ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 397

Archeologienota
Kleine Spouwen, Riemsterweg
Heraanleg van de schoolomgeving 'Vrije Basisschool 't Scholierke'

Deel 1: Verslag van resultaten

Inge Van de Staey en Petra Driesen
April 2017



ARON-RAPPORT 397

ARCHEOLOGIENOTA

KLEINE SPOUWEN, RIEMSTERWEG
HERAANLEG VAN DE SCHOOLOMGEVING 'VRIJE BASISSCHOOL 'T SCHOLIERKE'

Inge Van de Staey & Petra Driesen

Tongeren
2017

Colofon

ARON rapport 397 – Archeologienota – Kleine Spouwen, Riemsterweg. Heraanleg van de schoolomgeving 'Vrije Basisschool 't Scholierke'

Erkend archeoloog: Inge Van de Staey (OE/ERK/archeoloog/2015/00087)

Auteurs: Inge Van de Staey & Petra Driesen

Bijdragen: /

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2017/12.651/53

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Neremweg 110
3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel: 012/225.250
fax: 012/770.034

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2017

INLEIDING 2

DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN 3
Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek 3
1 Beschrijvend gedeelte 3
1.1 Administratieve gegevens 3
1. 2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden 5
1. 3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen 5
1.4 Werkwijze, verloop en actoren 6
2. Assessment 8
2.1 Het onderzoeksgebied 8
2.2 Impact van de bodemingrepen en kenniswinst 10
2.3 Onderzoeksvragen 11
2.4 Datering en interpretatie 11
3. Samenvatting 12

DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN 13
1. Gemotiveerd advies 13
1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek 13
1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het projectgebied 13
1.3 Impact van de geplande bodemingrepen 13

BIBLIOGRAFIE

BIJLAGEN

Bijlage 1: Kadasterplan
Bijlage 2: Afbeeldingen- en plannenlijst
Bijlage 3: Bestaande toestand
Bijlage 4: Ontworpen toestand
Bijlage 5: Typedwarsprofielen
Bijlage 6: Klip-plan

INLEIDING

De initiatiefnemer plant te Kleine Spouwen (Bilzen, prov. Limburg) de herinrichting van de bestaande schoolomgeving van de Vrije Basisschool "'t Scholierke", aan het kruispunt van de Riemsterweg (N745) en de Herreweg. Deze herinrichtingswerken omvatten de heraanleg van de wegenis, voetpaden, fietspaden en de aanleg van parkeerstroken.

Gezien voor de realisatie van dit project een stedenbouwkundige vergunning vereist is, er bodemingrepen uitgevoerd worden, het terrein niet in een gebied ligt waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt, het terrein niet volledig binnen een gabarit van een bestaande lijninfrastructuur valt, niet in een beschermde archeologische site of vastgestelde archeologische zone ligt, het perceelsoppervlak groter is dan 3000 m², de bodemingreep groter is dan 1000 m² en de aanvrager publiekrechterlijk is, is het toevoegen van een bekrachtigde archeologienota aan de vergunningsaanvraag verplicht.[1]

Een archeologienota is een document dat opgemaakt wordt op basis van een archeologisch vooronderzoek en dat niet alleen administratieve gegevens van het onderzoeksgebied bevat, maar ook een verslag van de resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek, een voorstel van beslissing en een plan van aanpak voor de maatregelen die daaruit volgen.[2] Het doel van het archeologisch vooronderzoek bestaat in het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische site in een onderzoeksgebied en indien deze aanwezig is te bepalen wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van de bodemingrepen en wetenschappelijk onderzoek.[3]

De *Code van Goede Praktijk* versie 2.0 voorziet in de opmaak van een '*archeologienota met beperkte samenstelling*' indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader aantoont dat:

> 1° met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
> 2° de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
> 3° verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

Vermits de confrontatie van de uitgevoerde werken en de historische situering aantoonde dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst, werd enkel een bureauonderzoek met beperkte samenstelling uitgevoerd (Deel 1) en werd geen *Programma van Maatregelen* opgemaakt. Het gemotiveerd advies hiervoor wordt beschreven in Deel 2.

---

1 Zie hiervoor de beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek bij het aanvragen of verlenen van vergunningen. https://www.onroerenderfgoed.be/assets/files/news/downloads/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf

2 Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen (CGP)(2015), p. 15.

