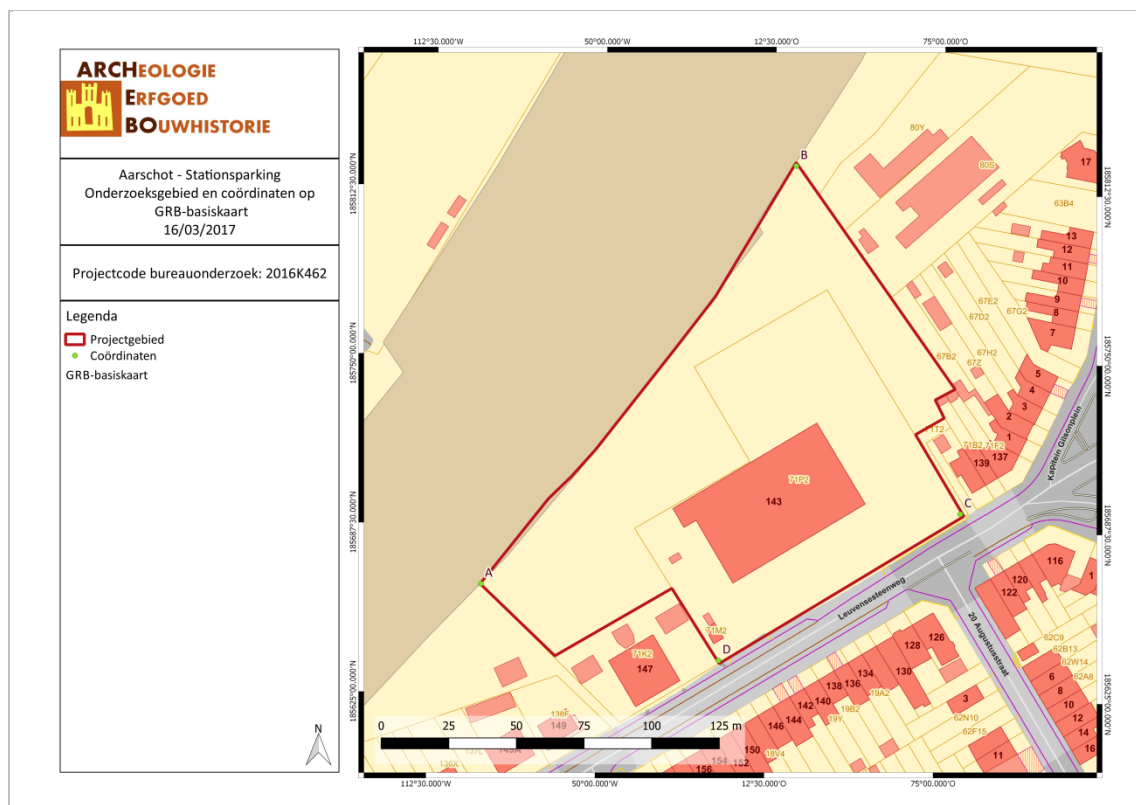
Naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag heeft ARCHEBO bvba in opdracht van NMBS nv. een archeologienota opgemaakt voor de aanleg van 219 parkeerplaatsen. De geplande werken omvatten drie luiken. Ten eerste worden bestaande struiken en enkele boompjes verwijderd om plaats te maken voor de nieuwe wegenis en parking. Bij het tweede luik zullen de bestaande wegen en parkeerplaatsen vernieuwd worden op ofwel een reeds bestaande fundering of op een reeds bestaande rijweg. Het derde luik omvat nieuwe wegenis met parkeerplaatsen aan de oostelijke rand (zone 1), ten noordwesten van het bestaande gebouw (zone 2) en ten westen van het bestaande gebouw (zone 3). Het derde luik omvat de enigste nieuwe bodemingrepen.

Aangezien de aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd in april 2017 leiding van erkend archeoloog Jan

Claesen. Contactpersoon bij de opdrachtgever, NMBS nv., was Karolien Herbos. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de reeds uitgevoerde werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

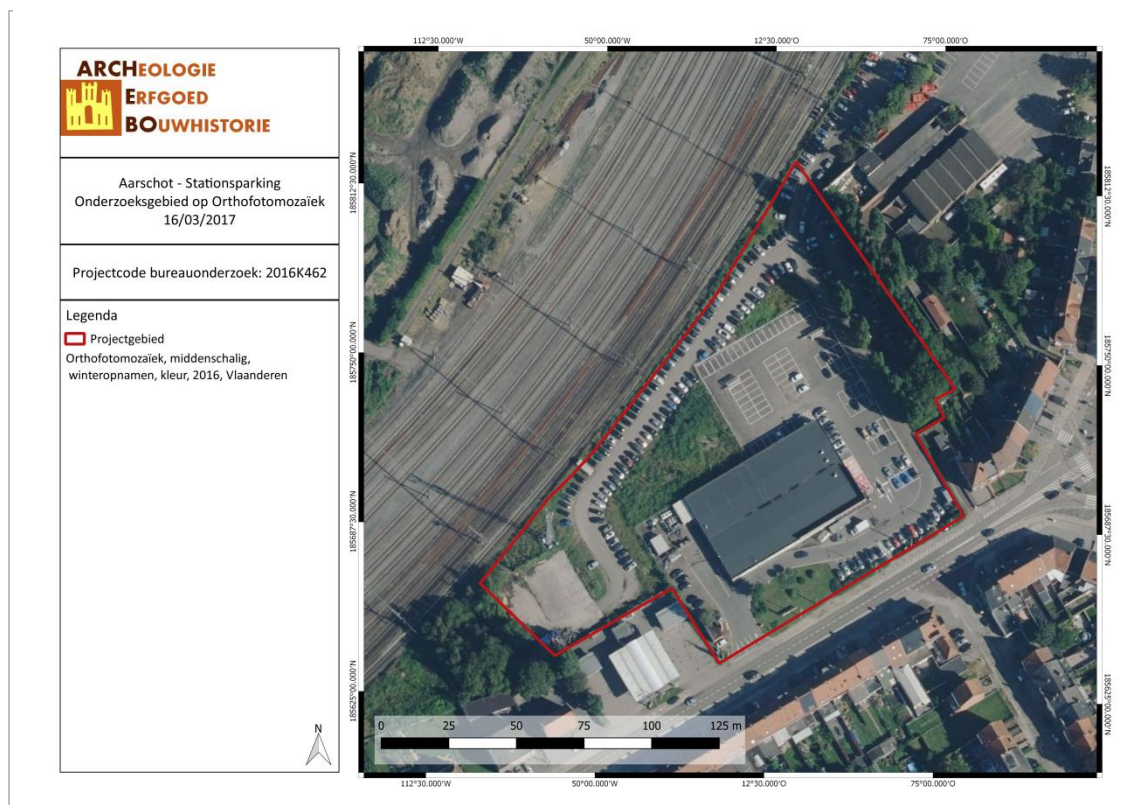
Administratieve fiche			
Naam site:	Aarschot - Stationsparking		
Onderzoek:	Archeologienota ZONDER ingreep in de bodem		
Ligging:	Aarschot, Leuvensesteenweg 143		
Kadaster:	Aarschot, Afdeling 2, Sectie F, perceel 71P2, 71M2 en 71S2		
Coördinaten (zie hoofdstuk 1.2):	A	X	181706,6
		Y	185665,6
	B	X	181820,6
		Y	185822
	C	X	181883,4
		Y	185694,3
	D	X	181794,9
		Y	185638,7
Opdrachtgever:	NMBS Stations B-ST.50 Stationsplein 2 3500 Hasselt		
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba		
Projectcode bureauonderzoek:	2016K462		
Projectleiding:	Jan Claesen		
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014		
Bewaarplaats archief:	ARCHEBO bvba (tijdelijk)		
Grootte projectgebied:	Ca. 16250m ²		
Uitvoeringsperiode:	2017		
Reden van de ingreep:	219 parkeerplaatsen		
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.		
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, verstoring, ...		

De onderstaande GRB-kadasterkaart en de Orthofoto tonen het onderzoeksgebied op de meest recente stadskarten en luchtfoto's.



AAST/17/12/05/1 - Digitale aanmaak

Figuur 2: Situering van het onderzoeksgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2017)



AAST/17/12/05/2 - Digitale aanmaak

Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied op Orthofoto (Geopunt, 2017)

1.3 DOELSTELLINGEN

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de werken. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Onderdeel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen vernietigd worden, is een archeologisch onderzoek nodig. Er wordt een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het onderzoeksgebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het onderzoeksgebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied, zal de bodem onderzocht worden op gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

Deze archeologienota dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed en nadien bij de aanvraag voor de bouwvergunning gevoegd te worden.

1.4 ONDERZOEKSVRAGEN

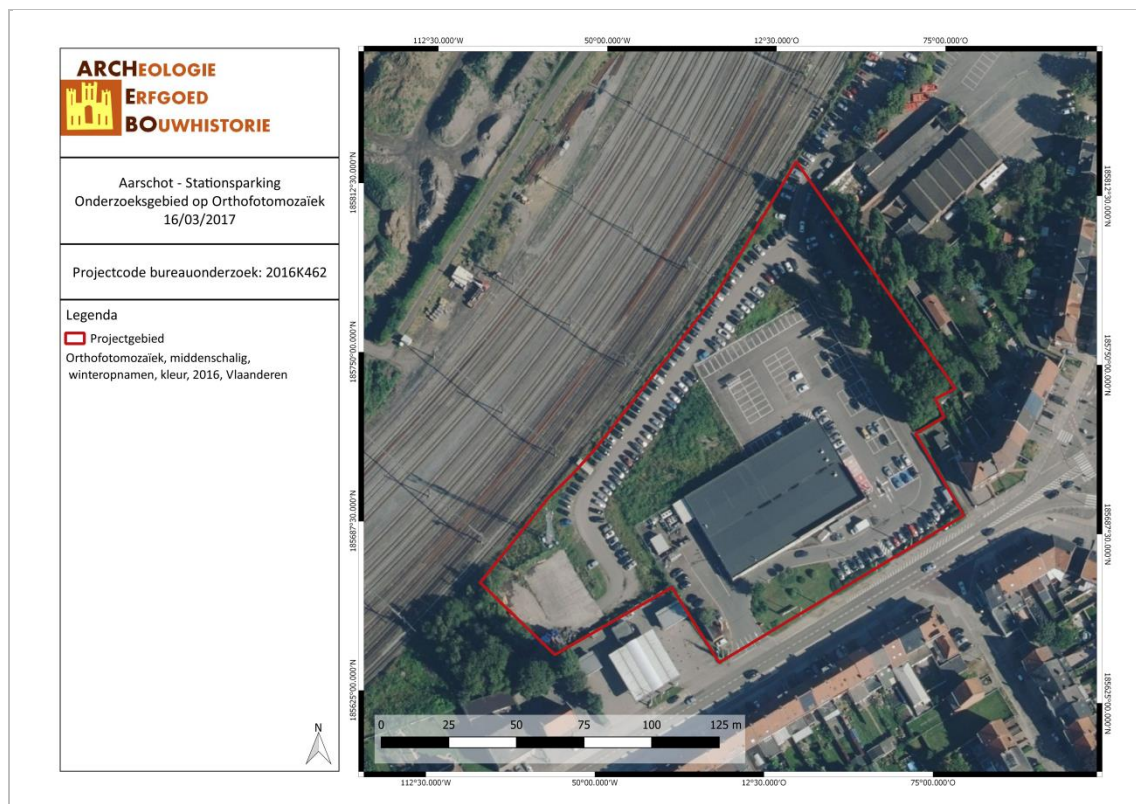
Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het onderzoeksgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

2 HUIDIGE & TOEKOMSTIGE SITUATIE

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het plangebied is gelegen aan de Leuvensesteen 143 en meet ca. 16 250m². Momenteel bevindt zich centraal op het terrein een groot gebouw van de Carrefour van ca. 2050m² groot. Het gebouw wordt grotendeels omgeven door parking en verhardingen in asfalt. Langsheen de spoorlijn, op de noordwestelijke grens bevindt zich een weg geflankeerd door parkeerplaatsen. Het westelijke deel is eveneens voorzien van een asfaltverharding. Slechts 3000m² van het totale plangebied is ingenomen als groenzone. Het overgrote deel, ca. 13 250m², is ingenomen door een gebouw en asfaltverharding.



AAS/17/12/05/3 - Digitale aanmaak

Figuur 4: Situering van het onderzoeksgebied op Orthofoto (Geopunt, 2017)

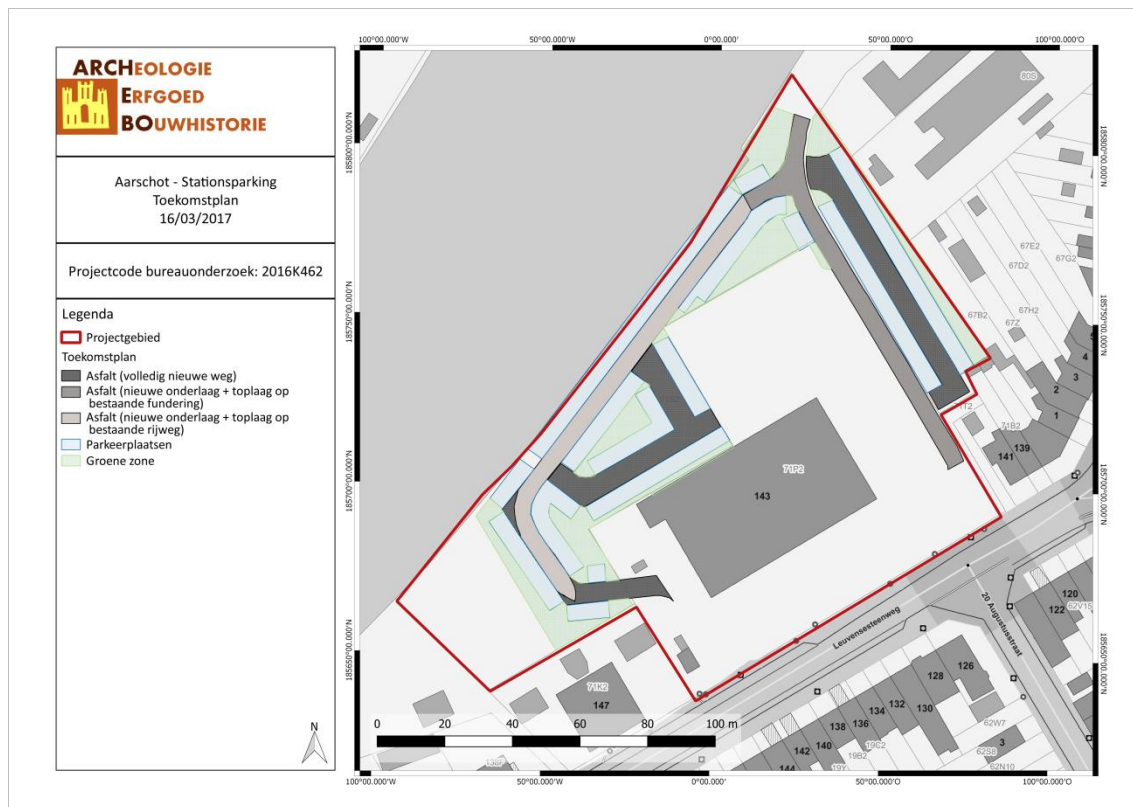
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De geplande werken worden omschreven in de plannen als '219 parkeerplaatsen'. De werken omvatten drie luiken. Het eerste luik omvat het verwijderen van struiken en enkele bomen ter hoogte van de nieuwe ingeplande wegenis en parking (zone 1). Bij het tweede luik komen de werkzaamheden neer op het vernieuwen van de bestaande wegen of asfaltverhardingen. Er worden hierbij geen nieuwe verstoringen of vergravingen uitgevoerd. Ze maken gebruik van de bestaande funderingen of rijwegen waarop een nieuwe onderlaag en toplaag wordt aangebracht.

