



Ruben Willaert
restauratie & archeologie

VLE3012 Krombekestraat – Roggestraat

Vleteren, West-Vlaanderen

2023L148

ARCHEOLOGIENOTA

VERSLAG VAN RESULTATEN

BUREAUONDERZOEK



RUBEN WILLAERT NV

8200 SINT-MICHIELS-BRUGGE

TEN BRIELE 14 | BUS 15

AUTEUR:

Aaron Willaert, Merlijn De Baene

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2023

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV. Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL	1
INLEIDING	2
1. BUREAUONDERZOEK [BO]	3
1.1 BESCHRIJVEND GEDEELTE	3
1.1.1 Administratieve gegevens	3
1.1.2 De onderzoeksopdracht	6
1.1.3 Het projectgebied	7
1.2 ASSESSMENT	13
1.2.1 Landschappelijk kader	13
1.2.2 Historisch kader	25
1.2.3 Archeologisch kader	48
1.3 SYNTHESE FASE BUREAUONDERZOEK	51
BIBLIOGRAFIE	i
BIJLAGE	ii

INLEIDING

De initiatiefnemer plant wegenis- en rioleringswerken langs de Roggestraat (nummers 1A tem 3), Krombekestraat en Graaf van Hoornweg in Westvleteren en Krombeke, deelgemeenten van Vleteren in de provincie West-Vlaanderen. De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. **78.535 m²**.

Het projectgebied situeert zich volgens het gewestplan voornamelijk in een zone bestemd als landschappelijk waardevolle agrarische gebieden en deels in een zone bestemd als woongebieden met landelijk karakter. Het plangebied situeert zich noch binnen een vastgestelde archeologische zone, noch binnen een archeologische site, noch binnen een gebied waar geen archeologie te verwachten valt. Deze archeologienota wordt opgemaakt omdat de gecombineerde oppervlakte van de geplande bodemingrepen meer dan 1000 m² bedraagt en de gecombineerde oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft meer dan 3000 m² bedraagt.

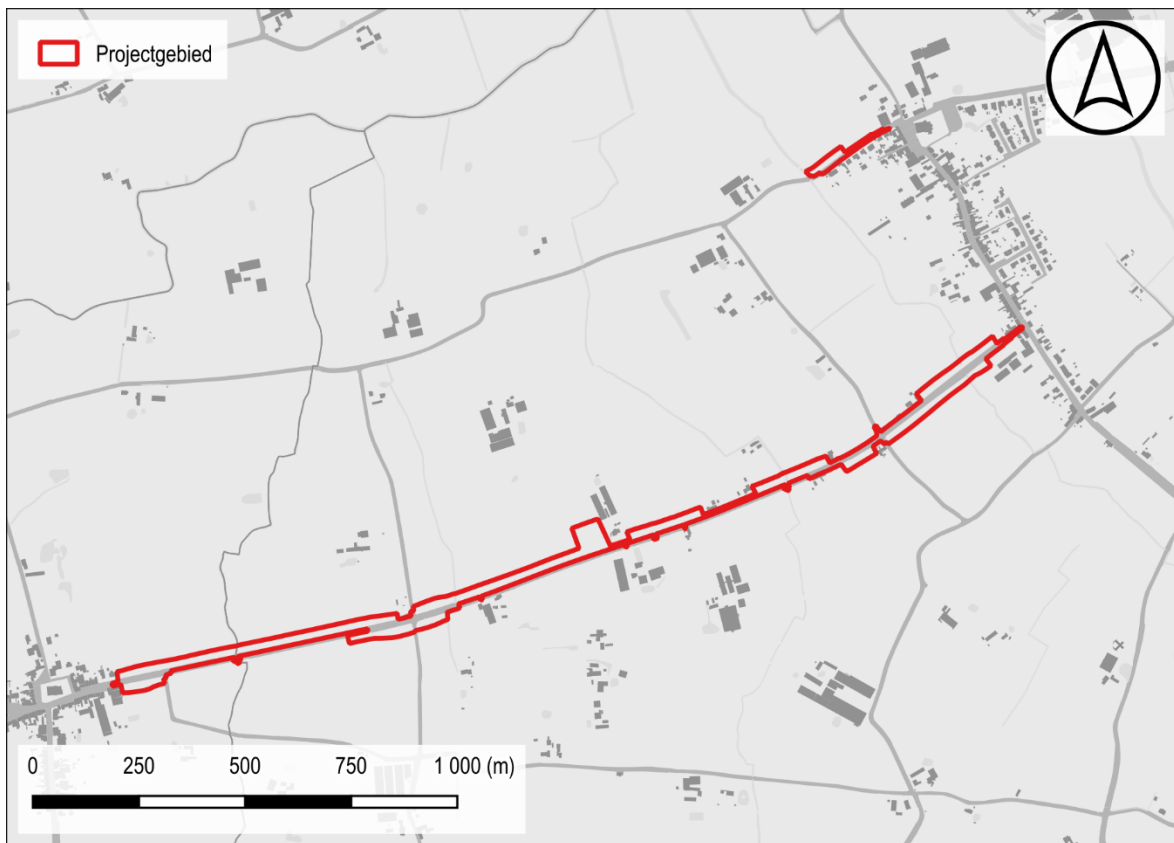
RUBEN WILLAERT NV is aangesteld om deze archeologienota in de eerste plaats door middel van een bureau studie op te maken met het oog op een advies naar uitgesteld vooronderzoek, werfbegeleiding, of vrijgave van het terrein.

1. BUREAUONDERZOEK [BO]

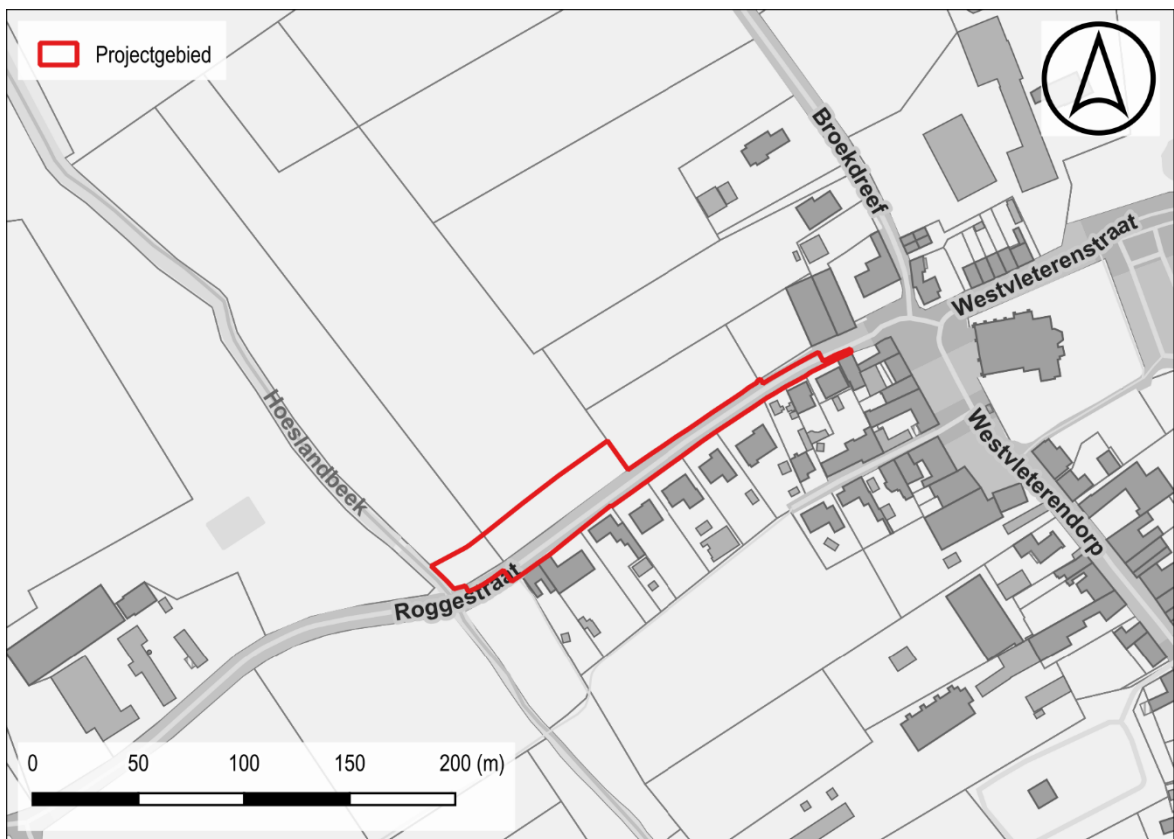
1.1 BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1.1 Administratieve gegevens

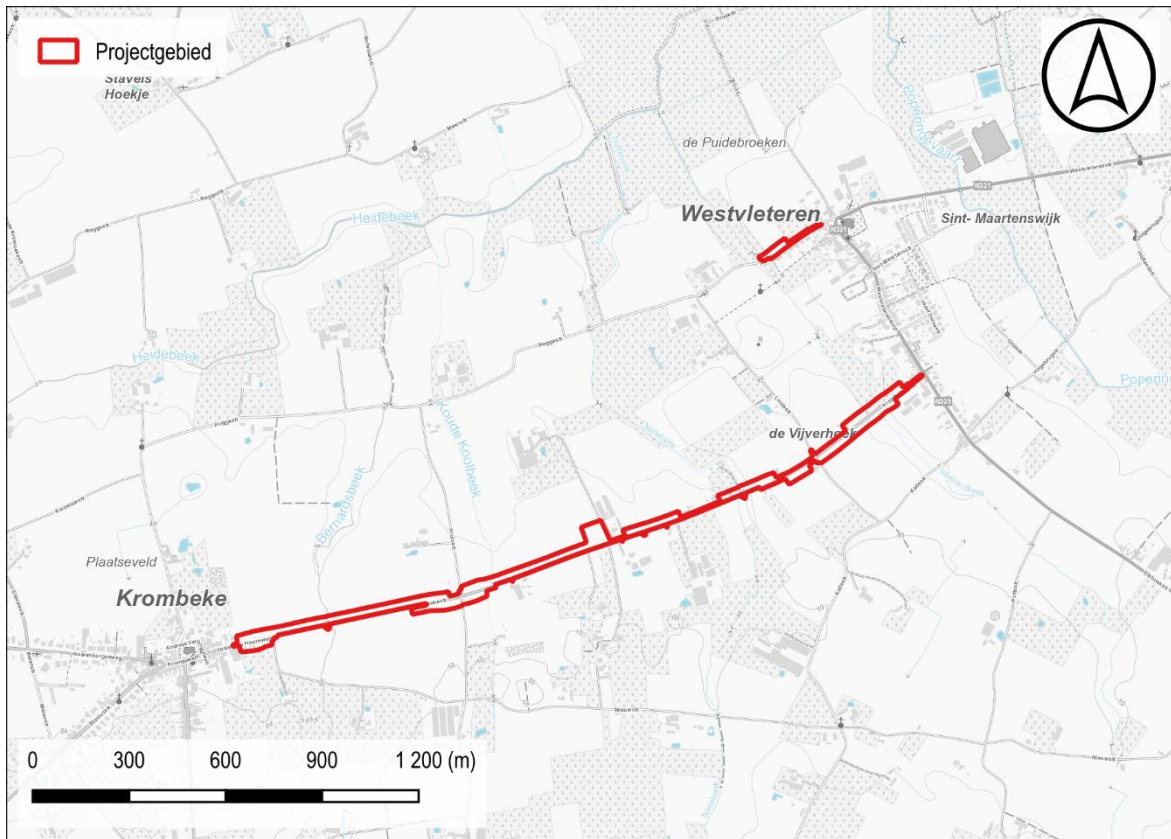
PROJECTCODE	2023L148	
ERKENNINGSNUMMER	OE/ERK/ARCHEOLOOG/2015/0069	
BOUNDING GEOMETRY	X ₁ : 31760	Y ₁ : 179277
	X ₂ : 34525	Y ₂ : 181255
KADASTER	Vleteren Afdeling 2, Sectie A, Nummers 118B, 118C, 295/2B, 312F, 315/2A, 312/2A, 313S2, 294Z, 310^F, 313S2, 306S, 313C3, 306Z, 307D, 648C, 647A, 605A, 604A, 589A, 595D, 595E, 577A, 576A, 575A, 573A, 528C, 545A, 546A, 547A, 794B, 805B, 512A, 806B, 810B, 513A, 515C 515B, 516C, 516B, 517C Afdeling 5, Sectie A, Nummers 122B, 122C, 125A, 191N, 195D	
GEOGRAFISCHE INPLANTING	Figuur 1 en 2	
OPZET INITIATIEFNEMER	Figuur 4	



Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt)



Figuur 2: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt)



Figuur 3: Situering projectgebied t.a.v. topografische kaart van België (© geopunt)

1.1.2 De onderzoeksopdracht

1.1.2.1 Vraagstelling met betrekking tot het onderzochte gebied

“Het archeologisch vooronderzoek beoogt vast te stellen of er een archeologische site aanwezig is op een terrein, wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van bodemingrepen en wetenschappelijk onderzoek.”
– CGP 4.0; p. 28

Op basis van verscheidene parameters, zoals de nog aanwezige erfgoedwaarden, de landschapshistoriek, topografie, geomorfologie, bodemgebruik, vegetatie, en ingreephistoriek, wordt een waardering van het archeologisch potentieel binnen het afgebakende projectgebied opgesteld. Hiertoe wordt een stapsgewijze onderzoeksprocedure doorlopen, waarbij de vraagstelling steeds teruggekoppeld wordt naar volgende kernpunten:

- Wat is de trefkans op intact bewaarde archeologische aanwijzingen?
- Wat zijn de geplande ingrepen in functie van de werkzaamheden? Zullen de werken eventuele vindplaatsen bedreigen?

1.1.2.2 Werkwijze en strategie van het vooronderzoek fase BO

RUBEN WILLAERT NV werd aangesteld om deze archeologienota in de eerste plaats door middel van een bureauonderzoek op te maken. Dit bureauonderzoek werd uitgevoerd onder leiding van een erkend archeoloog van Ruben Willaert NV. De aard van de werken werd tijdens het bureauonderzoek afgewogen tegen de voorhanden zijnde gegevens relevant voor het projectgebied op bodemkundig, landschappelijk, historisch-cartografisch en archeologisch vlak.

De archeologienota werd opgemaakt middels *Office*- en *Adobe*-software. Het bijhorend kaartmateriaal werd aangemaakt in een GIS-omgeving. Hierin werden de ontwerpplannen ingeladen en geprojecteerd ten opzichte van diverse kaartlagen die raadpleegbaar zijn op geopunt.be, dov.vlaanderen.be, geo.onroerenderfgoed.be, cartesius.be en de website van de centraal archeologische inventaris [CAI]¹. De geraadpleegde literatuur, de digitale bronnen en het kaartmateriaal zijn te vinden in de bijlage.

¹ De Centrale Archeologische Inventaris is een inventaris van tot nog toe gekende archeologische vindplaatsen en andere sites met erfgoedwaarde; onder dezelfde noemer verzamelen we alle opgestelde archeologienota's vanaf 2015.

1.1.3 Het projectgebied

1.1.3.1 Archeologische voorkennis

Binnen de grenzen van het projectgebied vond in het verleden nog geen archeologisch (voor)onderzoek plaats.

1.1.3.2 Ruimtelijke situering

Het projectgebied situeert zich langs de Roggestraat, Krombekestraat en Graaf van Hoornweg in Westvleteren & Krombeke, deelgemeentes van Vleteren in de provincie West-Vlaanderen. Het zuidelijke gebied loopt van het dorpscentrum van Krombeke tot aan N321 over een traject van ca. 2.4 km. De Hoeslandbeek, Nattebeek, Koude Koolbeek en Bernardsbeek kruisen het projectgebied. Het noordelijke plangebied volgt het tracé van de Roggestraat van aan de Hoeslandbeek tot aan het dorpscentrum van Westvleteren.



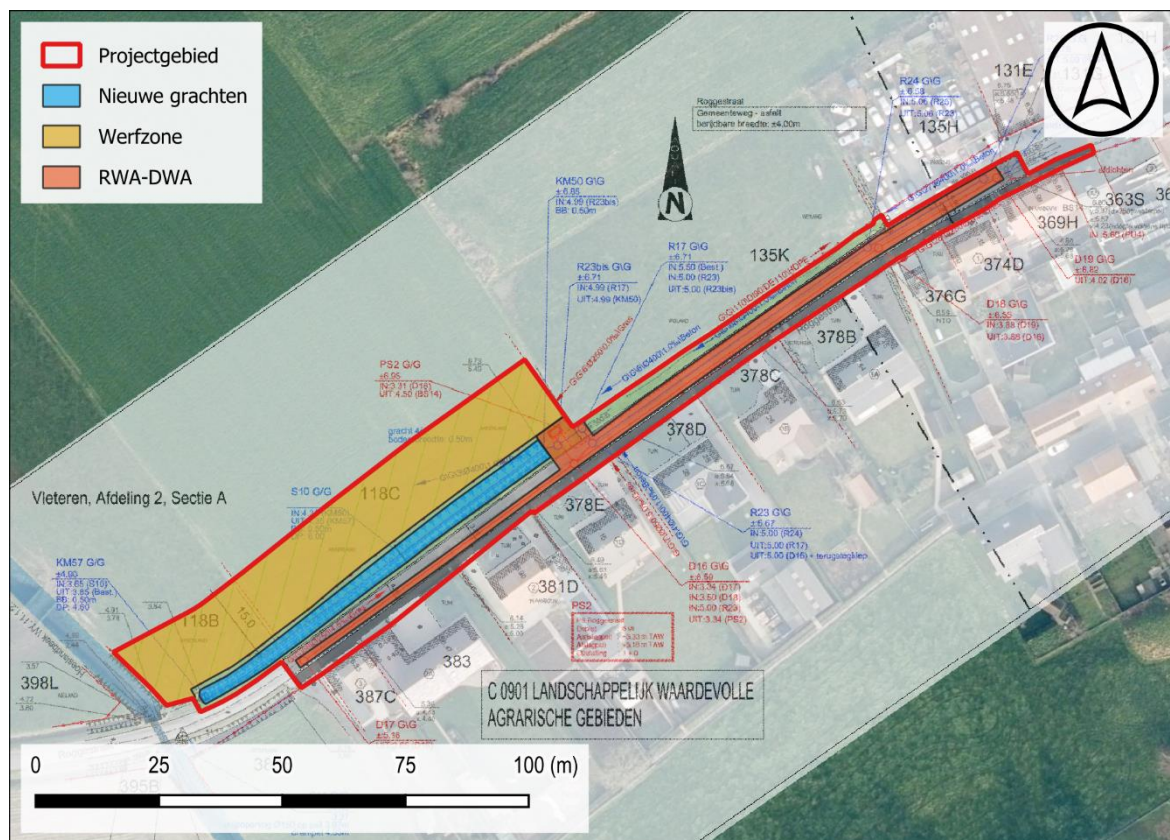
Figuur 4: Situering plangebied t.a.v. meest recente orthofotomozaïek (©Geopunt)

1.1.3.3 Geplande bodemingrepen

De initiatiefnemer plant wegenis- en rioleringswerken langs de Roggestraat (nummers 1A tem 3), Krombekerstraat en Graaf van Hoornweg in Westvleteren. De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. **78.535 m²**.

De omgevingsaanvraag omvat riolerings- en wegeniswerken en het aanleggen van nieuwe grachten. In kader van de geplande werken wordt tevens een werkzone ingericht en wordt een terrein voor grondverbetering voorzien.

Langs de **Roggestraat** wordt een nieuwe gracht aangelegd met een oppervlakte van ca. 320 m². Voor deze aanleg van de gracht dient een maximale bodemingreep gerekend te worden van ca. 190 cm-mv. Onder de weg wordt een geschieden rioleringsstelsel voorzien (DWA en RWA) Voor de aanleg van elk van deze leidingen moet een sleuf uitgegraven worden van ca. 2,5 m breed en 2,5 m diep. De nieuwe riolering wordt centraal onder de rijweg voorzien. De weg wordt opnieuw aangelegd binnen de contour van het bestaande wegdek. Er zal dus geen uitbreiding van de wegenis plaatsvinden. Voor de heraanleg van het wegdek dient een bodemingreep gerekend te worden van ca. 50 cm-mv. Om deze werken uit te voeren wordt een werfzone voorzien met een oppervlakte van ca. 1423 m². Ter hoogte van deze werfzone wordt de teelaarde eerst afgegraven en achteraf teruggeplaatst.



Figuur 5: Opzet initiatiefnemer Roggestraat

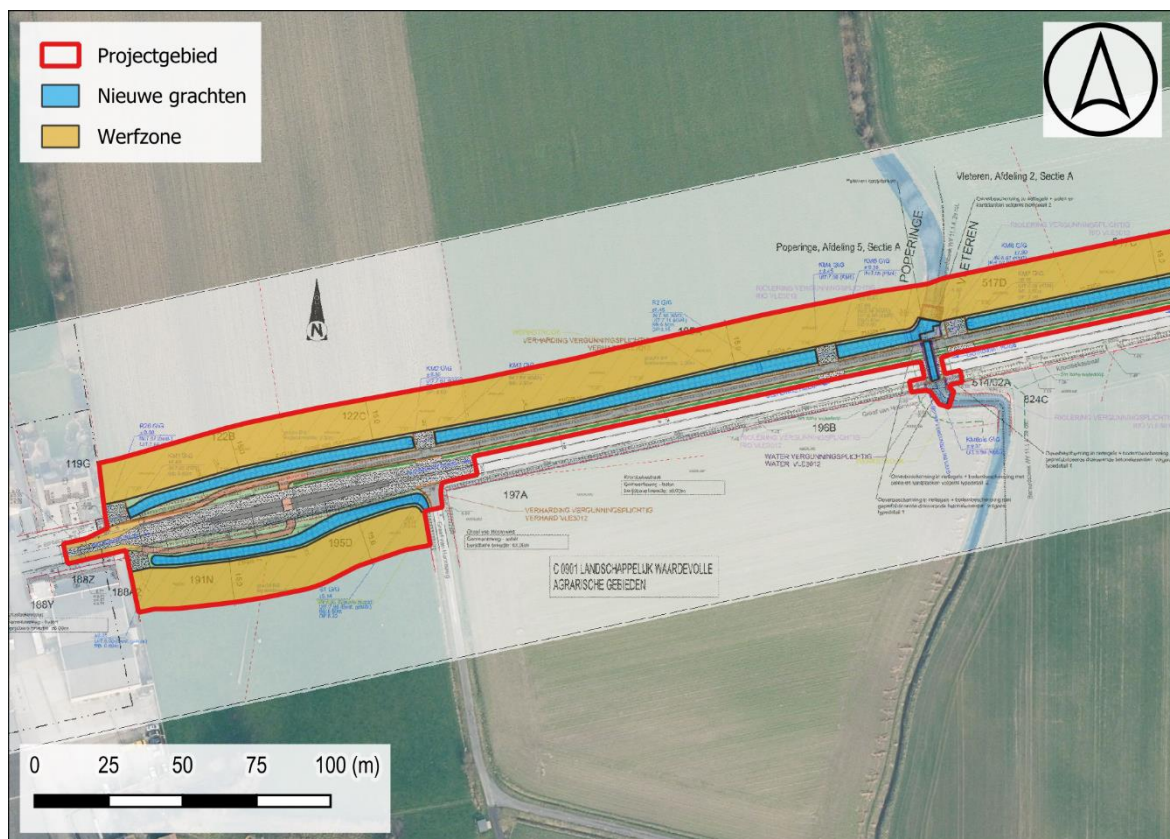
Langs de **Graaf van Hoornweg** en de **Krombekerstraat** worden nieuwe grachten aangelegd aan beide zijdes van de weg. Deze grachten zijn goed voor een oppervlakte van ca. 8630 m². Voor de aanleg van de grachten dient een maximale bodemingreep gerekend te worden van ca. 190 cm-mv.

Onder de weg en het fietspad, vanaf het terrein voor grondverbetering richting de Eikhoekstraat over een tracé van ca. 800 m, wordt een geschieden rioleringsstelsel voorzien (DWA en RWA) Voor de aanleg van elk van deze leidingen moet een sleuf uitgegraven worden van ca. 2,5 m breed en 2,5 m diep. De nieuwe riolering wordt centraal onder de rijweg voorzien.

