

BAAC



Nota

Kontich, Stationsplein

Deel 2: Programma van

Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies.....	2
2.1	<i>Datering en interpretatie onderzoeksterrein</i>	<i>2</i>
2.2	<i>Waardering archeologische vindplaatsen</i>	<i>2</i>
2.3	<i>Impactbepaling</i>	<i>2</i>
2.4	<i>Bepalingen van de maatregelen.....</i>	<i>4</i>
2.4.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek	4
2.4.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek	4

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Kontich, Stationsplein
Ligging	Stationsplein, deelgemeente Kontich, gemeente Kontich, provincie Antwerpen
Kadaster	Kontich, Afdeling 2, Sectie C, Openbaar domein en 634/2C
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2023-0463
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (ID: 20869 ¹)
Bewaarplaats archief	KBR

Actoren

Auteur	Peter Hazen & Mathias Hermans
Betrokken actoren	Peter Hazen (archeoloog) Mathias Hermans (archeoloog) Benjamin Vergauwen (archeoloog)
Betrokken derden	N.v.t.

Plangebied

Oppervlakte plangebied	6.640 m ²
Kartering gewestplan	Woongebied

Alle in dit document gebruikte plannen zijn afkomstig uit de catalogus van Geopunt Vlaanderen², tenzij anders vermeld.

¹ HOLSTEIN & CLEDA 2021

² GEOPUNT VLAANDEREN 2023 – administratief, historisch, orthofotografisch

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Op het terrein zijn voornamelijk recente ophogingspakketten en verstoringen waargenomen. Deze hangen samen met de (her)aanleg van het stationsplein en het station zelf. Op het zuidwestelijk deel van het terrein zijn op het sporenniveau nog wel enkele sporen uit de 19^{de} eeuw aangetroffen. Het gaat om een greppel en een rij paalsporen, die beide een erfafbakening of perceelsgrens lijken te vormen. Ook de vondsten in deze zone dateren uit deze periode.

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

Het terrein krijgt op basis van het proefsleuvenonderzoek een zeer lage verwachting voor archeologisch erfgoed. Het terrein is voor een groot deel tot diep in de C-horizont verstoord. Bij delen van het terrein die zijn opgehoogd, is ook eerst de teelaarde afgegraven, waardoor het sporenvlak hier eveneens verstoord werd. In het westelijk deel van het terrein zijn nog wel enkele sporen uit de 19^{de} eeuw opgetekend, maar het gaat hier enkel om off-site fenomenen. Het potentieel op kenniswinst van deze sporen is zeer laag.

2.3 Impactbepaling

Het stationsplein zal worden vernieuwd met een kleinere parkeerplaats, maar met meer ruimte voor groen. Langs de rijbaan worden er parkeerstroken aangelegd, die uit gebakken kleiklinkers en onderfundering zal bestaan. Hier zal het bodemarchief tot ca. 60 cm-mv diepte worden verstoord. Door compactie van de ondergrond door zwaar werfverkeer dient een archeologische buffer van 40 cm bijgerekend te worden.

Binnen het onderzoeksgebied wordt een nieuwe gescheiden riolering aangelegd, die uit een DWA-(droogweerafvoer) en een RWA- (regenwaterafvoer) streng bestaat. De nieuwe RWA-leiding heeft een buisdiameter van 900 mm en komt op een gemiddelde diepte van ca. 3 m-mv te liggen. De breedte van de aanleg sleuf zal ca. 2 m bedragen. De nieuwe DWA-leiding heeft een buisdiameter van 500 mm en zal grotendeels onder de stoepen worden aangelegd op een gemiddelde diepte van ca. 2,5 m-mv komen te liggen. De breedte van de aanleg sleuf zal ca. 1,5 m bedragen.

Er worden tevens twee wadi's aangelegd in het oostelijke deel van het onderzoeksgebied. Hier zal het bodemarchief tot ca. 50 cm-mv diepte verstoord worden. Ook hier dient een archeologische buffer van 40 cm bijgerekend te worden voor de mogelijke verstoring van de ondergrond door compactie, dit is een totale verstoring tot ca. 90 cm-mv.

Binnen het Stationsplein worden enkele nieuwe groenzones gecreëerd. Binnen deze zones wordt er teelaarde voorzien voor 30 cm-mv. Met inbegrip van een archeologische buffer van 40 cm geeft dit een totale verstoring van 70 cm-mv. Daar waar bomen geplant zullen worden zal er een nieuwe put worden gemaakt van 70 cm-mv diep om onder te fundering te zitten met de boomwortels. De aanleg hiervan zal het bodemarchief echter enkel zeer lokaal verstoren.

2.4 Bepalingen van de maatregelen

2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Het terrein krijgt op basis van het proefsleuvenonderzoek een zeer lage verwachting voor archeologisch erfgoed. Het terrein is voor een groot deel tot diep in de C-horizont verstoord. Bij delen van het terrein die zijn opgehoogd, is ook eerst de teelaarde afgegraven, waardoor het sporenvlak hier eveneens verstoord zal zijn. In het westelijk deel van het terrein zijn nog wel enkele sporen uit de 19de eeuw opgetekend, maar het gaat hier enkel om off-site fenomenen. Het potentieel op kenniswinst van deze sporen is zeer laag. Ze situeren zich op ca. 1,5 m onder maaiveld.

De geplande werken, die gepaard gaan met de heraanleg van het plein en de wegenis, zullen niet dieper reiken dan de geroerde bovenlaag. Er dient wel een archeologische buffer van 40 cm in acht te worden genomen omwille van compactie van de ondergrond door het af- en aanrijden van zwaar werfverkeer. Dit betekent een totale verstoring van ca. 0,7 à 1,1 m-mv diep. Met deze diepte van ingrepen wordt de aanwezige vindplaats niet verstoord.

Enkel ter hoogte van de nieuwe riolering wordt de vindplaats verstoord. De bodemingrepen zullen hier tot een diepte van 2,5 tot 3 m onder maaiveld reiken. Maar de sleuven voor de nieuwe riool hebben een beperkte breedte. In deze smalle zone valt voor sporensites geen kenniswinst te behalen.

2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Op basis van het uitgevoerd archeologisch vooronderzoek is er voldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. Die is namelijk zo goed als onbestaande gezien de grote verstoringen en de eerder recente 19^{de}-eeuwse off-site sporen. Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek⁴ is verder onderzoek niet aangewezen.

⁴ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020 fig.3