Het derde luik omvat de aanleg van nieuwe wegenis met parkeerplaatsen op drie locaties. Zone 1 bevindt zich tegen de oostelijke grens en omslaat een oppervlakte van ca. 1065m². Zone 2 bevindt zich ten noordwesten van de huidige Carrefour en omslaat een oppervlakte van ca. 850m². Zone 3 bevindt zich ten westen van de huidige Carrefour en bestaat reeds grotendeels uit asfaltverhardingen met een beperkte nieuwe verstoring van ca. 100m². De nieuwe wegenis krijgt een toplaag van 4cm met een onderlaag van 7cm. Daaronder komt een fundering met steenslag met niet continue korrelverdeling type IIA van 14cm dik met nog een onderfundering van steenslag met niet continue korrelverdeling

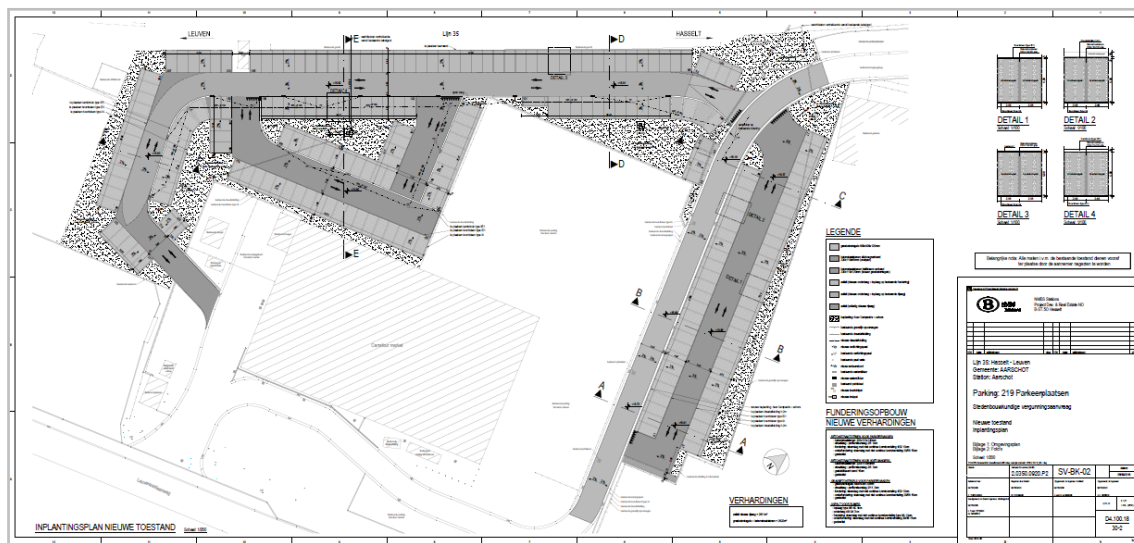
20/56 van 15cm dik. Deze onderfundering komt op geotextiel te liggen. Concreet komt dit neer op een totale uitgraafdiepte van **40cm**. Voor de parkeervakken worden grasbetontegels en betonstraatstenen gebruikt die liggen op de straatlaag in porfiersteenslag 2/14 van 3cm dik. Daaronder komt een fundering met steenslag met niet continue korrelverdeling 4/32 van 10cm dik met nog een onderfundering van steenslag met niet continue korrelverdeling 20/56 van 15cm dik. Deze onderfundering komt op geotextiel te liggen. Concreet komt dit neer op een totale uitgraafdiepte van **28cm**.

De centrale blok, zowel het Carrefour gebouw als de omliggende parking aan de noord, oost en zuidzijde, blijft volledig ongewijzigd en behouden. De oppervlakte van deze zone bedraagt 8600m².

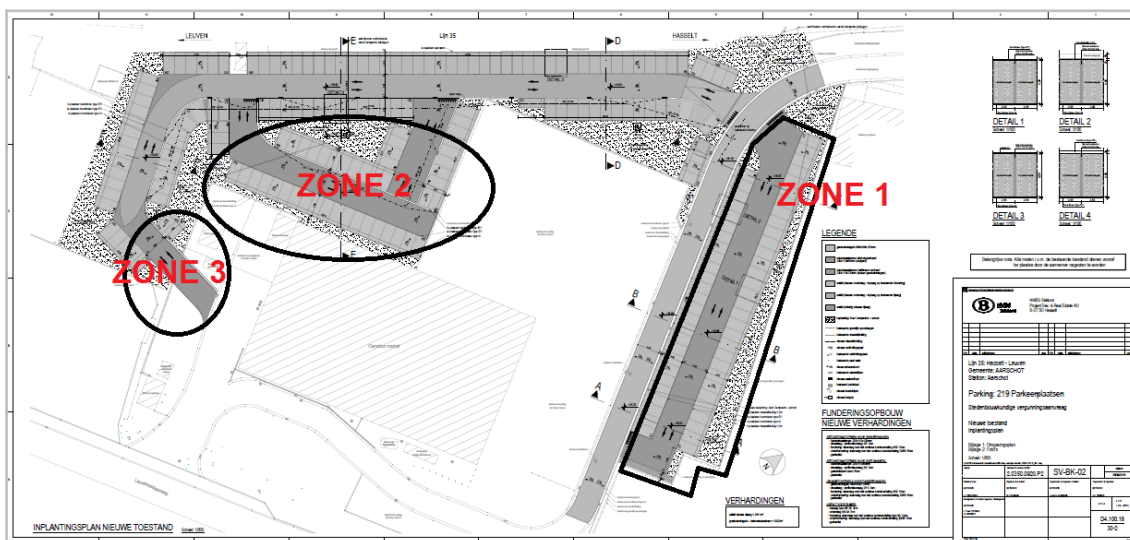


AAS/17/12/05/4 - Digitale aanmaak

Figuur 5: Situering van het onderzoeksgebied op Toekomstplan. In het donkergrijs worden de nieuwe wegen en parkeerplaatsen aangegeven (ARCHEBO bvba, 2017)



Figuur 6 Uitsnede uit de geplande werken met zicht op de vernieuwing van de parking (bron: initiatiefnemer).



Figuur 7 Uitsnede uit de geplande werken met zicht op de vernieuwing van de parking, met aanduiding van de drie zones waarbij nieuwe verstoringen in de bodem zullen plaatsvinden (bron: initiatiefnemer).

FUNDERINGSOPBOUW NIEUWE VERHARDINGEN

- BETONSTRAATSTENEN VOOR PARKEERVAKKEN
 - betonstraatstenen 220x110x120mm
 - straatlaag : porfiersteenslag 2/4 3cm
 - fundering: steenslag met niet continue korrelverdeling 4/32 10cm
 - onderfundering: steenslag met niet continue korrelverdeling 20/56 15cm
 - geotextiel
- BETONSTRAATSTENEN VOOR VOETGANGERS
 - betonstraatstenen 220x110x80mm
 - straatlaag : porfiersteenslag 2/4 3cm
 - gestabiliseerd zand 15cm
 - geotextiel
- GRASBETONTEGELS VOOR PARKEERVAKKEN
 - grasbetontegels 600x400x120mm
 - straatlaag : porfiersteenslag 2/4 3cm
 - fundering: steenslag met niet continue korrelverdeling 4/32 10cm
 - onderfundering: steenslag met niet continue korrelverdeling 20/56 15cm
 - geotextiel
- ASFALT VOOR RIJWEG
 - toplaag type AB-4C 4cm
 - onderlaag AB-3A 7cm
 - fundering: steenslag met niet continue korrelverdeling type IIA 14cm
 - onderfundering: steenslag met niet continue korrelverdeling 20/56 15cm
 - geotextiel

Figuur 8 Uitsnede uit de grondplannen met aanduiding van de funderingsdieptes voor de nieuwe wegen en parkeerplaatsen (bron: initiatiefnemer).

3 BUREAUONDERZOEK

Het doel van de bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te formuleren voor de verdere prospectiestrategie.

In dit hoofdstuk wordt gebruik gemaakt van alle beschikbare kaarten van het plangebied, te weten de bodemkaart, geologische kaarten, bodemerosiekaart, bodemgebruikskaart en relevante historische kaarten. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied.

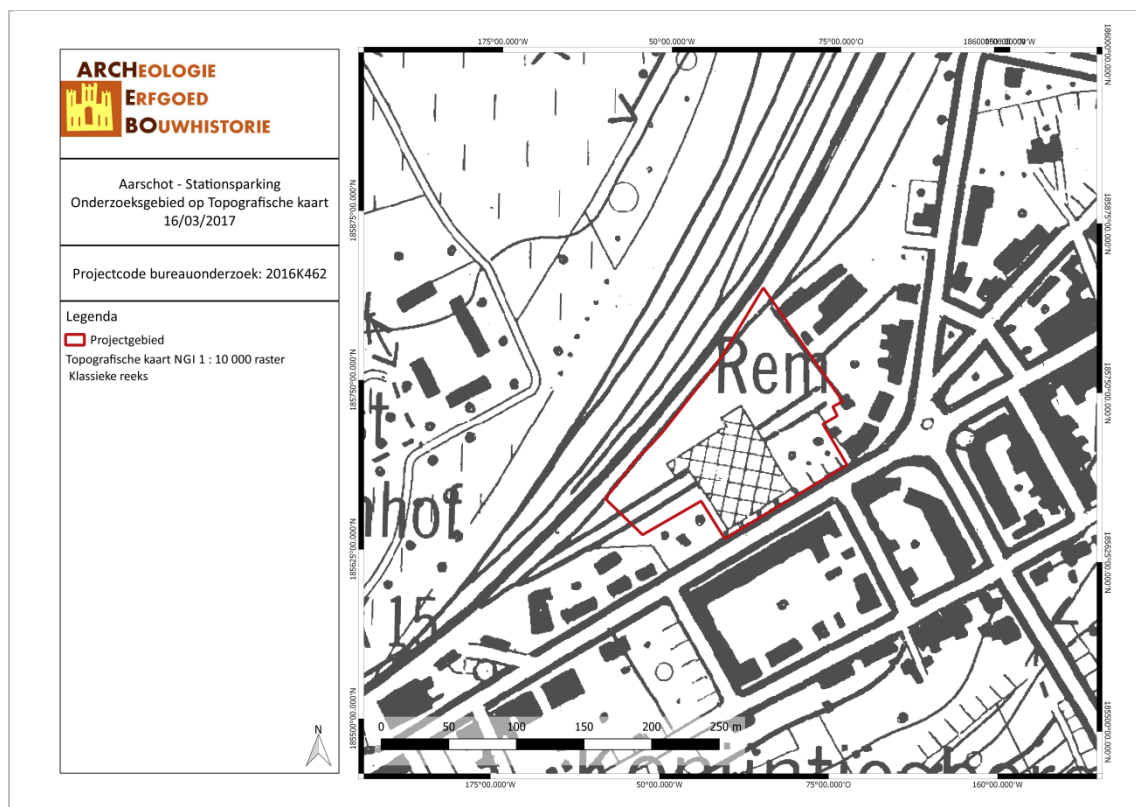
De gebruikte kaarten werden in georeferencerde vorm (Belge Lambert 1972) gebruikt in het programma QGIS. In dit programma werden de genoemde kaarten als lagen toegevoegd teneinde er de huidige en toekomstige situatie op te kunnen weergeven. Het plangebied werd bovendien op alle kaarten geplott om de oriëntatie op de kaarten te vergemakkelijken.

3.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

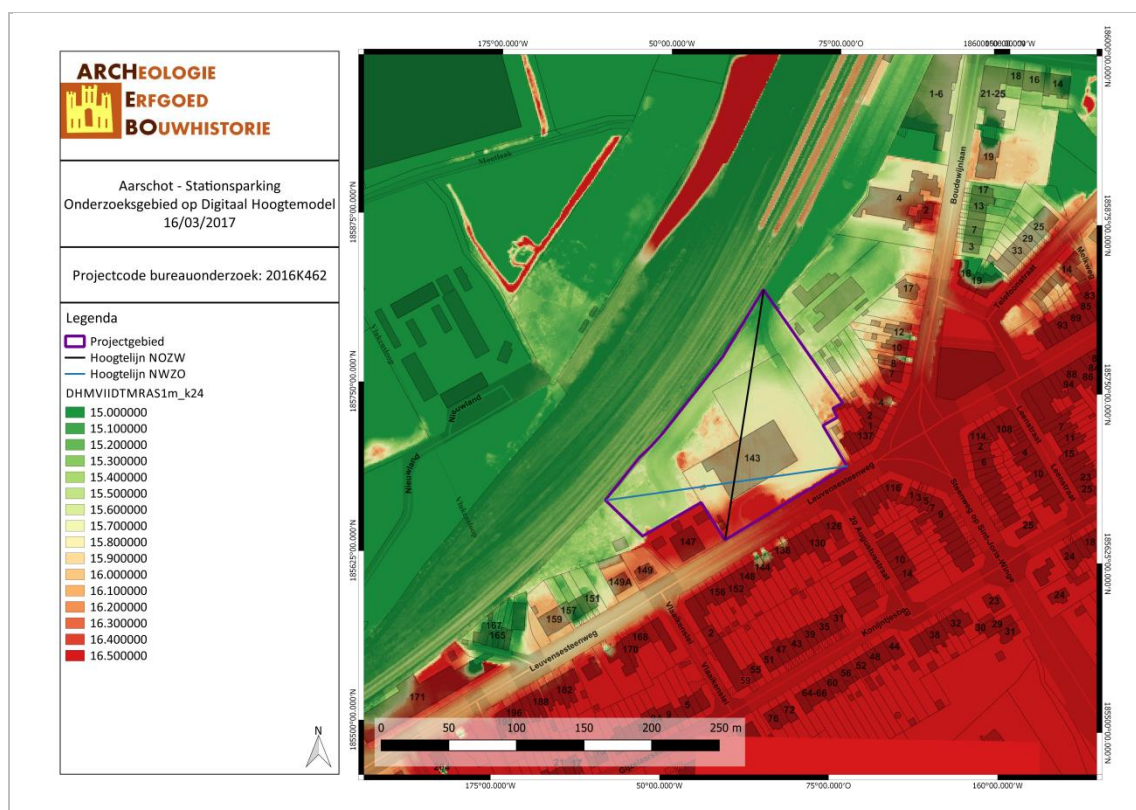
3.1.1 Topografische situering

Het onderzoeksgebied ligt aan de Leuvensesteenweg in de gemeente Aarschot, gelegen in de provincie Vlaams-Brabant. Het terrein situeert zich vlakbij de Demer in het zuidelijke deel van de stadskern van Aarschot.

