



ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

BERINGEN, INDUSTRIEWEG

A. DEVROE
JANUARI 2024



COLOFON

Project

Archeologienota – Beringen, Industrieweg

Opdrachtnemer

Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv

Schaapsweg 106

3550 Heusden-Zolder

0472/59.31.41

annika.devroe@gmail.com

BE 0680.617.128

Erkende archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2024 Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv

Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

Inhoud	0
1. Gemotiveerd advies	1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

Het projectgebied is ten noordoosten van Paal gelegen. Het projectgebied grenst in het zuidwesten en westen aan de Industrieweg. Ten noorden liggen de terreinen van Borealis. Het terrein is momenteel braakliggend.

Op basis van het Digitaal Hoogtemodel kan men duidelijk de hoogteverschillen op het terrein waarnemen vóór de nivellering uit ca. 2018. De noordoostelijke zone (tot boorpunt 28) bevond zich op ca. 28,1-28,3 m TAW. Hierna daalt het terrein in zuidwestelijke richting tot ca. 26,6 m TAW aan de Industrieweg.

In het zuidwesten, langs de Industrieweg, en in het oosten, langs de perceelsgrens, loopt de Hoevenbeemdenvliet.

In februari 2017 werd een landschappelijk booronderzoek uitgevoerd ter hoogte van huidig projectgebied en ten noordwesten ervan (zie bijlage). Op basis van het booronderzoek blijkt het projectgebied grotendeels opgehoogd te zijn. De ophoging bedraagt meestal meer dan 1m met hier en daar enkele zones waar de ophoging minder diep of dieper is. Onder de ophoging is in het zuidelijke deel nog veen aanwezig, terwijl in het noorden de ophoging meestal meteen op de C-horizont gelegen is. Hier zijn de oorspronkelijke bodemhorizonten of veenbedekking verdwenen.

Op basis van het reeds uitgevoerde bureauonderzoek en het landschappelijke bodemonderzoek kan men stellen dat het terrein zeer nat is geweest. Zowel de landschappelijke als bodemkundige gegevens, de cartografische bronnen als de landschappelijke boringen waarbij vaak veen werd aangetroffen wijzen hierop. Dit gebied was dan ook niet gunstig voor menselijke bewoning. Er kunnen echter drogere, hoger gelegen donken aanwezig zijn geweest die wel gunstig waren voor menselijke bewoning. Het uitgevoerde booronderzoek kon echter geen drogere zones aanduiden. Aangezien het grid van de boringen tijdens de uitvoering omwille van de ophoging aangepast werd aan de toenmalige concrete situatie, dit wil zeggen uitgaande van het rooien van de bomen en een bodemingreep van maximaal 50 cm, kunnen drogere zones niet volledig uitgesloten worden. Het archeologisch potentieel kan dan ook als laag (natte zones) tot hoog (droge zones) ingeschat worden.

Ter hoogte van het projectgebied zullen 5 magazijnen opgericht worden. Ten opzichte van het oorspronkelijke maaiveld (voor de nivellering) zal de bovenzijde van de vloerplaat ca. 65 cm tot 2,3 m hoger komen te liggen. Rekening houdende met de aanwezige historische ophoging en nieuw uitgevoerde nivellering betekent dit dat men het archeologisch niveau niet zal verstoren. Dit geldt ook voor de aanleg van de verharding, loskades en bufferbekkens, waarbij men qua bodemingreep boven het niveau van de Industrieweg blijft en dus boven het oorspronkelijke maaiveld. Enkel ter hoogte van de palen gaat men dieper dan de gekende ophoging. Dit zorgt voor lokale, beperkte verstoringen die een zeer beperkt en versnipperd beeld zouden geven. In combinatie met het archeologisch potentieel zal verder onderzoek van het terrein geen nuttige kenniswinst opleveren. Er wordt dan ook geen bijkomend archeologisch onderzoek geadviseerd.