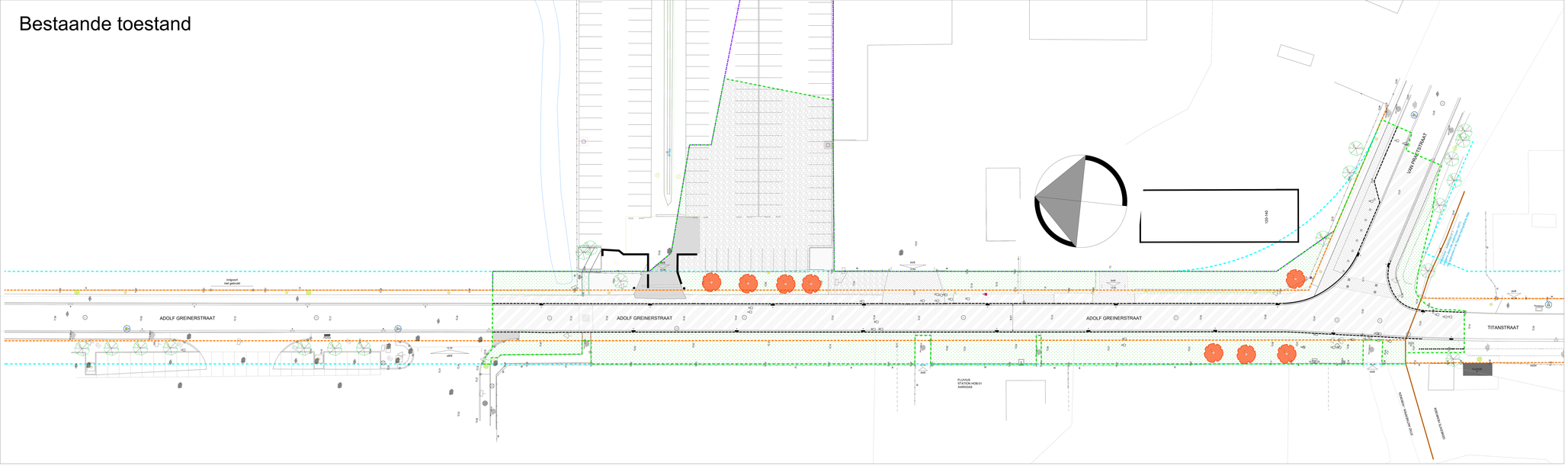
Bestaande toestand



VERKLARING BESTAAND:

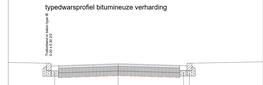
- Verharding van beton
- Verharding van betontegels 0.30 x 0.30 (kleur: grijs)
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11
- Bitumineuze verharding (kleur: zwart)
- Straatkeien
- Onverhard / gras
- Steenslag
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.22 (kleur: grijs)
- Beplanting
- Trottoirband graniet
- Trottoirband 0.20
- Trottoirband 0.06
- Trottoirband 0.10
- Straatgoot halve betontegels 0.30
- Straatgoot 0.50
- Bestaande boom
- Te rooien boom (max Ø 0.30 m)
- Bestaande straatkolk: te behouden
- Bestaande straatkolk: te verwijderen
- Bestaande inspectieput
- Hydrant
- Nutskast
- Nutskast - te verplaatsen
- Deksel nuts
- Hoogtepunt digitaal gemeten
- resten oude spoorlijn
- Eindewerken
- Huidige rooilijn - grens openbaar / privaat domein
- Ontworpen geldige rooilijn volgens KB 01/12/1936
- Gemeentegrens Antwerpen (Hoboken) - Hemiksem
- Nieuwe definitieve rooilijn
- Bestaande riool

Nieuwe toestand

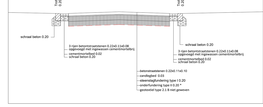
VERKLARING ONTWERP:

- Bitumineuze verharding (kleur: zwart) - uit te graven met 0.60 m
- Verharding van straatkeien met waterdoorlatende voeg - uit te graven met 0.60 m
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.08 (kleur: grijs)
- Extensief gemaaid gras met teelaarde 0.40 m
- Extensief gemaaid gras met teelaarde 0.10 m
- Bitumineuze verharding (kleurklasse: bordeauxbruin)
- Materiaal graduweel in helling
- Herstel bovenbouw
- Verharding van ter plaatse gestorte beton (kleur: antraciet) - uit te graven met 0.60 m
- Verharding van ter plaatse gestorte beton (kleur: grijs) aan de invitten
- Verharding van beton met print (kleur: grijs) met vellingkant zoals IE - zie detail CC en DD
- Straatgoot uit ter plaatse gestorte beton (kleur: grijs)
- Trotoirband type ID1 - 0.10 x 0.30
- Trotoirband type IB - 0.20 x 0.30
  Trotoirband type IE - 0.20 x 0.27 (ttv invit)
- Straatgoot met kantstrook type IIE1 - 0.30 x 0.20
- In - en opritband sinusoïdaal 1.20 m - prefab
- In - en opritband trapezium 2.50 m - prefab
- Verharding van ter plaatse gestorte beton, afwerking in- en opritband/goot (kleur: antraciet)
- Markeringen en pictogrammen: gekleefd of geschilderd
- Bestaande boom: behouden
- Nieuwe medium boom - 2 stuks - plantput 1 x 1 x 1 m
- Nieuwe large boom - 9 stuks - plantput 1 x 1 x 1 m
- Nutskast
- Bestaande kolk behouden
- Verlichting nieuw - NIET in deze aanneming
- Hydrant
- Nutskast
- Nutskast - verplaatst
- Deksel nuts
- Eindewerken
- Huidige rooilijn - grens openbaar / privaat domein
- Af te schaffen rooilijn
- Ontworpen geldige rooilijn volgens KB 01/12/1936
- Nieuwe definitieve rooilijn
- Bestaande inspectieput
- Nieuwe inspectieput