Het projectgebied is vrij laag gelegen op de zuidelijke rand van de Demervallei. De noordelijke hoek is het laagste gelegen met een hoogte van ca. +15m TAW. Naar het zuiden toe neemt de hoogte toe richting +16,5m TAW in de zuidelijke hoek. Dit patroon kan duidelijk opgemerkt worden op onderstaande uitsnede van het Digitaal Hoogtemodel.

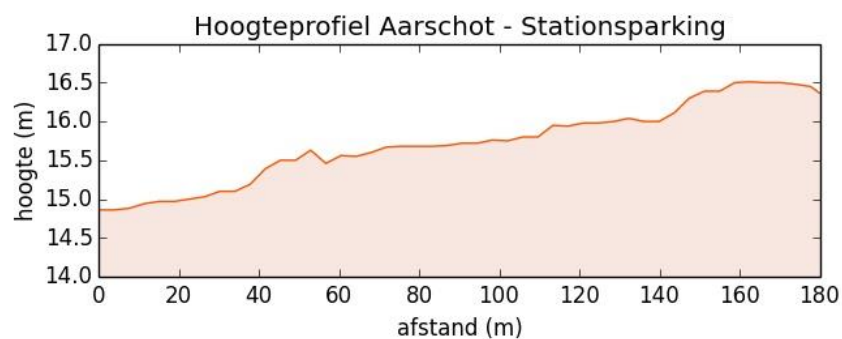


Figuur 9: Topografische kaart met situering van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2017).

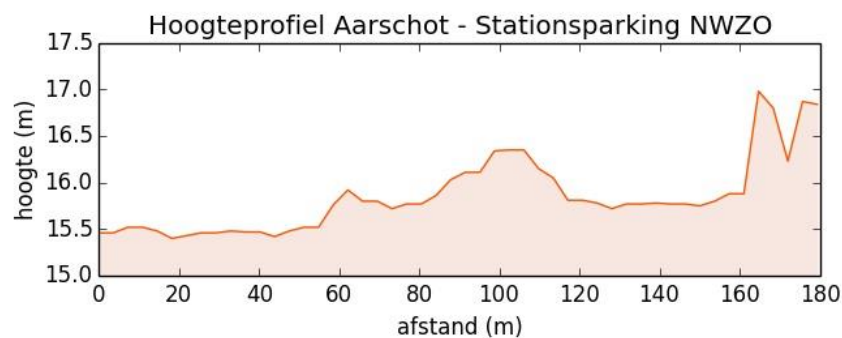


AAST/17/12/05/6 - Digitale aanmaak

Figuur 10: Situering van het onderzoeksgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2017).



Figuur 11: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in NO-ZW richting (Geopunt, 2017).

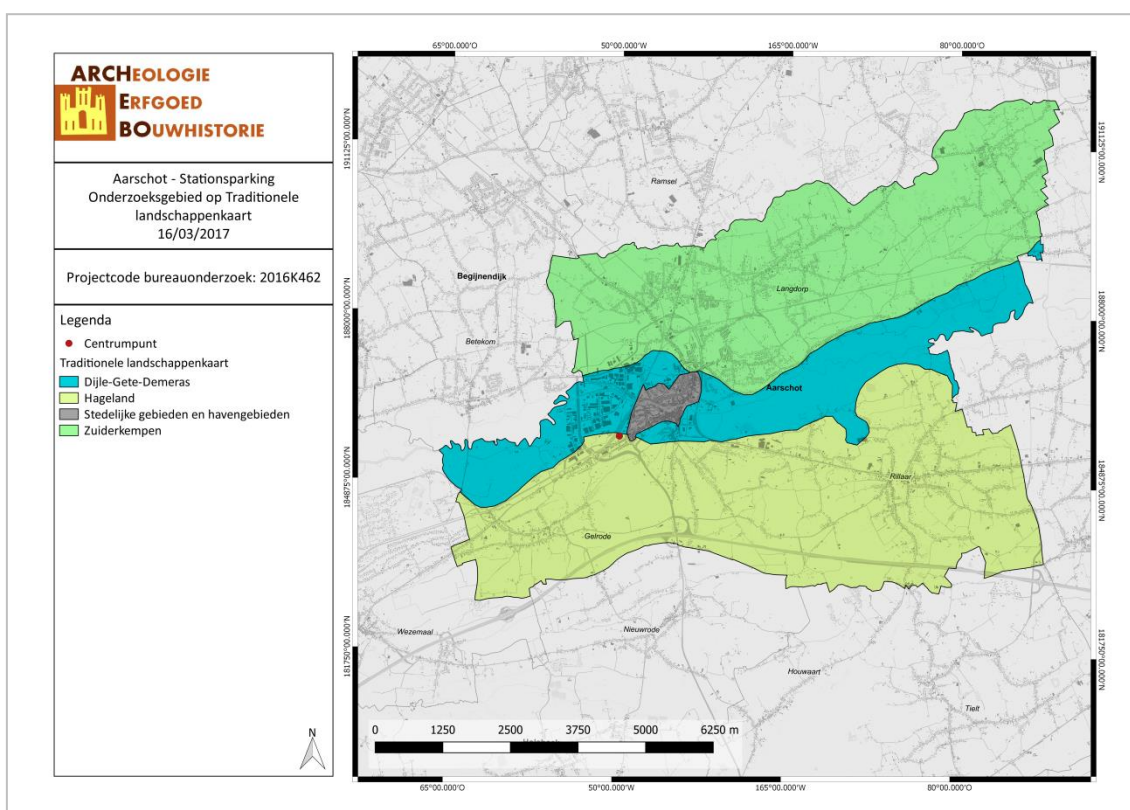


Figuur 12: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in NW-ZO richting (Geopunt, 2017).

3.1.2 Geologie & landschap

3.1.2.1 Fysisch geografisch

Aarschot bevindt zich in het gebied van de Demervallei (centraal), het Hageland (zuiden) en de Zuiderkempens met de Diestiaanrug van Averbode (noorden). Het onderzoeksgebied bevindt volgens de Traditionele Landschappenkaart op de grens van de Demervallei en het Hageland. De Demer stroomt doorheen de provincies Limburg en Vlaams-Brabant en maakt deel uit van het stroomgebied van de Schelde¹. De rivier ontspringt in het Limburgse Ketsingen en vloeit in Werchter in de Dijle. Het Hageland is de streek gelegen in Oost-Brabant en een klein deeltje van Limburg. *Grosso modo* ligt het gebied tussen de rivieren de Dijle, de Demer en de Gete, en de steden Scherpenheuvel-Zichem, Aarschot, Leuven, Tienen en Diest. Het Hageland is sterk heuvelachtig en kenmerkt zich door beboste ruggen en valleien met rijbewoning op de overgang. Het zuidelijke deel gaat geleidelijk over in de Brabantse en Haspengouwse leemplateaus².



LECO/16/12/05/7 - Digitale aanmaak

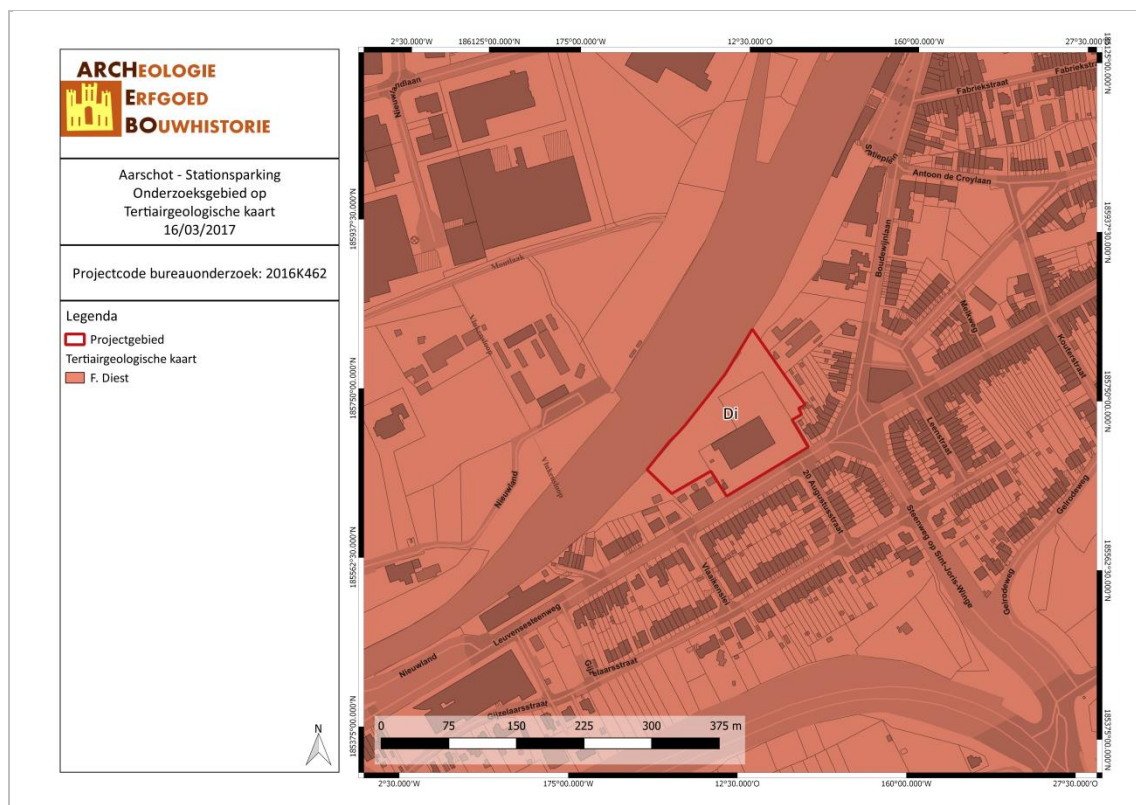
Figuur 13: Aarschot aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2017)

3.1.2.2 Paleogeen & neogeen (Tertiair)

Op basis van de Databank Ondergrond Vlaanderen bevindt het onderzoeksterrein zich binnen de Formatie van Diest. Deze formatie kenmerkt zich door groen tot bruin heterogeen zand met meerdere grindlagen en zandsteenbanken. Er komen kleirijke horizonten voor en de gelaagdheid is schuin. De horizonten zijn bovendien glauconiet- en micarijk.

¹ [https://nl.wikipedia.org/wiki/Demer_\(rivier\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Demer_(rivier))

² <https://nl.wikipedia.org/wiki/Hageland>

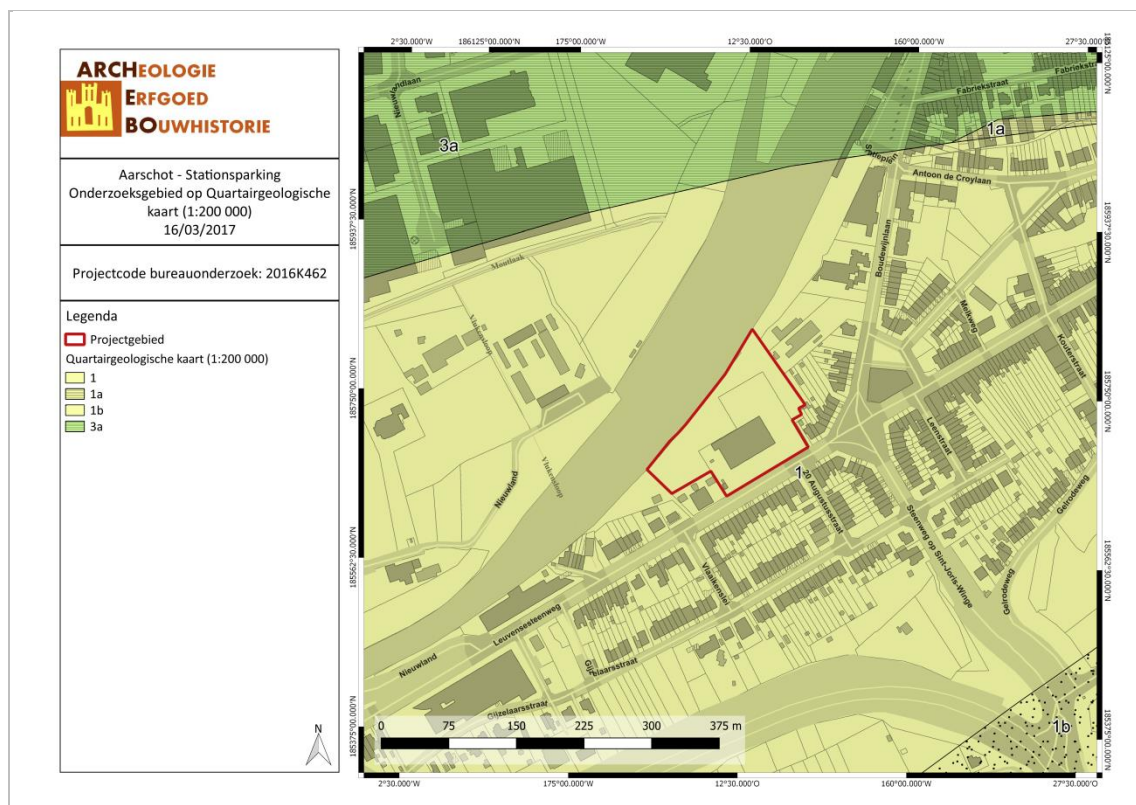


AAST/17/12/05/8 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Situering van het onderzoeksgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 2017).