3 CGP 2016, p. 27.

DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN

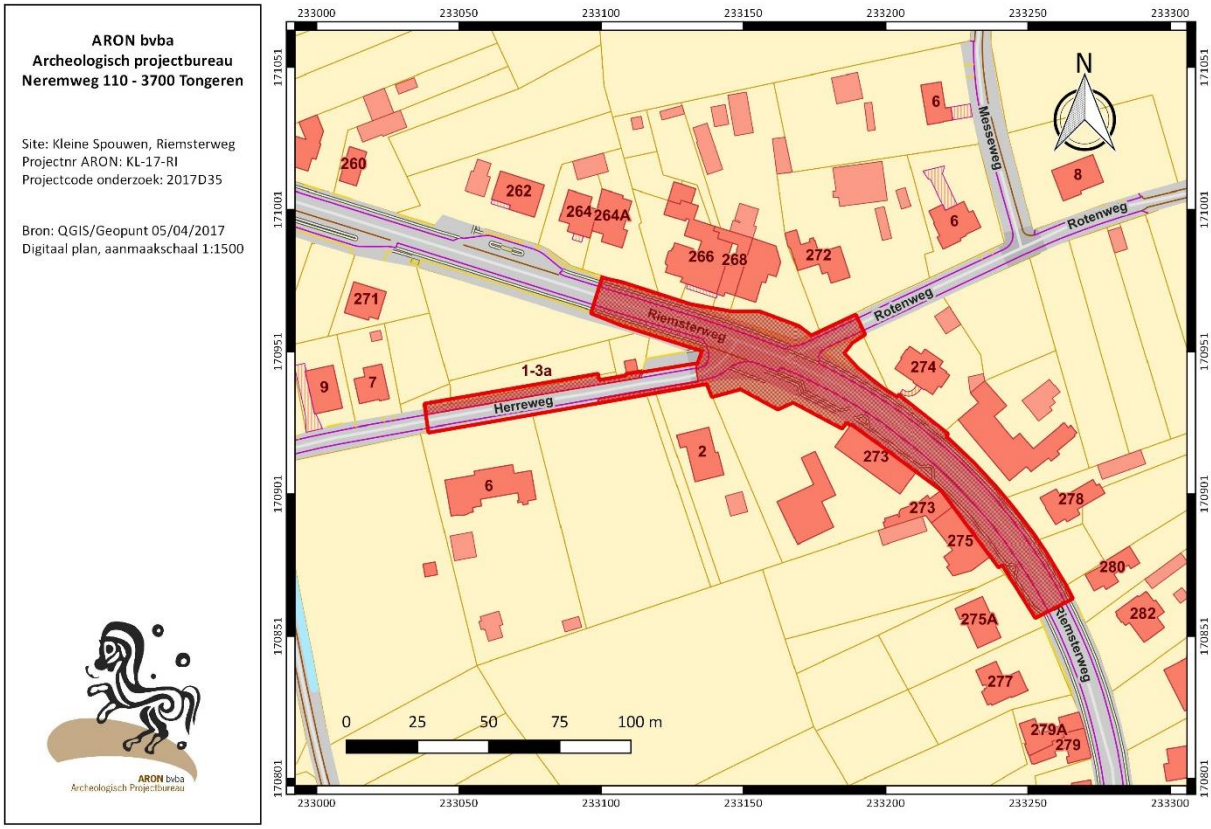
Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek

1 Beschrijvend gedeelte

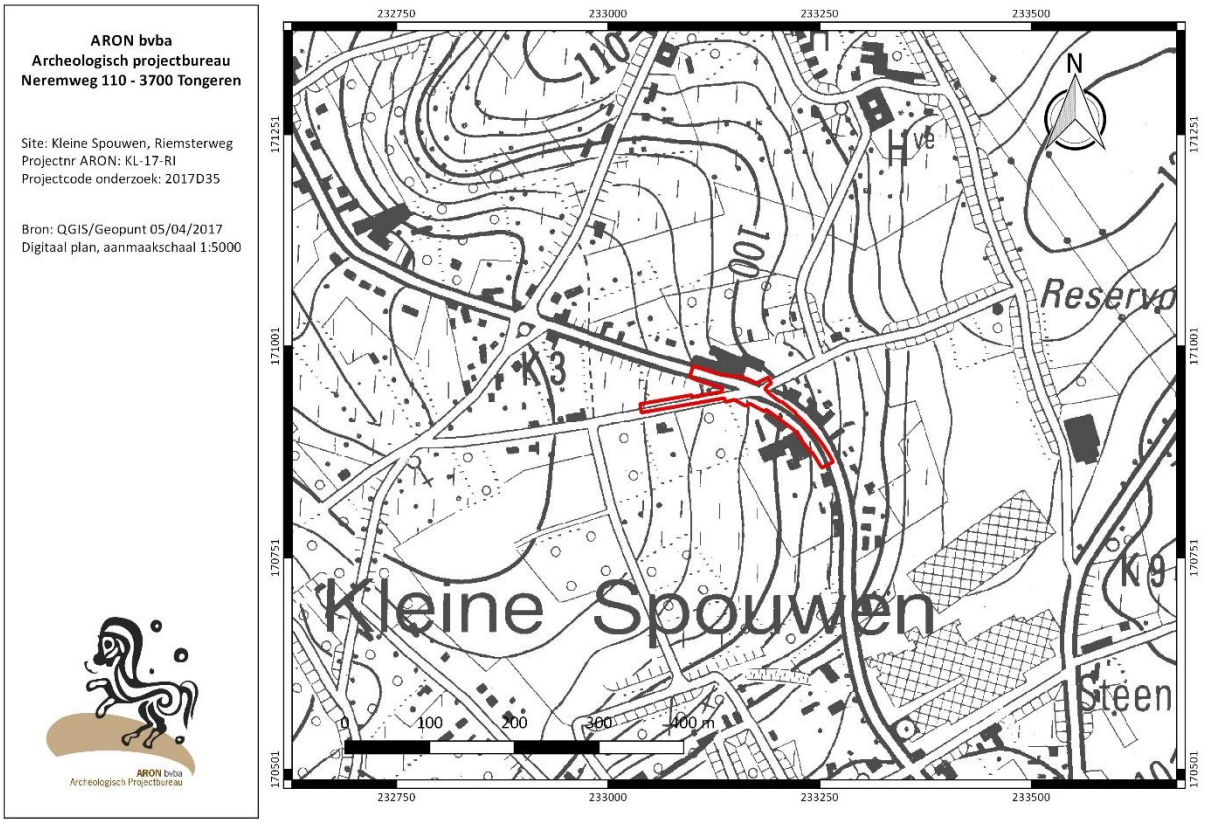
1.1 Administratieve gegevens

Projectcode	2017D35	
Naam en erkenningsnummer Archeoloog **Rechtspersoon**	Inge Van de Staey OE/ERK/Archeoloog/2017/00087 ARON bvba Archeologisch Projectbureau, Neremweg 110, 3700 Tongeren OE/ERK/Archeoloog/2015/00006	
Andere actoren en specialisten binnen het project	**Functie**	**Naam**
	Projectleiding	Petra Driesen
Extern wetenschappelijk advies	Nvt.	Nvt.
Locatiegegevens	Limburg, Bilzen, Kleine Spouwen, Riemsterweg, Herreweg	
Oppervlakte	Het totale projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 4850 m². Hier zijn op een oppervlakte van 4235 m² bodemingrepen voorzien.	
Bounding box coördinaten	xMin,yMin 233037.84,170857.39 : xMax,yMax 233265.83,170977.22	
Kadasternummers	Bilzen, afd. 10, sectie A: Openbaar domein en percelen 353^{E}2(deel), 353B2(deel), 361K2(deel), 361L2(deel),361X(deel) & Bilzen, afd. 10, sectie B: Openbaar domein en percelen 230C2, 201G2(deel), 201L2(deel) en 230F2(deel).	
Thesaurusthermen[4]	Bureauonderzoek, Kleine Spouwen, Riemsterweg	
Overzichtsplan verstoringen	*Zie BIJLAGE 2, Bestaande toestand; BIJLAGE 6, KLIP en Afb. 4: Kleurenorthofoto..*	

4 https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus



Afb. 1: Kadastraal plan met perceelgrenzen en afbakening van het onderzoeksterrein in het rood en de zone waar de bodemingrepen zullen plaatsvinden (gearceerd).



Afb. 2: Uittreksel uit de topografische kaart met afbakening van het onderzoeksterrein in het rood.

1. 2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden

Volgende onderzoeksvraag zal tijdens het bureauonderzoek behandeld worden:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling en beschrijf dit aspect.

Randvoorwaarden:

Vermits verwacht wordt dat aan de voorwaarden voor de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling voldaan zal worden, werd de archeologienota volgens dit traject opgemaakt.

1. 3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen

De initiatiefnemer plant de herinrichting van de bestaande schoolomgeving van de Vrije Basisschool "'t Scholierke" aan het kruispunt van de Riemsterweg en de Herreweg te Kleine Spouwen (Bilzen, prov. Limburg). Deze herinrichtingswerken omvatten de heraanleg van de wegenis, voetpaden, fietspaden en parkeerstroken (*Afb. 3 en BIJLAGE 4*).

Verwijdering bestaande verhardingen

De bestaande verhardingen worden opgebroken alvorens nieuwe verhardingen aangelegd worden. Dit zal ter hoogte van het kruispunt aan de school gebeuren tot op de maximale verstoringsdiepte van de huidige wegenis, zijnde ca. 50-60 cm onder het huidige maaiveld. In het oosten en westen van de Riemsterweg (ca. 720 m²) zal enkel de bestaande toplaag afgefreesd worden (zie *BIJLAGE 4*, gearceerde zone).

Deze werken zullen machinaal gebeuren.

Aanleg van de nieuwe verhardingen (wegenis, voetpaden en fietspaden en parkeerstroken)

Ter hoogte van de school wordt een nieuwe weg met middenberm aangelegd. De maximale uitgravingsdiepte voor de rijweg bedraagt ca. 50 cm. Ter hoogte van de zones met afgefreesde toplaag in het oosten en het westen wordt enkel een nieuwe toplaag voorzien.

De fietspaden worden in een 20 cm dikke betonverharding aangelegd. Deze bevindt zich bovenop een steenslagfundering (20 cm dik), waardoor de maximale uitgravingsdiepte hiervoor ca. 40 cm bedraagt. Er worden twee parkeerstroken voorzien langs de rijweg aan de Riemsterweg, één parkeerstrook zal aan de Herreweg worden aangelegd. Voor de parkeerstroken en de voetpaden, die aangelegd worden in betonstraatstenen, is een afgraving van ca. 40-45 cm voorzien.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren.

Groenaanleg

Zones met groenaanleg situeren zich langs de school, op de middenberm en naast de wegenis. Hier zullen siergrassen worden geplant, waarvoor de bodemingrepen een maximale diepte van ca. 20 cm onder het maaiveld bereiken. Langs de school worden verder drie bomen aangeplant. Hiervoor zullen plantputten gegraven worden van ca. 0,80 m diep onder het maaiveld.