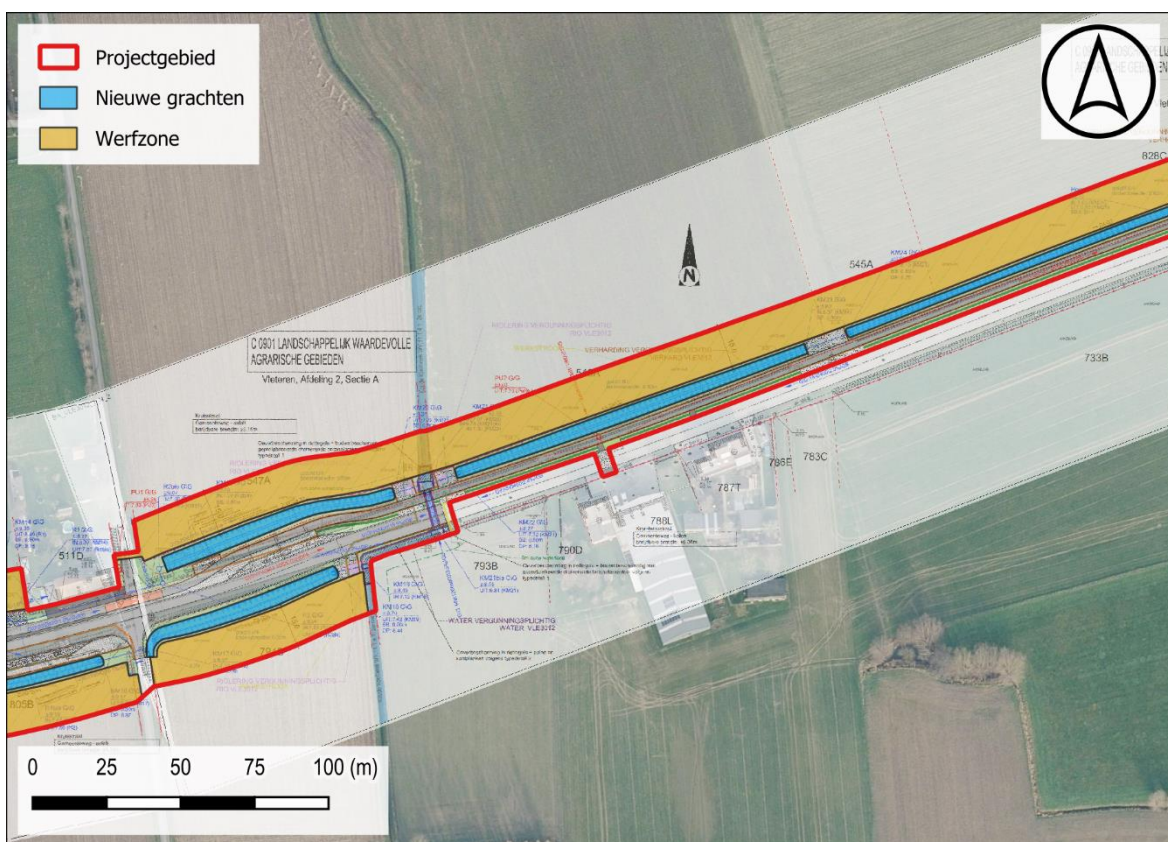
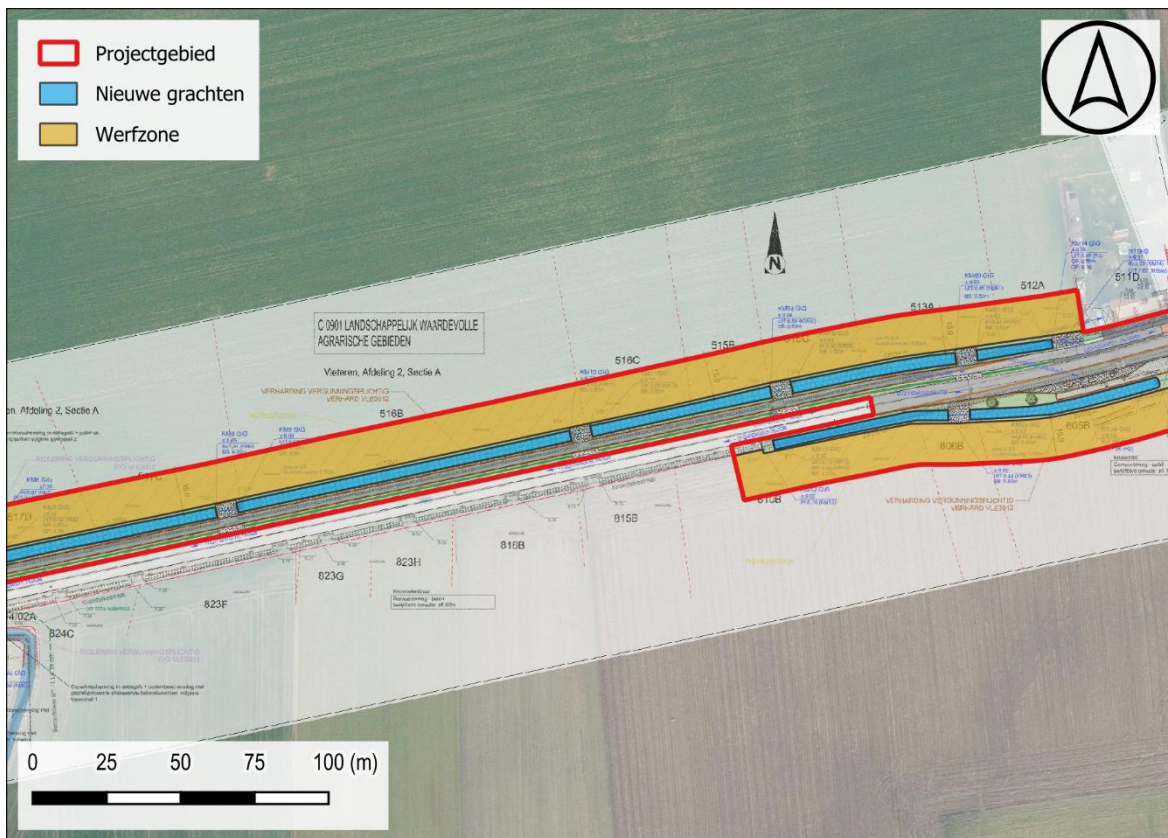
De weg en het fietspad wordt opnieuw aangelegd binnen de contour van het bestaande wegdek. Er zal dus geen uitbreiding van de wegenis plaatsvinden. Het fietspad wordt over de volledige lengte van de straat vernieuwd, de straat enkel ter hoogte van de kruispunten, met een buffer van enkele meters. Voor de heraanleg van het wegdek dient een bodemingreep gerekend te worden van ca. 50 cm-mv.

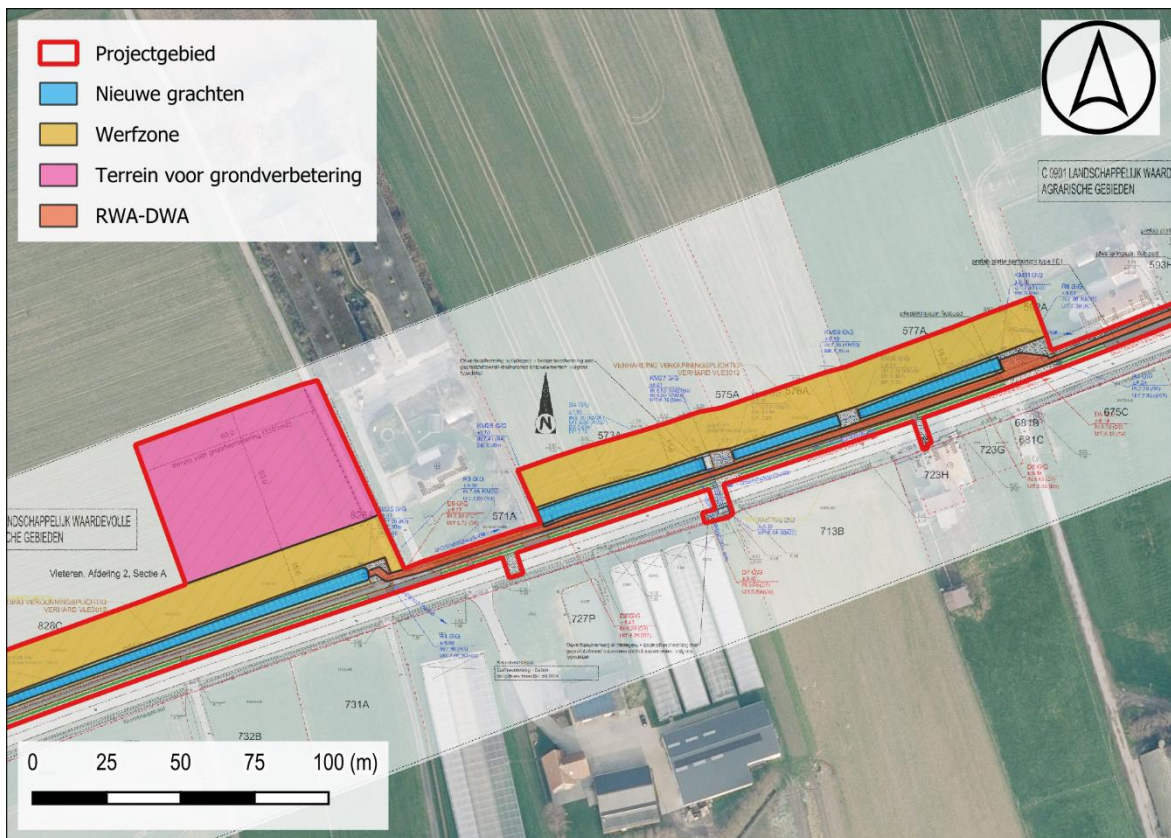
Ter hoogte van het kruispunt met de Kruisdreef en nabij de Eikhoekstraat worden de bushaltes aan beide zijdes van de straat heraangelegd. Hiervoor dient ook een bodemingreep gerekend te worden van ca. 50 cm-mv. Om deze werken uit te voeren wordt een werfzone voorzien met een oppervlakte van ca. 34 620 m².

Tot slot wordt ook één terrein voor grondverbetering voorzien van ca. 3400 m². Ter hoogte van deze zone wordt een ophoging voorzien.

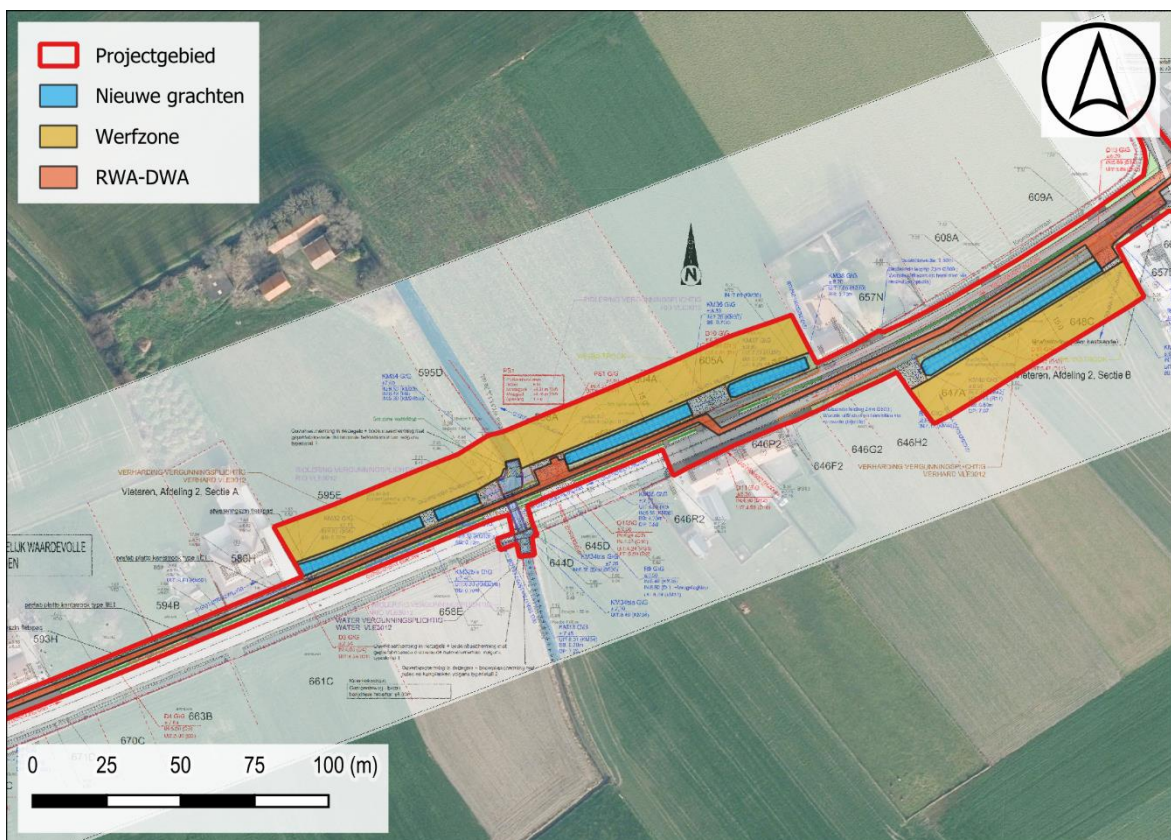


Figuur 6: Opzet initiatiefnemer Graaf van Hoornweg en Krombekerstraat

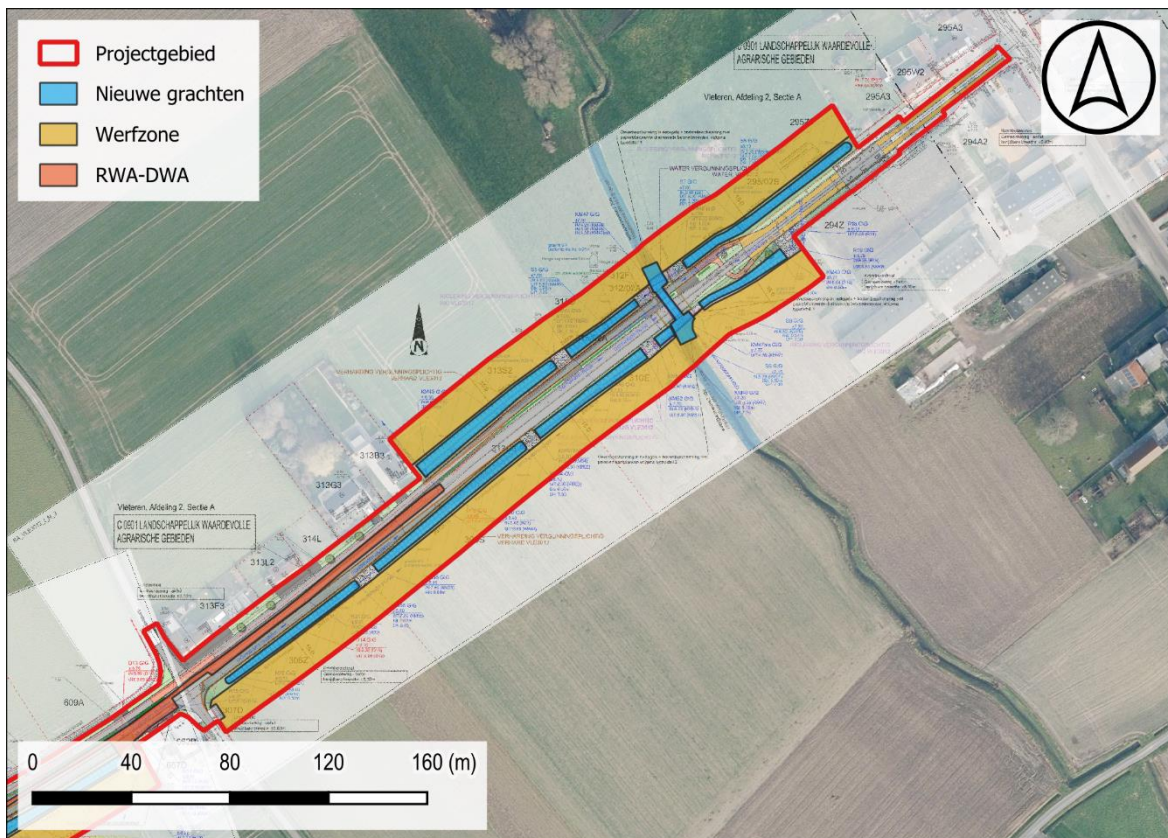




Figuur 9: Opzet initiatiefnemer Krombekestraat



Figuur 10: Opzet initiatiefnemer Krombekestraat



1.2 ASSESSMENT

1.2.1 Landschappelijk kader

Het rioleringstraject is gelegen in het overgangsgebied tussen de zandleemstreek en de polders van het IJzerestuarius. Het rioleringstracé langsheen de Krombekestraat kruist de vallei van de Bernardsbeek, Koude Koolbeek, Nattebeek en Hoeslandbeek. Het traject langs de Roggestraat bevindt zich ten oosten van de vallei van de Hoeslandbeek.

Dit is duidelijk te zien op het microreliëf (zie figuur 14). Het hoogteverloop van de Krombekestraat schommelt tussen de ca. 6 tot 10 + m TAW, als we de beekvalleien uitsluiten tussen de 7.5 en 10 + m TAW. Het hoogste punt bevindt zich tussen de Bernardsbeek en de Koude Koolbeek. Het hoogteverloop kent een duidelijk golvend patroon. Het terrein voor grondverbetering langs de Krombekestraat kent een gelijkmatiger hoogteverloop. Deze zone situeert zich op een hoogte tussen de ca. 9.2 en 9.4 + m TAW.

Het tracé aan de Roggestraat is gelegen op een hoogte van ca. 5.2 tot 6.9 m TAW en daalt duidelijk af naar het westen, richting de Hoeslandbeek.

Het projectgebied is voornamelijk gelegen in het Lid van Kortemark (Formatie van Tielt). De **Formatie van Tielt** bestaat uit een fijn zandig en zandig marien sediment. Het oudste lid is het **Lid van Kortemark** en bestaat uit horizontaal gelamineerd fijn zandig grof silt en kleiig-siltig zeer fijn zand. Het is afgezet in de overgangszone tussen de buitenkust en de open shelf.

De noordelijke delen zijn gelegen in het Lid van Aalbeke (**Formatie van Kortrijk**). Deze formatie bestaat hoofdzakelijk uit mariene kleiige sedimenten, die weinig macrofossielen bevatten en is de eerste afgezette formatie van het Vroeg-Eoceen (54,8 Ma – 49,0 Ma). Over het algemeen worden de afzettingen siltiger of zandiger (ondieper afzettingsmilieu) naar het zuidoosten toe en homogeen kleiiger naar het noorden en noordoosten toe (dieper afzettingsmilieu). De Formatie van Kortrijk wordt ingedeeld in vier leden; van onder naar boven: het Lid van Mont-Héribu, het Lid van Saint-Maur, het Lid van Moen en het Lid van Aalbeke. Het Lid van Mont-Héribu rust op de Groep van Landen. Het **Lid van Aalbeke** is een fijnsiltige homogene klei, afgezet in een rustig open-shelf milieu. Het manifesteert zich vaak als een grijze plastische klei die soms fossielen, zandsteenconcreties en laagjes grijs zand bevat. Deze klei wordt uitgebaat voor vervaardiging van bakstenen, dakpannen en siertegels.

Het projectgebied langs de Roggestraat ligt in **Quartair type 3**. Dit type bestaat uit een basis van fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan gevolgd door een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holocene (zandleem tot leem). Deze afzetting kan eventuele hellingsafzettingen bevatten van het Quartair.

Ter hoogte van het gebied langs de Krombekestraat komt voornamelijk het Quartair type 1 voor doorsneden door Quartair type 1a ter hoogte van enkele beekvalleien. **Quartair Type 1** bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holocene (zand tot zandleem). Deze afzetting kan eventuele hellingsafzettingen van het Quartair bevatten. Het **Type 1a** bestaat uit een basis van fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. Deze fluviatiele afzetting is mogelijk aanwezig. Hierboven is een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holocene aanwezig (zand tot zandleem). Deze eolische

afzetting kan hellingsafzettingen van het Quartair bevatten en kan mogelijks afwezig zijn. De top bestaat uit een fluviatiele afzetting (organochemisch en perimarien inclusief) van het Holoceen en mogelijk Tardiglaciaal.

Langsheen de Roggestraat geeft de bodemkaart voornamelijk overdekte Pleistocene gronden weer waarbij het dekzand is afgedekt door getijdenafzettingen. Langsheen het traject van de Krombekestraat uit matig natte tot matig droge zandleem en lichte zandleem. Ter hoogte van de beekvalleien is een hydromorfe bodem aangeduid. Het plangebied, gelegen over meerdere droge landtongen tussen kleine beekvalleien, was ongetwijfeld zeer aantrekkelijk voor rondtrekkende groepen jager verzamelaars.

Omwille van de langgerokken aard van dit projectgebied komen heel wat verschillende bodemtypes voor. Droge en natte zandleemgronden wisselen elkaar af ter hoogte van de beekvalleien die de Krombekestraat dwarsen. De gedetailleerde beschrijving verloopt hier telkens van west naar oost, te beginnen met de projectzone ter hoogte van de Roggestraat in het noorden:

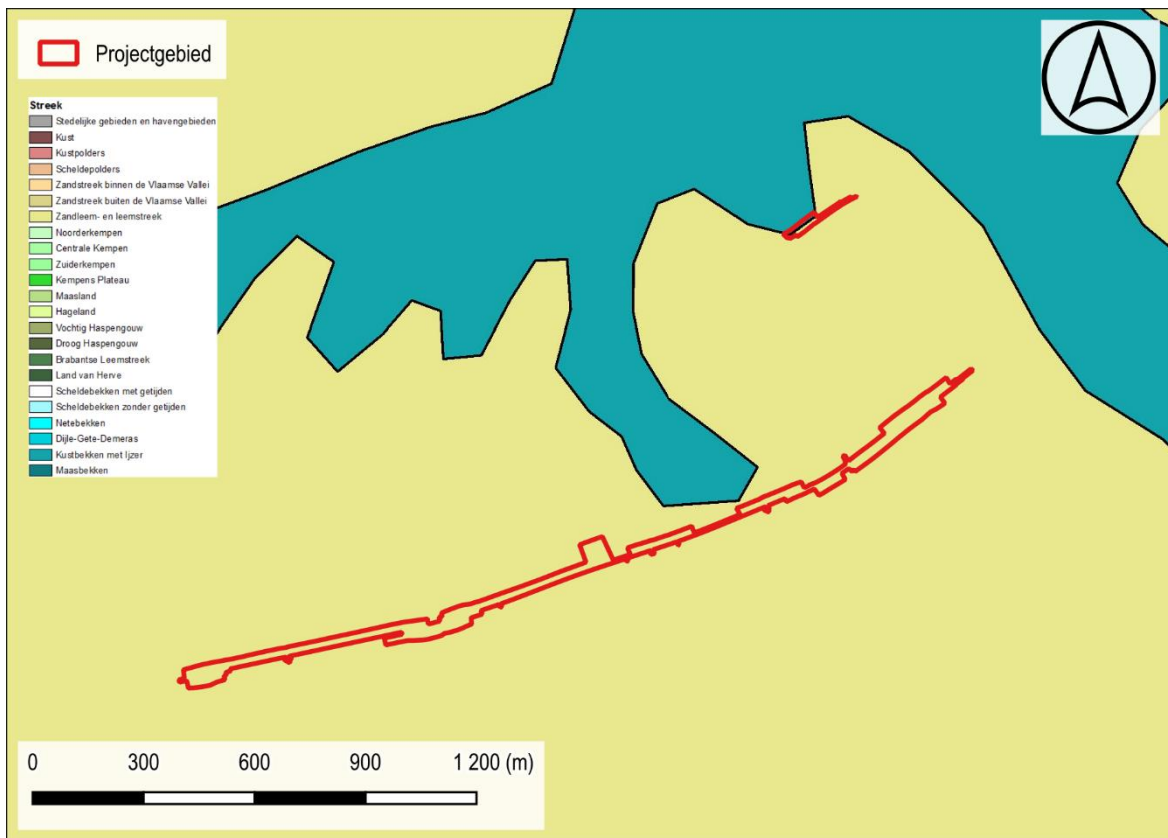
- Het bodemtype **o.P5** is een overdekte Pleistocene grond waarbij gebroken poldermateriaal (Oudlandpolders) tussen 20 en 60 cm-mv op het Pleistocene zand rust. Het poldersediment van dit bodemtype omslaat hoofdzakelijk zware klei. In sommige gevallen kan er een venige laag bewaard zijn. De verspreiding van de P5 gronden is zeer beperkt. De landbouwwaarde van P5 is te vergelijken met die van P6, alhoewel de waterhuishouding iets gunstiger is. Deze grond is geschikt voor alle poldergewassen, ook voor weide. Dichte drainage is nodig voor akkerland.
- Het bodemtype **o.P3** is een overdekte pleistocene grond waarbij gebroken poldermateriaal (Oudlandpolders) tussen 20 en 60 cm diep op het Pleistocene zand rust. P3 gronden komen weinig voor. Hun waterhuishouding is ongunstig; er is vaak uitdroging, nooit wateroverlast. De bewerkbaarheid is sterk wisselend, wegens de doorgaans slechte structuur van de bovengrond.
- Het bodemtype **Lca** is een matig droge zandleembodem met textuur B horizont. De Ap horizont rust op een E horizont van ca. 40 cm dik of rechtstreeks op de textuur B horizont. De textuur B is aangereikt met klei en sesquioxiden en is een bruin zwaar zandleem. Roestverschijnselen beginnen tussen 80 en 120 cm.
- Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen.