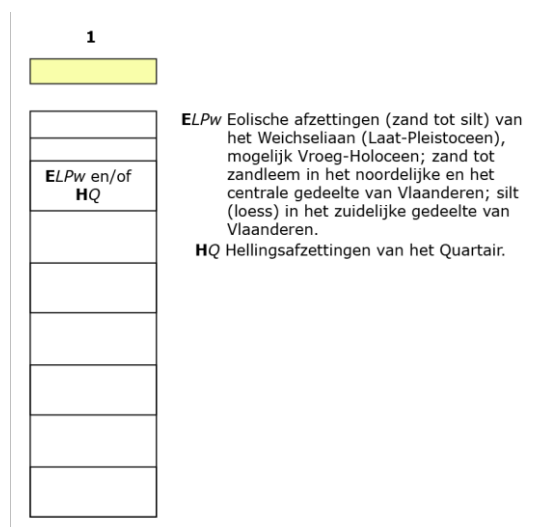
3.1.2.3 Quartair

Volgens de quartairgeologische kaart (1/200.000) bevindt het onderzoeksgebied zich volledig binnen type 1. Type 1 kan als volgt omschreven worden: niet holocene en/of tardiglaciale afzettingen bovenop de Pleistocene sequentie. Het betreft eolische afzettingen van zand tot silt van het Weichseliaan (laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen (code **ELPw**), mogelijk kunnen ook hellingsafzettingen van het Quartair (**HQ**) aanwezig zijn.



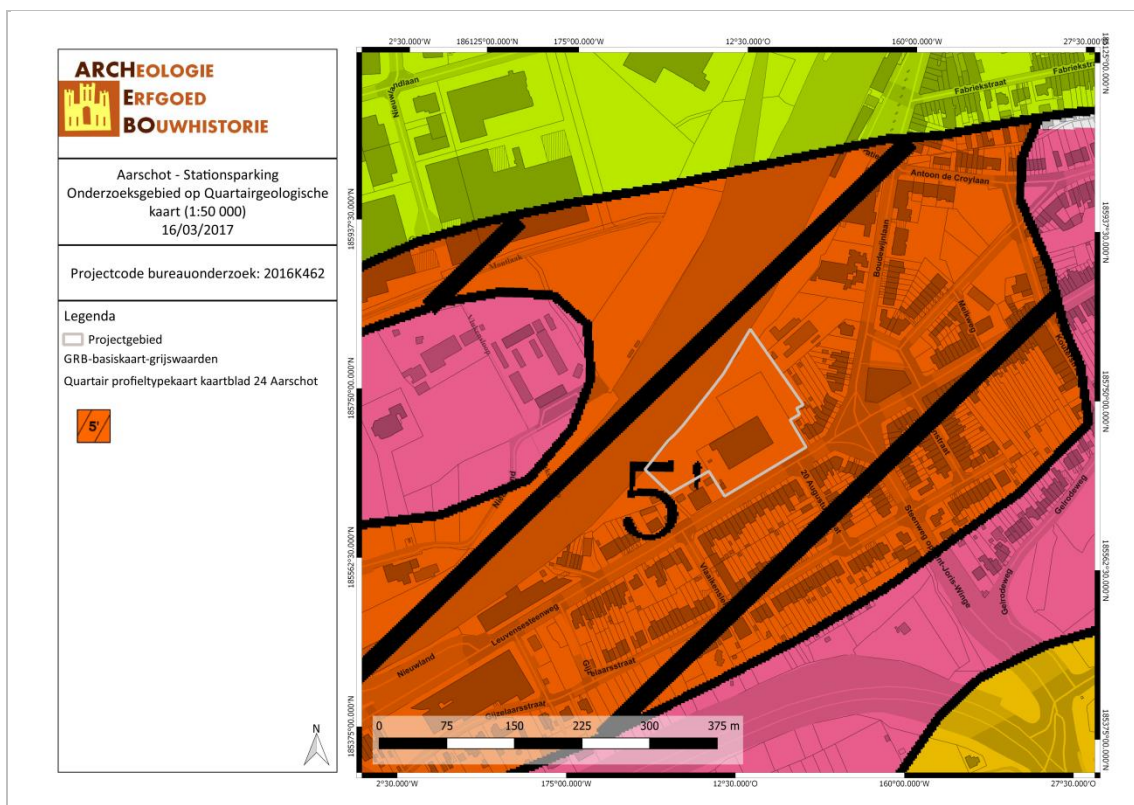
AAST/17/12/05/9 - Digitale aanmaak

Figuur 15: Situering van het onderzoeksgebied op de Quartaargeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2017).



Figuur 16: Uitleg van het type volgens de quartaargeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2016).

Volgens de quartaargeologische kaart (1/50.000) wordt het onderzoeksgebied onderverdeeld onder type 5'. Dit zijn zandige tot zandlemige eolische afzettingen, homogeen bovenaan, mogelijk gevolgd door een alternatie van zand- en lemlagen met herwerking van Tertiaire ondergrond. Hierop is een afzetting van lemig zandig tot zandlemig materiaal zonder profielontwikkeling, ontstaan door hellingsprocessen.

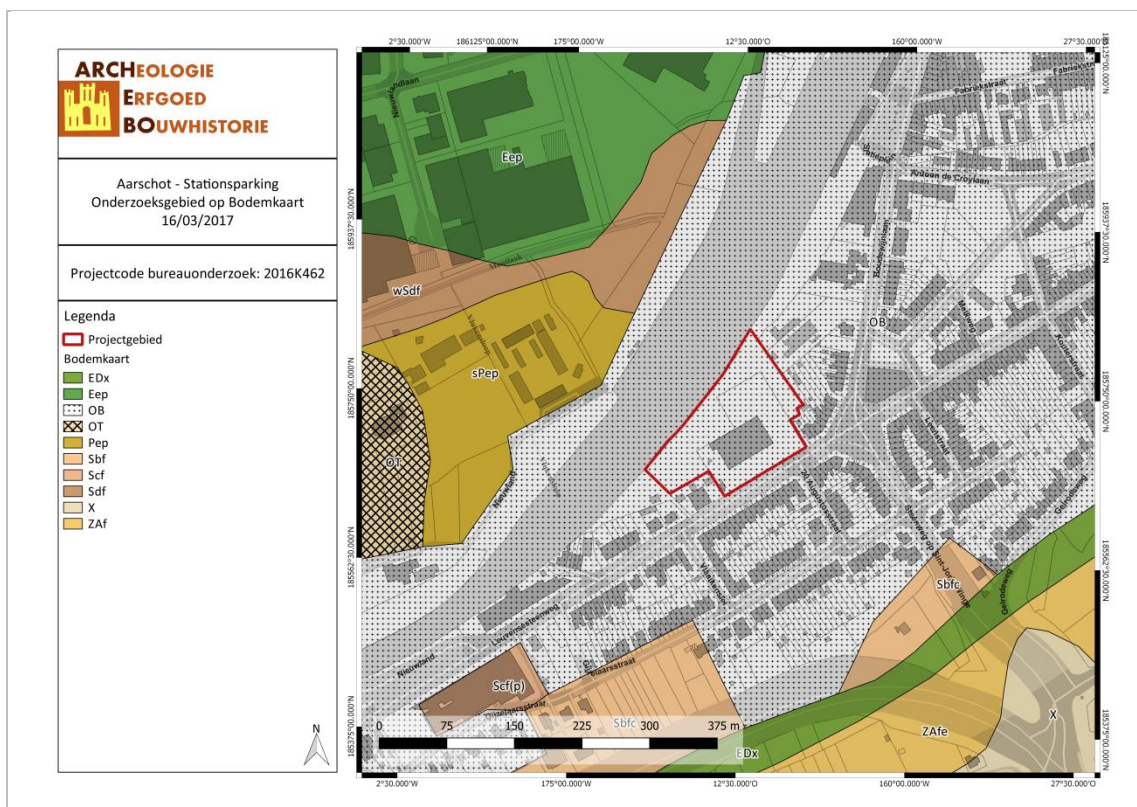


AAST/17/12/05/10 - Digitale aanmaak

Figuur 17: Situering van het onderzoeksgebied op de Quartaargeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2017).

3.1.2.4 Bodem, bodemkundig booronderzoek, erosie & bodemgebruik

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen wordt het projectgebied omschreven als bebouwde zone of type 'OB'. Er zijn bijgevolg geen bodemkundige gegevens gekend voor het terrein. In de directe omgeving kunnen wel enkele bodems onderscheiden worden. Zo komen ten noorden natte tot zeer natte kleibodems voor die overeenkomen met de Demervallei. Net ten noorden is een natte lichte zandleembodem aanwezig zonder profielontwikkeling (type sPep). Ten zuiden zijn vooral zandgronden aanwezig met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizonten (type Zaf) afgewisseld met zwak tot matig gleyige kleibodems met onbepaalde profielopbouwen (type EDx). Daarnaast bevindt zich ook het type X, dat overeenkomt met duingrond, omschreven als een golvend tot sterk golvend terrein dat het landschap van de rivierduinen bepaalt.

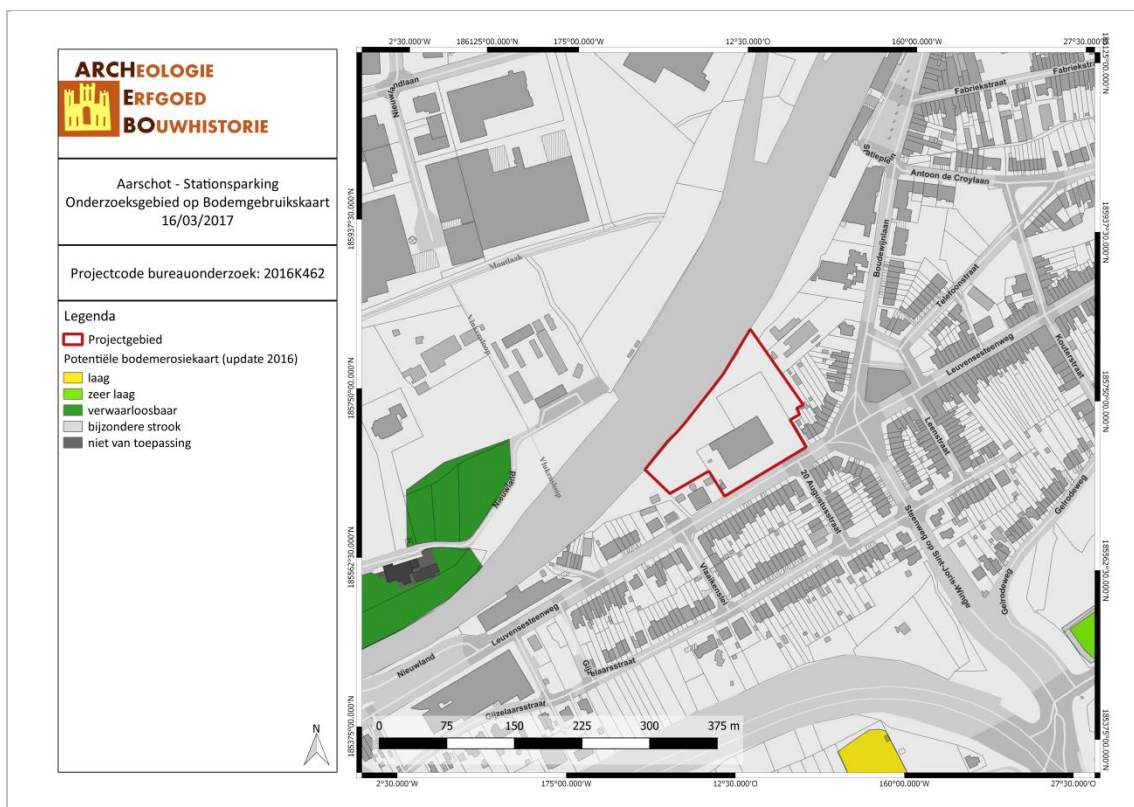


AAST/17/12/05/11 - Digitale aanmaak

Figuur 18: Situering van het onderzoeksgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2017).

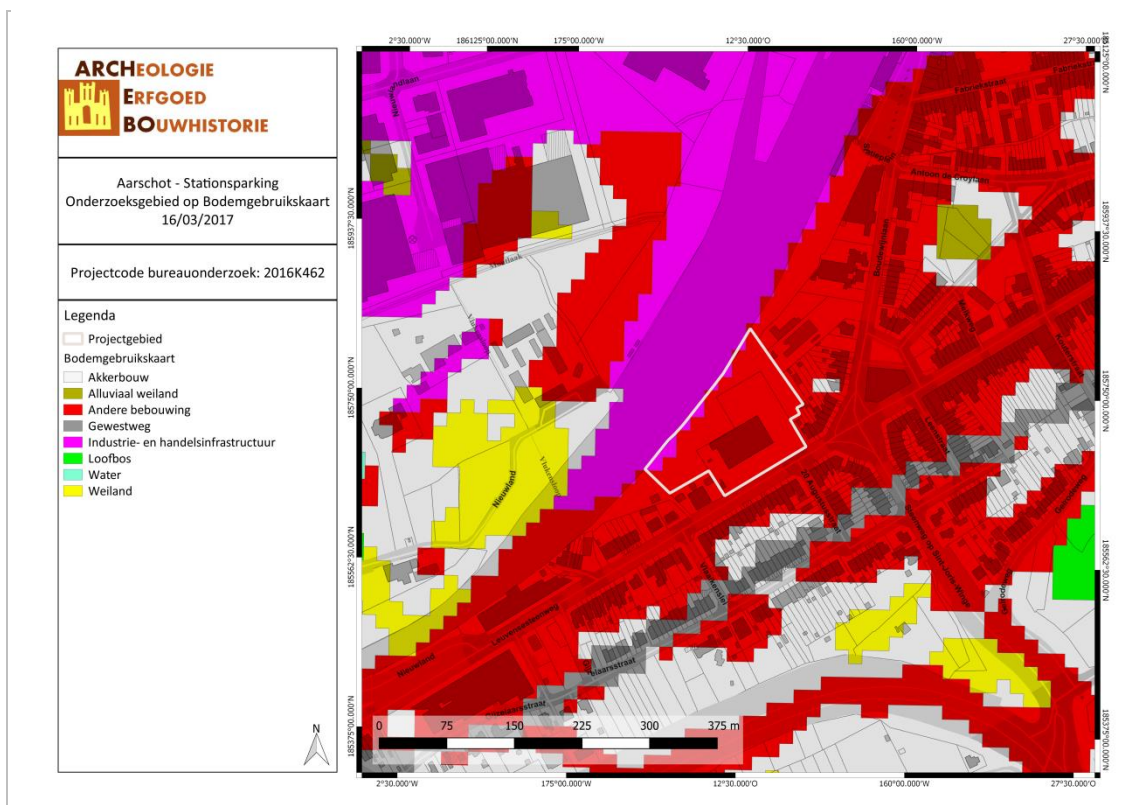
Op de Potentiële bodmerosiekaart is het onderzoeksgebied niet gekarteerd. Enkele percelen ten westen van het plangebied zijn groen ingekleurd. Deze inkleuring wijst op een lage tot verwaarloosbare erosiegraad. Naar het zuiden toe komen naast groene ook gele en rode inkleuringen voor. De rode inkleuringen wijzen op een hoge erosiegraad, de gele inkleuring betreft een eerder lage erosiegraad. Volgens de lokale topografie en hellingsgraad van het plangebied kan de erosiegraad op laag gewaardeerd worden.