De uitvoeringswijze is nog niet gekend, maar plantputten zullen vermoedelijk machinaal aangelegd worden.

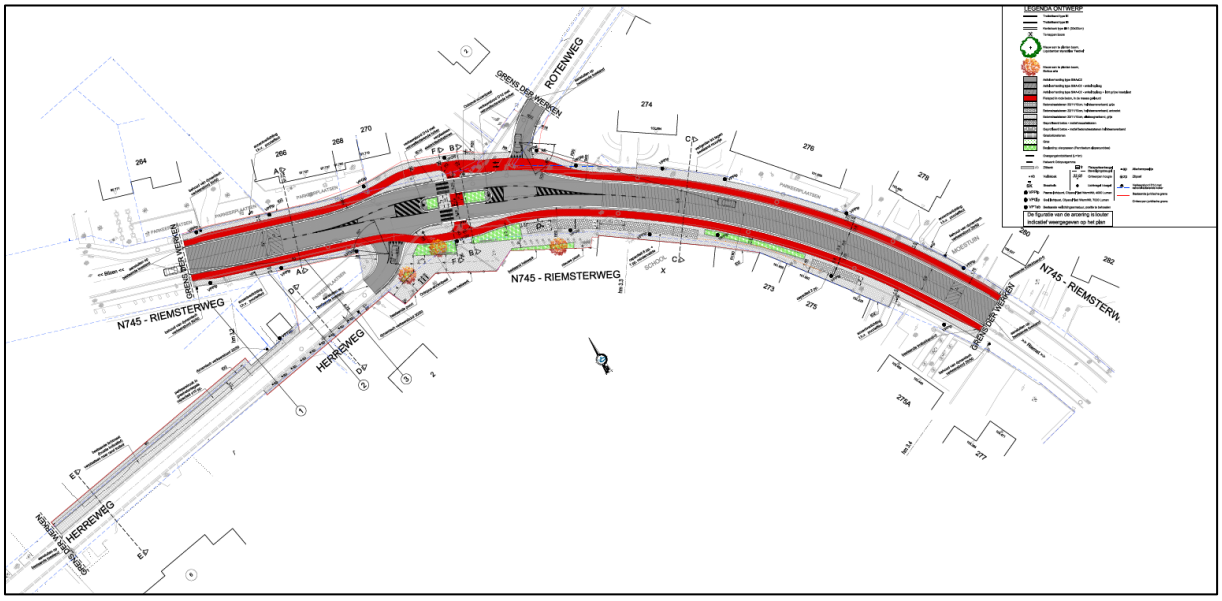
Nutsleidingen

De nutsleidingen worden waar nodig verplaatst. Deze verplaatsingen gebeuren in grote mate onder het voetpad. Voor waterleiding en gas wordt hiervoor o.a. een uitgraving van ca. 80 cm diep verwacht. Glasvezelkabel ligt op geringere diepte (ca. 50 cm). Riolering zal niet worden aangelegd.

Deze uitgravingen zullen in principe machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine, binnen een sleuf die net iets breder is dan de desbetreffende leiding.

Werfzone

De werfzone zal zich volledig binnen het huidige projectgebied bevinden en zal geen bijkomende bodemingrepen met zich meebrengen.



Afb. 3: Inplantingsplan (Antea Group, digitaal plan, aanmaakschaal 1.250, dd 10/03/2017, 2017D35, BIJLAGE 4)

1.4 Werkwijze, verloop en actoren

Gezien het bureauonderzoek betrekking heeft op een gedeelte openbaar domein dat reeds verstoord is in een recent verleden, diende bijzondere aandacht besteed te worden aan de confrontatie van de toekomstige werken met de historische situering om na te gaan of een doorslaggevend aspect kan leiden tot een archeologienota met beperkte samenstelling. Uit deze confrontatie bleek dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst en dat dus effectief een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt kon worden (*CGP 12.5.3.3.*).

De topografische kaart en kadasterkaart werd in het kader van dit vooronderzoek geraadpleegd en weergegeven. De meest recente kleurenorthofoto en de bodemkaart werd eveneens geraadpleegd. Andere kaarten werden omwille van het gevolgde traject (Archeologienota met beperkte samenstelling) niet geraadpleegd of weergegeven. Ze bleken ook geen aanvullende informatie te bieden die een potentieel tot kenniswinst aan kan tonen.

Verder werd het historisch verleden van het studiegebied ter aanvulling onderzocht. Specifiek archiefonderzoek werd niet uitgevoerd vermits het terrein in het verleden niet dicht bebouwd was. Volgende kaarten werden via de website *geopunt.be* geraadpleegd: de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden*, opgemaakt op initiatief van *Graaf de Ferraris* (1771-1778), de *Atlas der Buurtwegen* (1842) en de *Vandermaelenkaart* (1846-1854). Vanwege

het gevolgde traject, i.e. de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling, worden ook deze kaarten niet weergegeven in het bureauonderzoek.

