



Ruben Willaert
restauratie & archeologie

Rozendalstraat

Veurne, Rozendalstraat

2023L117

ARCHEOLOGIENOTA

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



RUBEN WILLAERT NV

8200 SINT-MICHIELS-BRUGGE

TEN BRIELE 14 | BUS 15

AUTEUR:

Wouter Van Goidsenhoven

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2023

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV. Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL	1
INLEIDING	2
1. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN	3
1.1 Administratieve gegevens	3
1.2 Synthese	5
1.3 Gemotiveerd advies	6
BIBLIOGRAFIE	7
BIJLAGE	8

INLEIDING

De initiatiefnemer plant rioleringswerken in de Rozendalstraat in Veurne. De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. 6 531 m², over het volledige projectgebied worden bodemingrepen voorzien.

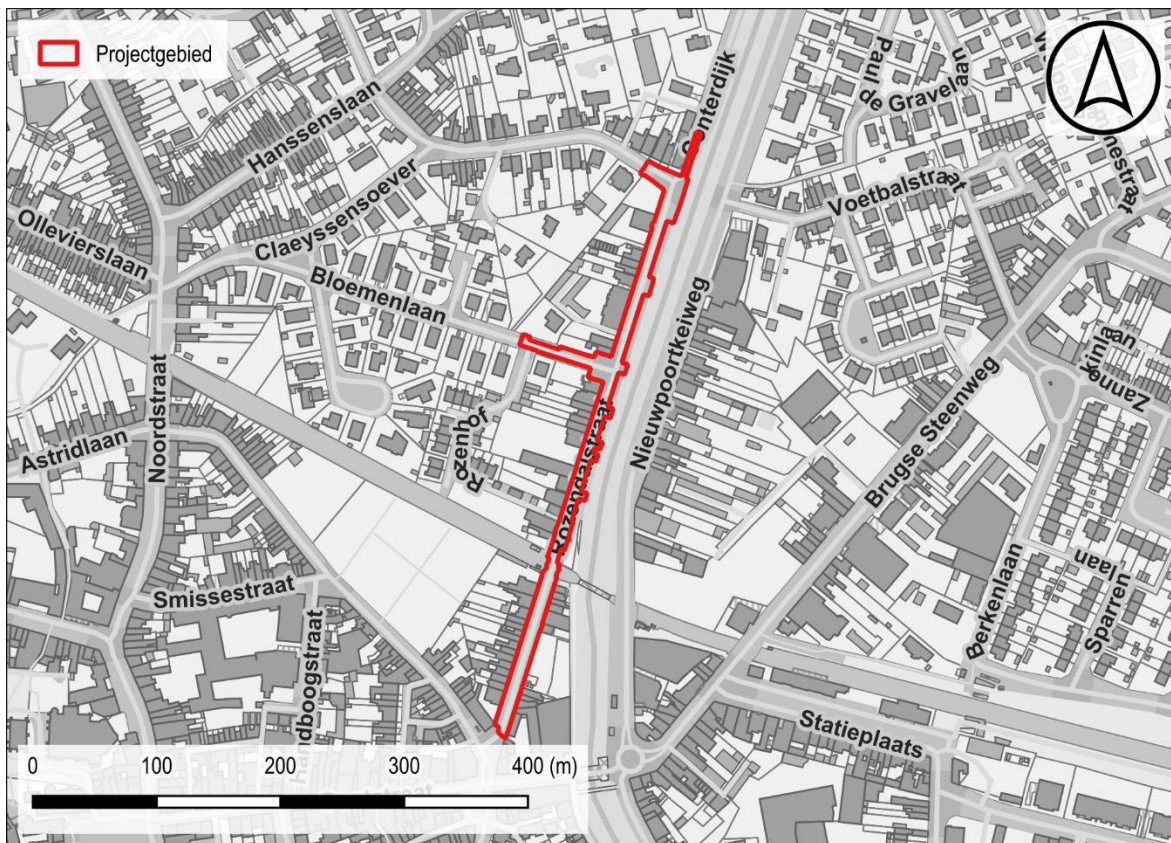
Het projectgebied situeert zich volgens het gewestplan in een zone bestemd als woongebied. Het plangebied situeert zich deels binnen de vastgestelde archeologische zone van de historische stadskern van Veurne. Deze archeologienota wordt opgemaakt omdat de gecombineerde oppervlakte van de geplande bodemingrepen meer dan 100 m² bedraagt en de gecombineerde oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft meer dan 300 m² bedraagt.

RUBEN WILLAERT NV is aangesteld om deze archeologienota in de eerste plaats door middel van een bureaustudie en aansluitend landschappelijk bodemonderzoek op te maken met het oog op een advies naar uitgesteld vooronderzoek, werfbegeleiding, of vrijgave van het terrein.

1. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1.1 Administratieve gegevens

PROJECTCODE	2023L117	
ERKENNINGSNUMMER	OE/ERK/ARCHEOLOOG/2015/0069	
BOUNDING GEOMETRY	X ₁ : 30303	Y ₁ : 197163
	X ₂ : 31251	Y ₂ : 197841
KADASTER	Veurne Afdeling 1, Sectie A en B, openbaar domein	
GEOGRAFISCHE INPLANTING	Figuur 1	



Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt)

1.2 Synthese

De opdrachtgever plant de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en het herstel van de weg langs het verloop van de Rozendalstraat te Veurne. Het volledige projectgebied is ca. 6531 m² groot en is verhard. Onder de bestaande weg bevindt zich reeds riolering.