Ter hoogte van de projectzone langs de Krombekestraat komen de volgende bodemtypes voor van west naar oost:

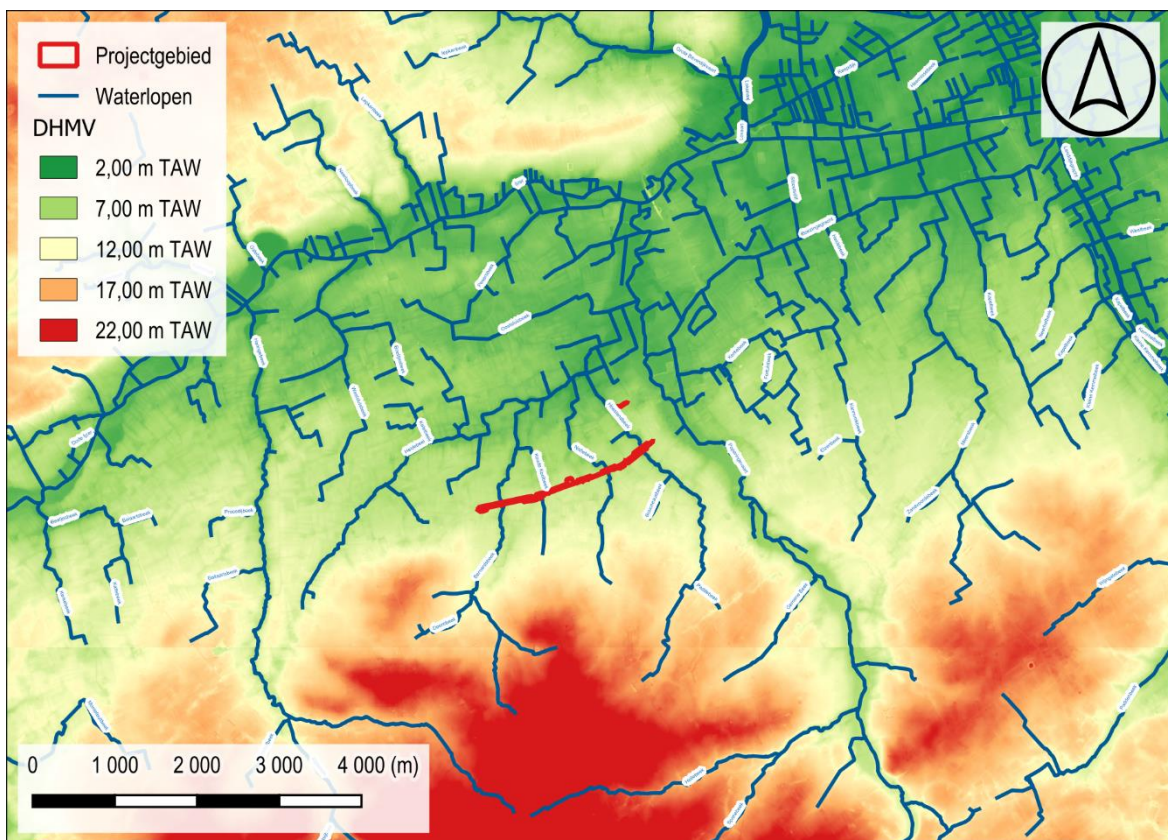
- Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen.
- Het bodemtype **Ldp(o)** is een matig nat, matig gleyig zandleembodem zonder profielontwikkeling. Ldp en LdP omvatten colluviale gronden, gekenmerkt door een laag recent geërodeerd sediment. Meestal wordt op geringe tot matige diepte een bedolven textuur B (p(c), p1, po) of een Tertiair substraat aangetroffen. Het colluviaal dek onderscheidt zich van het autochtoon zandleem door de aanwezigheid van kleine houtskool- en baksteenrestjes. Bij het complex LdP zijn samen met de profielen zonder

profielontwikkeling ook enkele bodems met minimale profielontwikkeling geassocieerd. Roestverschijnselen beginnen tussen 50 en 80 cm.

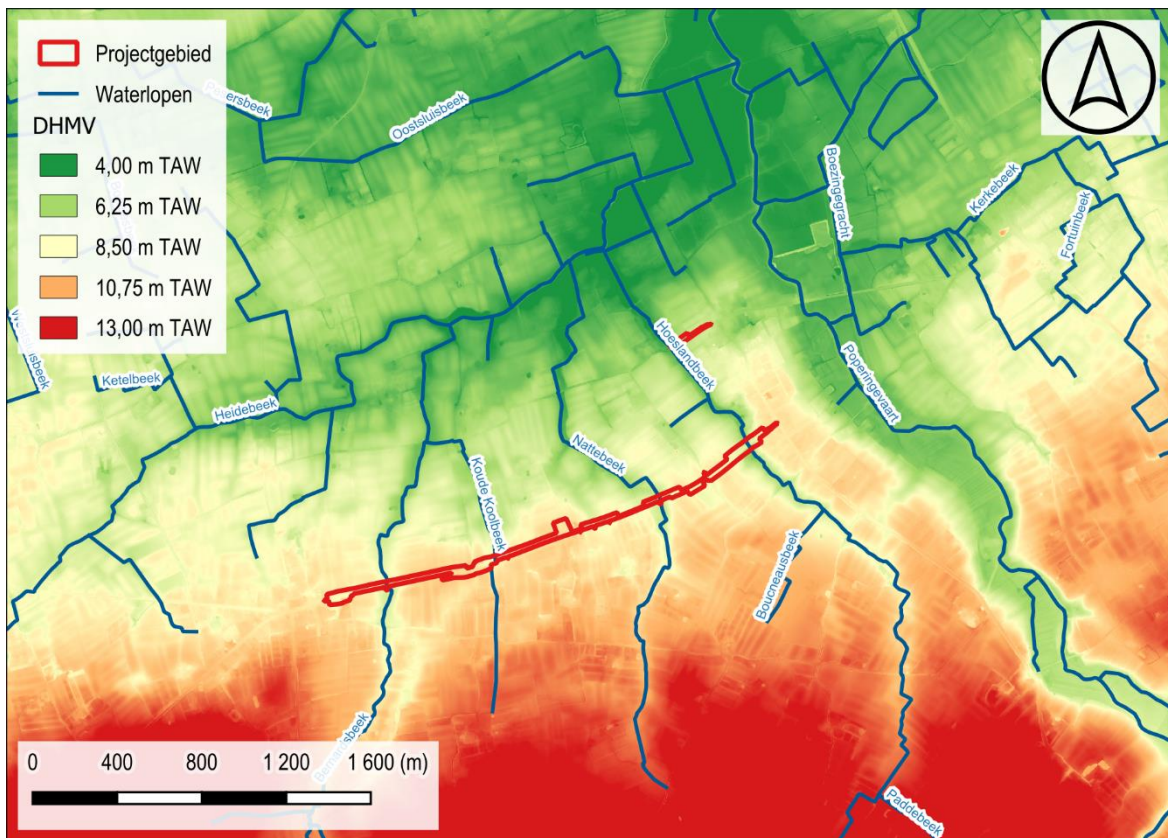
- Het bodemtype **Lca** is een matig droge zandleembodem met textuur B horizont. De Ap horizont rust op een E horizont van ca. 40 cm dik of rechtstreeks op de textuur B horizont. De textuur B is aangereikt met klei en sesquioxiden en is een bruin zwaar zandleem. Roestverschijnselen beginnen tussen 80 en 120 cm.
- Het bodemtype **Ldc** is een matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. De bouwvoor is donker grijsbruin en onder de Ap komt een bleekbruin uitgeloogde horizont voor die aan de contactzone met de textuur B zwakke roestverschijnselen vertoont. De textuur B is verbrokkeld, sterk gevlekte en door oxidoreductieverschijnselen met bruinrode en grijze vlekken doorweven. Het materiaal wordt soms zwaarder of zandiger in de diepte. Op wisselende diepte komt dikwijls het Tertiair substraat voor. Roestverschijnselen beginnen globaal in het bovenste deel van de textuur B.
- Het bodemtype **Lep** is een natte zandleembodem zonder profiel en is een hydromorfe alluviale bodem. Deze is veel te nat en soms kortstondig geïnundeerd in de winter. De kleur is grijs met talrijke roestvlekken en op dieper dan 80 cm wordt een blauwgrijs reductiemateriaal aangetroffen.
- Het bodemtype **Ldp** is een matig natte zandleembodem zonder profiel. Het is een colluviale grond gekenmerkt door een laag recent geërodeerd sediment. Op geringe tot matige diepte komt vaak een textuur B voor of een Tertiair substraat. Het colluviaal dek onderscheid zich van het autochtoon zandleem door de aanwezigheid van kleine houtschool- en baksteenrestjes. Roestverschijnselen beginnen tussen 50 en 80 cm.
- Het bodemtype **Ldcz** is een matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont met sedimenten die lichter of grover worden in de diepte. De bouwvoor is donker grijsbruin en onder de Ap komt een bleekbruin uitgeloogde horizont voor die aan de contactzone met de textuur B zwakke roestverschijnselen vertoont. De textuur B is verbrokkeld, sterk gevlekte en door oxidoreductieverschijnselen met bruinrode en grijze vlekken doorweven. Het materiaal wordt soms zwaarder of zandiger in de diepte. Op wisselende diepte komt dikwijls het Tertiair substraat voor. Roestverschijnselen beginnen globaal in het bovenste deel van de textuur B.
- Het bodemtype **Pbc** is een droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. De Ap is 25-50 cm dik, matig humeus en donker grijsbruin. De textuur B komt voor tussen 90 en 120 cm diepte en is verbrokkeld. Roestverschijnselen komen voor tussen 90 en 120 cm.



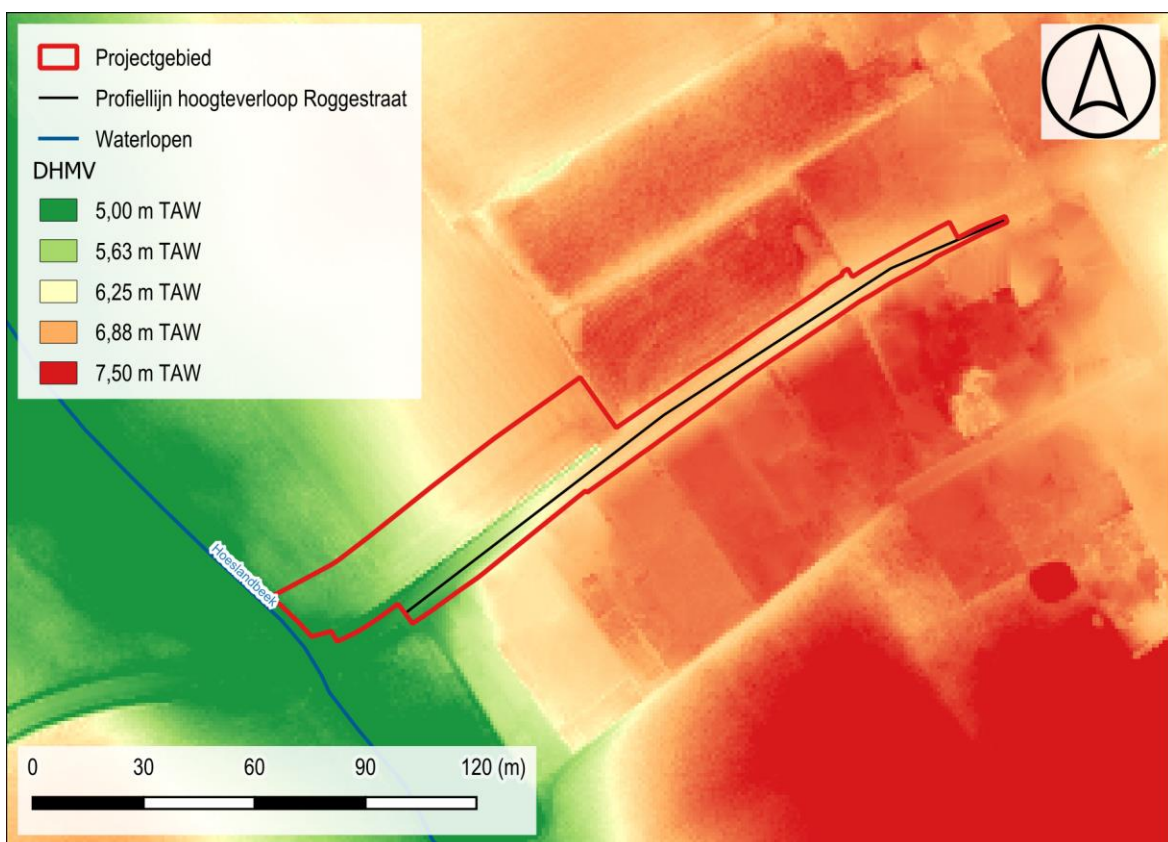
Figuur 12: Situering projectgebied t.a.v. de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).



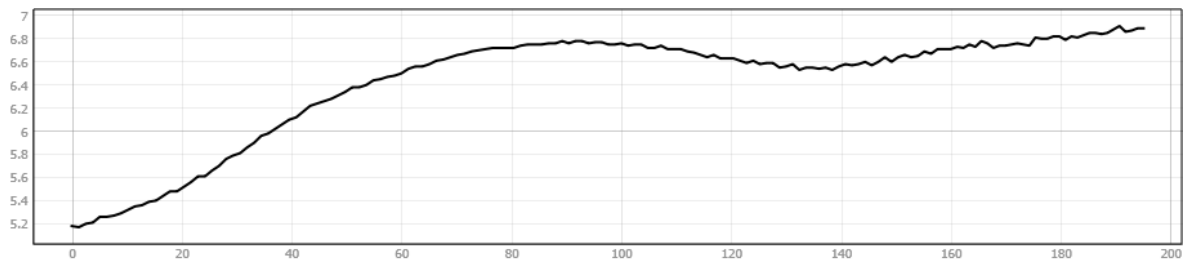
Figuur 13: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



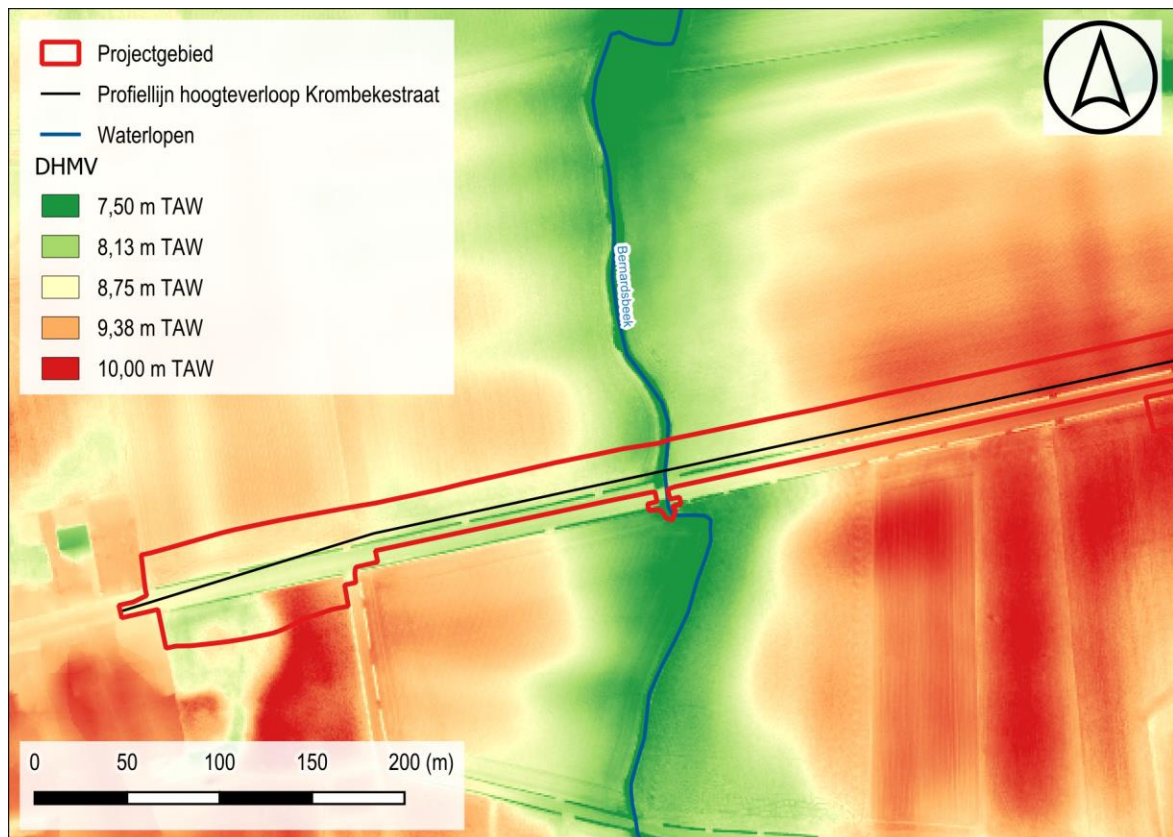
Figuur 14: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



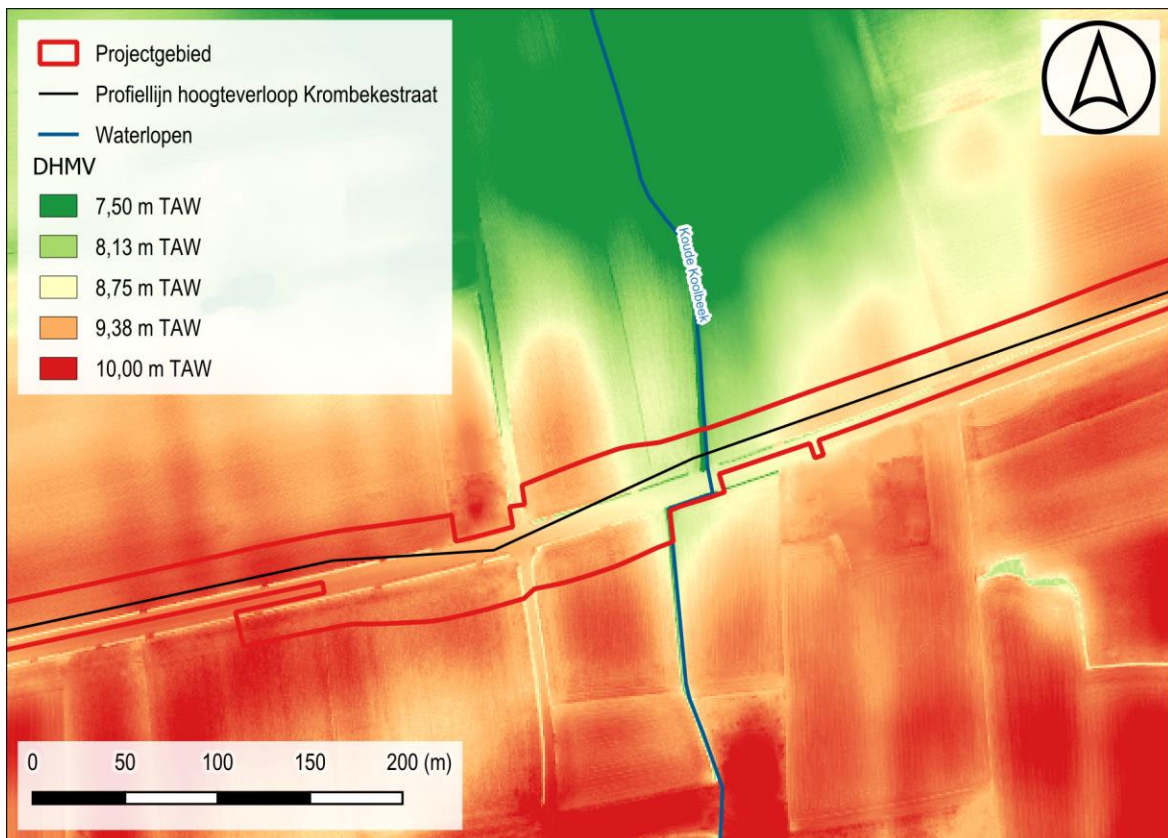
Figuur 15: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



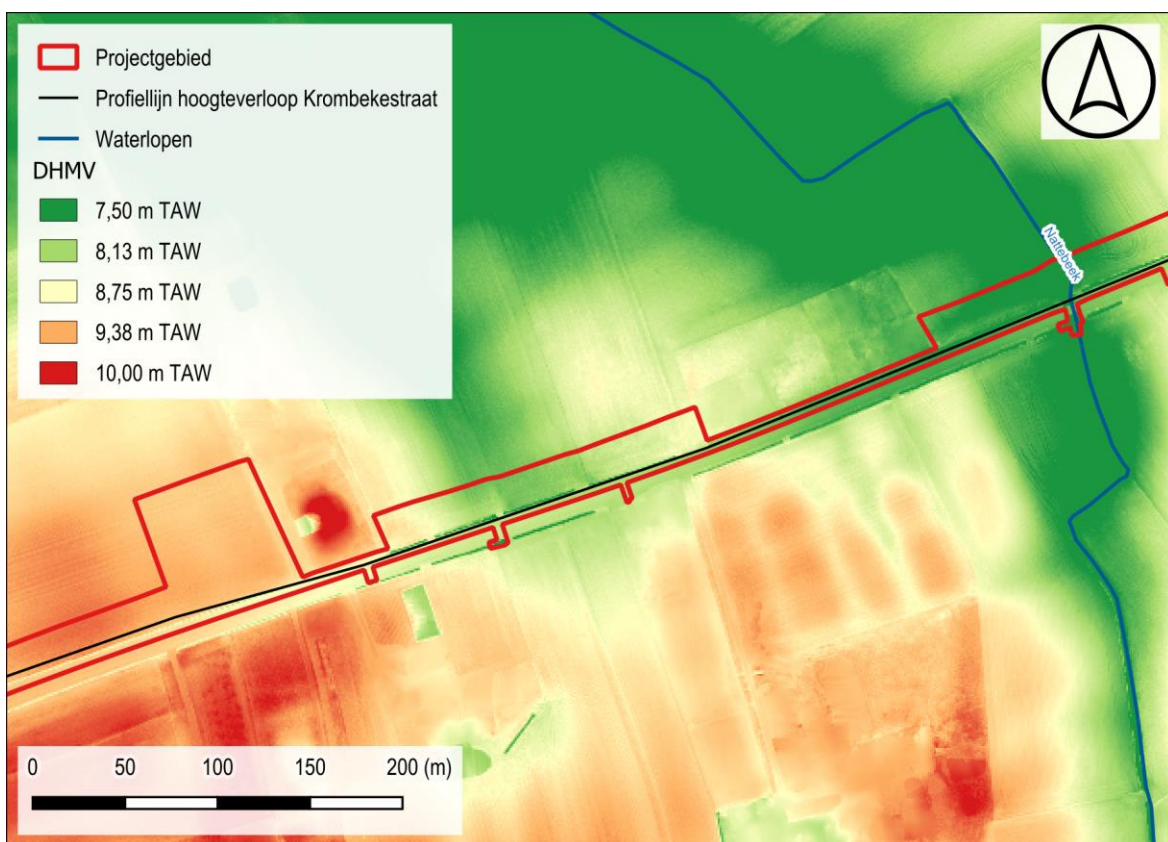
Figuur 16: Hoogteverloop Roggestraat ZW-NO