Om een inzicht te bekomen in de reeds gekende archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied en zijn directe omgeving werd ook de Centrale Archeologische Inventaris geraadpleegd.[5] Deze online inventaris, opgesteld door het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid, biedt een overzicht van alle tot nu toe gekende archeologische vindplaatsen in Vlaanderen. Via het Geoportaal van Onroerend Erfgoed werd eveneens de inventaris van de beschermde archeologische sites, de inventaris van vastgestelde archeologische zones en de inventaris van gebieden waar geen archeologie te verwachten valt, geraadpleegd. Deze kaarten worden in dit bureauonderzoek niet weergegeven vermits ze niet relevant zijn in het gevolgde traject.

Een visuele terreininspectie werd niet uitgevoerd. Via de orthofoto's en *Google Streetview* kon namelijk een beeld bekomen worden van de huidige inrichting en de gaafheid van het onderzoeksgebied.

Een KLIP-plan werd aangeleverd door de initiatiefnemer. De initiatiefnemer bezorgde bovendien de tot nu gekende informatie over het plangebied.

Het bureauonderzoek werd uitgevoerd door *Inge Van de Staey* van het archeologisch projectbureau *Aron bvba*.

5 https://geo.onroerenderfgoed.be/ en http://cai.onroerenderfgoed.be/

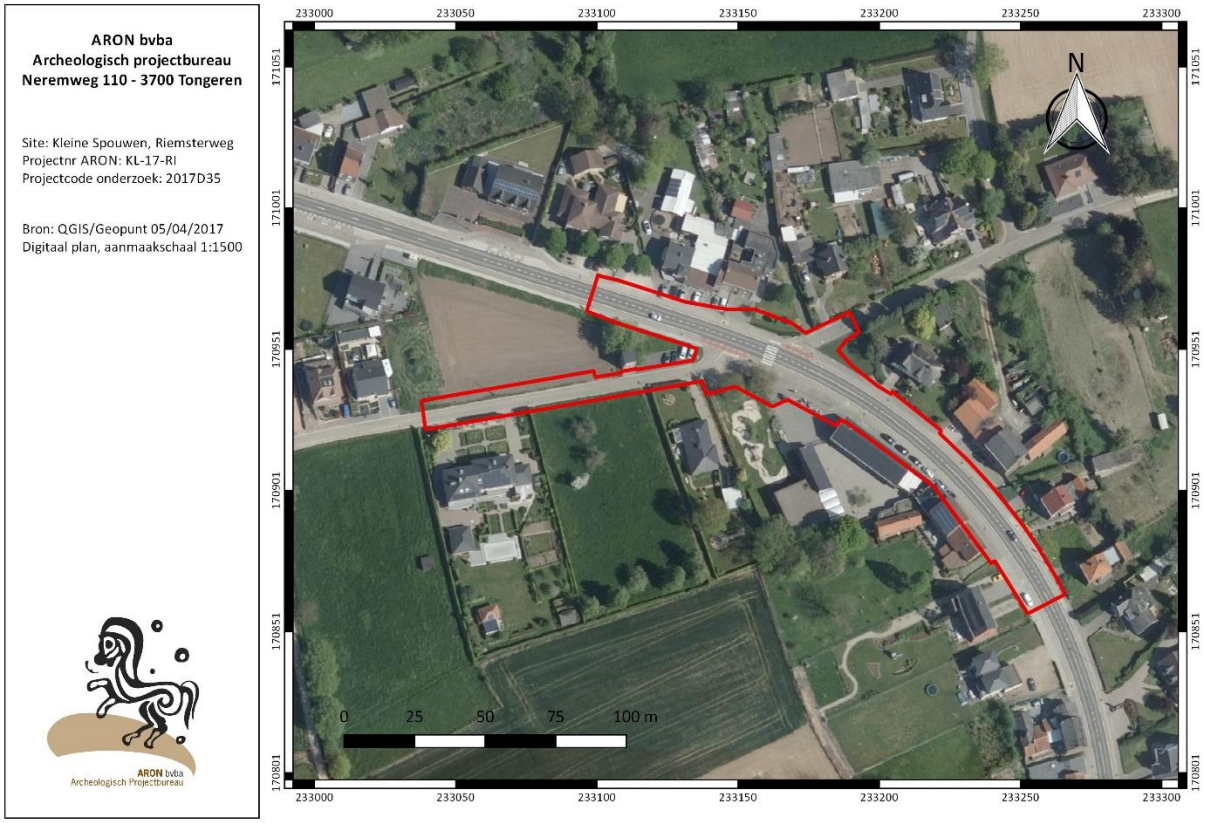
2. Assessment

2.1 Het onderzoeksgebied

Het onderzoeksterrein situeert zich aan het kruispunt van de Riemsterweg (N745), de Herreweg en de Rotenweg in Kleine Spouwen (Bilzen). Het terrein dat een oppervlakte heeft van ca. 4850 m² strekt zich over een afstand van 200 m uit tussen kilometerpaal 3.2 en 3.4 op de Riemsterweg. Slechts een klein gedeelte van de Herreweg en Rotenweg maken deel uit van het onderzoeksterrein.