De stad Veurne is gelegen in de Belgische kustpolders. De stad is gegroeid vanuit een nederzetting langs het Veurnse Gat, een zijtak van een grote inbraakgeul nl. de Avekappellegeul. Uit de gegevens van de Quartairgeologische kaart kan inderdaad afgeleid worden dat het plangebied op de rand van een getijdengeul is gelegen. Direct ten oosten van het verloop van de huidige Rozendalstraat loopt het kanaal Plassendale of de Veurnevaart. Dit kanaal vormt een verbinding tussen Nieuwpoort (en de IJzer) en het kanaal tussen Brugge en Oostende. De bodemkaart geeft langsheen het geplande rioleringstraject geen informatie weer.

Op het cartografische materiaal is te zien dat het terrein zich ten noorden van de historische kern van Veurne bevindt. Op de Deventerkaart is te zien dat het rioleringstracé ten noorden van de stadsomwalling gelegen is. Doorheen de eeuwen worden de stadsversterkingen van Veurne stelselmatig uitgebreid en aangepast aan de veranderende oorlogstactieken. Op kaartmateriaal uit de 17^e eeuw is te zien dat het zuidelijke deel van het plangebied samenvalt met de stadsversterkingen. Onder impuls van Vauban worden de vesten significant uitgebreid in de 18^e eeuw. Op de Ferrariskaart kan afgeleid worden dat quasi het volledige rioleringstraject binnen deze 18^e-eeuwse uitbreiding van de stadsversterkingen aan de westelijke zijde van de Veurnevaart valt. Eind de 18^e-eeuw worden de stadsvesten stelselmatig verkocht en ontmanteld. Het verloop hiervan is wel nog te achterhalen in de perceelsstructuren. Op het 19^e-eeuwse kaartmateriaal is het verloop van de huidige Rozendalstraat te herkennen. Binnen de orthofotosequentie is weinig wezenlijke verandering op te merken de voorbije decennia.

In de ruime omgeving van het onderzoeksgebied zijn de meeste gekende archeologische vindplaatsen gelegen binnen de middeleeuwse stadskern van Veurne. Aan het Stabelincksleed, geeft de CAI het restant aan van een zoudziederssite. Dit betreft een oude waarneming uit de 19e eeuw. De zoutwinningssite zou dateren uit de late ijzertijd en in gebruik blijven tot de 3e eeuw, waarbij de zoutpan na opgave zou volgestort zijn. Bij onderzoek aan de Klapproosstraat, ten noorden van het Veurnse stadscentrum, zijn meerdere veenwinningskuilen aangetroffen die vermoedelijk te dateren zijn in de volle middeleeuwen. Het merendeel van de gekende vindplaatsen in de omgeving betreft waarnemingen binnen de stadskern van Veurne. De eigenlijke stadskern gaat meer dan waarschijnlijk terug op een vroeg- tot volmiddeleeuwse vluchtburch of ringwalversterking. Deze cirkelvorm is nog te herkennen in het stratenpatroon. Bij onderzoek binnen de stadskern zijn voornamelijk sporen van bewoning en artisanale activiteiten in kaart gebracht en onderzocht die gedateerd kunnen worden in de volle en late middeleeuwen en de vroegmoderne periode. Naast deze resten van wonen en werken in de middeleeuwse stad werden op verschillende locaties restanten van de laatmiddeleeuwse en vroegmoderne stadsversterkingen in kaart gebracht.

Concreet bestaat de verwachting langsheen het geplande rioleringstraject hoofdzakelijk uit restanten van de postmiddeleeuwse stadsversterkingen. Vanwege de reeds aanwezige riolering en het beperkte ruimtelijke kader wordt verder onderzoek als weinig zinvol ingeschat.

1.3 Gemotiveerd advies

Met betrekking tot de geplande rioleringswerken langsheen het verloop van de Rozendalstraat te Veurne worden geen bijkomende onderzoeksdaten aanbevolen. De voornaamste reden hiervoor is de verwachte mate van verstoring in combinatie met het beperkte ruimtelijke kader vanwege de lineaire vorm van het plangebied.

Ter hoogte van de Rozendalstraat is reeds riolering, met aansluitingen naar de woningen, aanwezig. Daarnaast moet ook rekening gehouden worden met aanwezige nutsleidingen. Vanwege deze reeds aanwezige infrastructuur kan redelijkerwijs aangenomen worden dat het bodemarchief ter hoogte van het plangebied reeds ten dele verstoord en gefragmenteerd is. Daarnaast bestaat de archeologische verwachting ter hoogte van het plangebied in hoofdzaak uit resten van de postmiddeleeuwse stadsversterkingen. Gelet op het smalle, lineaire verloop van het tracé en het zeer beperkte ruimtelijke inzicht dat dit kader biedt kunnen dergelijke structuren nooit degelijk in kaart gebracht worden of onderzocht. Het enige dat bij verdere archeologische opvolging van deze werken kan verwacht worden is de vaststelling van de aanwezigheid van deze structuren. Het verloop hiervan kan echter tot op heden nog grotendeels in de perceelsstructuren herkend worden. De kans dat bijkomend archeologisch onderzoek in het kader van deze rioleringswerken nog leidt tot wezenlijke kenniswinst wordt aldus als zeer beperkt beschouwd. Vanwege dit beperkte potentieel aan kenniswinst wordt een doorlopend onderzoekstraject als weinig zinvol beschouwd.

BIBLIOGRAFIE

LITERATUUR

Niet van toepassing

KAARTMATERIAAL

Niet van toepassing

DIGITALE BRONNEN

www.geopunt.be

<https://dov.vlaanderen.be>

<https://inventaris.onroenderfgoed.be>

<https://cartesius.be>

<https://loket.onroenderfgoed.be>

BIJLAGE

FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt).....	4
--	---