Op de Bodemgebruikskarta wordt het plangebied ingedeeld in twee types. Het grootste deel van het terrein wordt met rood ingekleurd. Deze inkleuring duidt gebieden aan waar bewoning aanwezig is. Wanneer een gebied grotendeels bedekt wordt door structuren, zoals gebouwen, wegen en andere artificiële zaken dan wordt deze kartering aangegeven. Belangrijk is ook dat een 30 tot 80% verhard dient te zijn. De noordwestelijke rand wordt met een paarse kleur aangegeven. Deze inkleuring betreft gebieden met industrie- en handelsinfrastructuur. Het grootste deel wordt hierbij bedekt door artificiële structuren zoals gebouwen en loodsen, die een industriële of handelsfunctie hebben.



AAST/17/12/05/12 - Digitale aanmaak

Figuur 19: Situering van het onderzoeksgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2017).



AAST/17/12/05/13 - Digitale aanmaak

Figuur 20: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2017).

3.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

3.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische inventaris toont wel verschillende vondsten in de directe omgeving. De dichtste site bevindt zich CAI ID 163597 op een honderdtal meter ten zuidwesten van het plangebied. De site betreft de Lazarij die zijn ontstaan kent in de late middeleeuwen³. Ten oosten van het terrein bevindt zich de laatmiddeleeuwse stadsomwalling van Aarschot, aangegeven onder CAI ID 161570⁴. Hierbij horen ook nog twee oude stadspoorten waaronder de Bonewijkpoort of de Leuvensepoort (CAI ID 161571)⁵ en de Brakepoort of de Tiensepoort (CAI ID 161572)⁶. Binnen de middeleeuwse stadsomwalling concentreren zich enkele sites waaronder het postmiddeleeuwse Kapucijnenklooster (CAI ID 859)⁷, het laatmiddeleeuwse Sint-Niklaasklooster (CAI ID 3874) en de laatmiddeleeuwse dekenij of het Hof te Boonewijc (CAI ID 3018).

Ten oosten en ten zuiden zijn twee locaties waarbij silexartefacten werden teruggevonden. De oostelijke bevindt zich aan de Orleanstoren onder CAI ID 199⁸. Hier betreft het artefacten die ruim in de steentijd kunnen gedateerd worden. Ten zuiden aan de Gelrodeweg in de 's Hertogenheide werden silexartefacten aangetroffen die nauw kunnen gedateerd worden in het laat mesolithicum (CAI ID 200)⁹.

Ter hoogte van de Geetsstraat, ten zuidoosten van het plangebied, werden twee vondsten teruggevonden met een metaaldetector. CAI ID 208596 betreft een zilvere sterling van Jan II te dateren tussen 1294 en 1312. Onder CAI ID 208597 werd een insigne in koper teruggevonden met daarop het wapenschild van Aarschot. De datering is niet gekend.

Ten noordwesten van het terrein zijn geen archeologische sites gekend.

In de ruime omgeving van maximum 2km bevinden zich enkele archeologische waarden. Onderstaande tabel geeft het volledige overzicht weer van de archeologische sites in de omgeving van het plangebied:

CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
3018	Hof te Boonewijc/Dekenij	Late Middeleeuwen
3019	Martelarenstraat	Ijzertijd
986	Vlak naast 's Hertogenmolens	onbepaald
3016	Aureliaanstoren	Late Middeleeuwen
199	Orleanstoren Ar4	Steentijd
200	's Hertogenheide Ar5	Laat-mesolithicum
859	Voormalig Kapucijnenklooster	17 ^{de} eeuw
151006	Leuvensesteenweg	Volle Middeleeuwen
3757	De Gracht/Kouterberg	Late Middeleeuwen
2308	's Hertogenmolens	Late Middeleeuwen
2307	Begijnhof	Late Middeleeuwen
161571	Bonewijkpoort of Leuvensepoort	Late Middeleeuwen
161572	Brakepoort of Tiensepoort	Late Middeleeuwen

³ Kempeneers 2009

⁴ De Keulenaer 2012

⁵ De Keulenaer 2012

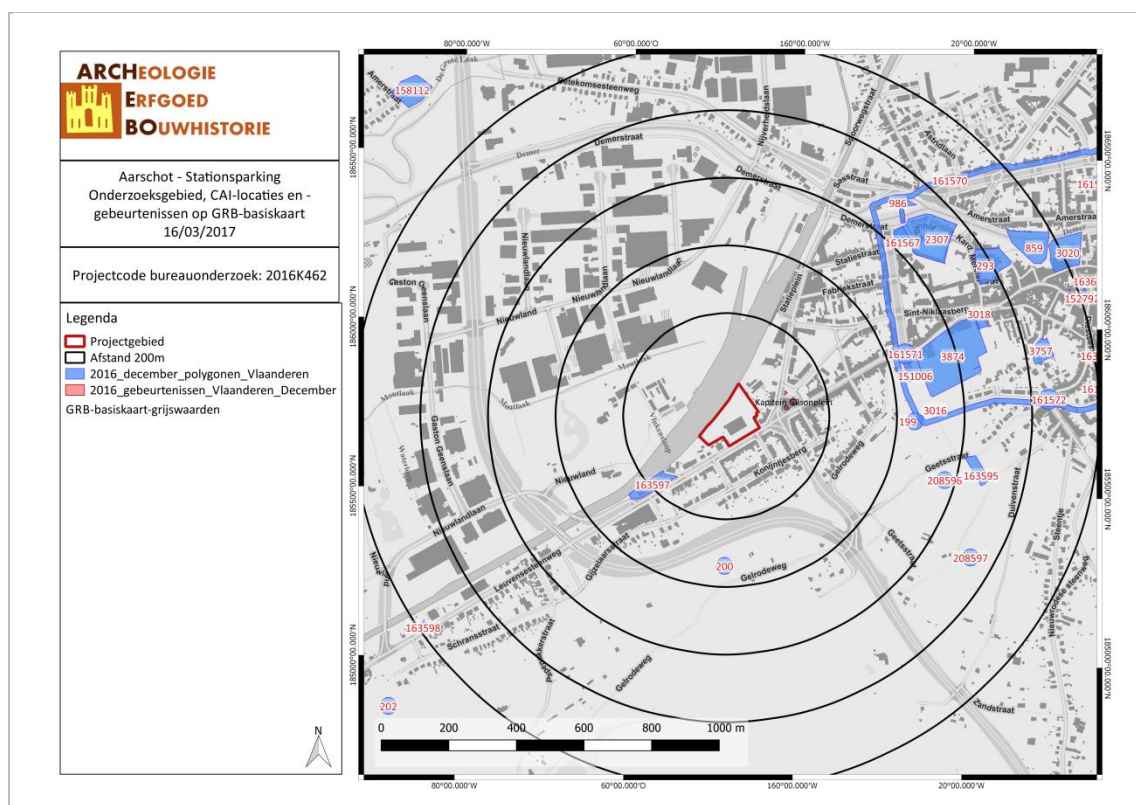
⁶ De Keulenaer 2012

⁷ Genicot et al. 1971

⁸ Vermeersch 1976

⁹ Vermeersch 1976

161567	Spaans Fort (deels in het Begijnhof)	16 ^{de} eeuw
293	Onze-Lieve-Vrouwkerk	Late Middeleeuwen
163595	Diefskerkhof	Late Middeleeuwen
3020	Drossaerde/Baljuwhuis	Late Middeleeuwen
163597	Lazarij 2	Late Middeleeuwen
3874	Sint-Niklaasklooster	Late Middeleeuwen
161570	Middeleeuwse stadsomwalling	Late Middeleeuwen
208596	Geetsstraat I	Late Middeleeuwen
208597	Geetsstraat II	onbepaald



AAST/17/12/15/14 - Digitale aanmaak

Figuur 21: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2017).

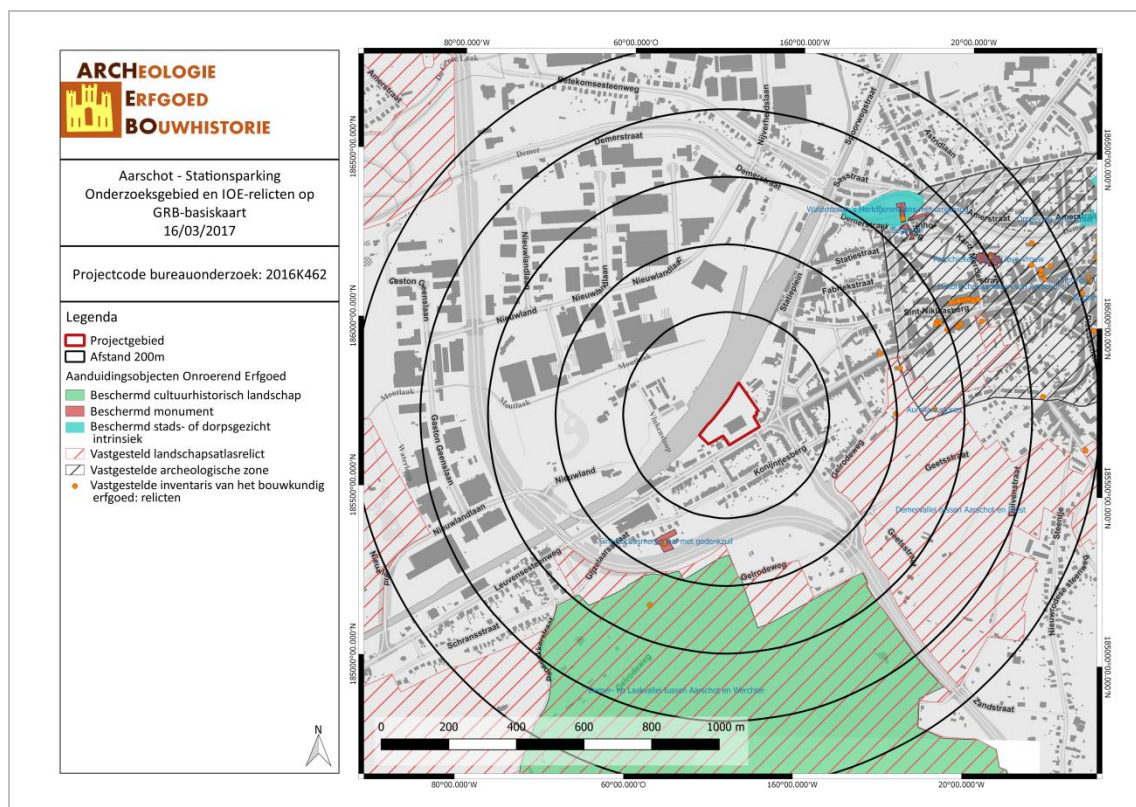
3.2.2 Inventaris Onroerend Erfgoed (IOE)

De Inventaris van het onroerend erfgoed biedt een overzicht van waardevol erfgoed in Vlaanderen. Zowel bouwkundig, archeologisch, landschappelijk als varend erfgoed zijn opgenomen in deze databank, goed voor meer dan 83.000 erfgoedobjecten in totaal. Op basis van diverse zoekcriteria kan er heel gericht naar de verschillende erfgoedobjecten zoeken. Erfgoedobjecten kunnen vastgesteld en/of beschermd zijn.¹⁰

Het onderzoeksgebied zelf bevindt zich niet in een vastgestelde archeologische zone. Ten noorden bevindt zich een grote zone waar geen archeologisch erfgoed meer te verwachten valt. Het gebied komt overeen met het station en de spoorweg. Ten oosten van het plangebied wordt de stadskern van

¹⁰ Agentschap Onroerend Erfgoed, "Inventaris Onroerend Erfgoed", geraadpleegd 4 april 2017, <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/>.

Aarschot aangegeven als historische kern en archeologische zone. Ten zuiden wordt het gebied van de 's Hertogenheide beschermd als cultuurhistorisch landschap.



AAST/17/01/24/15 - Digitale aanmaak

Figuur 22: Kaart met situering van het onderzoeksgebied en CAI-locaties op GRB-basiskaart (CAI, 2017)

3.3 HISTORIEK EN CARTOGRAFISCHE BRONNEN

3.3.1.1.1 Onderzoek historische bronnen

Aarschot zou volgens een legende komen van het toponiem 'Arendschot'. De legende gaat over Aurelianus die een arend neerschoot en op de plek waar de vogel neerkwam zou Aarschot of 'Arendschot' gesticht en ontstaan zijn. De plaats waar de bek van de vogel neerkwam zou nu Bekaf heten. Een meer etymologische verklaring van de benaming Aarschot ligt in de eerste schriftelijke vermelding in 1107 als 'Arescod'. De naam kan afgeleid worden van het Germaanse woord 'arnu' en 'skauta'. 'Arnu' zou wijzen op arend of kan eventueel naar een persoonsnaam verwijzen. 'Skauta' zou wijzen op een bebost stuk hoger gelegen land uitspringend in een moerassig terrein, wat goed overeenkomt met de lokale topografie. Een derde en laatste verklaring zou wijzen op 'Arend' en 'Schot', wat een afgebakende ruimte betekend¹¹.

Aarschot kent zijn eerste militaire acties op het einde van de 15^{de} eeuw bij een opstand tegen Maximiliaan van Oostenrijk. In 1489 staat er tijdens deze opstanden een leger van Mechelse collaborateurs voor de muren van Aarschot. De Aarschotse kasseistampers versloegen de Mechelaars met een verpletterende overwinning. In het begin van de 16^{de} eeuw wordt het Land van Aarschot, de stad en omliggende dorpen, een hertogdom. Deze titel werd verkregen door de koning van Spanje. In deze periode is Aarschot een welarend handelsstadje met het hertogelijke kasteel vermoedelijk aan de Bonewijk.

¹¹ <https://nl.wikipedia.org/wiki/Aarschot>

Aarschot is tevens gekend als eerste Vlaamse martelarenstad. In augustus 1914 kende het zware represailles van de Duitsers op de burgerbevolking. Aarschot werd bijna volledig in brand gestoken en ruim 170 burgers werden gefusilleerd¹².