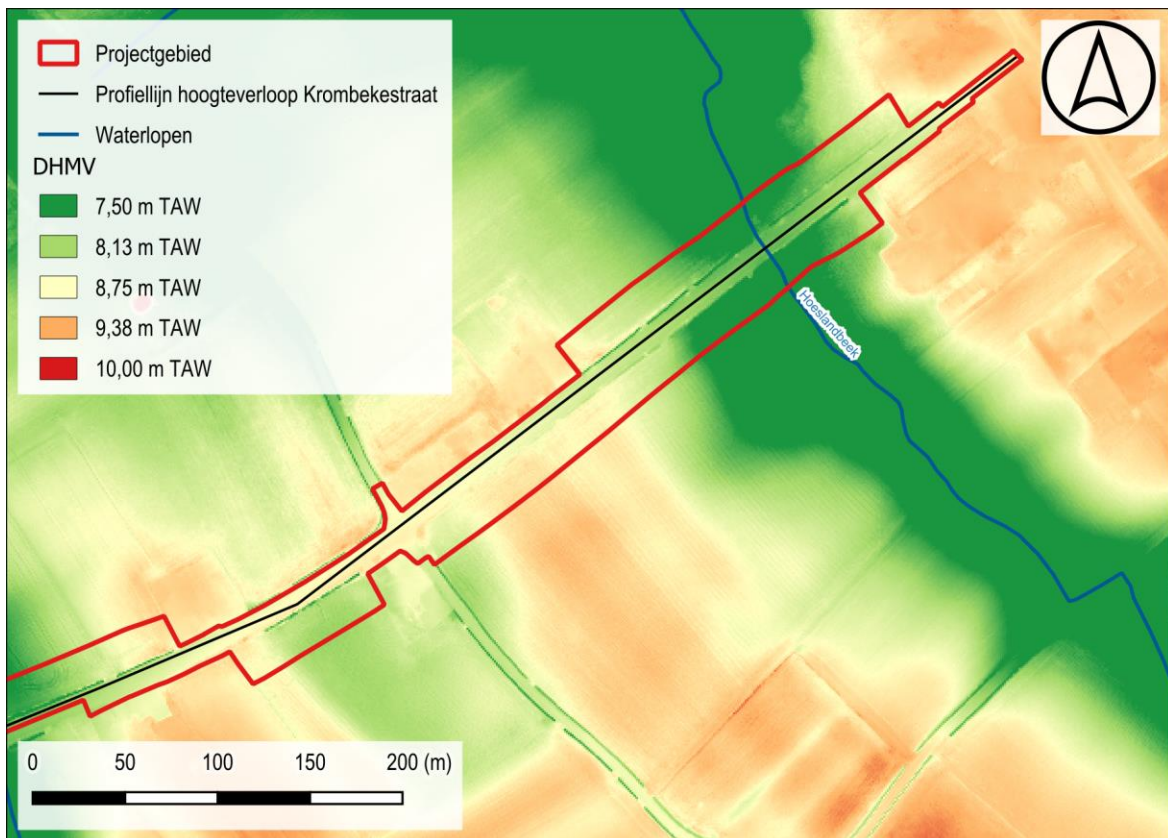
Figuur 17: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



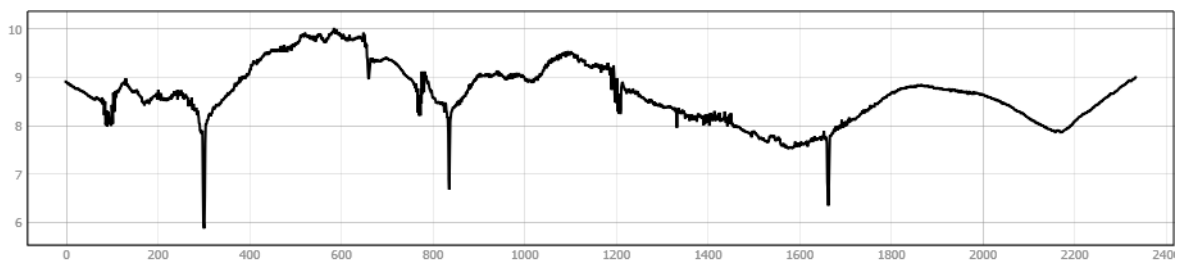
Figuur 18: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



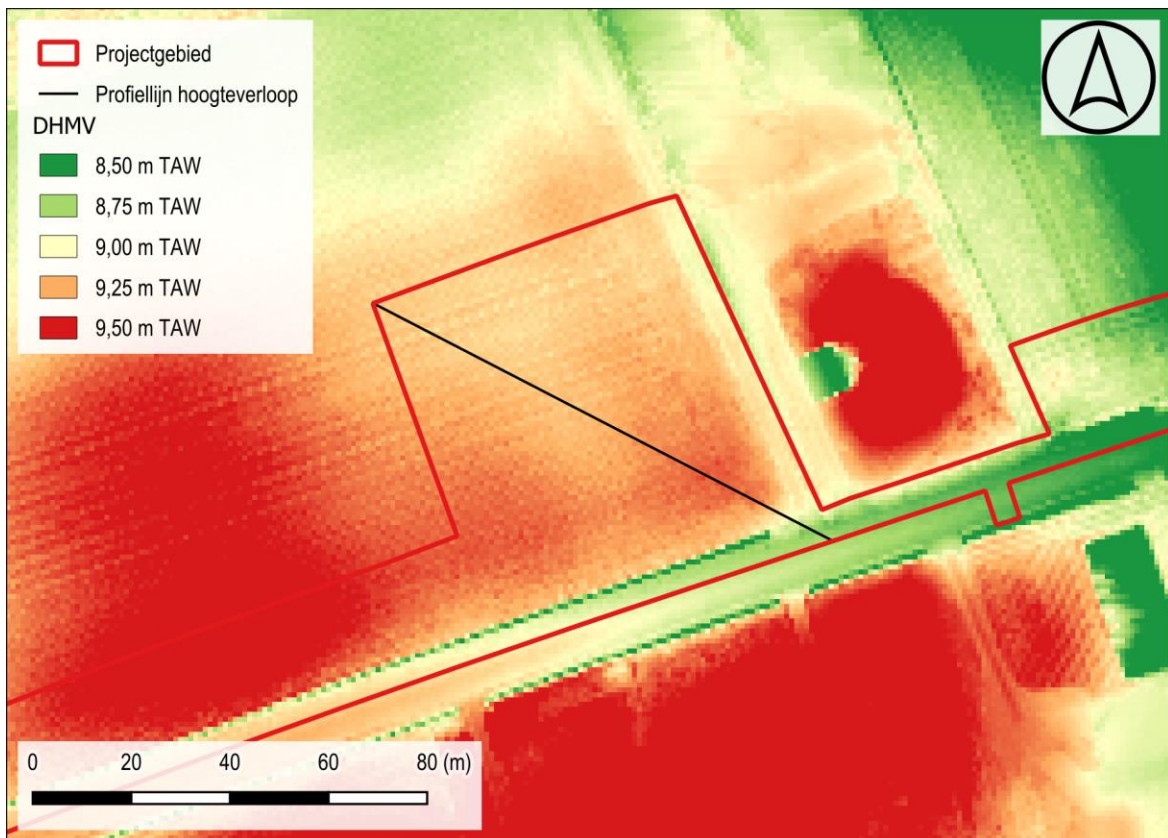
Figuur 19: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



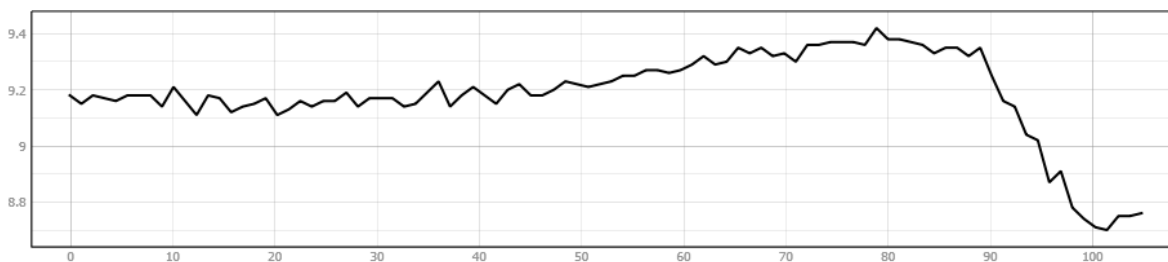
Figuur 20: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



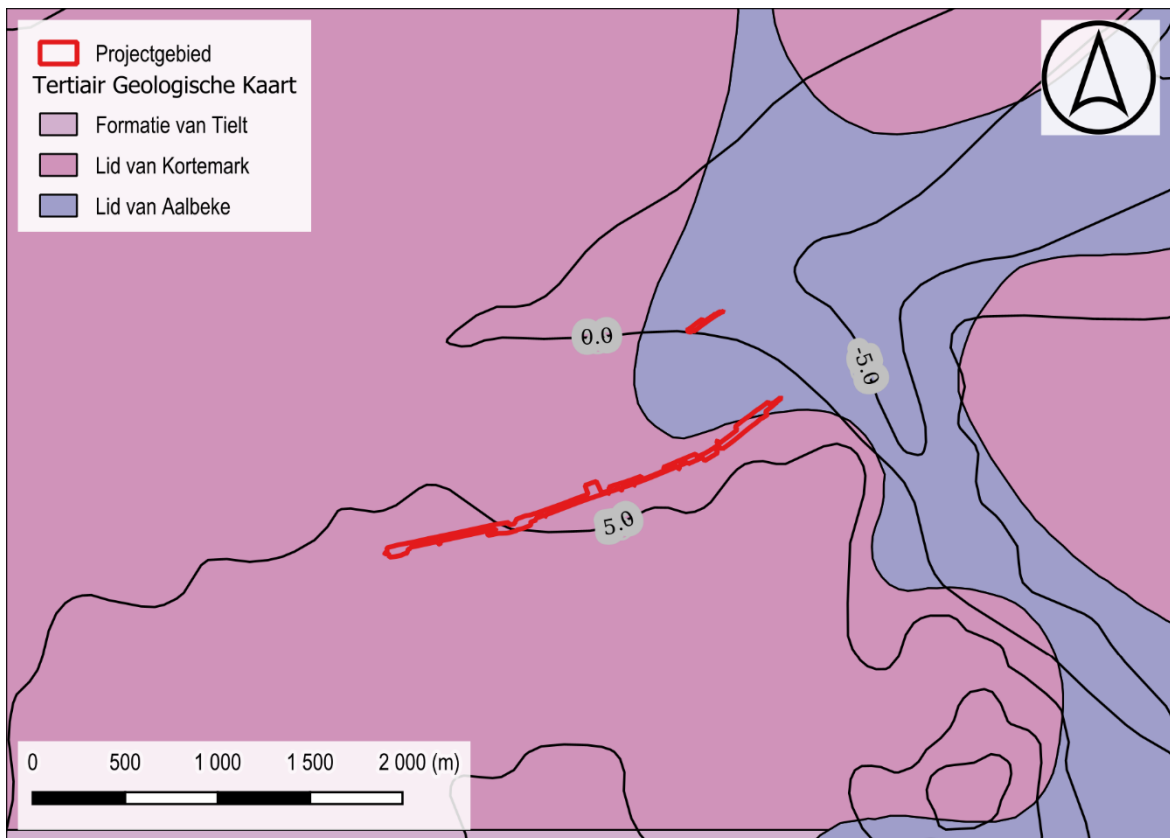
Figuur 21: Hoogteverloop ZW-NO



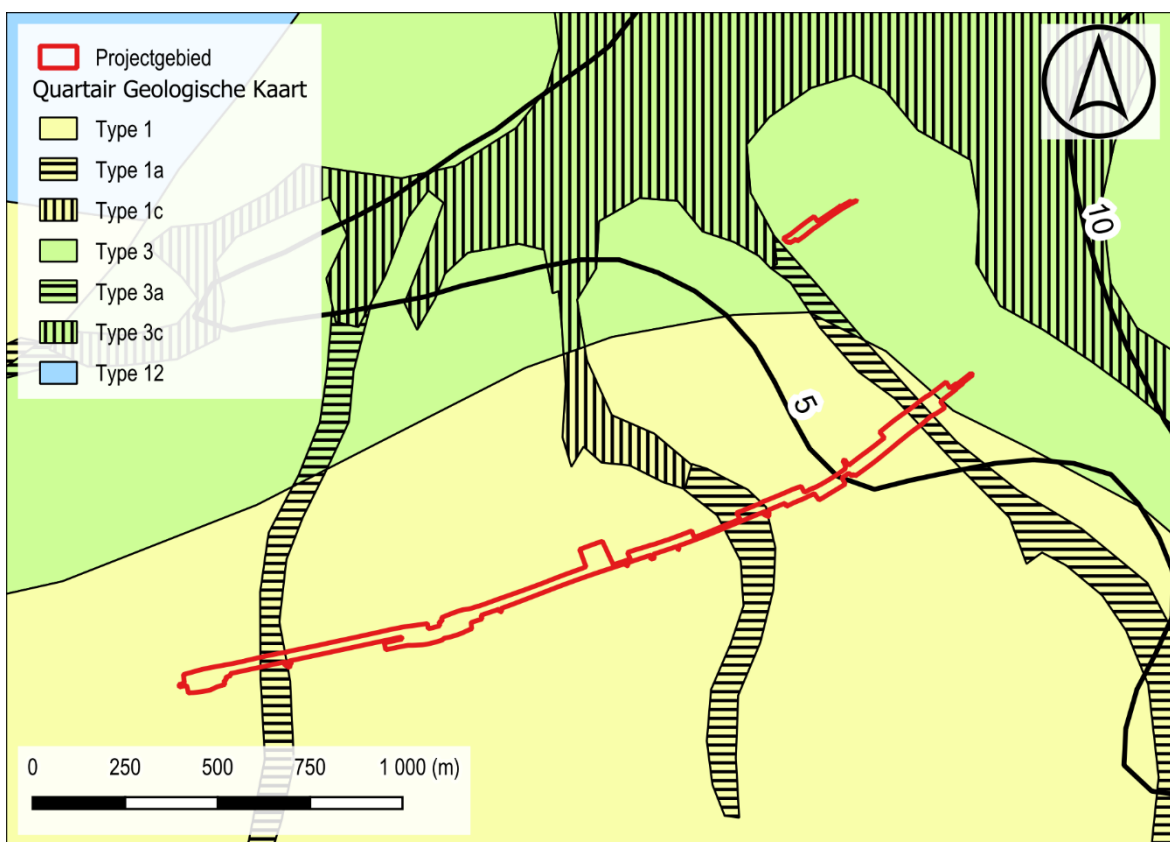
Figuur 22: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



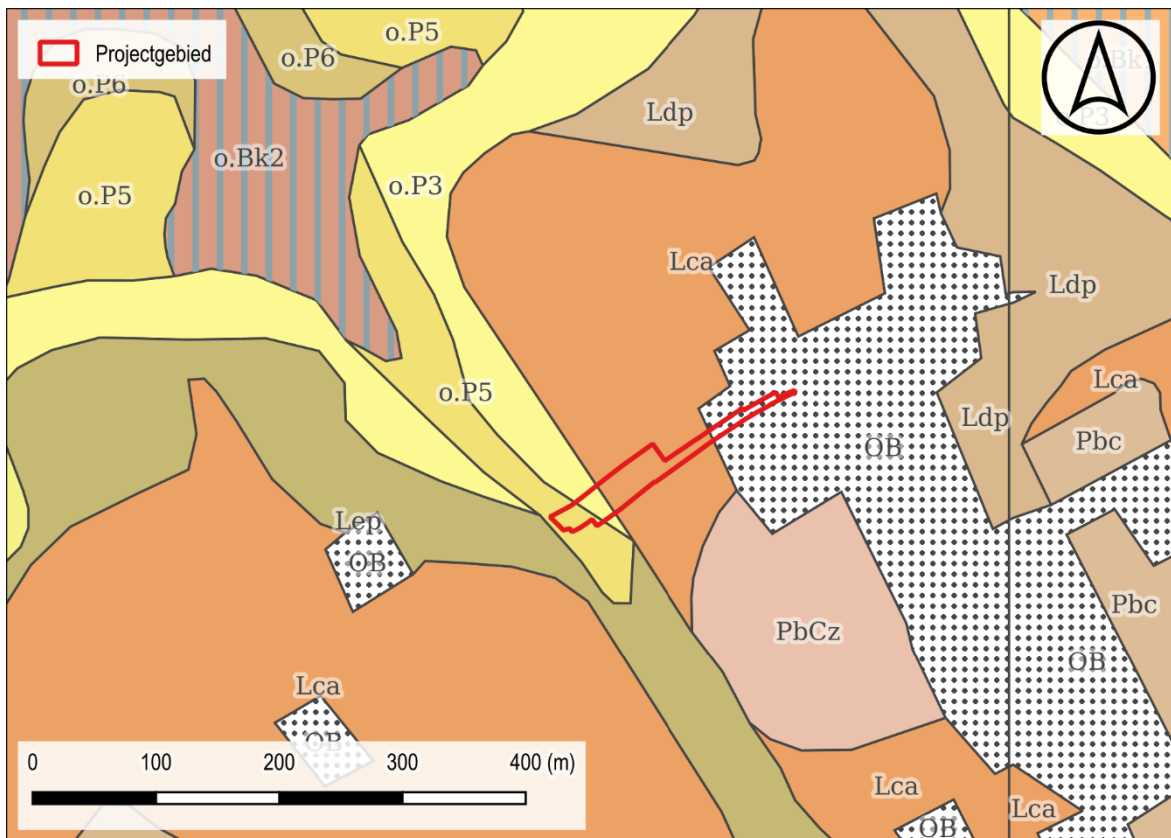
Figuur 23: NW-ZO



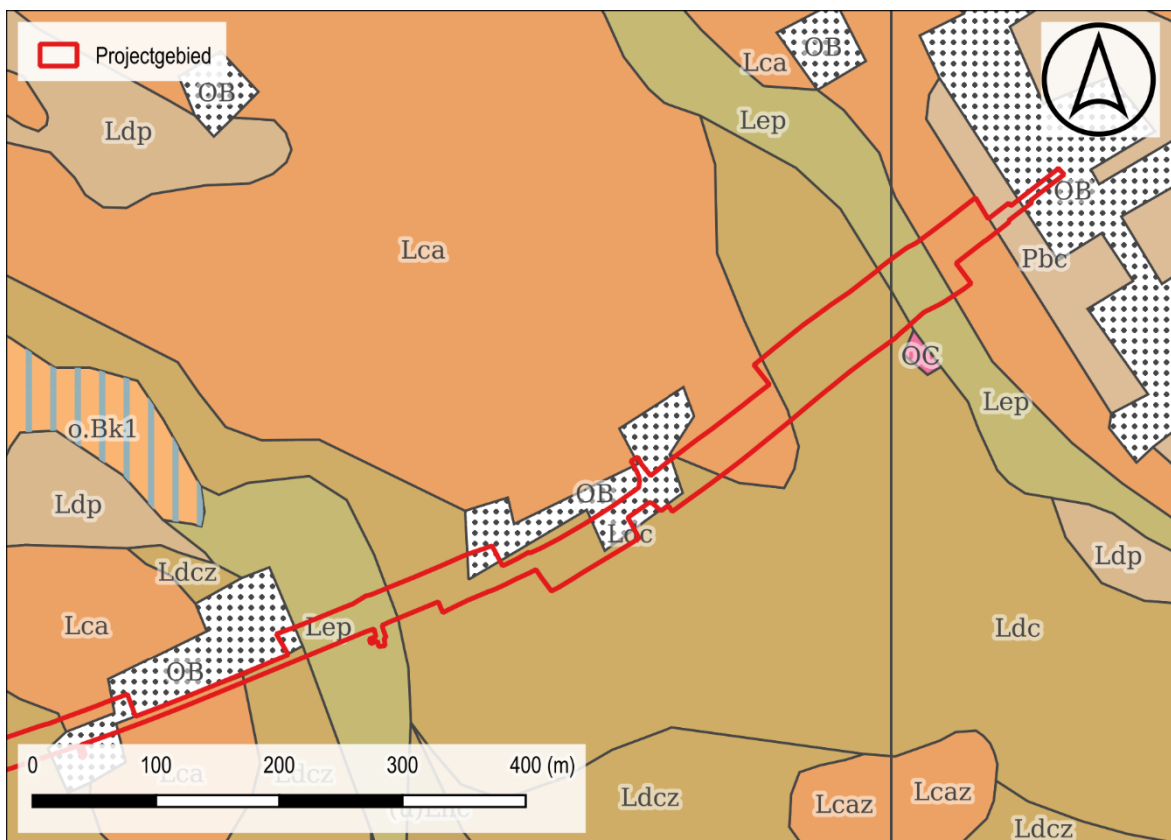
Figuur 24: Situering projectgebied t.a.v. Tertiair geologische kaart (© geopunt)



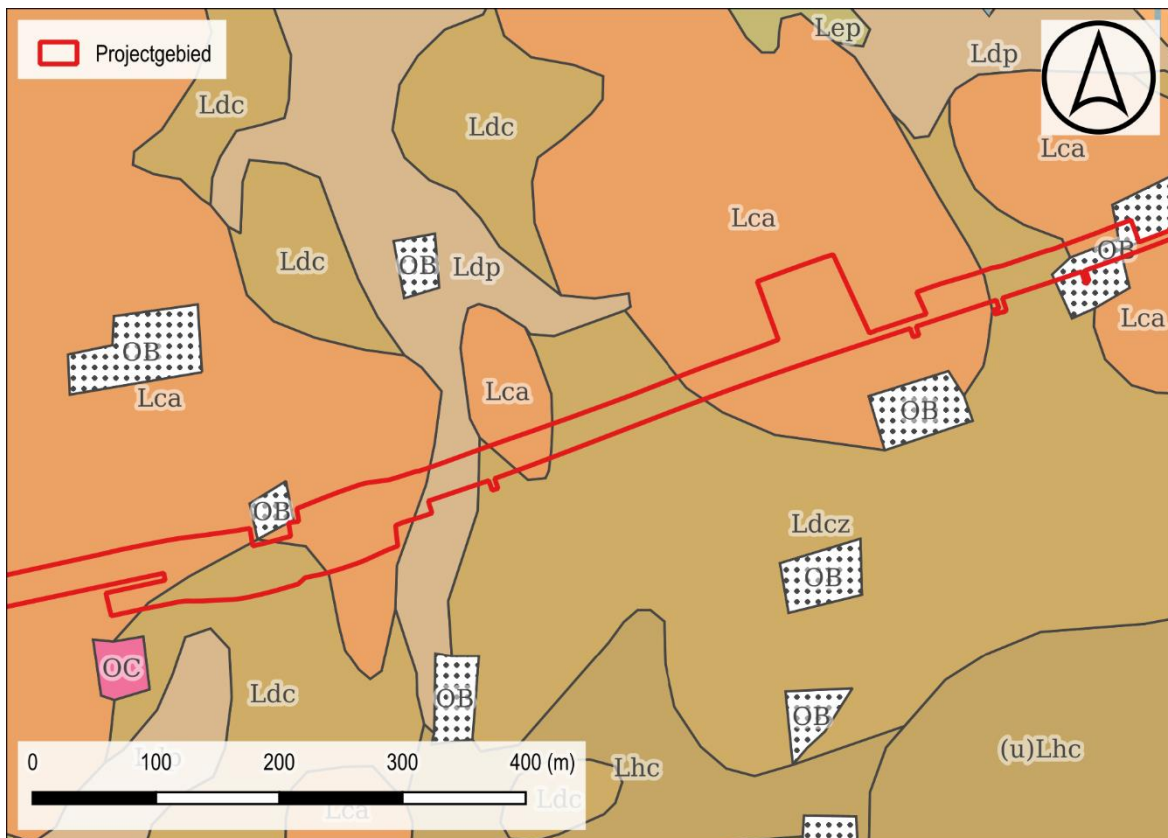
Figuur 25: Situering projectgebied t.a.v. Quartair geologische kaart (© geopunt)