Het terrein, kadastraal gekend als Bilzen, afd. 10, sectie A: Openbaar domein en percelen 353^{E}2(deel), 353B2(deel), 361K2(deel), 361L2(deel), 361X(deel) & Bilzen, afd. 10, sectie B: Openbaar domein en percelen 230C2(deel), 201G2(deel), 201L2(deel) en 230F2(deel), bestaat voornamelijk uit wegenis, fietspaden en voetpaden. Bijna het volledige onderzoeksterrein is op dit moment geroerd door de aanleg van deze infrastructuur. Een klein gedeelte van het onderzoeksterrein wordt ingenomen door de parking van de school 't Scholierke' (thv perceel 230F2) en een akker langs de Herreweg (thv perceel 353B2 en 353^{E}2). Aan het kruispunt met de Rotenweg wordt het terrein door een oprit en parking (thv perceel 361X) en een braakliggend terrein na de sloop van het hoekhuis op perceel 230C2 ingenomen (*Afb. 4* en *Afb. 5*).

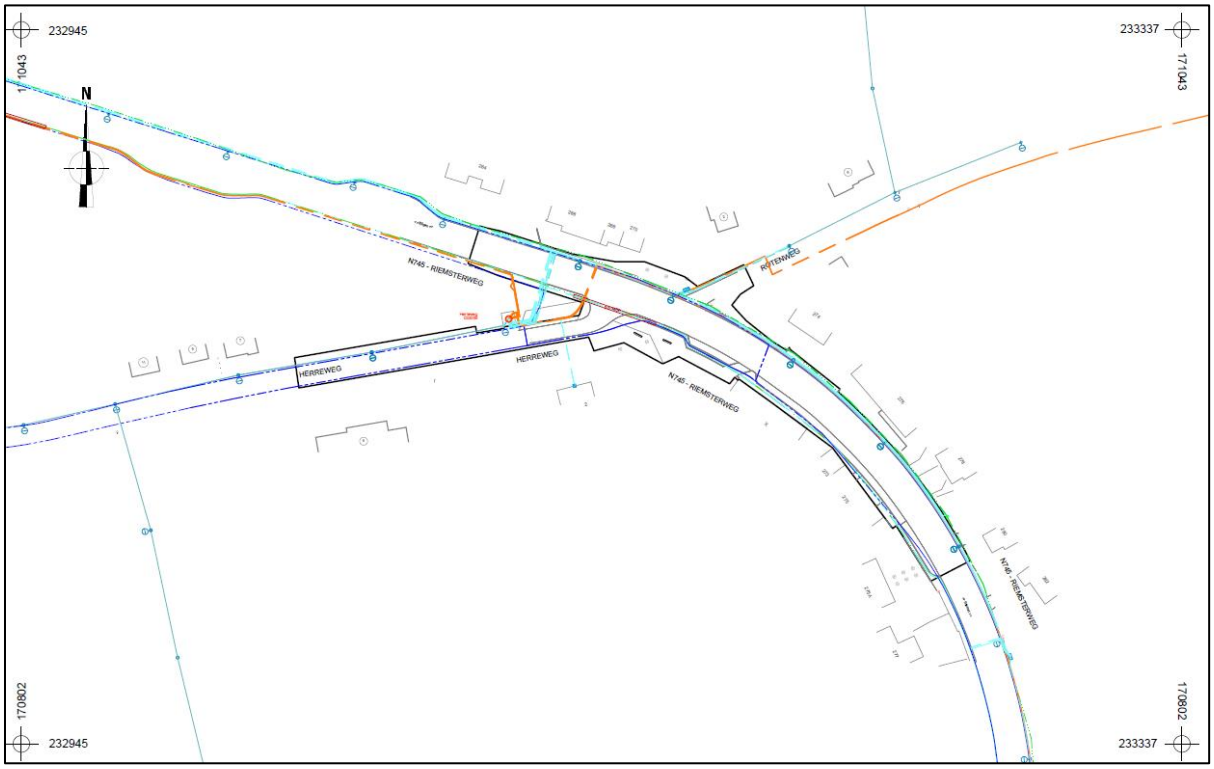
Verder is ook de bodem aan weerszijden van de weg en plaatselijk ook onder het wegdek geroerd door de aanleg van recente nutsleidingen. *Afb. 6* en *BIJLAGE 6* geven een overzicht van de aanwezige nutsleidingen op het terrein. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de omvang en diepte van de sleuven die voor deze aanleg gegraven werden, tot heden onbekend is. Er kan uitgegaan worden van een minimale verstoringsdiepte voor de huidige wegenis van ca. 60 cm onder het huidige maaiveld en van gemiddeld ca. 80 cm voor de aanleg van de huidige nutsleidingen.