Over het plangebied zelf zijn geen geschreven bronnen beschikbaar en dienen de cartografische bronnen geraadpleegd te worden.

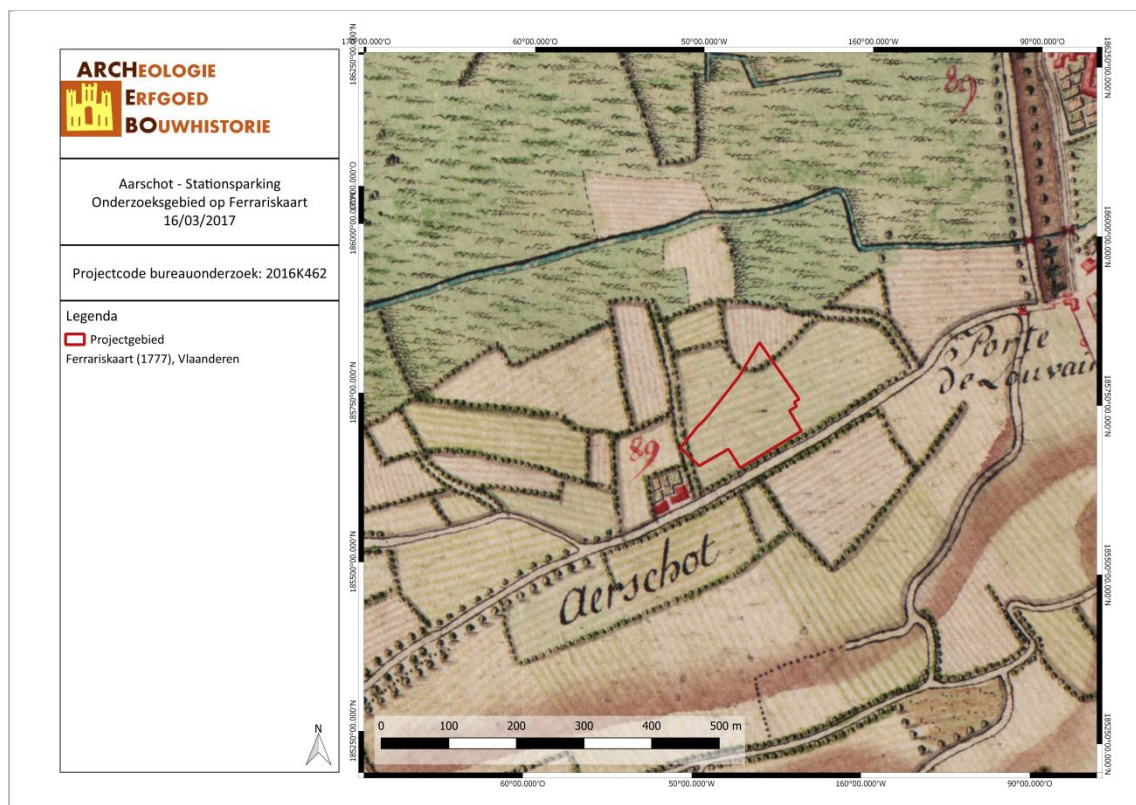
3.3.1.1.2 *Historische situatie aan de hand van cartografische bronnen*

Een belangrijke bron van informatie wordt geleverd door het historisch kaartmateriaal. Dit om na te gaan of er bebouwing is geweest op het terrein in historische tijden, of dat het landgebruik van het perceel is gewijzigd doorheen de tijd. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 16^{de} eeuw of later voorhanden zijn.

Bovendien is de afwezigheid van bebouwing op kaarten geen garantie dat er geen bebouwing is geweest. In de beginperiode van de cartografie werden voornamelijk grotere nederzettingen en belangrijkere bouwwerken zoals kerken, kloosters en kastelen weergegeven en was er weinig of geen aandacht voor de burgerlijke architectuur. Pas vanaf de 19^{de} eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Mogelijk eerder aanwezige middeleeuwse structuren waren misschien reeds verdwenen.

De Ferrariskaarten zijn een verzameling van 275 uiterst gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Ze zijn opgemaakt tussen 1771 en 1778 onder leiding van veldmaarschalk Joseph de Ferraris. Het is de eerste systematische kartering van het Belgische grondgebied, hoewel soms lokale verschuivingen mogelijk zijn. Op de Ferrariskaart valt af te leiden dat het plangebied in gebruik is als landbouwgronden. Vlak ten westen bevindt zich wel een kleine boerderij met bijbehorende moestuintjes. Ten noorden is een groene vallei te zien waarin de Demer stroomt. De bewoning concentreert zich vooral in de stadskern van Aarschot. Het buitengebied is overwegend landelijk en ingenomen door landbouwgronden.

¹² <https://nl.wikipedia.org/wiki/Aarschot>

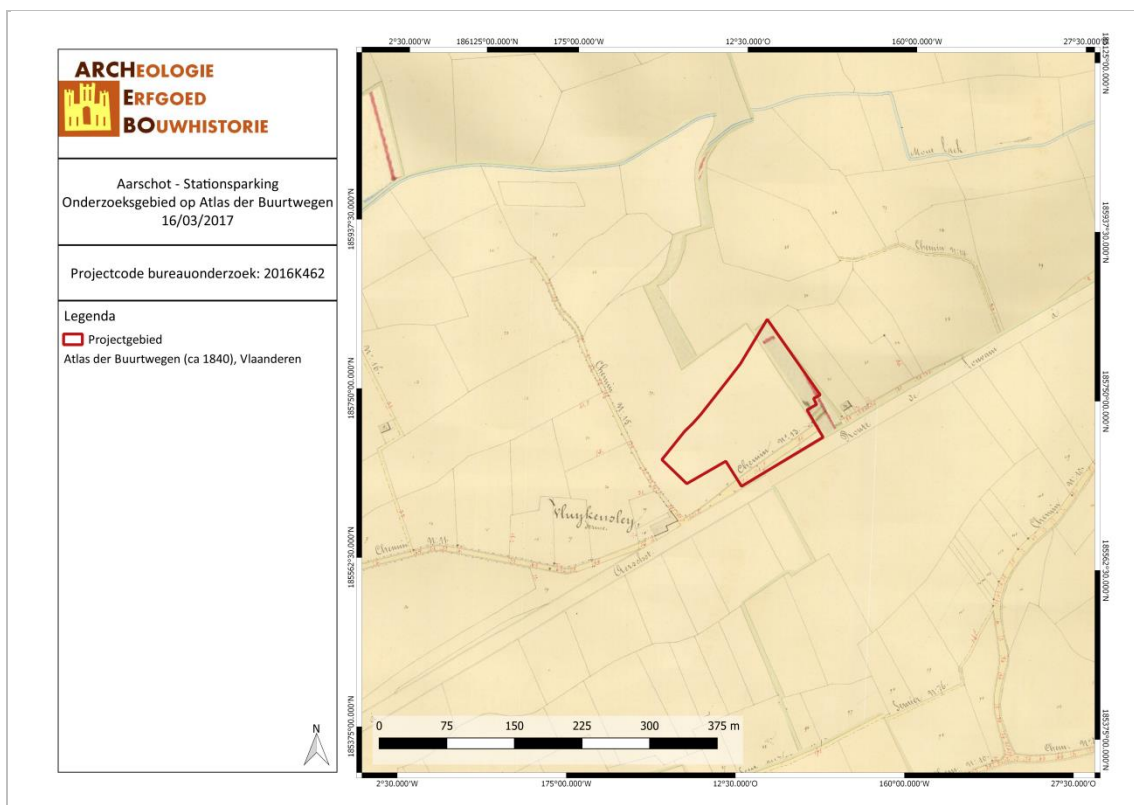


AAST/17/11/30/16 - Digitale aanmaak

Figuur 23: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2017).

De Atlassen der Buurtwegen werden opgemaakt in uitvoering de wet van 10 april 1841. De wetgever wilde in 1841 ondubbelzinnig aanduiden welke kleine wegen een openbaar karakter hadden. Bedoeling was dus een inventarisatie te maken van alle "openbare" wegen en "private wegen met openbare erfdiensbaarheid". De atlas maakt een onderscheid in buurtwegen en voetwegen (sentiers). Voetwegen zijn smalle wegen (soms maar 1 meter breed) en de bedding behoort gewoonlijk toe aan de aangelanden. In de periode 1843-1845 werden voor alle gemeenten leggers, openbare registers, van de buurtwegen opgemaakt. Deze zijn de geschiedenis ingegaan als Atlassen der Buurtwegen. Per toenmalige gemeente werd een atlas opgemaakt, met uitzondering van een aantal stadskernen.¹³ Op de Atlas der Buurtwegen bevindt het gebied zich langs de Chemin nr 13, een kleinere landweg, en de huidige Leuvensesteenweg of 'Route de Louvain à Aerschot'. Het terrein is nog steeds onbebouwd en ingenomen als één groot landbouwperceel. Ook de ruime omgeving heeft nog een landelijk karakter. De nabijgelegen hoeve wordt aangegeven als 'Vluyskensley'. Ten oosten bevindt zich eveneens een klein rechthoekig gebouwtje.

¹³ Geopunt Vlaanderen, “Atlas der Buurtwegen”, geraadpleegd 2 januari 2017, <http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.

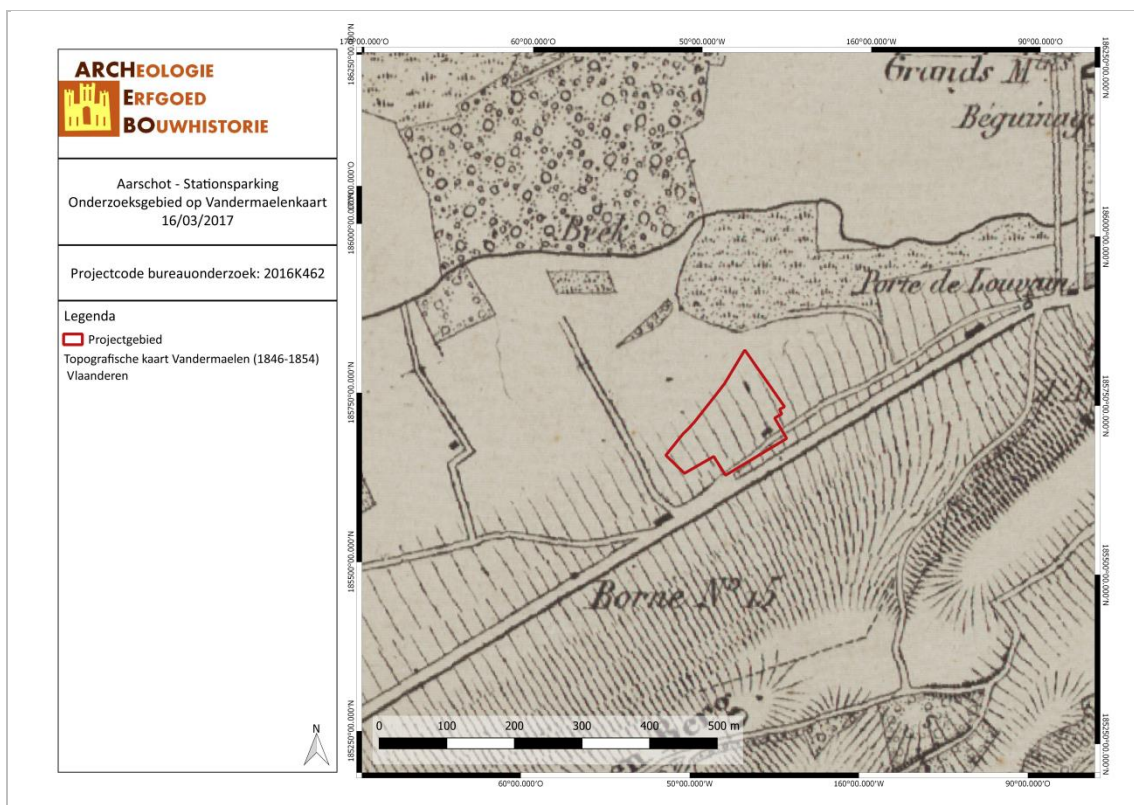


AAST/17/11/30/17 - Digitale aanmaak

Figuur 24: Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2017).

De kaarten van Vandermaelen of Vandermaelenkaarten zijn een verzameling van historische kaarten van België, gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). De Belgische overheid zag voor zichzelf geen taak weggelegd om de kadastergegevens in plannen om te zetten, maar hoopte dat anderen deze taak op zich zouden nemen. In 1836 kreeg Vandermaelen toelating om de kadastergegevens te gebruiken en in kaart te brengen. Dit resulteerde in de topografische kaart "Carte topographique de la Belgique", gemaakt tussen 1846 en 1854 op 250 folio's op schaal 1 : 20.000. Deze kaarten geven een gedetailleerd beeld van heel België en worden beschouwd als de opvolger van de Ferrariskaarten uit de periode 1771-1778.¹⁴ De kaart van Vandermaelen is minder gedetailleerd voor het plangebied. Wel is nog de secundaire landweg te zien, die langs de Leuvensesteenweg loopt. Ook is ten oosten de Leuvensepoort aangegeven. Op de kaart is wel duidelijk het stijgende landschap te zien naar het zuiden toe met de 'Saffraen Berg' en het 'Bois 'S Hertogen Heyde'.