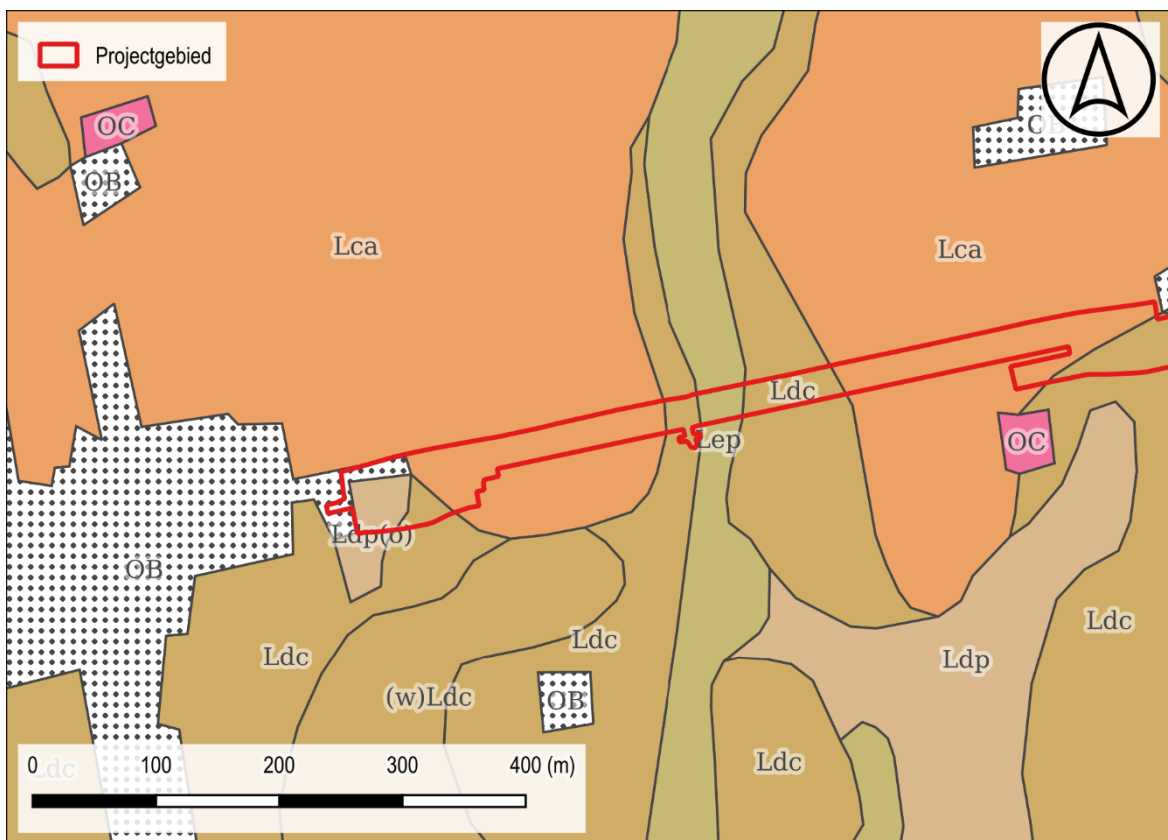
Figuur 26: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)



Figuur 27: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)



Figuur 28: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)



Figuur 29: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)

1.2.2 Historisch kader

I. Westvleteren

De oudste vermelding van Vleteren dateert uit 806 als *Fletrinum*. Naar de Vleter of Vleterbeek. In 1076 werd het gebied in twee parochies verdeeld: Westvleteren en Oostvleteren. In 1815 werd een nieuwe kapel gebouwd; in 1831 kwamen enkele peters van de trappistenabdij van de Katsberg (Noord-Frankrijk) op het goed "De Baenst", nabij de kapel wonen. Uit deze stichting, groeide de Sint-Sixtusabdij. Het gehucht, ontstaan rond deze kloosterinstelling, wordt in de volksmond "Sint-Sixt" of de "patershoek" genoemd. Het omliggende, uitgestrekte bos zie kaart van graaf de Ferraris (1771-1778), werd voornamelijk in de 19de eeuw ontgonnen door de kloosterlingen en door armere bevolking. Dit blijkt uit de bebouwing, die vooral bestaat uit kleine 19de-eeuwse boerenarbeidershuisjes. In 1858 werd in de "patershoek" een school gebouwd.²

Westvleteren is een landbouwgemeente met afnemend inwonersaantal. Behalve met de Sint-Sixtusbrouwerij is er geen industriële bedrijvigheid.

In het centrum van Westvleteren ligt een militaire begraafplaats. De aanleg startte in 1914 toen de Franse militaire overheid haar graven van de sector Boezinge in het dorp groepeerde. De franse graven worden ondertussen naar een andere plek overgebracht.

Westvleteren lag op een medische evacuatielijn: de gewonden werden naar gelang de ernst van de verwondingen in etappes naar achteren vervoerd, van een primitieve hulppost aan het front tot een goed uitgebouwd hospitaal ver achter het front.

Vandaag liggen er 1208 doden begraven, waarvan er twee herdacht worden. 33 onder hen konden niet meer geïdentificeerd worden. Er zijn 40 officieren (3,3%) en 14 adjudanten. Er ligt één dode van 1914, 145 van 1915, 258 van 1916, 307 van 1917, 464 van 1918.³

II. Krombeke

Krombeke is de oudst gekende gemeente van Veurne-Ambacht (zie Veurne). De plaats wordt in de 9de eeuw vermeld als *Crumbeke*, *Crombeke*, met als betekenis *bocht in een beek* naar haar ligging op de Heidebeek.

De heerlijkheid Krombeke behoorde onder meer toe aan de families van Stavele, van Hoorn en de Vilain. Ten oosten van de dorpskom, rechts van de Graaf van Hoornweg (onderdeel van het projectgebied), lag het ondertussen volledig verdwenen kasteel van de heren van Krombeke. Nabij het kasteel, aan de toen bevaarbare Heidebeek, was er gedurende de middeleeuwen een losplaats. Hier werden vooral hout (uit de nabijgelegen bossen) en fruit geladen en verscheept via de Poperingevaart of Vleterbeek en de IJzer naar steden in Vlaanderen en Frans-Vlaanderen. Voornamelijk bouwmaterialen zoals kalk, tegels, dakpannen en kareelsteen zouden langs deze weg zijn aangevoerd.

² INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: Westvleteren [online], <https://id.erfgoed.net/themas/14155> (geraadpleegd op 10 november 2023).

³ INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: Belgische militaire begraafplaats Westvleteren [online], <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/201064> (geraadpleegd op 10 november 2023).

Krombeke is een landbouwgemeente. Een deel van het landbouwareaal wordt ingenomen door de hopcultuur, echter in afnemende mate. Het dorp kent ook een afnemend inwonersaantal.⁴

De voormalige tramlijn 357 Poperinge - Krombeke - West-Vleteren - Oost-Vleteren - Veurne, aangelegd in het begin van de 20ste eeuw. In 1952 werd deze tramlijn echter opgedoekt. Het uurwerk aan de 19de-eeuwse herberg *De Bankelinde* wijst vermoedelijk nog op een voormalige tramhalte op deze plaats.⁵

III. Projectgebied

De projectzone ter hoogte van de Roggestraat ligt nabij de dorpskern van Westvleteren. Het meest oostelijke punt grenst aan het kerkdomein volgens de Ferrariskaart (1771-77). Het tracé van de Roggestraat is reeds te herkennen. Dit deel van het projectgebied wordt omringd door akker- en weiland, alsook door enkele bebouwde percelen. Op de latere 19de eeuwse kaarten wijzigt dit beeld nauwelijks.

De projectzone ter hoogte van de Graaf van Hoornweg en Krombekestraat grenst volgens de Ferrariskaart (1771-77) aan het meest westelijke punt aan het voormalige kasteel van de heren van Krombeke, mogelijks gebouwd door Willem de Bampoele in het midden van de 16de eeuw.⁶ Op de latere 19de eeuwse kaarten is het grachtensysteem van dit domein nog te herkennen, echter is van de bebouwing op dit perceel niks meer te herkennen. De Krombekestraat zelf kent volgens de Ferrariskaart een bochtiger verloop dan vandaag. Mogelijks werd deze straat sindsdien rechtgetrokken (op de Atlas der Buurtwegen van ca. 1840 oogt deze straat al minder bochtig). Het meest oostelijke deel van de straat tot aan de huidige N321 was in deze tijd nog niet aanwezig. Langs de Krombekestraat liggen voornamelijk akker-, weilanden en boomgaarden met tussenin verspreide hoeves.

Op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) zijn langs de Krombekestraat 2 molens te herkennen, waarvan 1 binnen de projectgrenzen wordt gekarteerd. Zij krijgen de benaming *Disschenmolen*. Deze molens zouden ter hoogte van huisnummers 12 en 13 gestaan hebben en worden ook op de Vandermaelenkaart (ca. 1846-54) weergegeven als *Disschen Molen*.

De orthofotosequentie geeft een beperkte evolutie weer. Langs de Krombekestraat en Graaf van Hoornweg breidt de bebouwing eerder licht uit. Langs de Roggestraat wordt aan zuidelijk zijde wel een reeks woningen gebouwd begin jaren 2000.

⁴ INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: Krombeke [online], <https://id.erfgoed.net/themas/14149> (geraadpleegd op 10 november 2023).

⁵ INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: Krombeekseweg [online], <https://id.erfgoed.net/themas/4028> (geraadpleegd op 10 november 2023).

⁶ ERFGOEDHALTE: Krombeke [online], <https://www.erfgoedhaltes.be/erfgoedhalte/krombeke> (geraadpleegd op 10 november 2023).

IV. Desktopstudie Dr. Birger Stichelbaut

Gezien de hoge waarschijnlijkheid van WOI sporen ter hoogte van het projectgebied werd een luchtfotografische studie uitgevoerd door Dr. Birger Stichelbaut van de UGent vakgroep voor Archeologie. Deze studie is integraal te raadplegen in Bijlage 1.

Alle zichtbare relictten werden aan de hand van een geografisch informatiesysteem gedigitaliseerd. Deze GIS-inventaris laat toe om het erfgoedpotentieel van deze site in te schatten. Het is puur op basis van de historische luchtfoto's niet mogelijk om na te gaan wat precies de impact geweest is in de bodem. Tijdens talrijke archeologische vooronderzoeken/opgravingen in de regio is echter gebleken dat de impact van WO1-sites substantieel is⁷. Alle op luchtfoto's en kaarten waargenomen sporen zijn weergegeven op.

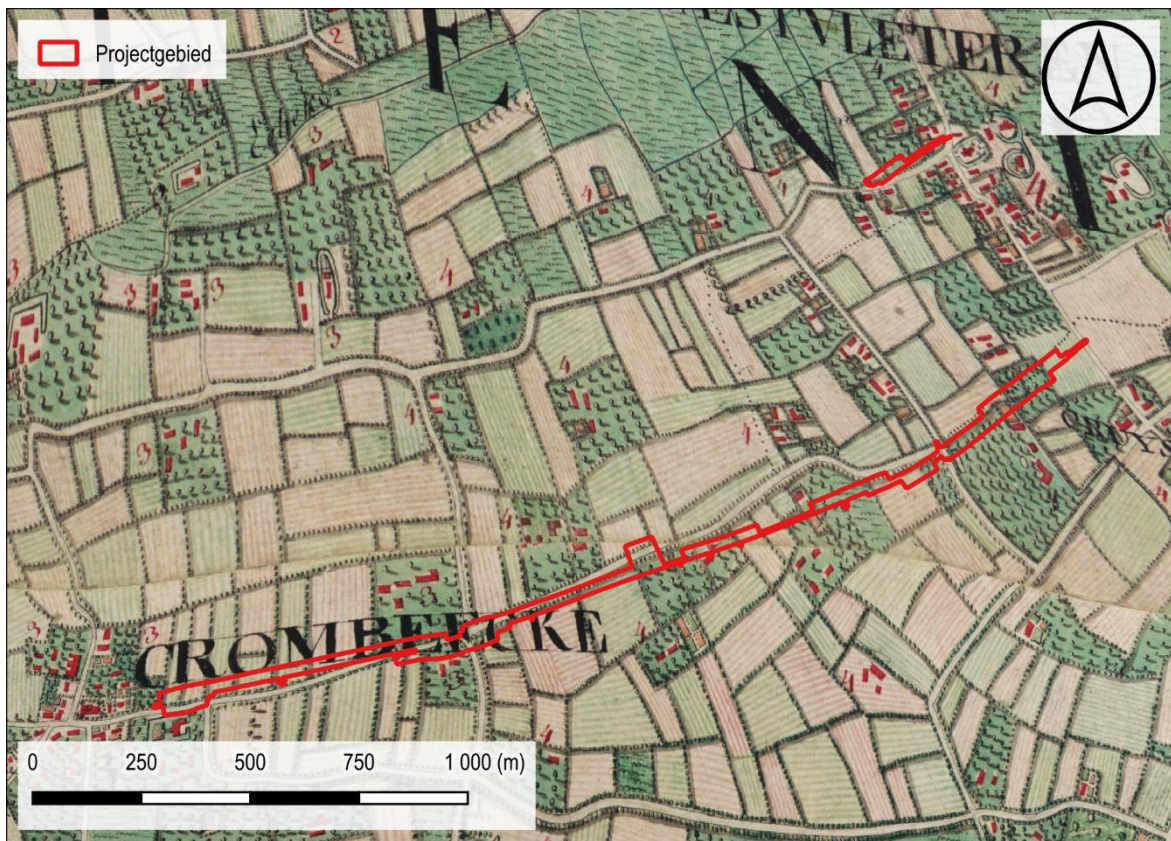
De vroegste luchtfoto's én loopgravenkaarten die er ter beschikking zijn dateren van 1918. Gezien het lineaire traject van het projectgebied en de geringe beschikbaarheid van luchtfoto's wordt in deze studie eerste een ruimtelijk en historisch overzicht gegeven aan de hand van enkele loopgravenkaarten.

Op een Duitse loopgravenkaart uit maart 1918 zien we op het wegtracé van het projectgebied een spoorlijn gemarkeerd. Deze zal meer dan waarschijnlijk op het toenmalige wegdek zijn aangelegd. In het midden van de weg zijn er twee aftakkingen van de smalspoorlijn naar het noorden toe. Op een Duitse loopgravenkaart van 7 juni 1918 krijgen we iets meer detail en bijkomende structuren te zien. We zien ene loopgraaf gemarkeerd die tot in het projectgebied loopt en halverwege de straat in het projectgebied zien we ook hier de aftakking van de smalspoorlijn naar het noorden toe. Elders zijn er geen structuren die relevant zijn in het kader van deze studie.

De beschikbare luchtfoto's bevestigen dit beeld. De loopgraaf die op de kaarten is afgebeeld kunnen we dankzij een luchtfoto ook in het landschap positioneren. De twee aftakkingen van de spoorlijnen zijn ook zichtbaar maar net het gedeelte waar ze aan het projectgebied raken is niet bedekt. In het noordelijke gedeelte van het projectgebied zijn geen sporen te zien op luchtfoto.

Binnen het projectgebied is er een zeer lage densiteit aan sporen. In één zeer beperkte zone is er een overlapping tussen het projectgebied en een kort segmenten van een geallieerde achterliggende gevechtssloopgraaf met een duidelijke bovengrondse borstwering. In een tweede zone is er een aftakking van twee spoorlijnen die naar het noorden toe afbuigen, deze hebben een zeer laag archeologisch potentieel of waarde. Aangezien de spoorlijnen niet gedetailleerd kunnen worden gekarteerd hebben we de ruimere zone waar ze zich situeerden met een polygoon aangeduid.

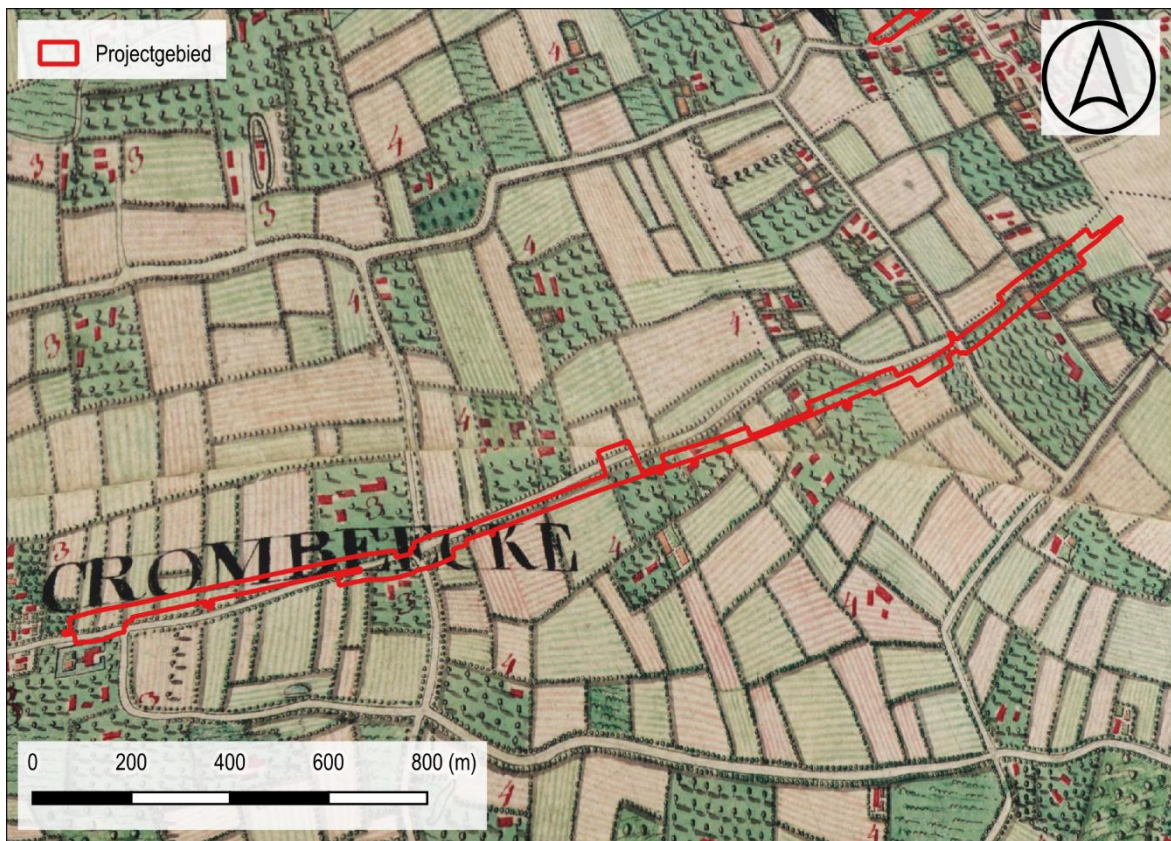
⁷ Bracke et al. 2018, Stichelbaut 2018, Stichelbaut et al. 2017, Van Hollebeeke et al. 2014.



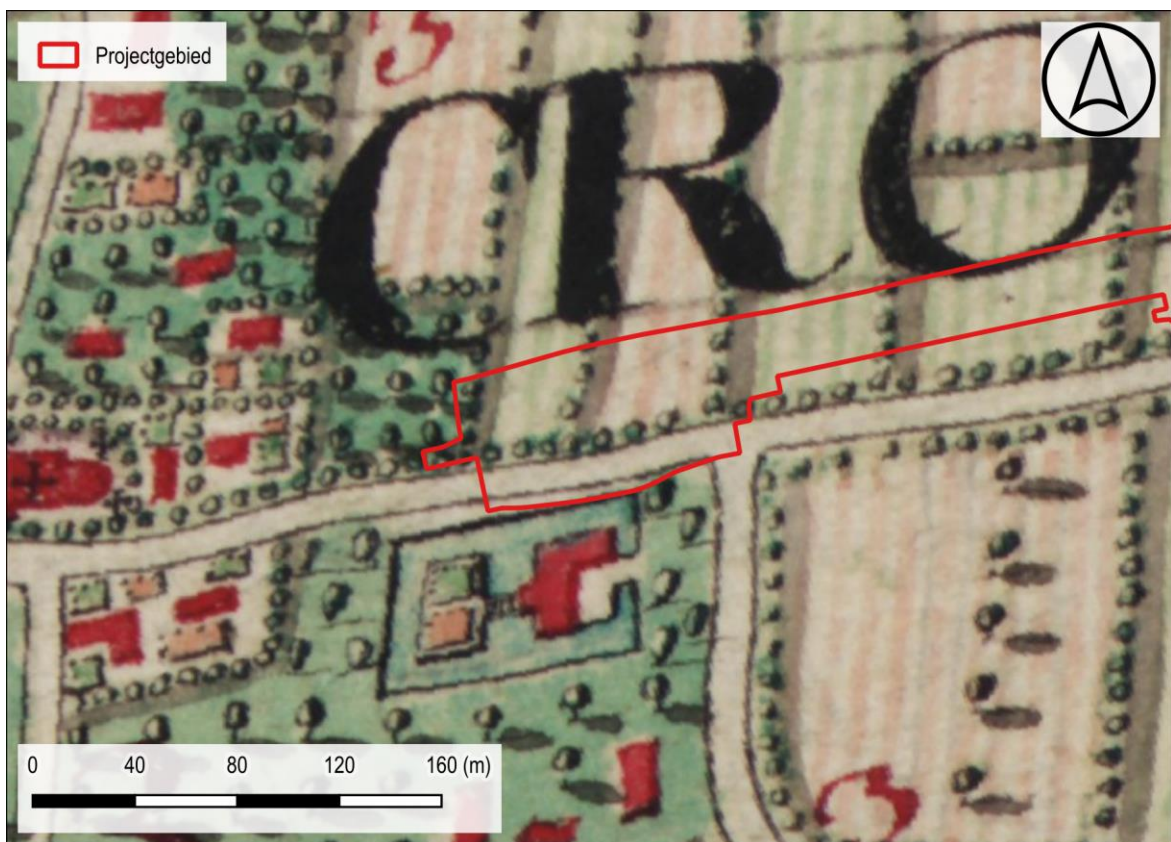
Figuur 30: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)



