

Archeologienota Herentals Atealaan 71 Programma van maatregelen



COLOFON

Titel

Archeologienota Herentals Atealaan 71

Auteurs

Marleen Arckens & Jan De Beenhouwer

Plaats en datum

Wijnegem 18 december 2023

Fodio Rapport Folio 141

Wettelijk Depot D/2023/13.179/10

Projectcode

2023117

Uitvoerder

Fodio

Turnhoutsebaan 277

B-2110 Wijnegem

fodio@fodio.be

erkend archeoloog: Fodio OE/ERK/archeoloog/2015/0067

Kaft

Luchtfoto winter 2022 © Geopunt

© Fodio.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder bronvermelding vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze.

Inhoud

2 Programma van maatregelen	30
2.1 Gemotiveerd advies	30

2 Programma van maatregelen

2.1 Gemotiveerd advies

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen werden geraadpleegd.

Het onderzoeksgebied is te situeren in het zuidwesten van de gemeente Herentals, ter hoogte van de grens met Herenthout, aan de Atealaan 71, op perceel Herentals Afd. 2, Sectie D, perceel 22H. Het perceel ligt ten zuiden van de E313, ter hoogte van de industriezone Klein Gent. Het rechthoekige perceel is 17493 m² groot en grenst met de noordelijke smalle zijde aan de Atealaan. Het is op het gewestplan bestemd als industriegebied. Op de noordelijke helft van het perceel staat een industriegebouw met laadkades aan de zijde van de Atealaan. Ten zuiden van het gebouwencomplex is het grootste deel van het terrein verhard en in gebruik voor het stapelen van goederen. Over een oppervlakte van 15.170 m² is het terrein bebouwd en/of verhard. Ter hoogte van de zuidelijke perceelgrens is een oppervlakte van 2323 m² in gebruik als groenzone. Het gaat om een combinatie van bomen met een vijver.

De archeologienota werd opgesteld naar aanleiding van de geplande afbraak van de bestaande inrichting en de bouw van een industriegebouw voorzien van laadkades en omgeven door parkeerplaatsen.

Op de topografische kaart van 1939 is het onderzoeksgebied in gebruik voor landbouw. Over de zuidelijke helft van het terrein liep een weg van west naar oost. Ook vanuit de noordwestelijke hoek vertrekt een landweg in zuidelijke richting.

Onder invloed van de in gebruiksname van de omgeving als bedrijventerrein veranderde het landschap in de omgeving van het onderzoeksgebied ingrijpend sinds het derde kwart van de 20ste eeuw. In de periode 1979-1990 werd op de noordelijke helft van de te onderzoeken zone een industriegebouw opgetrokken. Ten zuiden van het gebouw werd het terrein in de loop van de 21ste eeuw verhard, met uitzondering van de uiterste zuidoostelijke, lager gelegen hoek die in gebruik bleef als groenzone.

Uit een vergelijking van de hoogtelijnen zoals die zijn weergegeven op de topografische kaart van 1939, waar de hoogtelijn van 11 m het terrein centraal doorkruist, en de huidige hoogte van het terrein ter hoogte van de bebouwing en verharding met een pas voor de gebouwen op 12,74 m TAW en verhardingen in zuidelijke richting met een laagste punt op 12,50 m TAW, blijkt dat het terrein in het kader van de ingebruikname voor industrie in het de loop van het laatste kwart van de 20ste eeuw minstens 1,25 tot 1,5 m werd opgehoogd. Enkel in de zuidoostelijke hoek waar een groenzone met vijver werd behouden, bleef ook het oorspronkelijk niveau rond 11,25 m TAW bewaard.

Het origineel maaiveld is te situeren rond 11,25 m TAW. De nieuwe pas voor de gebouwen en de omringende inrichting is vastgelegd op 12,74 m TAW. Uit de snede doorheen de nieuwe inrichting blijkt dat het bestaand terreinprofiel, zoals gerealiseerd op het einde van de 20ste eeuw, behouden blijft of dat er wordt opgehoogd. Dat laatste is het geval ter hoogte van de bestaande groenzone met vijver en ter hoogte van de zuidelijk helft van de bestaande verhardingen.

De onderkant van de pijlers voor de nieuwbouw is voorzien op 1 m onder nieuwe pas, de betonplaat en de verhardingen reiken tot ca. 0,6 m onder de nieuwe pas. Deze worden dus gerealiseerd binnen de bestaande ophoging. De onderkant van de wadi's is te situeren op 11,27 m TAW en reikt tot op het oorspronkelijk maaiveld. Enkel het diepste punt van de laadkades (1,7 m onder de nieuwe pas), de hemelwaterputten en de rioleringsputten (2,00 m onder de nieuwe pas) zullen dieper reiken dan de ophoging van 1,25 à 1,5 m. Deze bodemingrepen hebben een totale oppervlakte van 330 m².

De regenwaterputten, septische putten en diepste zones van de laadkades zullen mogelijk verspreid en over een beperkte oppervlakte verstoringen veroorzaken aan eventueel in de oorspronkelijke bodem onder het maaiveld bewaard aanwezig archeologisch erfgoed..

Verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken wordt gezien de beperkte impact die de geplande bodemingrepen op mogelijk in de bodem bewaard archeologisch erfgoed kunnen hebben niet noodzakelijk geacht. Er dient bijgevolg geen programma van maatregelen te worden opgesteld.