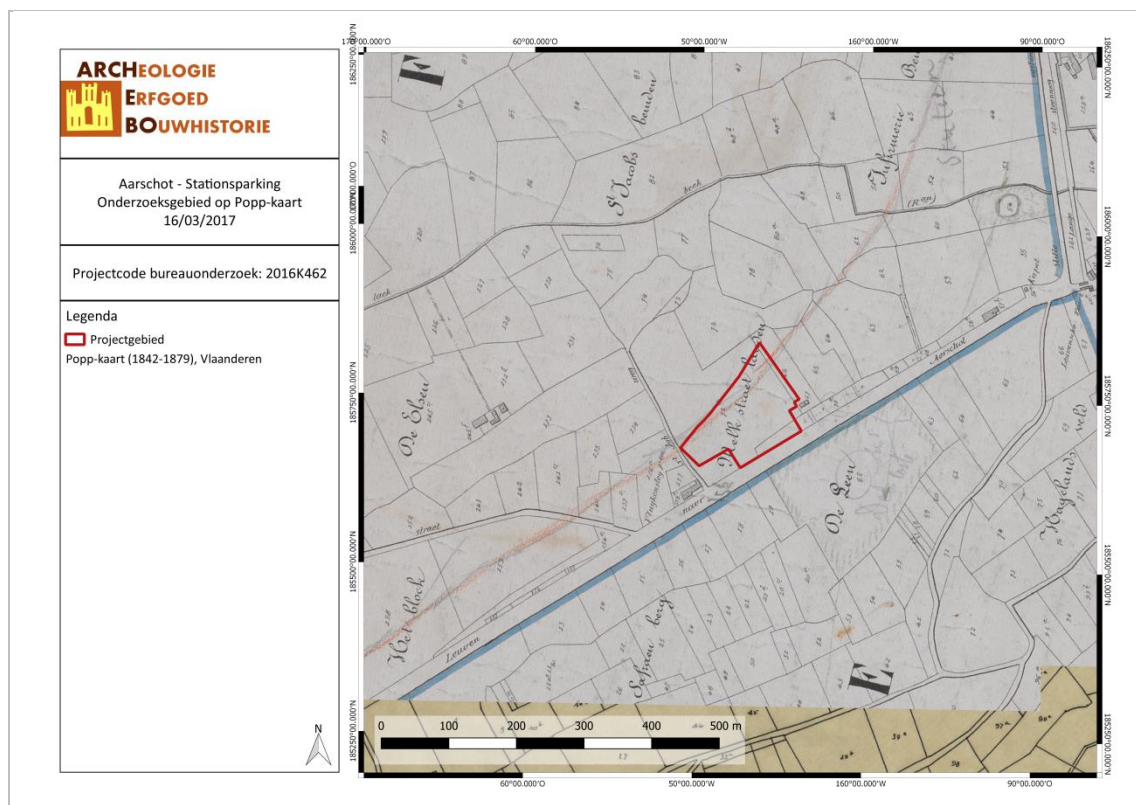
¹⁴ Wikipedia, "Vandermaelenkaarten", online encyclopedie, *Wikipedia*, geraadpleegd 7 december 2016, <https://nl.wikipedia.org/wiki/Vandermaelenkaarten>.



AAST/17/11/30/18 - Digitale aanmaak

Figuur 25: Situering van het onderzoeksgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2017).

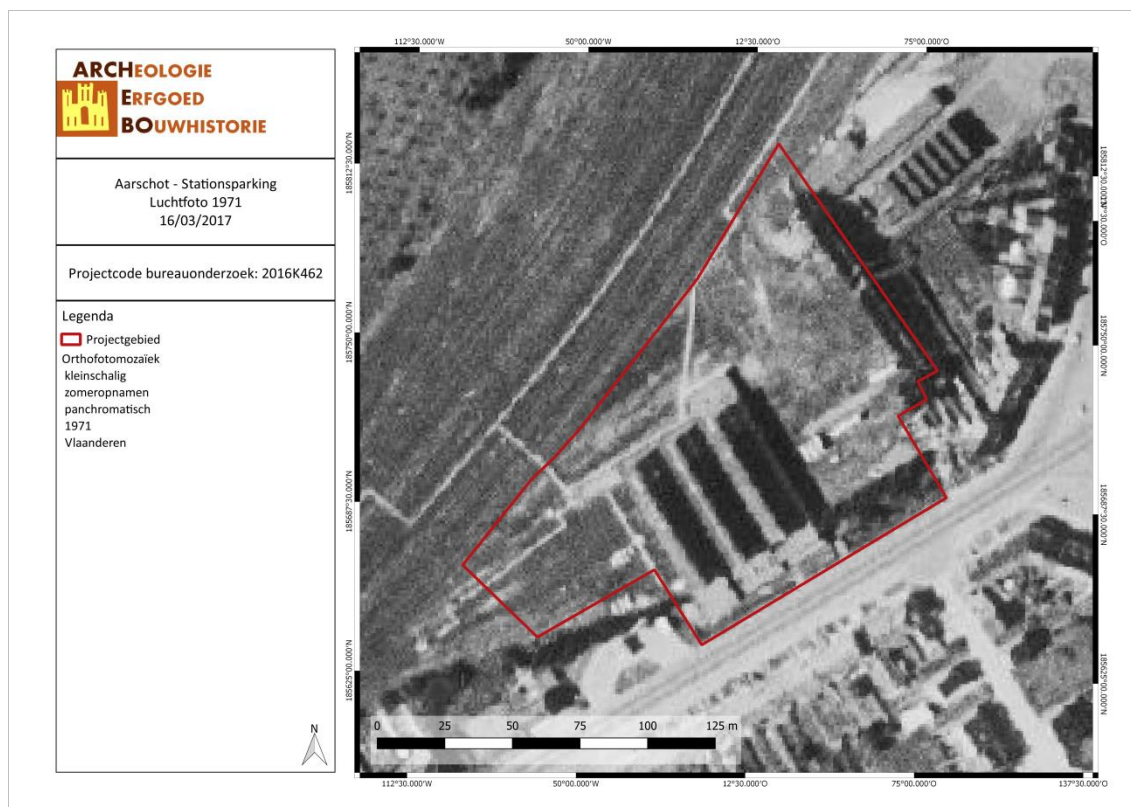
Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19de eeuw uitgegeven werd door de Brugse drukker-uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Deze kaarten waren een gecommmercialiseerde versie van het toenmalig kadaster van België en bevatten vele gegevens over gronden en percelen. Zij werden gedrukt in lithografie of steendruk. Nadat Philippe Vandermaelen al in 1836 toelating had gekregen om de kadastergegevens te gebruiken en in kaart te brengen, kreeg ook Popp deze toelating in 1842. In de tien jaar daarop maakte hij voor 1700 gemeenten in België de leggers en kadastrale plannen. Door het overlijden van Popp werd zijn Atlas cadastral parcellaire de la Belgique niet afgemaakt. Het onderzoeksgebied wordt op de Popp-kaart weergegeven als één groot perceel, in gebruik als landbouwgrond. Voor de rest komt geen bewoning voor binnen de grenzen van het plangebied. De bewoning is nog steeds beperkt langsheen de Leuvensesteenweg. Met uitzondering van de hoeve aan de westelijke kant en een klein gebouwtje aan de oostelijke kant van het onderzoeksgebied.



AAST/17/11/30/19 - Digitale aanmaak

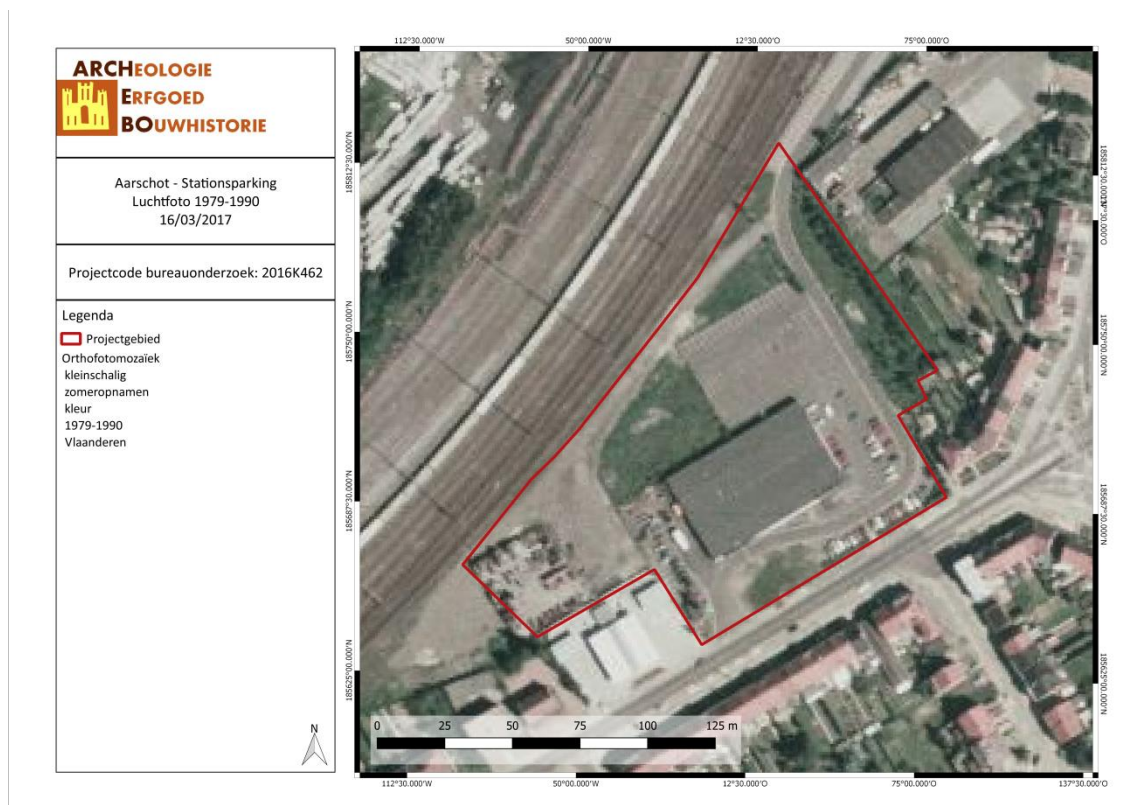
Figuur 26: Situering van het onderzoeksgebied op de Poppkaart (Geopunt, 2017).

Het plangebied kan ook bekeken worden op enkele luchtfoto's uit de 20^{ste} eeuw. De vroegste luchtfoto is deze van 1971. Op deze luchtfoto zijn centraal drie aaneengesloten loodsen op te merken die achteraan verbonden zijn met de spoorweg door wegen. De loodsen zijn groter in omvang dan het hedendaagse Carrefour gebouw en bevinden zich ter hoogte van de geplande nieuwe wegenis en parkeerplaatsen in zone 2 en 3. In de daaropvolgende luchtfoto van 1990 zijn de loodsen afgebroken en vervangen door het hedendaagse gebouw, omgeven door parkeerplaatsen. Op de luchtfoto's van 2003 en 2016 verandert er weinig met uitzondering van de wegenis met parking aan de noordwestelijke grens.



AAS/17/11/30/20 - Digitale aanmaak

Figuur 27: Zicht op het plangebied op de orthofoto van 1971 (Geopunt, 2017).



AAS/17/11/30/21 - Digitale aanmaak

Figuur 28: Zicht op het plangebied op de orthofoto van 1979-1990 (Geopunt, 2017).

3.4 ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat geen bewoning aanwezig was binnen het onderzoeksgebied sinds de tweede helft van de 18^{de} eeuw. Mogelijk was er voor deze periode bewoning aanwezig. Dit kan echter niet aangetoond worden via de bureaustudie.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het gaat om enkele metaaldetectievondsten ten zuiden van het terrein, een tweetal locaties met silexartefacten en de historische stadskern van Aarschot ten oosten met de toegangspoorten. Het plangebied bevindt zich op de overgangszone van de Demer naar de hoger gelegen gebieden (Saffraanberg) naar het zuiden toe.

Op basis van deze gegevens kunnen archeologische sporen aanwezig zijn binnen het plangebied. Echter de geplande werken, zijnde het herinrichten van de parking met 219 parkeerplaatsen, zijn beperkt in oppervlakte en zullen bijgevolg weinig nieuwe verstoringen met zich meebrengen. Een groot deel blijkt reeds verstoord of ingenomen te zijn door gebouwen of asfaltverhardingen.

4 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het bureauonderzoek samengevat en geanalyseerd. Deze analyse leidt tot een advies voor een eventueel vervolgonderzoek of voor een vrijgave van het terrein. Dit advies dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed.

4.1 ALGEMEEN

Naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag heeft ARCHEBO bvba in opdracht van 'NMBS nv' een bureauonderzoek uitgevoerd. De geplande werken worden omschreven in de plannen als '219 parkeerplaatsen'. De werken omvatten drie luiken. Het eerste luik omvat het verwijderen van struiken en enkele bomen ter hoogte van de nieuwe ingeplande wegenis en parking (zone 1). Bij het tweede luik komen de werkzaamheden neer op het vernieuwen van de bestaande wegen of asfaltverhardingen. Er worden hierbij geen nieuwe verstoringen uitgevoerd. Ze maken gebruik van de bestaande funderingen of rijwegen waarop een nieuwe onderlaag en toplaag wordt aangebracht. Het derde luik omvat de aanleg van nieuwe wegenis met parkeerplaatsen op drie locaties. Zone 1 bevindt zich tegen de oostelijke grens en omslaat een oppervlakte van ca. 1065m². Zone 2 bevindt zich ten noordwesten van de huidige Carrefour en omslaat een oppervlakte van ca. 850m². Zone 3 bevindt zich ten westen van de huidige Carrefour en bestaat reeds grotendeels uit asfaltverhardingen met een beperkte nieuwe verstoring van ca. 100m². De nieuwe wegenis krijgt een toplaag van 4cm met een onderlaag van 7cm. Daaronder komt een fundering met steenslag met niet continue korrelverdeling type IIA van 14cm dik met nog een onderfundering van steenslag met niet continue korrelverdeling 20/56 van 15cm dik. Deze onderfundering komt op geotextiel te liggen. Concreet komt dit neer op een totale uitgraafdiepte van **40cm**. Voor de parkeervakken worden grasbetontegels en betonstraatstenen gebruikt die liggen op de straatlaag in porfiersteenslag 2/14 van 3cm dik. Daaronder komt een fundering met steenslag met niet continue korrelverdeling 4/32 van 10cm dik met nog een onderfundering van steenslag met niet continue korrelverdeling 20/56 van 15cm dik. Deze onderfundering komt op geotextiel te liggen. Concreet komt dit neer op een totale uitgraafdiepte van **28cm**. De centrale blok, zowel het Carrefour gebouw als de omliggende parking aan de noord, oost en zuidzijde, blijft volledig ongewijzigd en behouden. De oppervlakte van deze zone bedraagt 8600m².

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat het onderzoeksgebied grotendeels verstoord is bij de oorspronkelijke bouw van de drie loodsen, de daaropvolgende bouw van de Carrefour en de bijbehorende parkeerplaatsen en wegen. De nieuwe verstoringen beperken zich tot drie kleine zones, waarbij zone 2 en 3 reeds vergraven werden door de loodsen die te zien zijn op de luchtfoto van 1971. Enkel zone 1 lijkt minder verstoord, hoewel hier bomen aanwezig zijn en een weg. De andere werkzaamheden concentreren zich op reeds bestaande wegen en parkeerplaatsen en brengen geen nieuwe verstoringen met zich mee.

4.2 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

1. Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?

Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Vooral de cartografische bronnen zijn van belang. De oudste kaart uit de 18^{de} eeuw toont geen bewoning aan in het plangebied. Pas op een luchtfoto van 1971 zijn drie parallelle loodsen te zien. Het gebied is tussen beide periodes in, steeds in gebruik als landbouwgronden. Voor de periode voor de 18^{de} eeuw zijn geen bronnen aanwezig.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. De belangrijkste vormt de laatmiddeleeuwse stadsomwalling met stadspoorten rondom de historische stadskern van Aarschot. Binnen de stadskern concentreren zich enkele sites waaronder twee kloosters. Daarnaast zijn twee steentijdsites gekend en werden twee oudere vondsten teruggevonden met een metaaldetector. Deze bevinden zich ten oosten tot zuiden van het plangebied.

2. Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?

Aan de hand van de het kaartmateriaal konden we achterhalen dat er binnen het onderzoeksgebied pas gebouwen, drie parallelle loodsen, voorkomen rond het midden van de 20^{ste} eeuw. Daarvoor zijn geen gebouwen aanwezig sinds de 18^{de} eeuw. De hedendaagse parking en het Carrefour gebouw dateren uit de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw.

3. Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het onderzoeksgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?

Op basis van de historische bronnen en kaarten kan geen uitsluitel gemaakt worden in de te verwachten structuren. Het gebied situeert zich op de rand van de Demervallei en de hoger gelegen Saffraanberg in het zuiden.

4. In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?

Het grootste deel van het plangebied wordt ingenomen door een gebouw met omliggende parking en asfaltverhardingen. Daarnaast zijn al enkele wegen aanwezig met parkeerplaatsen. Slechts een klein deel van het terrein is momenteel ingenomen als groenzone. Ter hoogte van de noordwestelijke groenzone (zone 2 en 3) en het Carrefour gebouw, bevonden zich volgens de luchtfoto van 1971 de drie parallelle loodsen. De bouw en afbraak hiervan zal reeds vergravingen in de bodem teweeg gebracht hebben, waardoor ook deze groenzone reeds grotendeels vergraven is. Enkel de noordoostelijke zone 1 lijkt onverstoord te zijn.

4.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

In deze samenvatting wordt een kort overzicht gegeven van de werkwijze van het bureauonderzoek en de belangrijkste conclusies. Bovendien wordt een afweging gemaakt van de noodzaak voor verder vooronderzoek voor de locatie.

4.3.1.1 Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag heeft ARCHEBO bvba in opdracht van de NMBS nv. een archeologienota opgemaakt voor de aanleg van 219 parkeerplaatsen. De geplande werken omvatten drie luiken. Ten eerste worden bestaande struiken en enkele boompjes verwijderd om plaats te maken voor de nieuwe wegenis en parking. Bij het tweede luik zullen de bestaande wegen en parkeerplaatsen vernieuwd worden op ofwel een reeds bestaande fundering of op een reeds bestaande rijweg. Het derde luik omvat nieuwe wegenis met parkeerplaatsen aan de oostelijke rand (zone 1), ten noordwesten van het bestaande gebouw (zone 2) en ten westen van het bestaande gebouw (zone 3). Het derde luik omvat de enigste nieuwe bodemingrepen.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. De belangrijkste vormt de laatmiddeleeuwse stadsomwalling met stadspoorten rondom de historische stadskern van Aarschot. Binnen de stadskern concentreren zich enkele sites waaronder twee kloosters. Daarnaast zijn twee steentijdsites gekend en werden twee oudere vondsten teruggevonden met een metaaldetector. Deze bevinden zich ten oosten tot zuiden van het plangebied.

Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Vooral de cartografische bronnen zijn van belang. De oudste kaart uit de 18^{de} eeuw toont geen bewoning aan in het plangebied. Pas op een luchtfoto van 1971 zijn drie parallelle loodsen te zien. Het gebied is tussen beide periodes in, steeds in gebruik als landbouwgronden. Voor de periode voor de 18^{de} eeuw zijn geen bronnen aanwezig.

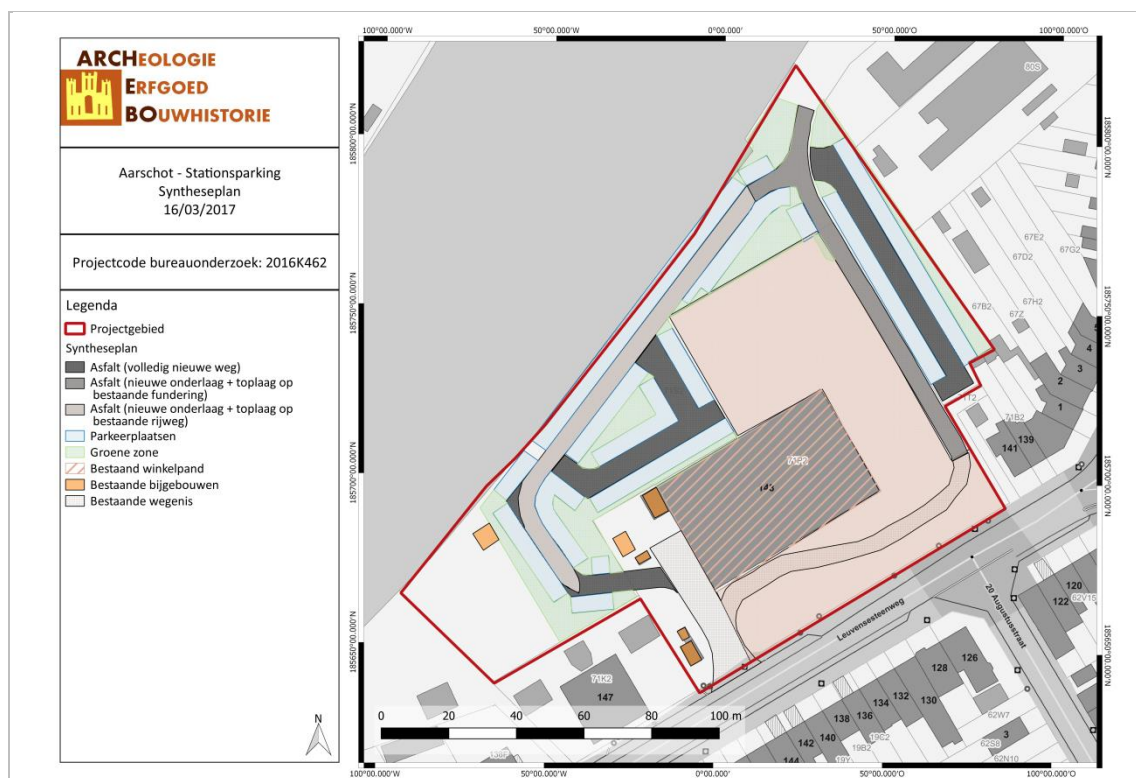
Volgens de bodemkaart van Vlaanderen wordt het projectgebied omschreven als bebouwde zone of type 'OB'. Er zijn bijgevolg geen bodemkundige gegevens gekend voor het terrein. In de directe omgeving kunnen wel enkele bodems onderscheiden worden. Zo komen ten noorden natte tot zeer natte kleibodems voor die overeenkomen met de Demervallei. Net ten noorden is een natte lichte zandleembodem aanwezig zonder profielontwikkeling (type sPep). Ten zuiden zijn vooral zandgronden aanwezig met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizonten (type Zaf) afgewisseld met zwak tot matig gleyige kleibodems met onbepaalde profielopbouw (type EDx). Daarnaast bevindt zich ook het type X, dat overeenkomt met duingrond, omschreven als een golvend tot sterk golvend terrein dat het landschap van de rivierduinen bepaalt.

4.3.1.1.2 Samenvatting voor een niet-gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag heeft ARCHEBO bvba in opdracht van de NMBS nv. een archeologienota opgemaakt voor de aanleg van 219 parkeerplaatsen.

In het projectgebied zijn geen archeologische waarden gekend. Ten oosten bevindt zich de historische stadskern van Aarschot met de laatmiddeleeuwse stadsomwalling en stadspoorten. Binnen de stadskern zijn enkele kloosters en andere archeologische waarden gekend. Ten oosten en zuiden zijn twee steentijdsites gekend en werden op twee locaties metaaldetectievondsten aangetroffen.

In het midden van de 20^{ste} eeuw worden drie parallelle loodsen opgetrokken, die nadien afgebroken worden en plaats ruimen voor het hedendaagse Carrefour gebouw, wegen en parkeerplaatsen.



AAST/17/11/30/22 - Digitale aanmaak

Figuur 29: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2017).

4.4 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief beperkt zullen verstoren. Het grootste deel van het gebied werd reeds verstoord in het verleden of blijft in zijn huidige toestand behouden. Er dient bijgevolg geen verder onderzoek te gebeuren in gelijk welke vorm. Dit wordt kort besproken in het 'Programma van maatregelen'.

5 BIBLIOGRAFIE

Publicaties:

- DE KEULENAER P., 2012, *Aarschot 800 jaar. Geschiedenis van Aarschot in woord en beeld. Deel 1, Aarschot*, 111-125.
- CEULEMANS J., VAN HEES I. & VAN HEES J., 2012, *Aarschot 800 jaar. Geschiedenis van Aarschot in woord en beeld. Deel 2*, 59-81
- GENICOT L.F., VAN AERSCHOT S., DE CROMBRUGGHE A., SANSEN H. & VANHOVE J., 1971, Inventaris van het cultuurbezit in Vlaanderen, Architectuur, Provincie Brabant, Arrondissement Leuven, in: *Bouwen door de eeuwen heen 1*
- KEMPENEERS P., 2009, *Aarschot. Plaatsnamen en hun geschiedenis*, Tienen, 119
- SMEETS M., 2010, *Het archeologisch vooronderzoek aan de Leuvensesteenweg te Aarschot*, Archeon-rapport 36
- VERMEERSCH P.M., 1976, Het steentijdmateriaal uit het Noordelijk Hageland, in: *Oudheidkundige Repertoria XI*, deel 1, Tekst, 77-78

Online bronnen:

- <https://nl.wikipedia.org/wiki/Hageland>
- <https://nl.wikipedia.org/wiki/Demer>

6 FIGURENLIJST

<i>Figuur 1: Criteria bij stedenbouwkundige vergunningen.....</i>	<i>4</i>
<i>Figuur 2: Situering van het onderzoeksgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2017).....</i>	<i>6</i>
<i>Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied op Orthofoto (Geopunt, 2017).....</i>	<i>6</i>
<i>Figuur 4: Situering van het onderzoeksgebied op Orthofoto (Geopunt, 2017).....</i>	<i>8</i>
<i>Figuur 5: Situering van het onderzoeksgebied op Toekomstplan. In het donkergrijs worden de nieuwe wegen en parkeerplaatsen aangegeven (ARCHEBO bvba, 2017).....</i>	<i>9</i>
<i>Figuur 6 Uitsnede uit de geplande werken met zicht op de vernieuwing van de parking (bron: initiatiefnemer).....</i>	<i>9</i>
<i>Figuur 7 Uitsnede uit de geplande werken met zicht op de vernieuwing van de parking, met aanduiding van de drie zones waarbij nieuwe verstoringen in de bodem zullen plaatsvinden (bron: initiatiefnemer).10</i>	
<i>Figuur 8 Uitsnede uit de grondplannen met aanduiding van de funderingsdieptes voor de nieuwe wegen en parkeerplaatsen (bron: initiatiefnemer).</i>	<i>10</i>
<i>Figuur 9: Topografische kaart met situering van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2017).</i>	<i>12</i>
<i>Figuur 10: Situering van het onderzoeksgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2017).</i>	<i>12</i>
<i>Figuur 11: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in NO-ZW richting (Geopunt, 2017).....</i>	<i>12</i>
<i>Figuur 12: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in NW-ZO richting (Geopunt, 2017).....</i>	<i>12</i>
<i>Figuur 13: Aarschot aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2017)</i>	<i>13</i>
<i>Figuur 14: Situering van het onderzoeksgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 2017).</i>	<i>14</i>
<i>Figuur 15: Situering van het onderzoeksgebied op de Quartairgeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2017).</i>	<i>15</i>
<i>Figuur 16: Uitleg van het type volgens de quartairgeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2016).....</i>	<i>15</i>
<i>Figuur 17: Situering van het onderzoeksgebied op de Quartairgeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2017). 16</i>	
<i>Figuur 18: Situering van het onderzoeksgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2017).</i>	<i>17</i>
<i>Figuur 19: Situering van het onderzoeksgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2017).</i>	<i>18</i>
<i>Figuur 20: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2017).....</i>	<i>18</i>
<i>Figuur 21: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2017).</i>	<i>20</i>
<i>Figuur 22: Kaart met situering van het onderzoeksgebied en CAI-locaties op GRB-basiskaart (CAI, 2017)</i>	<i>21</i>
<i>Figuur 23: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2017).</i>	<i>23</i>
<i>Figuur 24: Situering van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2017).....</i>	<i>24</i>
<i>Figuur 25: Situering van het onderzoeksgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2017).</i>	<i>25</i>
<i>Figuur 26: Situering van het onderzoeksgebied op de Poppkaart (Geopunt, 2017).</i>	<i>26</i>
<i>Figuur 27: Zicht op het plangebied op de orthofoto van 1971 (Geopunt, 2017).</i>	<i>27</i>
<i>Figuur 28: Zicht op het plangebied op de orthofoto van 1979-1990 (Geopunt, 2017).....</i>	<i>27</i>
<i>Figuur 29: Synthesepan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2017).</i>	<i>31</i>

7 PLANNENLIJST

AAST/17/12/05/1 - Digitale aanmaak	6
AAST/17/12/05/2 - Digitale aanmaak	6
AAST/17/12/05/3 - Digitale aanmaak	8
AAST/17/12/05/4 - Digitale aanmaak	9
AAST/17/12/05/5 - Digitale aanmaak	11
AAST/17/12/05/6 - Digitale aanmaak	12
LECO/16/12/05/7 - Digitale aanmaak	13
AAST/17/12/05/8 - Digitale aanmaak	14
AAST/17/12/05/9 - Digitale aanmaak	15
AAST/17/12/05/10 - Digitale aanmaak	16
AAST/17/12/05/11 - Digitale aanmaak	17
AAST/17/12/05/12 - Digitale aanmaak	18
AAST/17/12/05/13 - Digitale aanmaak	18
AAST/17/12/15/14 - Digitale aanmaak	20
AAST/17/01/24/15 - Digitale aanmaak	21
AAST/17/11/30/16 - Digitale aanmaak	23
AAST/17/11/30/17 - Digitale aanmaak	24
AAST/17/11/30/18 - Digitale aanmaak	25
AAST/17/11/30/19 - Digitale aanmaak	26
AAST/17/11/30/20 - Digitale aanmaak	27
AAST/17/11/30/21 - Digitale aanmaak	27
AAST/17/11/30/22 - Digitale aanmaak	31