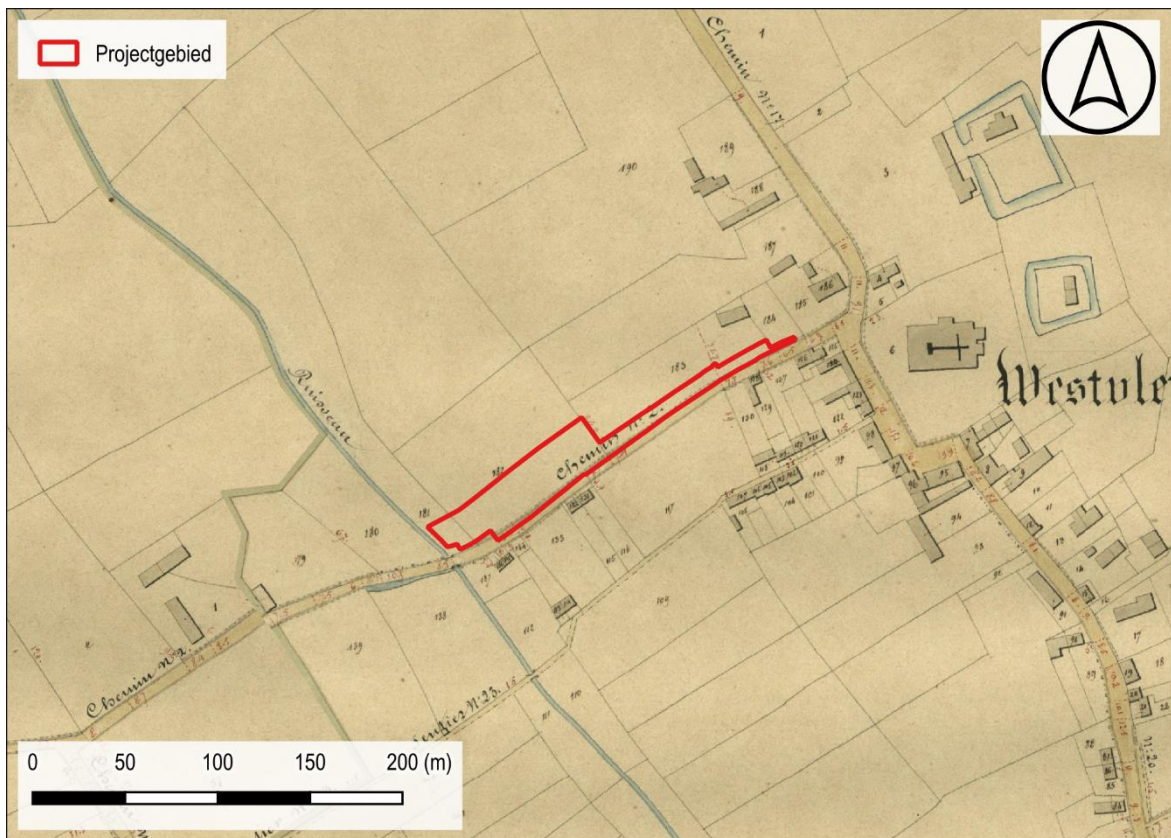
Figuur 31: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)



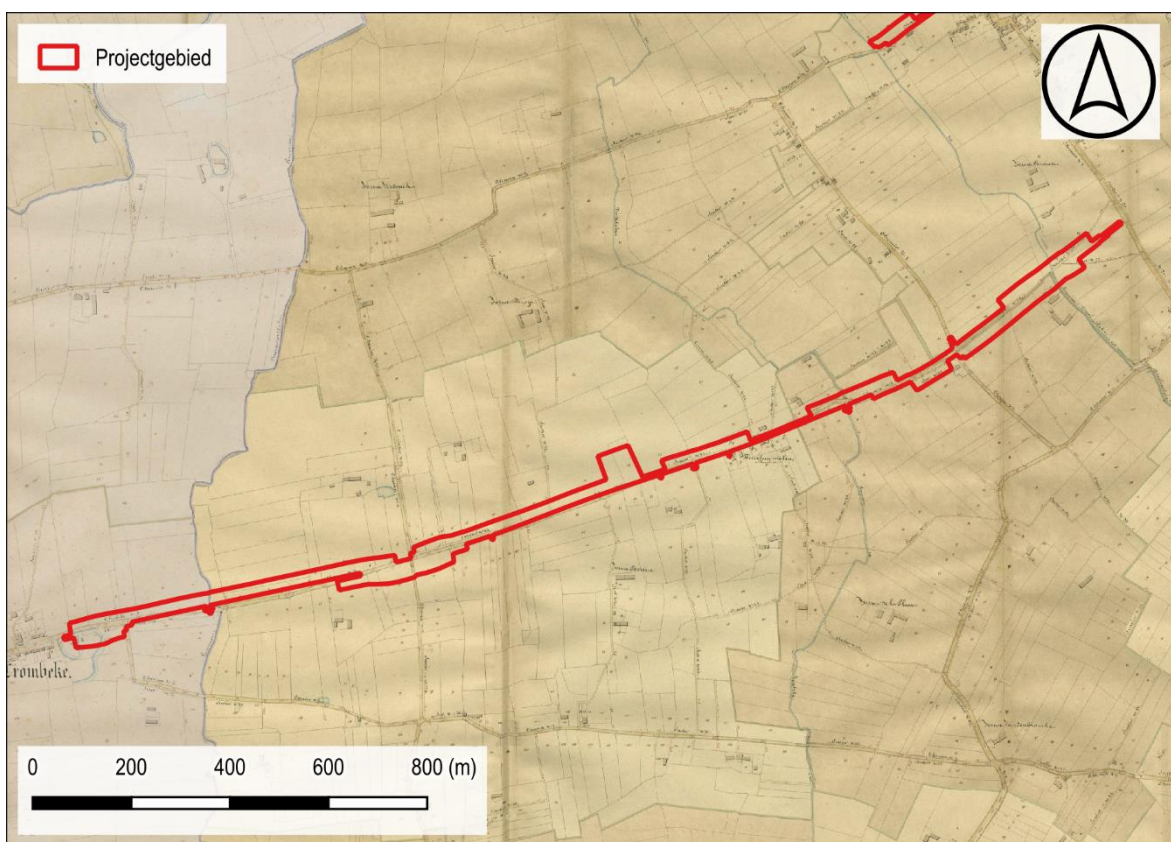
Figuur 32: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)



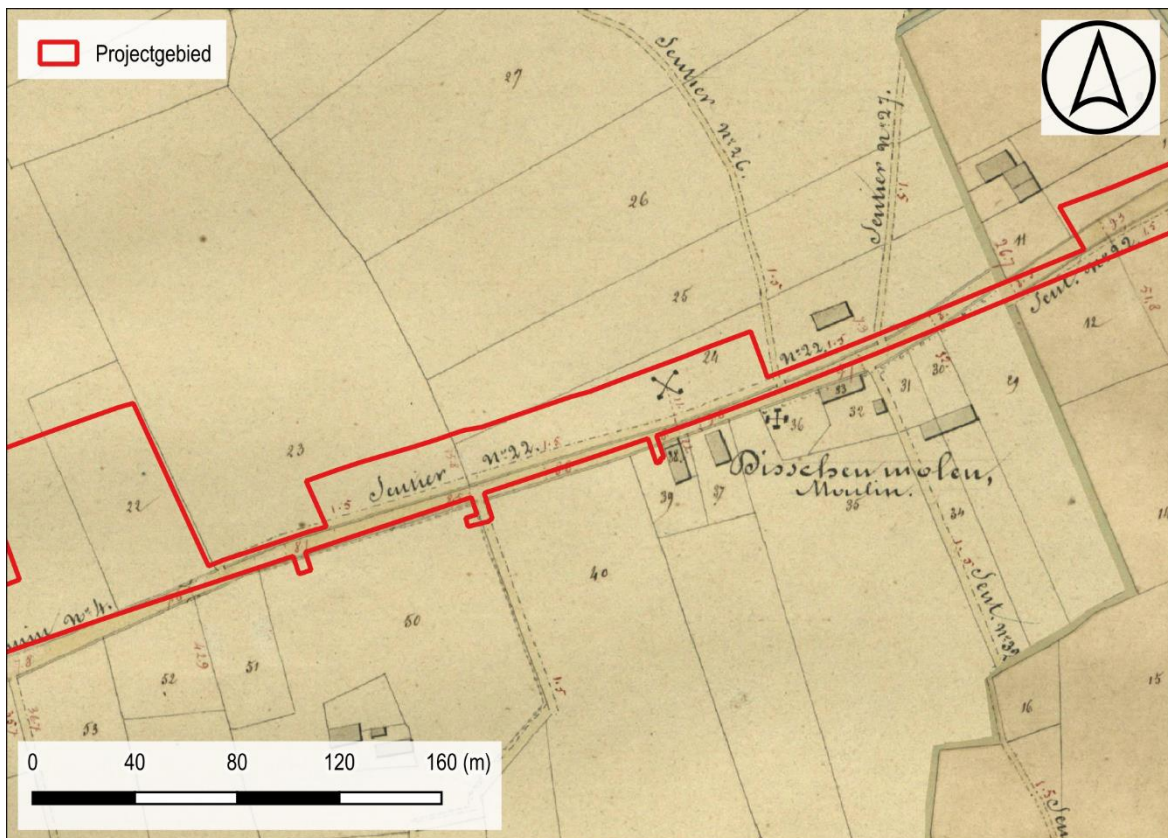
Figuur 33: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)



Figuur 34: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)



Figuur 35: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)



Figuur 36: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)



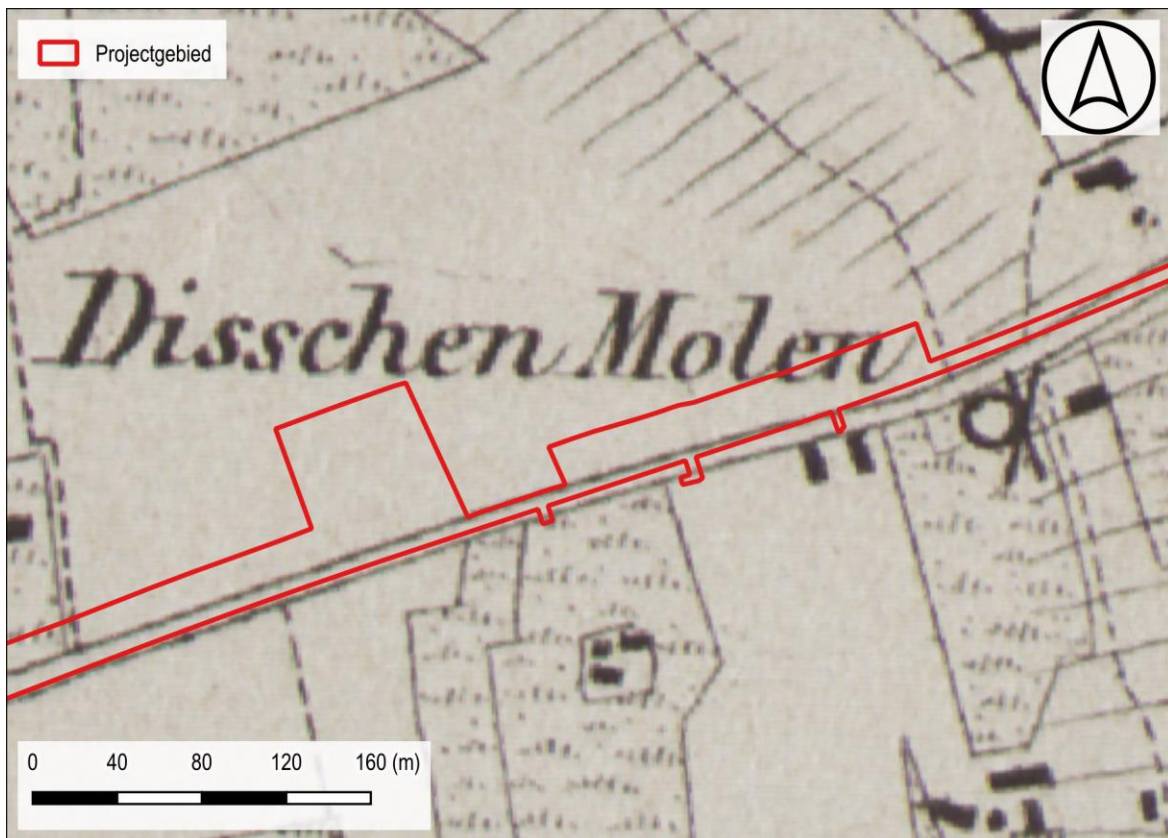
Figuur 37: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)



Figuur 38: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt)



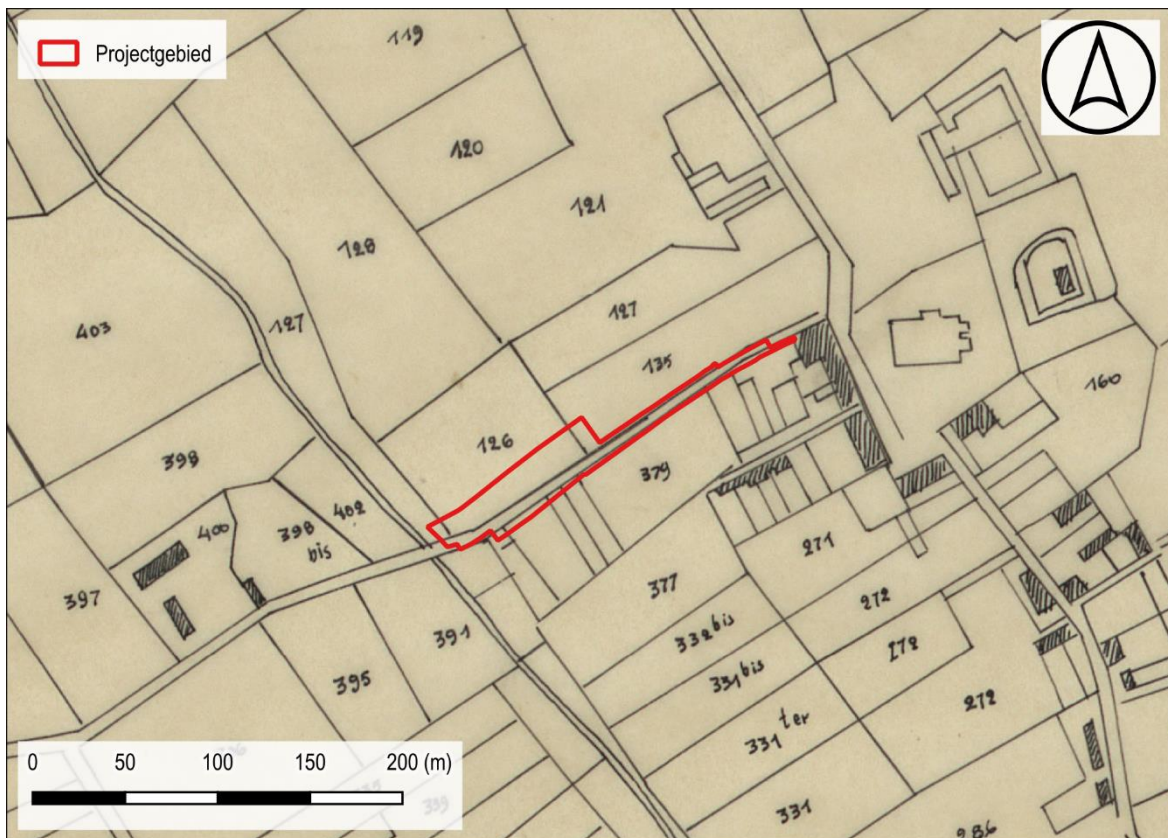
Figuur 39: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt)



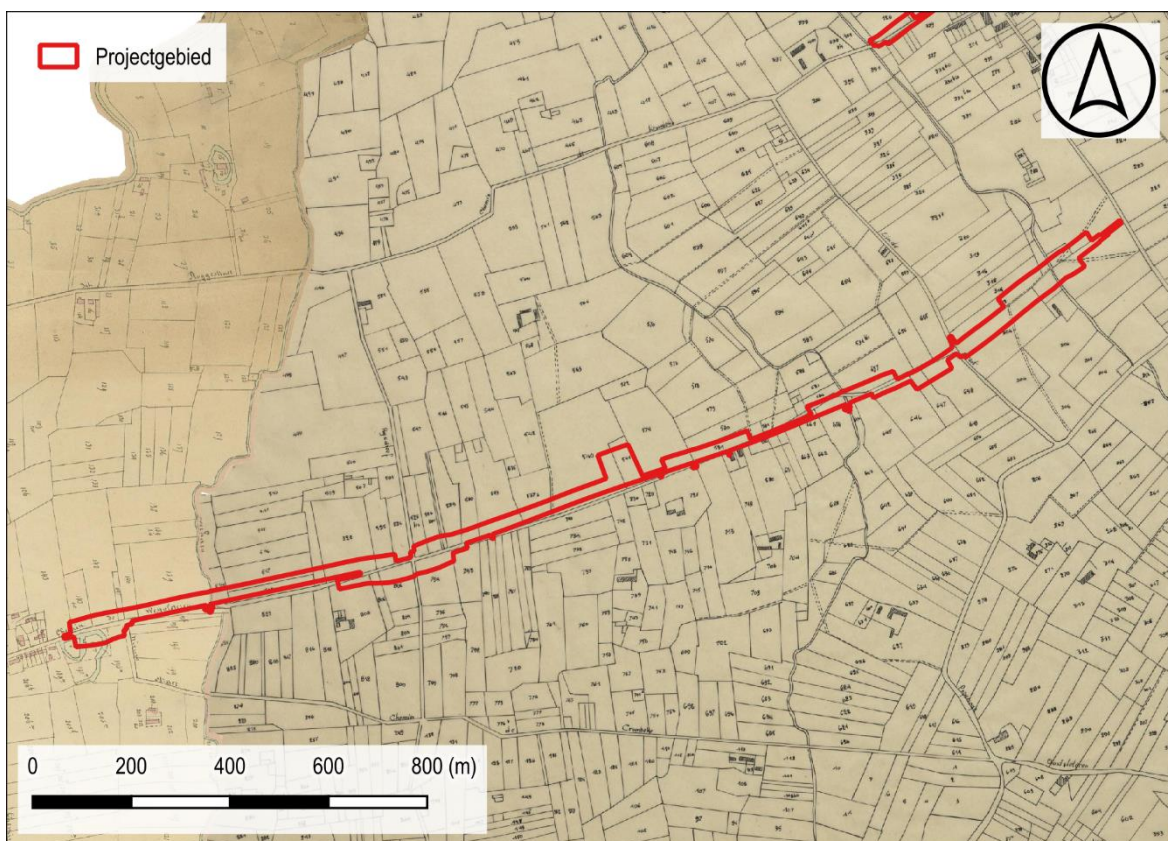
Figuur 40: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt)



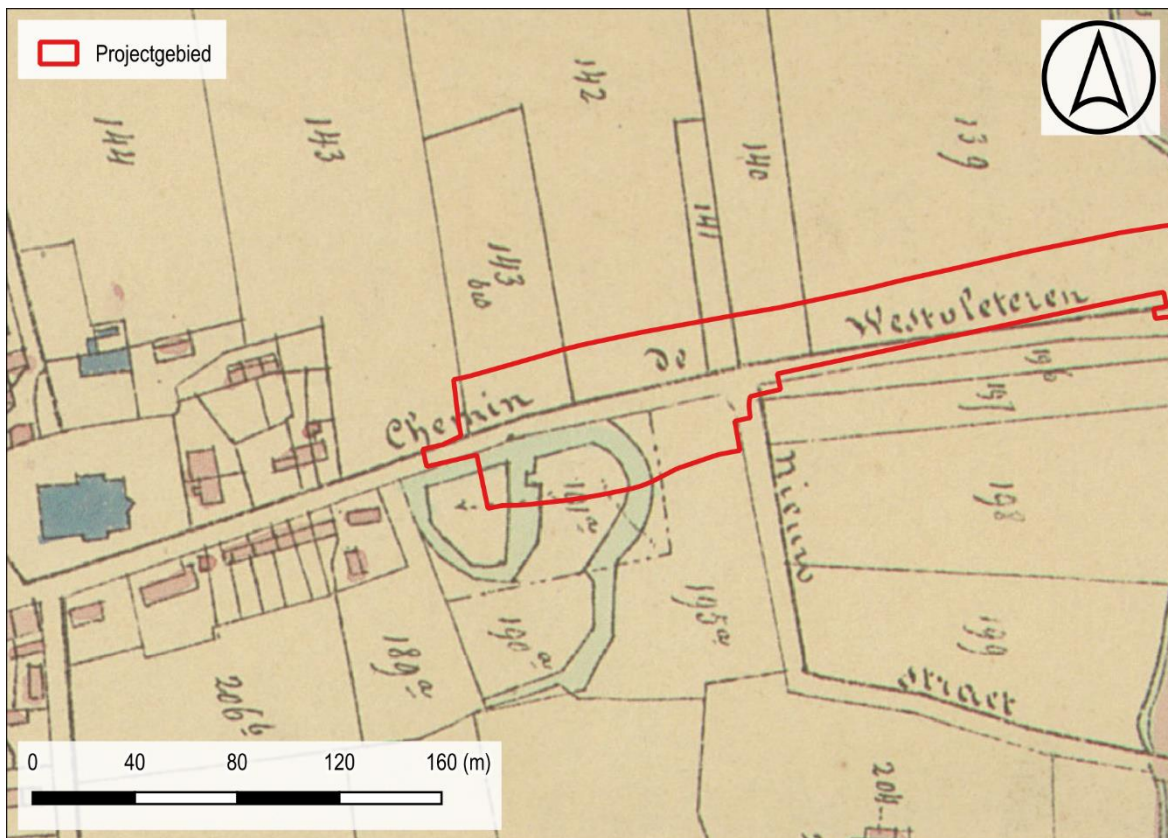
Figuur 41: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt)



Figuur 42: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt)



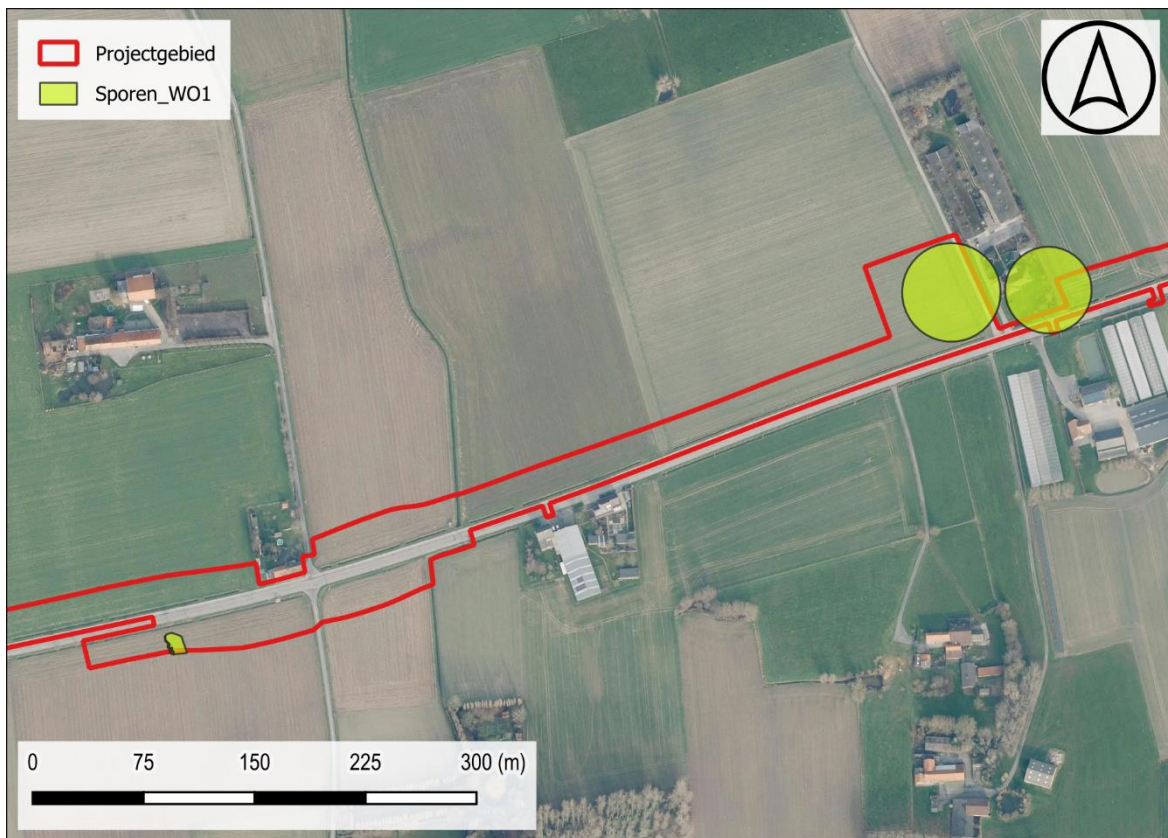
Figuur 43: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt)