Afb. 4: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksterrein



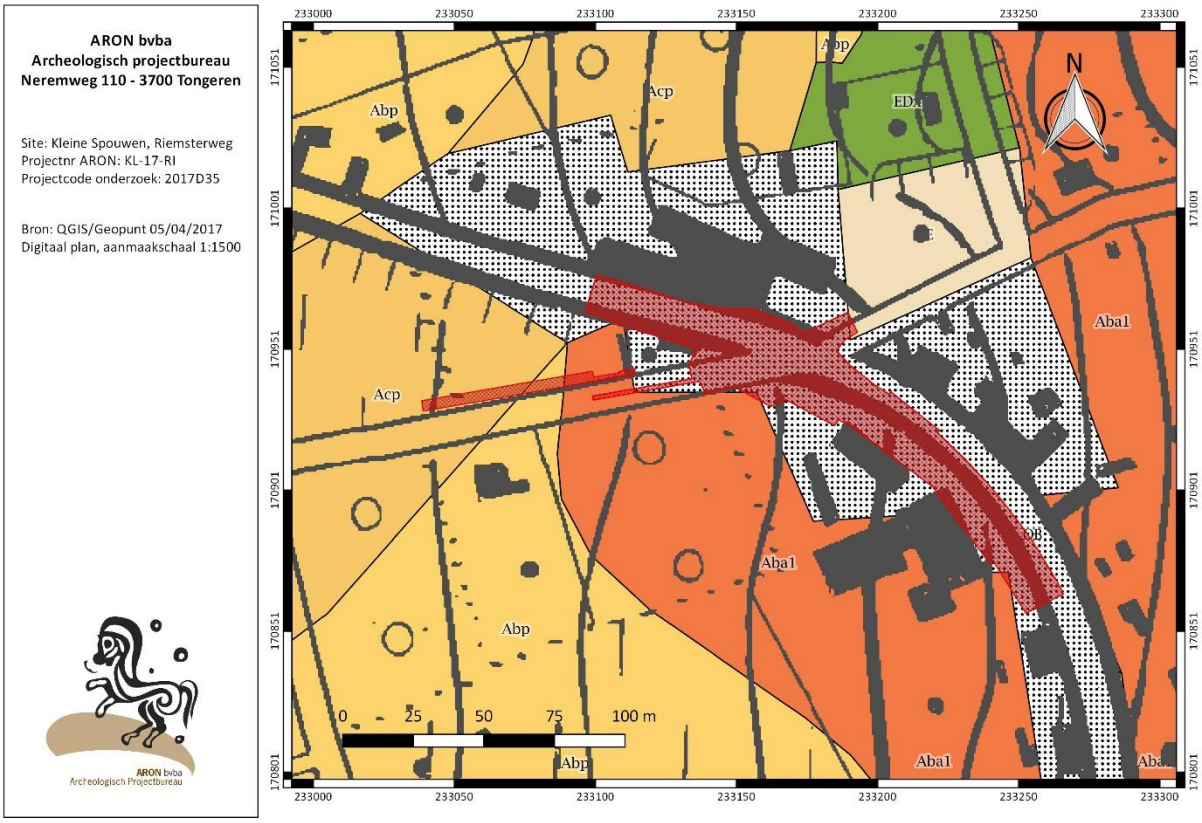
Afb. 5: Zicht op de kruising van de Riemsterweg en de Herreweg en Rotenweg, vanaf het oosten. Rechts is het afgebroken hoekhuis thv van perceel 230C2 nog zichtbaar (Google Streetview, oktober 2010).



Afb. 6: *Overzicht van de aanwezige nutsleidingen op het terrein (Bron: Antea Group/ARON, digitaal plan, dd 06/04/2017, aanmaakschaal 1.1000, 2017D35).*

Op de bodemkaart (*Afb. 7*) wordt quasi het ganse onderzoeksterrein ingenomen door een OB-bodem. Het betreft hierbij bebouwde zones, waarin het oorspronkelijk bodemprofiel door ingrijpen van de mens gewijzigd of vernietigd is. [6] In het noordwesten van het onderzoeksterrein staat een klein gedeelte aangeduid als een Aba1-bodem en een Abp- /Acp-bodem. Een Aba1-bodem betreft een leembodem met een bruinachtige, aan klei en sesquioxyden aangerijkte Bt-horizont. Fase1 geeft aan dat de A-horizont gedeeltelijk geërodeerd is, waardoor de Bt-horizont op minder dan 40 cm onder het maaiveld begint. Abp- en Acp-bodems zijn colluviale gronden zonder profielontwikkeling. Een begraven textuur B-horizont komt onder het colluvium voor op meer dan 80 cm diepte.[7]

[6] Van Ranst & Sys (2000).
[7] Baeyens 1968, 31, 75-76.



Afb. 7: Bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood).

2.2 Impact van de bodemingrepen en kenniswinst

De huidige bodemingreep neemt een totale oppervlakte van 4235 m² in en vindt plaats op een terrein dat vandaag quasi volledig wordt ingenomen door wegenis, verhardingen en de huidige nutsleidingen. **Slechts enkele zones verspreid over het volledige onderzoeksgebied, die in totaal een oppervlakte van 700 m² innemen, vallen hierbuiten. Deze worden ingenomen door** de parking van de school (thv perceel 230F2), een oprit en parking (thv perceel 361X), een braakliggend terrein na de sloop van het hoekhuis op perceel 230C2 en een akker langs de Herreweg (thv perceel 353B2 en 353^{E}2). Met uitzondering van de akker zullen ook deze delen in diepte verstoord zijn, vermoedelijk tot op een diepte van ca. 60 cm of meer. Verschillende nutsleidingen lopen bovendien langs of doorheen deze zones, waardoor ook op de akker slechts een strook van 1 m-1,5 m (80m²) onverstoord lijkt.

