



ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

# ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

## BEVEREN – DEURGANCKDOK



A. DEVROE  
APRIL 2017

## COLOFON

### Project

Archeologienota – Beveren, Deurganckdok

### Opdrachtgever

Havenbedrijf Antwerpen nv  
Zaha Hadidplein 1  
2030 Antwerpen

### Opdrachtnemer

Annika Devroe  
Lemmensstraat 34  
2800 Mechelen  
0472/59.31.41  
[annika.devroe@gmail.com](mailto:annika.devroe@gmail.com)  
BE0810.453.806

Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2017 Annika Devroe

Annika Devroe aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever. Dit met uitzondering van de door de architect aangeleverde plannen. Deze blijven eigendom van deze laatste.

## **INHOUD**

Inhoud .....	0
1. Gemotiveerd advies .....	1
1.1. Archeologisch potentieel.....	1
1.2. Impactbepaling (zie figuur 4 Verslag van resultaten).....	1
1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen .....	1

# 1. GEMOTIVEERD ADVIES

## 1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Op basis van het bureauonderzoek werd aangetoond tot het landgebied 7-8 m opgehoogd werd. Onder deze ophoging kunnen archeologische sites in principe nog goed bewaard zijn. De ligging nabij de Schelde doet echter vermoeden dat deze zone aanvankelijk te nat of overstromingsgevoelig was voor menselijke bewoning. Er kan echter niet uitgesloten worden dat hier aanvankelijk een hoger gelegen wal gelegen was waardoor deze ligging toch gunstig was. Gezien hier later duidelijk een wiel ontstond ("Groot Gat") lijkt het echter onwaarschijnlijk dat deze zone hoger gelegen was. Het archeologisch potentieel wordt dan ook eerder als laag bestempeld.

## 1.2. IMPACTBEPALING (ZIE FIGUUR 4 VERSLAG VAN RESULTATEN)

Ter hoogte van het projectgebied is momenteel een onderwaterhelling gelegen. Deze is bekleed met asfaltmatten en stortstenen. Dit zal weggenomen worden en er zal een stalen damwand geplaatst worden tot -14,30 m TAW. Het nieuwe niveau zal tot op -8 m TAW uitgegraven worden en hier komt een nieuwe steenasfalt. Er worden 5 buispalen voorzien om de aanwezigheid van de damwand aan te duiden. Er wordt ook een nieuwe dukdalf voorzien en een nieuwe loopbrug.

## 1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

De geplande werken bevinden zich hoofdzakelijk onder water. Enkel de loopbrug zal vanaf het landgedeelte vertrekken, maar dit zal slecht voor een zeer lokale verstoring zorgen. Gezien het laag archeologisch potentieel, de beperkte oppervlakte en de beperkte impact van de werken zal verder onderzoek van het terrein dan ook geen nuttige kenniswinst opleveren. Er is dan ook geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.