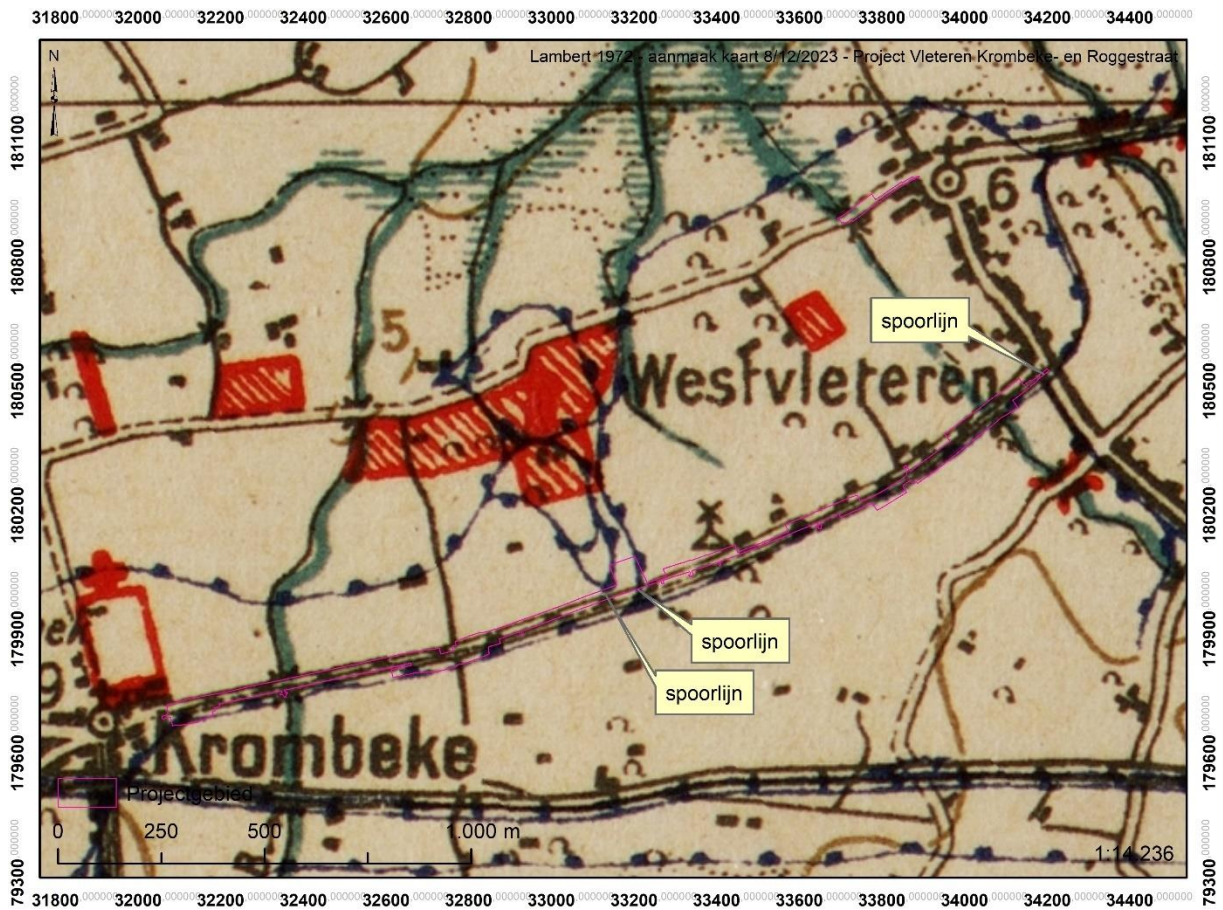
Figuur 44: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt)



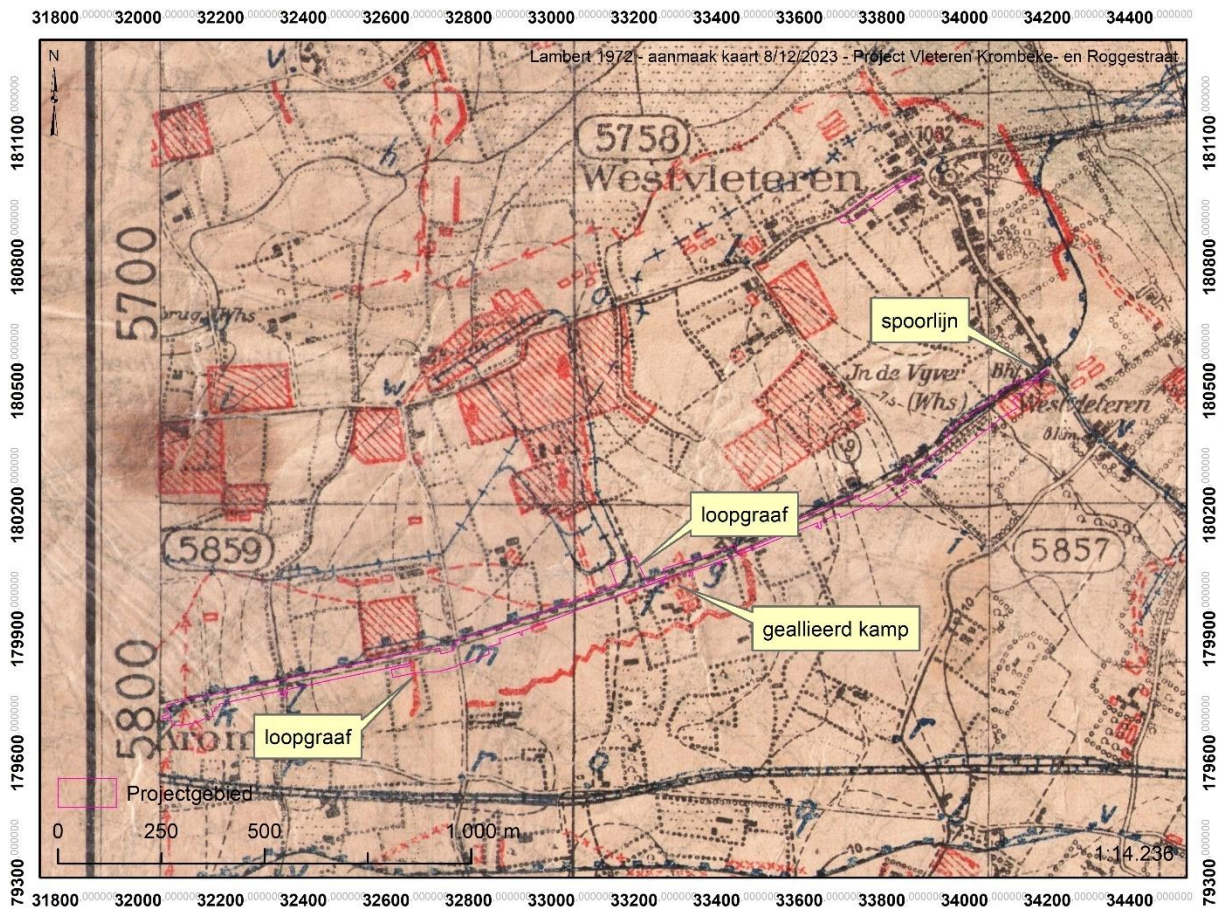
Figuur 45: Prentbriefkaart tramhalte Westvleteren, Krombekestraat, 1900-1914 (bron: Westhoekverbeeldt)



Figuur 46: Mogelijke sporen WO1 binnen de projectgrenzen o.b.v. desktopstudie door Dr. Birger Stichelbaut t.a.v. de meest recente orthofotomozaïek (© geopunt)



Figuur 47: Duitse looppavenkaart 9 maart 1918 (bron: In Flanders Fields Museum)



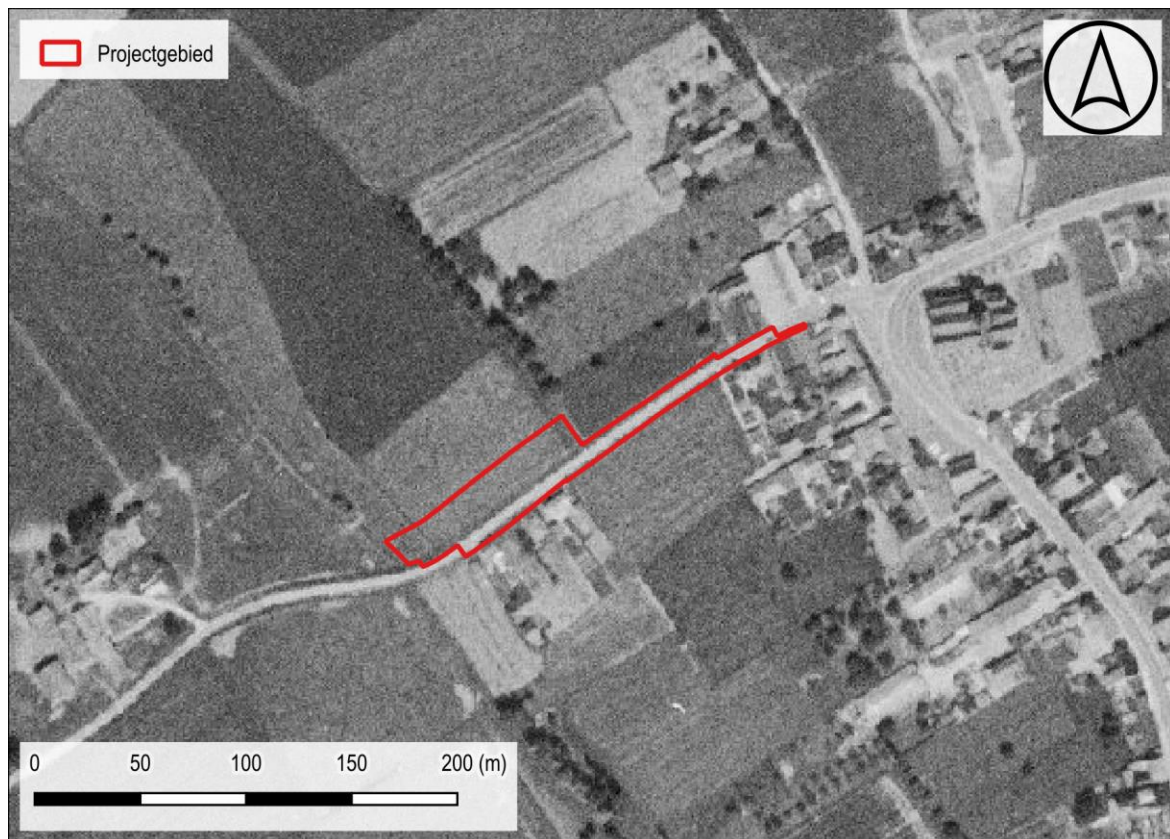
Figuur 48: Duitse loopgavenkaart 7 juni 1918 (bron: In Western Front Association)



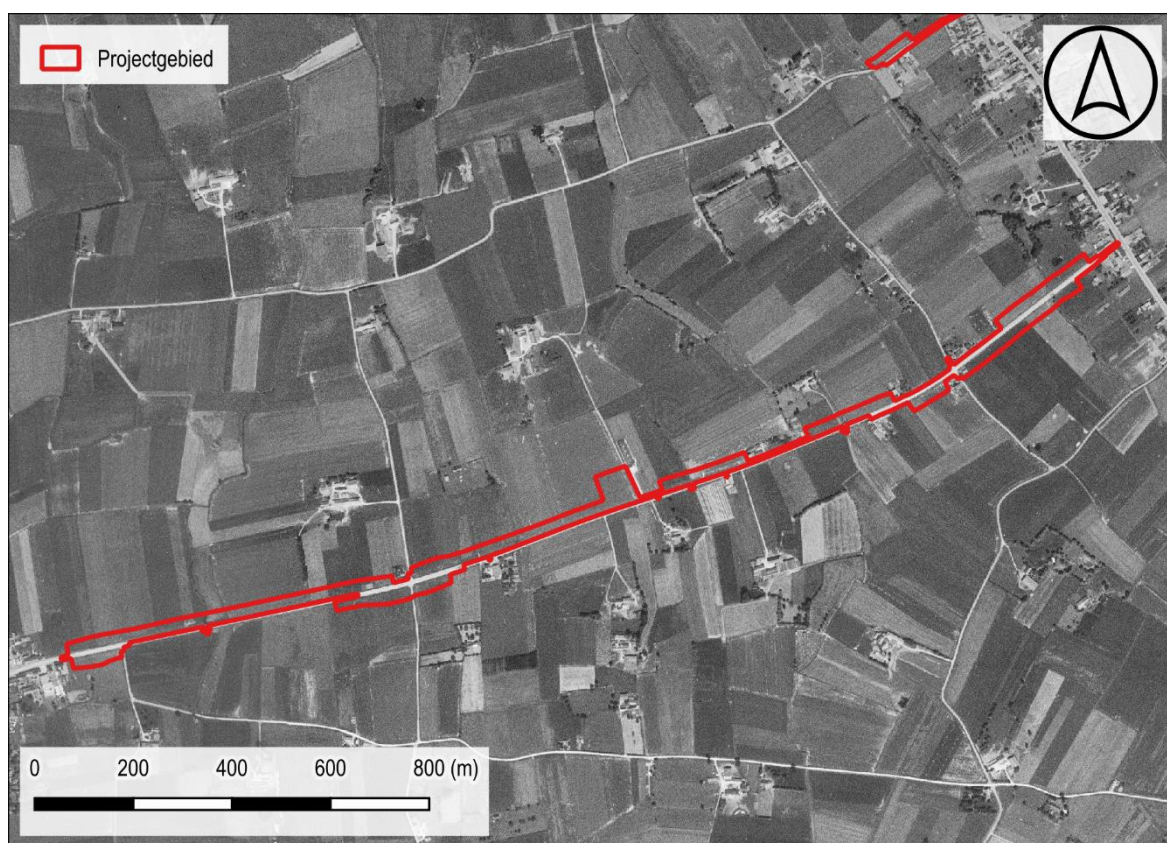
Figuur 49: Luchtfoto augustus 1918 (bron: KLM-MRA)



Figuur 50: Detailuitsnede Belgische luchtfoto 22 juli 1918 (bron: KLM-MRA)



Figuur 51: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt)



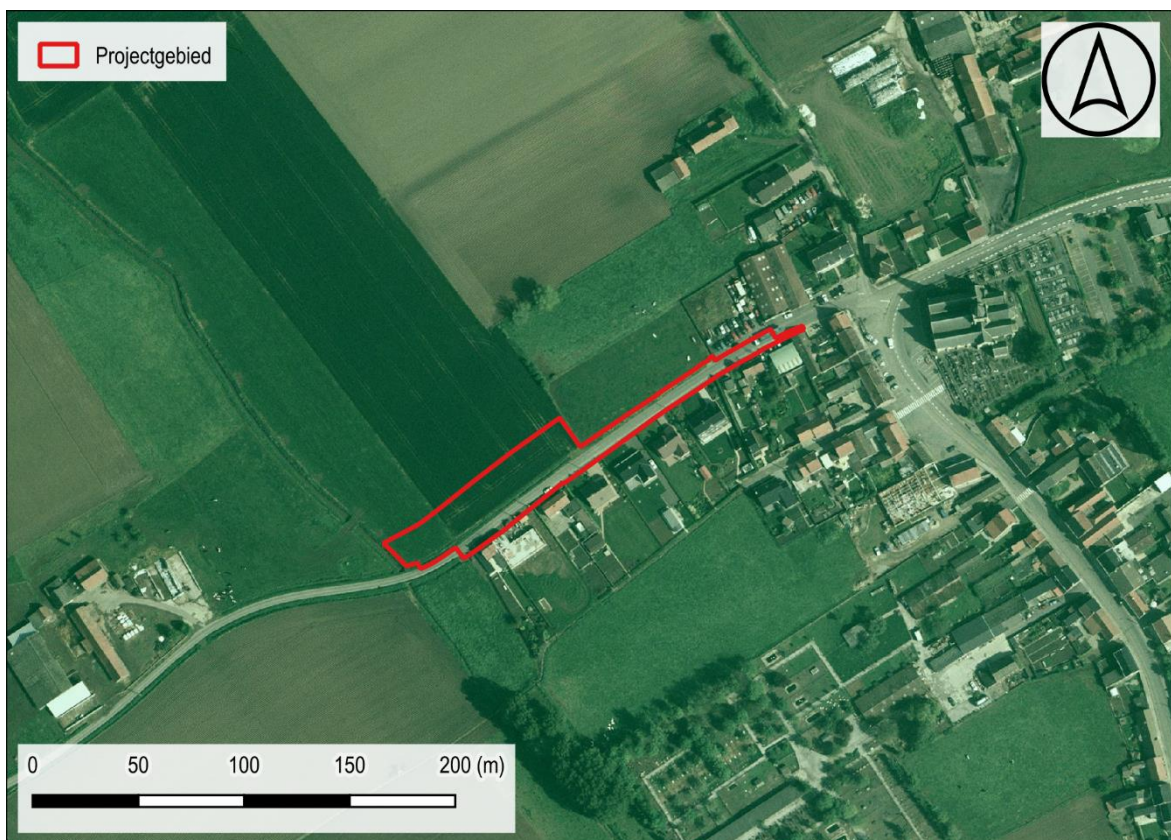
Figuur 52: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt)



Figuur 53: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt)



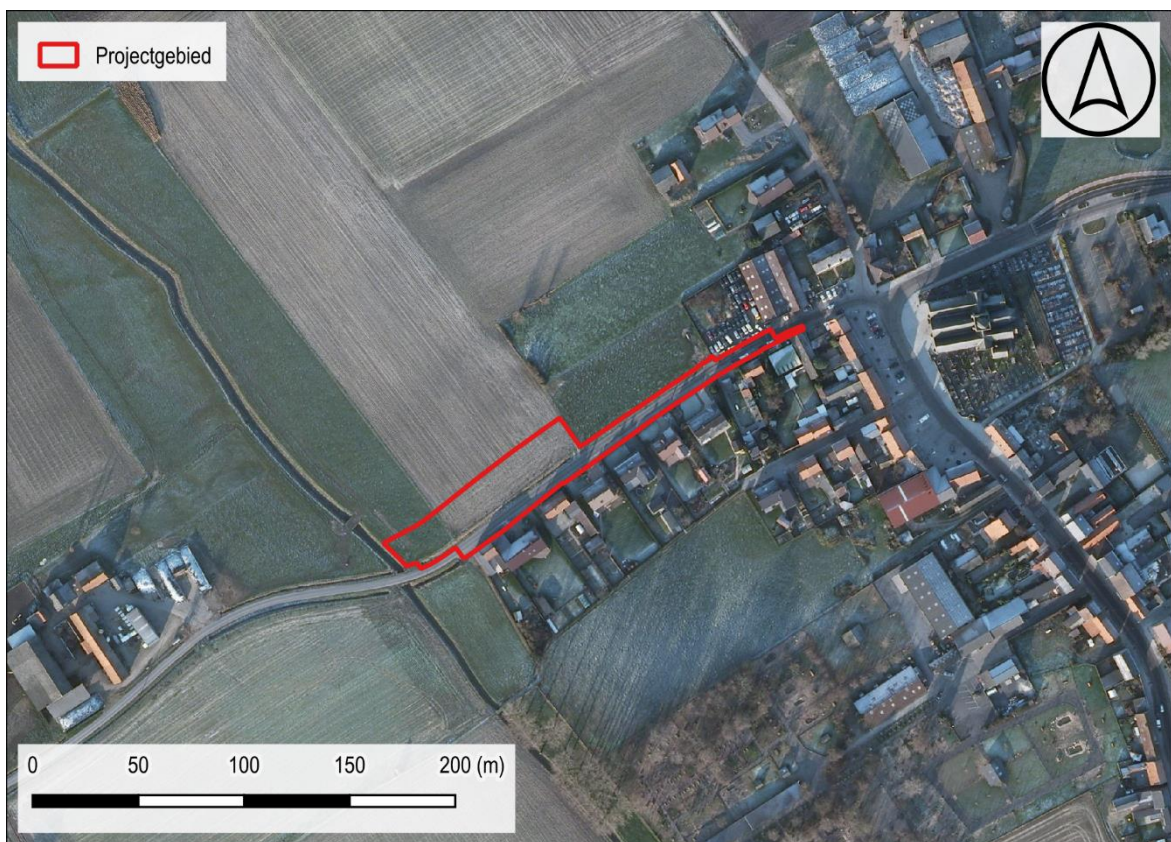
Figuur 54: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt)



Figuur 55: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt)



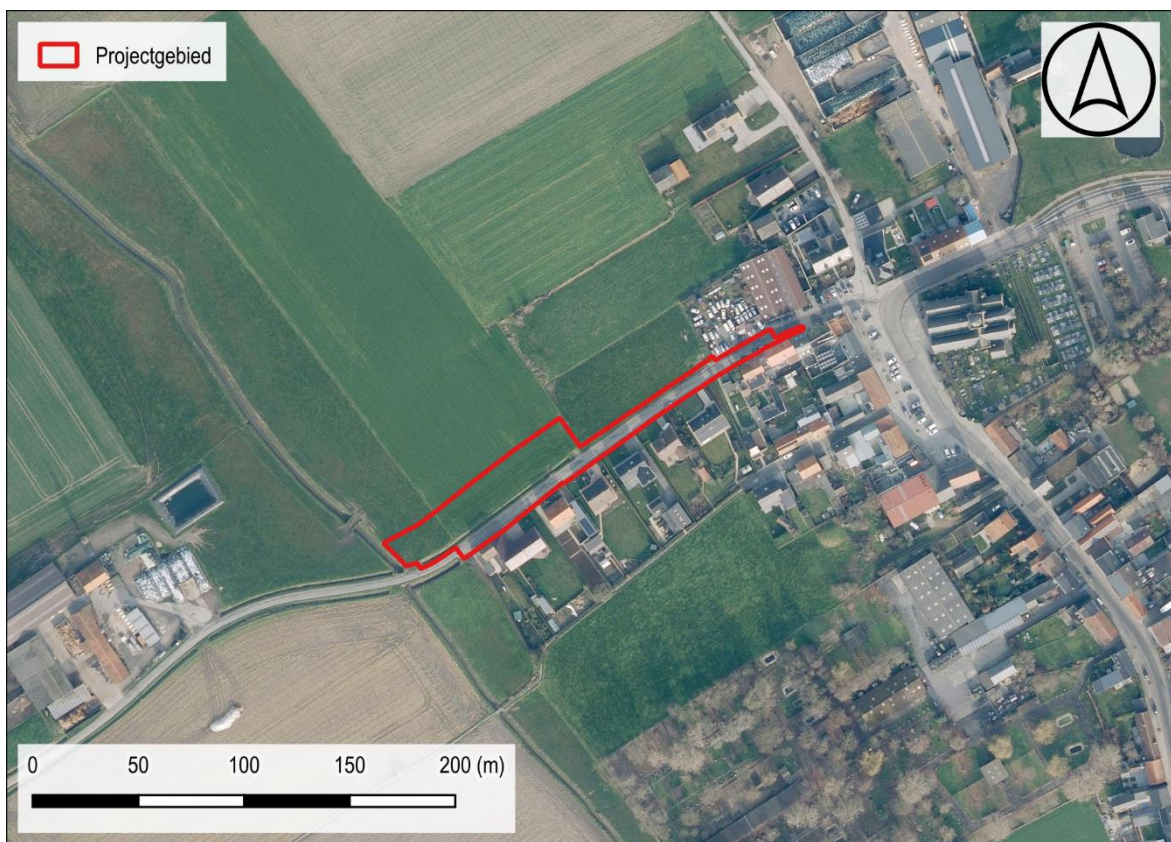
Figuur 56: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt)



Figuur 57: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt)