Dit beeld wordt bevestigd door de aanwezigheid van een OB-bodem op de bodemkaart, een door bebouwing geroerde bodem, die het merendeel (3965 m²) van het terrein inneemt. Hoewel slechts over een oppervlakte van 270 m² een intact bodemprofiel staat gekarteerd, kan dit op basis van bovenstaande beschrijving genuanceerd worden en wordt ook in deze zone grotendeels een verstoorde bodem verwacht. Enkel ter hoogte van de akker is in een zone van 80m² de aanwezigheid van archeologisch erfgoed niet uit te sluiten.

De combinatie van het feit dat het terrein zo goed als volledig verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis, verhardingen en nutsleidingen, het merendeel van het terrein door een OB-bodem (een door bebouwing geroerde bodem) wordt ingenomen en het feit dat slechts op een oppervlakte van 80 m² **een impact op het mogelijke aanwezige archeologische erfgoed mogelijk is,** maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is. Over een zone van 720 m² zal bovendien enkel de bovenlaag van het wegdek afgefreesd worden en door een nieuwe asfaltlaag worden vervangen.

2.3 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvraag werd tijdens het bureauonderzoek behandeld:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling en beschrijf dit aspect.

De bespreking van de recente historische situering, met inbegrip van de recente verstoring en de confrontatie hiervan met de huidige geplande werken, toont aan dat verder onderzoek van het terrein in het kader van toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot kenniswinst.

De huidige bodemingreep neemt een totale oppervlakte van 4235 m² in en vindt plaats op een terrein dat vandaag zo goed als volledig wordt ingenomen door bestaande wegenis, verhardingen en de huidige nutsleidingen. Oorspronkelijk aanwezig waardevol archeologisch erfgoed zal in deze zone door de recente bodemingrepen reeds verstoord zijn. Dit beeld wordt bevestigd door de aanwezigheid van een OB-bodem, een door bebouwing geroerde bodem, op de bodemkaart.

De combinatie van het feit dat het terrein zo goed als volledig verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis, verhardingen en nutsleidingen, het merendeel van het terrein door een OB-bodem (een door bebouwing geroerde bodem) wordt ingenomen en het feit dat slechts op een oppervlakte van 80 m² een impact op het mogelijke aanwezige archeologische erfgoed mogelijk is, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is. Over een zone van 720 m² zal bovendien enkel de bovenlaag van het wegdek afgefreesd worden en door een nieuwe asfaltlaag worden vervangen.

2.4 Datering en interpretatie

Het onderzoeksterrein omvat vnl. een recente wegenis en nutsleidingen. Het terrein bevat daarom vnl. recente verstoringen. De huidige bodemingreep neemt een totale oppervlakte van 4235 m² in en vindt plaats op een terrein dat vandaag zo goed als volledig wordt ingenomen door bestaande wegenis, verhardingen en de huidige nutsleidingen.

3. Samenvatting

De initiatiefnemer plant op een ca. 4850 m² groot terrein te Kleine Spouwen (Bilzen, prov. Limburg) de herinrichting van de bestaande schoolomgeving van de Vrije Basisschool "'t Scholierke", aan het kruispunt van de Riemsterweg (N745) en de Herreweg. Deze herinrichtingswerken omvatten de heraanleg van de wegenis, voetpaden, fietspaden en de aanleg van parkeerstroken.

Het terrein, kadastraal gekend als Bilzen, afd. 10, sectie A: Openbaar domein en percelen 353^{E}2(deel), 353B2(deel), 361K2(deel), 361L2(deel), 361X(deel) & Bilzen, afd. 10, sectie B: Openbaar domein en percelen 230C2(deel), 201G2(deel), 201L2(deel) en 230F2(deel), bestaat voornamelijk uit wegenis, fietspaden en voetpaden. Bijna het volledige onderzoeksterrein is op dit moment geroerd door de aanleg van deze infrastructuur. Een klein gedeelte van het onderzoeksterrein wordt ingenomen door de parking van de school 't Scholierke' (thv perceel 230F2) en een akker langs de Herreweg (thv perceel 353B2 en 353^{E}2). Aan het kruispunt met de Rotenweg wordt het terrein door een oprit en parking (thv perceel 361X) en een braakliggend terrein na de sloop van het hoekhuis op perceel 230C2 ingenomen.

De combinatie van het feit dat het terrein zo goed als volledig verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis, verhardingen en nutsleidingen, het merendeel van het terrein door een OB-bodem (een door bebouwing geroerde bodem) wordt ingenomen en het feit dat slechts op een oppervlakte van 80 m² een impact op het mogelijke aanwezige archeologische erfgoed mogelijk is, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is. Over een zone van 720 m² zal bovendien enkel de bovenlaag van het wegdek afgefreesd worden en door een nieuwe asfaltlaag worden vervangen.

Bijgevolg werd dan ook een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt en wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd. De kosten van een archeologisch onderzoek zouden dan ook niet opwegen tegen de geringe kenniswinst die dit zou opleveren.

Neremweg 110 · B-3700 Tongeren • T +32(0) 12 22 52 50 • F +32(0) 12 77 00 34 • info@aron-online.be • www.aron-online.be