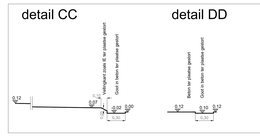
typedwarsprofiel bitumineuze verharding



typedwarsprofiel betonstraatstenen



detail CC



detail DD

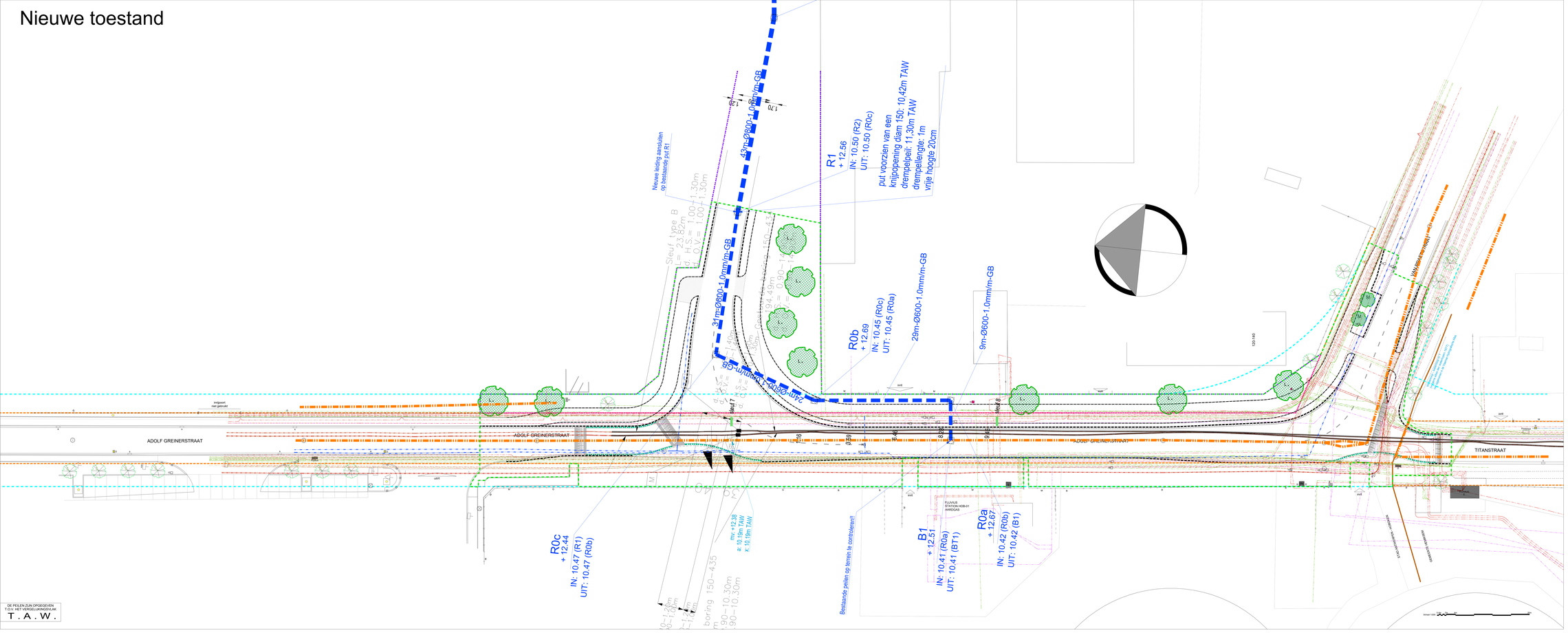
DE PEILEN ZIJN OPGEGEVEN
T.O.V. HET VERGELIJKINGSVLAK
T . A . W .

