



JABBEKE – GISTEL – A18/E40 STRUCTUREEL ONDERHOUD

Archeologienota (met beperkte samenstelling) DEEL 3: Programma van Maatregelen

Gunther NOENS

Pieter LALOO

Project:

Jabbeke – Gistel – A18

Opdrachtgever:

Agentschap Wegen & Verkeer
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
Koning Albert I-laan 1.2 bus 82
8200 Brugge

Uitvoerder:

GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba (GATE)
Gunther Noens, Pieter Laloo

© 2017 - GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

Inhoud

INLEIDING	3
1. GEMOTIVEERD ADVIES OVER HET AL DAN NIET MOETEN NEMEN VAN MAATREGELEN	4
1.1. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
1.2. Afwezigheid van een archeologische site	4
1.3. Impactbepaling	5
1.4. Maatregelen	5

INLEIDING

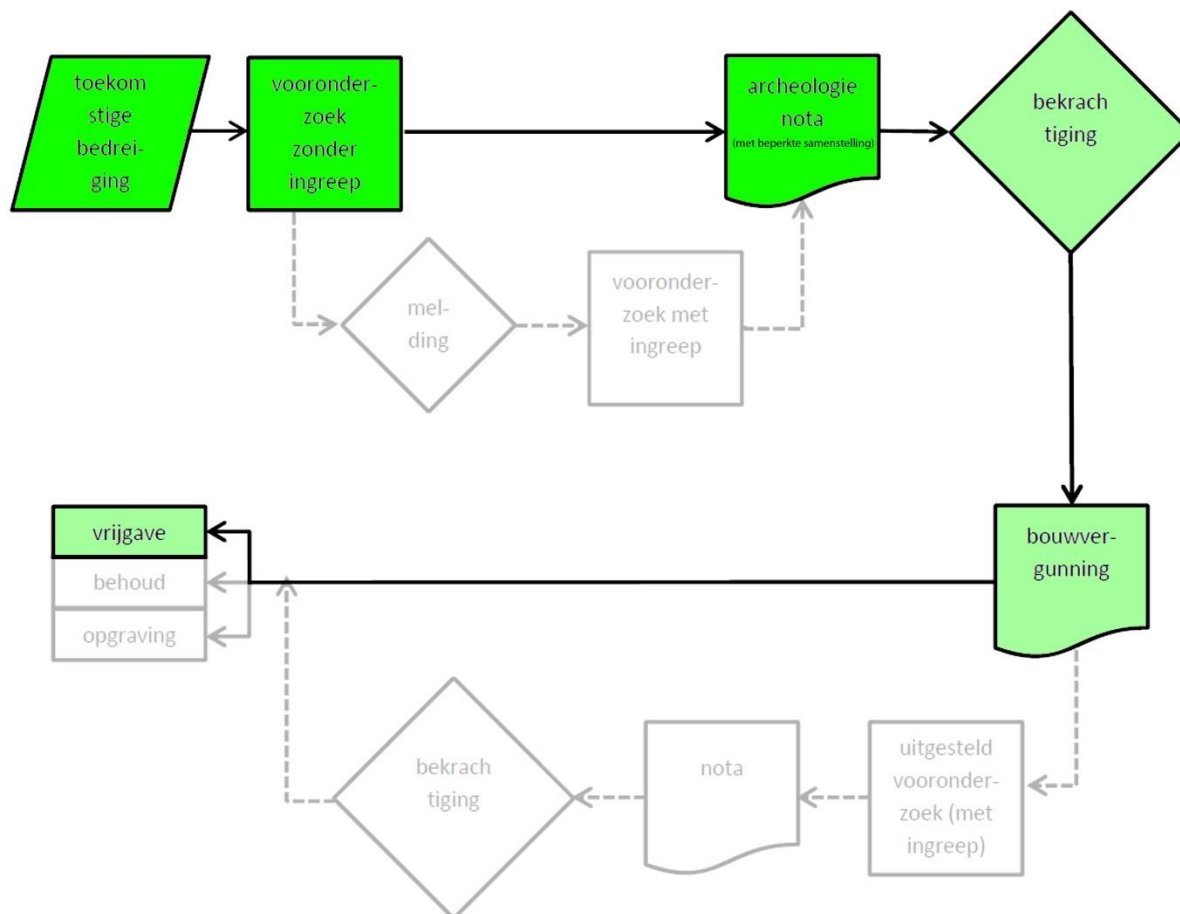
Agentschap Wegen & Verkeer plant ter hoogte van de autosnelweg A18/E40 tussen Jabbeke en Gistel (richting Frankrijk) enkele bodemingrepen van beperkte laterale en verticale omvang (heraanleg van bestaande verharding, verbreding van de weg, aanleg van vluchthavens). Dit gaat gepaard met bodemingrepen waarvoor, conform het vigerende Onroerenderfgoed-decreet, archeologisch vooronderzoek noodzakelijk is. GATE werd aangesteld om dit onderzoek uit te voeren. Dit gebeurde, gezien de aard van de werken, op basis van een bureauonderzoek.

In het vorige deel van de archeologienota (Verslag van Resultaten) werden de uitvoeringswijze en resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek beschreven, inclusief een inzicht in het wetenschappelijk potentieel en de betekenis van de potentiële archeologische waarden. In onderhavig derde deel (Programma van Maatregelen) wordt op basis van deze resultaten een gemotiveerd advies verleent over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met het archeologisch erfgoed bij de geplande bodemingrepen. Indien een vervolgonderzoek noodzakelijk is, wat voor dit project niet het geval is zoals verderop gemotiveerd zal worden, wordt tevens de aard en de uitvoeringswijze van dit voorgestelde vervolgonderzoek in detail beschreven.

1. GEMOTIVEERD ADVIES OVER HET AL DAN NIET MOETEN NEMEN VAN MAATREGELEN

1.1. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Het procesverloop dat van toepassing is op het archeologisch onderzoek binnen dit project wordt in onderstaande figuur gevisualiseerd.



Figuur 3.1. Procesverloop van het archeologische (voor)onderzoek zoals van toepassing op dit project (aangepast naar de CGP v 2.0, figuur 1). De fel groen gekleurde kaders geven de huidige stand van het proces weer. De grijze delen zijn alternatieven in het procesverloop die in dit project niet van toepassing zijn.

1.2. Afwezigheid van een archeologische site

In het tweede deel van de archeologienota (Verslag van Resultaten) werd beargumenteerd dat de top van de bodem waar de ingrepen gepland zijn in het verleden reeds in sterke mate verstoord raakte tijdens de aanleg van de autosnelweg A18/E40 in de jaren 1960, waardoor archeologische waarden die eventueel geassocieerd zouden zijn met de top van deze bodem ook reeds in sterke mate verstoord of volledig vernield zijn, ongeacht de lokale landschappelijke en culturele contexten.

1.3. Impactbepaling

De geplande bodemingrepen zijn beperkt in omvang en bevinden zich ter hoogte van de top van het bodemprofiel dat reeds grotendeels verstoord werd door tal van eerdere bodemingrepen in functie van de aanleg van de autosnelweg.

1.4. Maatregelen

Rekening houdend met de beperkte aard van de geplande ingrepen (zowel lateraal als in diepte), de actuele (grotendeels verstoorde) toestand van het projectgebied zal een archeologisch vervolgonderzoek met ingreep in de bodem op de betrokken terreinen niet leiden tot (nuttige) archeologische kenniswinst. Daarom wordt vervolgonderzoek niet noodzakelijk geacht. Deze *archeologienota van beperkte samenstelling* is naar onze mening voldoende.