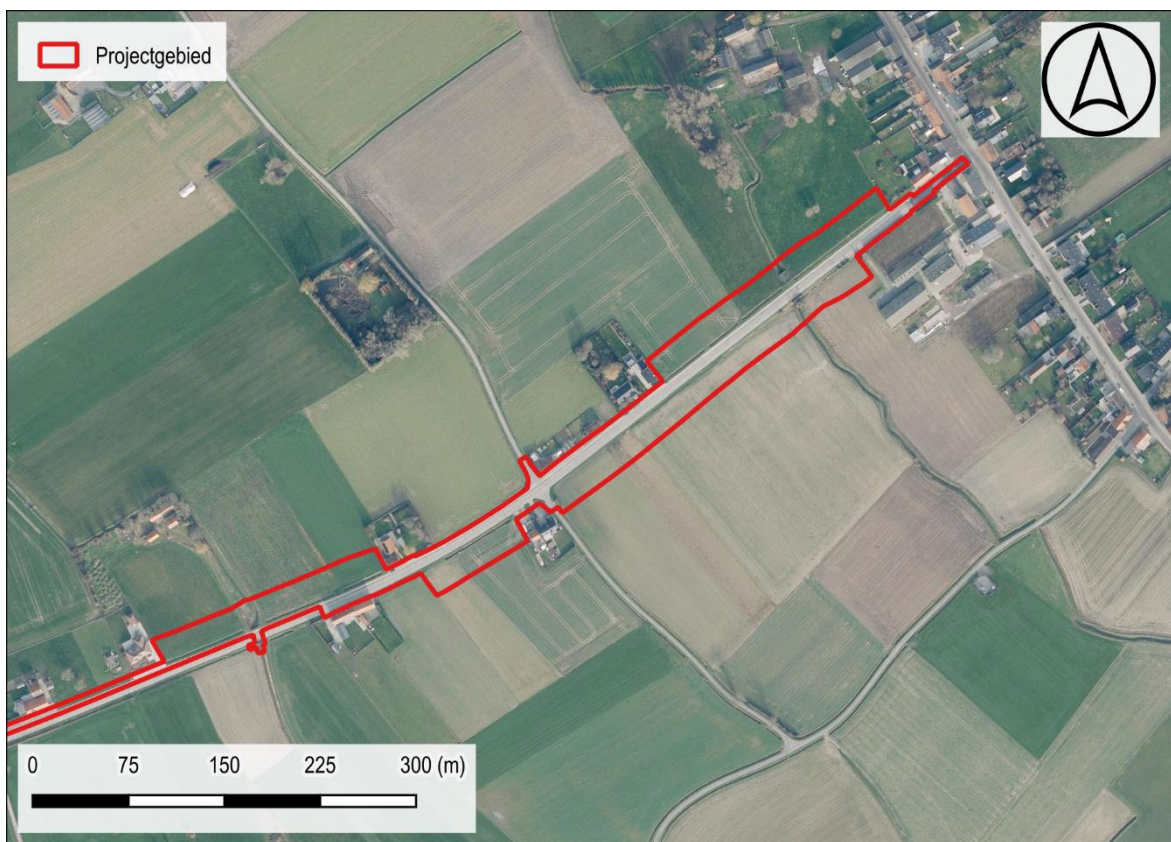
Figuur 58: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt)



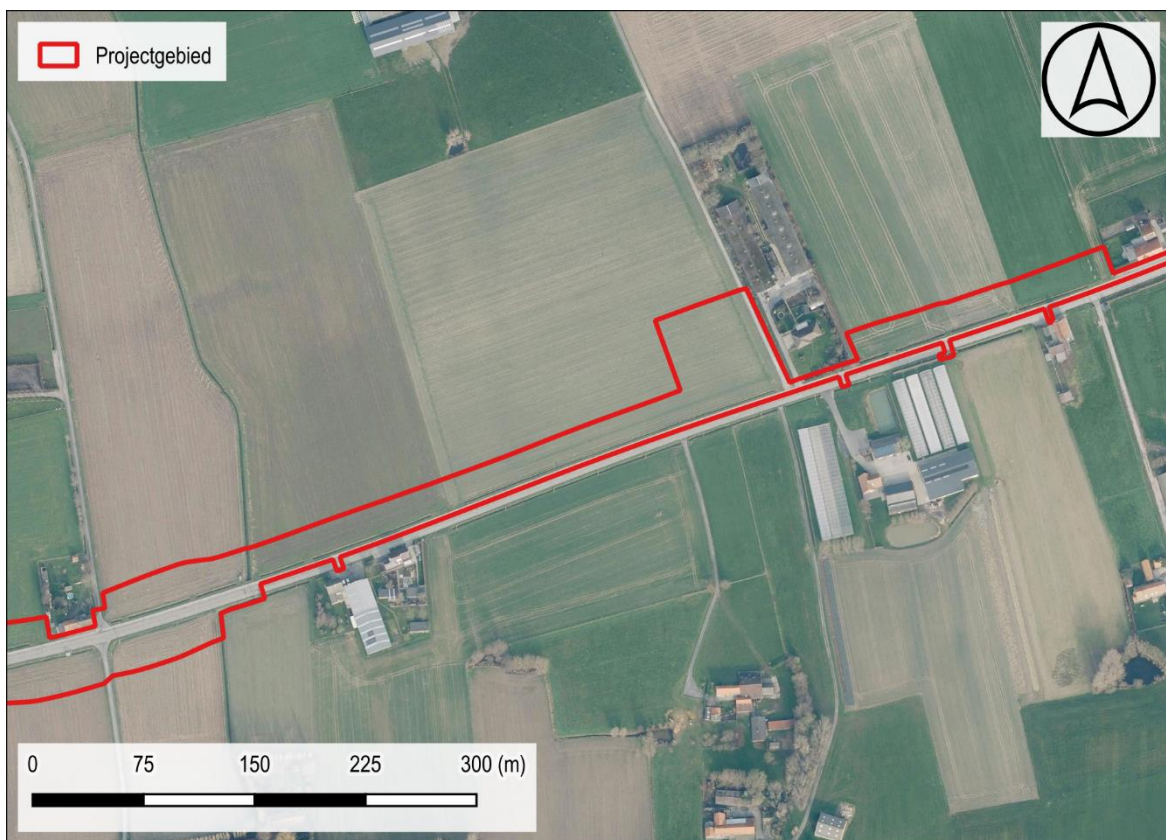
Figuur 59: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt)



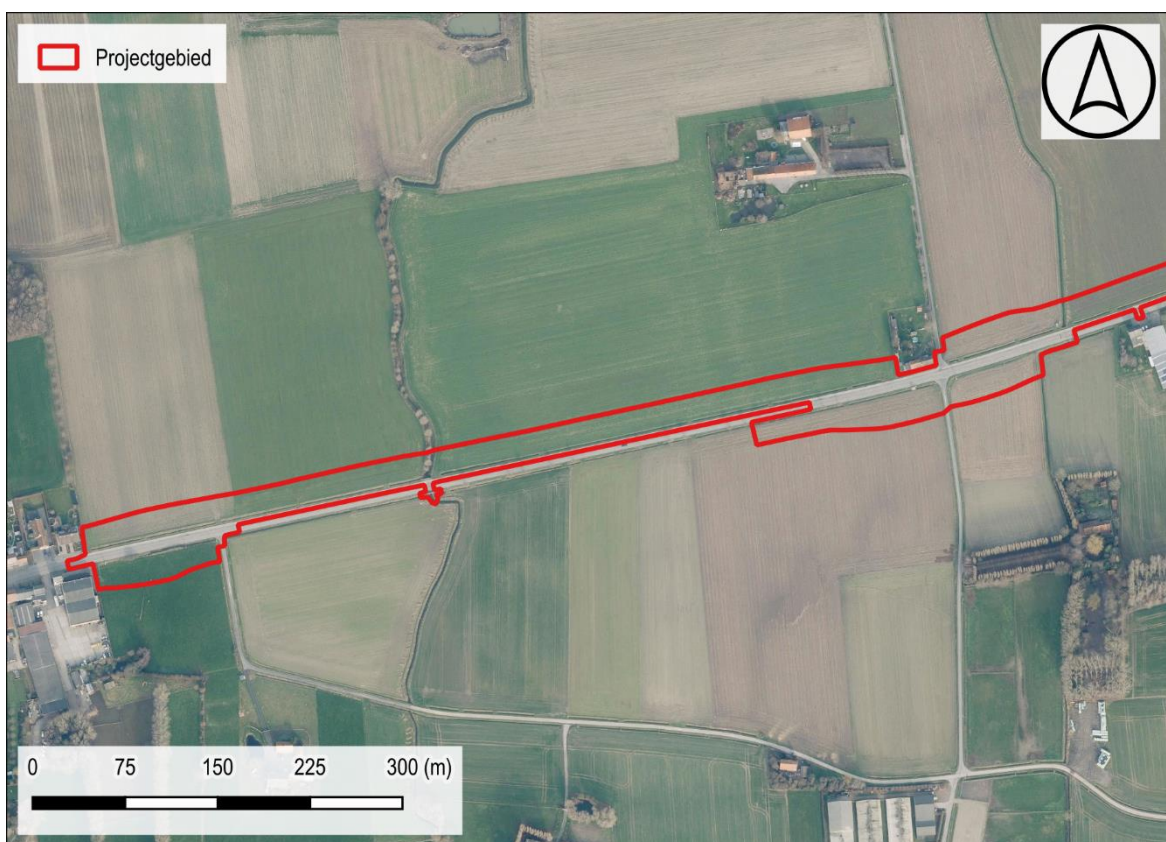
Figuur 60: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt)



Figuur 61: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt)



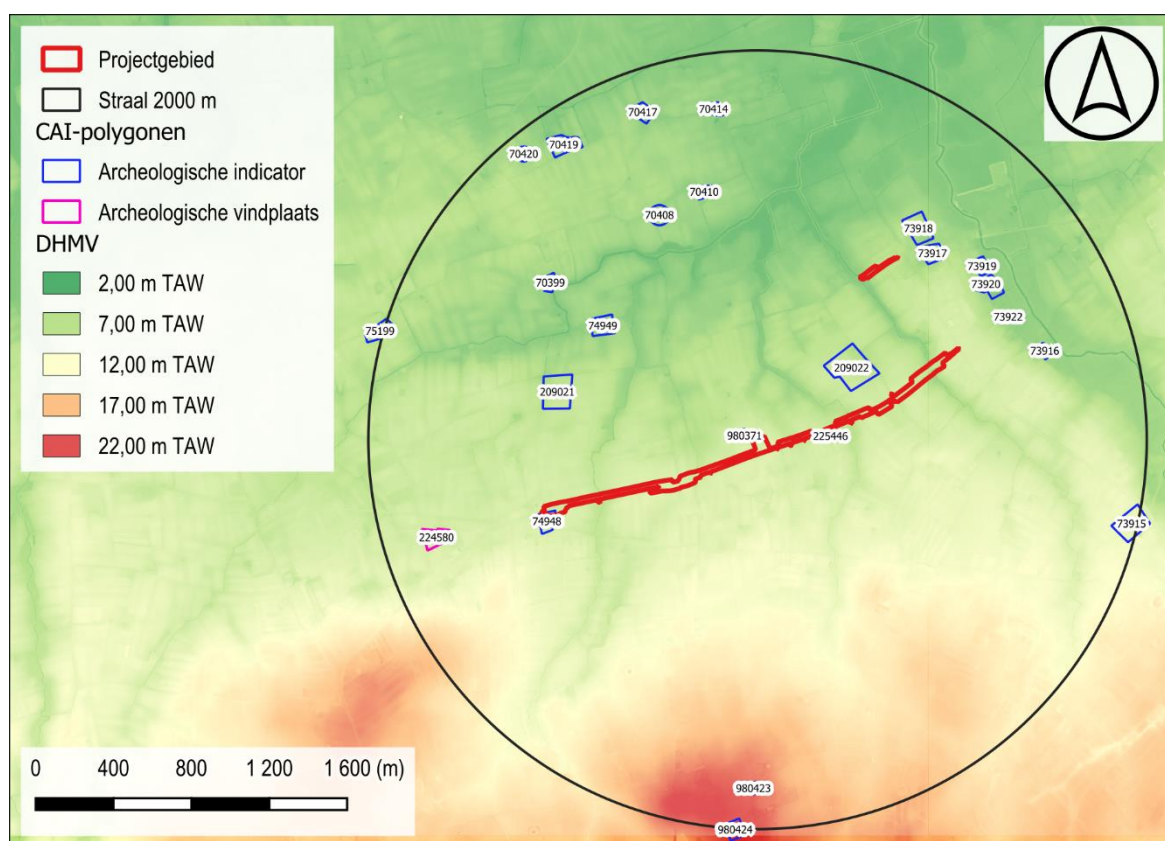
Figuur 62: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt)



Figuur 63: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt)

1.2.3 Archeologisch kader

De omgeving van de Roggestraat en Krombekerstraat vormt als het ware een blinde vlek op het kaartblad van de CAI. Dit is meer dan waarschijnlijk te wijten aan een gebrek aan systematisch archeologisch onderzoek in het verleden en het landelijke karakter van de regio waardoor grote bouwprojecten schaars zijn. De gekende waarden in de ruime omgeving betreffen dan ook hoofdzakelijk cartografische indicatoren van laatmiddeleeuwse en vroegmoderne hoeves. Aan de westzijde van de dorpskern van Krombeke, aan de Molenstraat, werd in 2018 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd waarbij voornamelijk postmiddeleeuwse relictten in kaart werden gebracht.



Figuur 64: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygoenen (©Geopunt).

I. Archeologische indicatoren

70399	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
70408	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
70410	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
70414	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht

70417	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
70419	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
70420	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73915	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73916	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73917	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73918	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73919	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73920	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73921	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
73922	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
74948	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
74949	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
75199	Indicator cartografie Late middeleeuwen: site met walgracht
209021	Indicator luchtfotografie WOI: geallieerd legerkamp bestaande uit enkele barakken.
209022	Indicator luchtfotografie WOI: geallieerd militair kamp
225446	Metaaldetectie Onbepaald: dubbele gesp, heiligenhanger 18 ^{de} eeuw: zilveren munt, 1 Kronenthaler Leopold II
980356	Metaaldetectie

	2 ^{de} kwart 16 ^{de} eeuw, 2 ^{de} kwart 19 ^{de} eeuw: Fragment van een scudo d'oro (del sole) ofte scudo riccio van paus Paulus III (Alessandro Farnese) uit ca. 1534-1549, Belgische munt uit 1848, waarde onbekend., vingerhoedje
980371	Metaaldetectie Onbepaald: Franse munt ter waarde van 50 centiem, mogelijk uit 1910. Op de ene zijde is binnen het omschrift <i>LIBERTE.EGALITE.FRATERNITE</i> een olijftak met daaronder het jaartal van uitgave te zien, Zilveren maille (kleine denarius) uit Gent, ca. 1259-1300. Op de ene zijde is een kort kruis te zien, waarvan de armen uit 2 parallelle balken bestaan die elk uitlopen in een uitwaarts gedraaide haak, Aantal nog te determineren munten, waaronder een met centraal een rond gat, Klein kruisje met 4 even lange armen, waarvan de hoeken op het uiteinde zijn afgerond. Het kruisje vertoont ogenschijnlijk geen opschriften of beeltenis, langwerpige kruis met draagoog, en aan de ene zijde uitgehold. Sporen van iconografie (verder te determineren). WOI: Mutsinsigne van een lijninfanterieregiment van het Britse leger. Tegen de achtergrond van een zesarmige, uit vierkantjes en rechthoekjes samengestelde ster, waarop 2 samengebonden lauriertakken een krans voorstellen, ligt een vierarmig kruis. In het hart van het kruis, gevormd door een cirkel, is parallel aan de rand het omschrift <i>ARROYO DOS MOLINOS</i> te lezen, gevolgd door het jaartal 1811. Eerste helft 20^{ste} eeuw: aantal knopen, een plat, rond hangertje met draaglus
980423	Indicator cartografie Onbepaald: Site met walgracht
980424	Indicator cartografie Onbepaald: Site met walgracht

II. Archeologische vindplaatsen

224580	Mechanische prospectie Nieuwe tijd: 2 grachten, 4 greppels en een oud wegtracé Bron: Jeroen Vanhercke, Julie Deryckere, Elke Ghyselbrecht, Raphael De Brandt, Bruno Polfliet, 2018: Molenstraat (Poperinge, West-Vlaanderen), Vooronderzoek met ingreep in de bodem resultaten van het vooronderzoek met ingreep in de bodem (fase 3), Ruben Willaert bvba, Brugge, Literatuur (2018)
--------	--

1.3 SYNTHESE FASE BUREAUONDERZOEK

De opdrachtgever plant riolerings- en wegeniswerken langsheen het verloop van de Krombekestraat en Roggestraat, te Krombeke en Westvleteren, deelgemeenten van Vleteren. Het volledige plangebied beslaat ca. 78 535 m². De nieuwe riolering komt in hoofdzaak te liggen langs de weg. Enkel in het oostelijke uiteinde van de Krombekestraat en ter hoogte van de Roggestraat wordt de riolering onder de weg aangelegd. In functie van de geplande werken wordt een zone voor grondverbetering aangelegd in ophoging. Daarnaast worden langsheen het traject werfzones ingericht waar de teelaarde wordt afgegraven. Tevens worden nieuwe langsrachten uitgegraven.

Het rioleringstraject is gelegen in het overgangsgebied tussen de zandleemstreek en de polders van het IJzerestuarium. De Quartairgeologische kaart geeft langsheen het rioleringstraject een profielopbouw weer waarbij de top bestaat uit eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceen. Het rioleringstracé langsheen de Krombekestraat kruist de vallei van de Bernardsbeek, Koude Koolbeek, Nattebeek en Hoeslandbeek. Het traject langs de Roggestraat bevindt zich ten oosten van de vallei van de Hoeslandbeek. Langsheen de Roggestraat geeft de bodemkaart voornamelijk overdekte Pleistocene gronden weer waarbij het dekzand is afgedekt door getijdenafzettingen. Langsheen het traject van de Krombekestraat uit matig natte tot matig droge zandleem en lichte zandleem. Ter hoogte van de beekvalleien is een hydromorfe bodem aangeduid. Het plangebied, gelegen over meerdere droge landtongen tussen kleine beekvalleien, was ongetwijfeld zeer aantrekkelijk voor rondtrekkende groepen jager verzamelaars.

De cartografische bronnen reflecteren een landelijke en open omgeving. Dit landelijke karakter is tot op heden voor een groot deel bewaard gebleven. Op de Ferrariskaart is te zien dat het traject ter hoogte van de Roggestraat zich net ten westen van de dorpskerk van Westvleteren bevindt. Tevens is er een dubbele omwalde structuur te zien. Het verloop van de Roggestraat is reeds te herkennen. Langsheen het wegennet is bebouwing afgebeeld, de omgeving is in gebruik als akkerland en boomgaard. Ook het verloop van de huidige Krombekestraat is reeds te herkennen op de Kabinetskaart. De omgeving is voornamelijk weergegeven als akkerland. Verspreid in de omgeving zijn hoeves afgebeeld met kleine boomgaarden. Aan het westelijke uiteinde van het tracé langs de Krombekestraat is een rechtoekige omwalde structuur weergegeven. Op het 19^e-eeuwse kaartmateriaal is weinig wezenlijke verandering op te merken. Tijdens WOI komt de omgeving in het geallieerde achterland te liggen. Teneinde de trefkans inzake oorlogsrelicten in te kunnen schatten is een historische studie opgemaakt op basis van loopgravenkaarten en historische luchtfoto's. Hieruit blijkt een zeer beperkte verwachting inzake oorlogserfgoed. Langsheen de Krombekestraat zijn enkele smalsporen herkend en een klein segment van een gevechtssloopgraaf. De kans dat hier echter nog sporen van bewaard zijn wordt als zeer klein ingeschat.

De omgeving van de Roggestraat en Krombekestraat vormt als het ware een blinde vlek op het kaartblad van de CAI. Dit is meer dan waarschijnlijk te wijten aan een gebrek aan systematisch archeologisch onderzoek in het verleden en het landelijke karakter van de regio waardoor grote bouwprojecten schaars zijn. De gekende waarden in de ruime omgeving betreffen dan ook hoofdzakelijk cartografische indicatoren van laatmiddeleeuwse en vroegmoderne hoeves. Aan de westzijde van de dorpskern van Krombeke, aan de

Molenstraat, werd in 2018 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd waarbij voornamelijk postmiddeleeuwse relictten in kaart werden gebracht.

Concreet dient langsheen het plangebied uitgegaan te worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed. De verwachting bestaat uit zowel artefactensites als resten van bewoning, begraving of andere activiteiten in de vorm van bodemsporen. In de eerste plaats dient een landschappelijk bodemonderzoek ter hoogte van de zones waar de teelaarde wordt afgegraven de bodemopbouw en bewaringscondities te evalueren. Blijken plaatselijk bodemhorizonten aanwezig die kunnen wijzen op betere bewaringscondities m.b.t. artefactensites dan dienen deze bemonsterd te worden in een verkennend grid. In het geval van een positieve staalname wordt dit onderzoek aangevuld met waarderende archeologische boringen en/of testvakken. Met betrekking tot erfgoed bestaand uit bodemsporen is een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte manier om erfgoed in kaart te brengen en de impact van de geplande werken hierop te evalueren.

BIBLIOGRAFIE

LITERATUUR

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

KAARTMATERIAAL

Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, Graaf de Ferraris [1771-1778]

Atlas der Buurtwegen d.d. 1842

Topografische kaart van Vandermaelen d.d. 1846 – 1854

Popp-kaart d.d. 1842-1879

DIGITALE BRONNEN

www.geopunt.be

<https://dov.vlaanderen.be>

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be>

<https://cartesius.be>

<https://loket.onroerenderfgoed.be>

BIJLAGE

FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt).....	4
Figuur 2: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt).....	4
Figuur 3: Situering projectgebied t.a.v. topografische kaart van België (© geopunt)	5
Figuur 4: Situering plangebied t.a.v. meest recente orthofotomozaïek (©Geopunt)	7
Figuur 5: Opzet initiatiefnemer Roggestraat	8
Figuur 6: Opzet initiatiefnemer Graaf van Hoornweg en Krombekestraat	9
Figuur 7: Opzet initiatiefnemer Krombekestraat.....	10
Figuur 8: Opzet initiatiefnemer Krombekestraat.....	10
Figuur 9: Opzet initiatiefnemer Krombekestraat.....	11
Figuur 10: Opzet initiatiefnemer Krombekestraat.....	11
Figuur 11: Opzet initiatiefnemer Krombekestraat.....	12
Figuur 12: Situering projectgebied t.a.v. de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).	16
Figuur 13: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	16
Figuur 14: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	17
Figuur 15: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	17
Figuur 16: Hoogteverloop Roggestraat ZW-NO	18
Figuur 17: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	18
Figuur 18: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	19
Figuur 19: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	19
Figuur 20: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	20
Figuur 21: Hoogteverloop ZW-NO	20
Figuur 22: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)	21
Figuur 23: NW-ZO	21
Figuur 24: Situering projectgebied t.a.v. Tertiair geologische kaart (© geopunt)	22
Figuur 25: Situering projectgebied t.a.v. Quartair geologische kaart (© geopunt)	22
Figuur 26: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)	23
Figuur 27: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)	23
Figuur 28: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)	24
Figuur 29: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt)	24
Figuur 30: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)	28
Figuur 31: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)	28
Figuur 32: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)	29
Figuur 33: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)	29
Figuur 34: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)	30
Figuur 35: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)	30

Figuur 36: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)	31
Figuur 37: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)	31
Figuur 38: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt) ...	32
Figuur 39: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt) ...	32
Figuur 40: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt) ...	33
Figuur 41: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt) ...	33
Figuur 42: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt).....	34
Figuur 43: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt).....	34
Figuur 44: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt).....	35
Figuur 45: Prentbriefkaart tramhalte Westvleteren, Krombekestraat, 1900-1914 (bron: Westhoekverbeeldt)	35
Figuur 46: Mogelijke sporen WOI binnen de projectgrenzen o.b.v. desktopstudie door Dr. Birger Stichelbaut t.a.v. de meest recente orthofotomozaïek (© geopunt)	36
Figuur 47: Duitse loopgavenkaart 9 maart 1918 (bron: In Flanders Fields Museum)	37
Figuur 48: Duitse loopgavenkaart 7 juni 1918 (bron: In Western Front Association)	38
Figuur 49: Luchtfoto augustus 1918 (bron: KLM-MRA).....	39
Figuur 50: Detailuitsnede Belgische luchtfoto 22 juli 1918 (bron: KLM-MRA)	40
Figuur 51: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt).....	41
Figuur 52: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt).....	41
Figuur 53: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt).....	41
Figuur 54: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt).....	42
Figuur 55: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt).....	42
Figuur 56: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt).....	43
Figuur 57: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt).....	43
Figuur 58: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt).....	44
Figuur 59: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt).....	44
Figuur 60: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt).....	45
Figuur 61: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt).....	45
Figuur 62: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt).....	46
Figuur 63: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2022-2023(© geopunt).....	46
Figuur 64: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen (©Geopunt).	48

BOORLIJST

CHRONOLOGISCH KADER