Uitvoeringsplan	STAD ANTWERPEN District Hoboken Hemiksem	Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte	
		Adolf Greinerstraat - Van Praetstraat aansluiting fietspaden aan omleidingsweg Umicore	
		Bestaande en nieuwe toestand Grondplan	
Dossiernummer	SWPR13238	Diensthoofd ontwerp	Johan Pieraerts
Plannummer	1	Leidend ambtenaar	Hakim Chadli
Schaal	1/200	Projectleider	Lies Rousseau
15/11/2023		Ontwerper	Emmy Camps
Wijziging 7 rio en parking		Ingenieur	Andreas Duren

2023-11-15_12:00_AP_AD_AR2 - Plotdatum: 16-11-2023 - 11:15:18

Bestandsnaam: 1200 Arcmapper

Nieuwe toestand

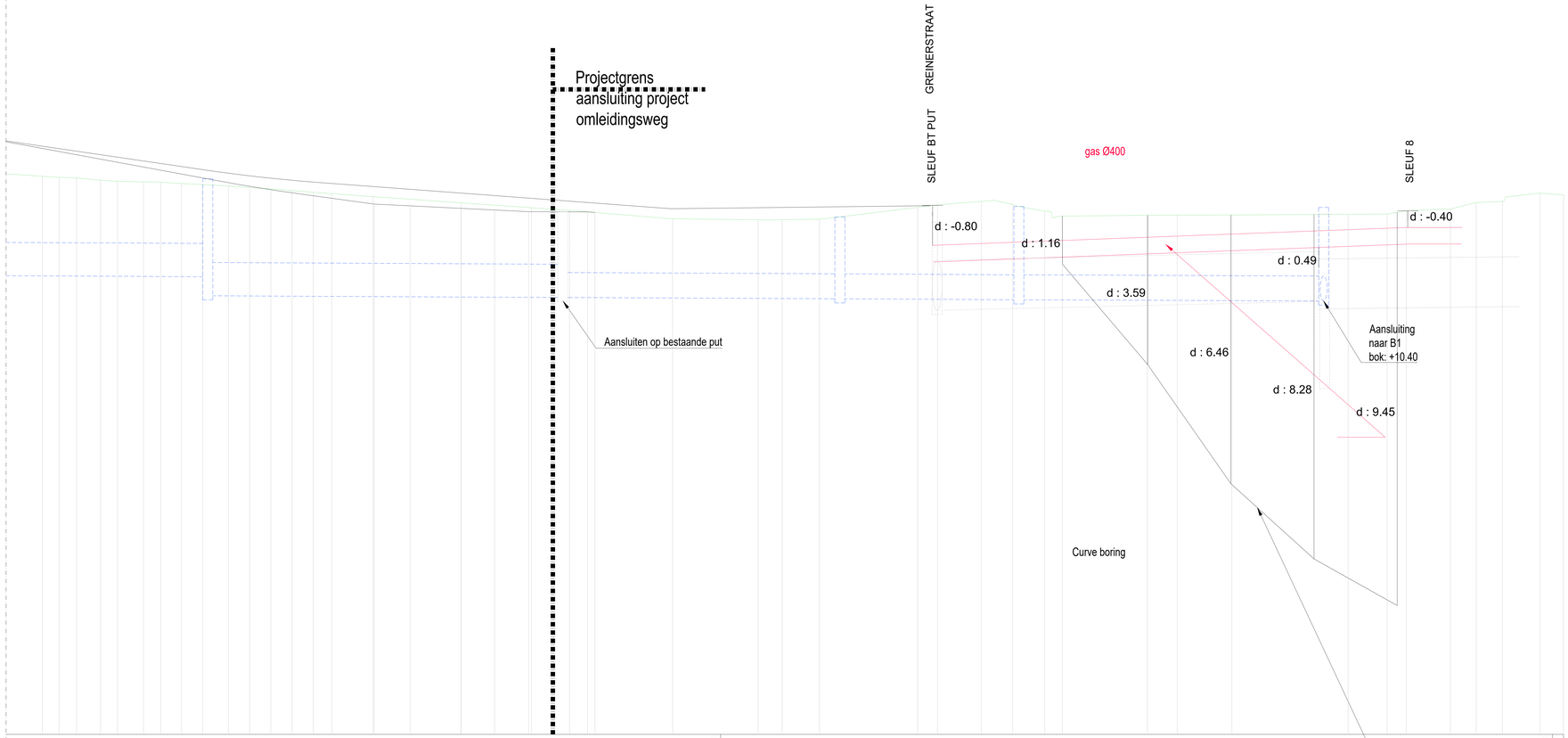


DE PEILEN ZIJN OPGEGEVEN
T.O.V. HET VERGELIJKINGSVLAK
T. A. W.

STAD ANTWERPEN District Hoboken Hemiksem		Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte	
Uitvoeringsplan		Adolf Greinerstraat, Van Praetstraat aansluiting fietspaden aan omleidingsweg Umicore Klip - nutsleidingen - riolering Bestaande en nieuwe toestand Grondplan	
Dossiernummer	SWPR13238	Diensthoofd ontwerp	Johan Pieraerts
Plannummer	2	Leidend ambtenaar	Hakim Chadli
Schaal	1/200	Projectleider	Lies Rousseau
15/11/2023		Ontwerper	Emmy Camps
Wijziging 7 rio en parking		Ingenieur	Andreas Duren

2023-11-15_1230_UP_P_R1_R2_Algemeen.dwg 15/11/2023 11:13:08

Bestandsnaam: 08b Riolwater



Lengteprofiel

T.A.W. 0.00m

| | | |