



**ASPELARE/SINT-ANTELINKS
– CYRIEL PRIEËLSSTRAAT
(AANLEG FIETSPAD)**

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Archeologienota projectcode : 2017B130

Aspelare/Sint-Antelinks – Cyriel Prieëlsstraat – Aanleg fietspad

Hoofdstuk 1: Gemotiveerd advies

1.1. Kader

De stad Ninove wenst langs de Cyriel Prieëlsstraat een nieuw fietspad aan te leggen. Hiervoor zal een deel van het bestaande fietspad vernieuwd worden, dit binnen het gabarit van het oude fietspad. Daarnaast zullen ook enkele nieuwe stukken fietspad worden aangelegd op plaatsen waar nog geen fietspad aanwezig was.

Ten behoeve van het indienen van de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van het fietspad diende in uitvoering van het Onroerend Erfgoeddecreet d.d.12 juli 2013, art. 5.4.1 3°, een archeologienota te worden opgesteld. De zone bevindt zich buiten een beschermde archeologische site of archeologische zone, maar de oppervlakte van het projectgebied bedraagt meer dan 3000 m² en de ingreep in de bodem meer dan 1000 m².

1.2. De volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureaustudie. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.3. De aanwezigheid van een archeologische site

De bureaustudie toonde aan dat het projectgebied ten noorden van de Dender ligt en wordt ingesloten door twee kleinere beken. In het noordoosten door de Kabbeek en in het zuiden door de Molenbeek. Op de hoogtekaart is te zien dat het westelijke gedeelte van het projectgebied zich bevindt op één van de uitlopers van de Vlaamse Ardennen. Naar het oosten toe nadert het projectgebied de lager gelegen Molenbeek en neemt de hoogte van het projectgebied af.

Het projectgebied bevindt zich op de Cyriel Prieëlsstraat die de verbinding vormt tussen de dorpskernen van Sint-Antelinks en Aspelare. Cartografische bronnen tonen aan dat deze straat reeds bestond op het einde van de 18de eeuw. Op dat moment was de straat grotendeels omgeven door akkers en weilanden, met daartussen wat bewoning. Deze bewoning nam tot vandaag de dag toe, maar het projectgebied bevindt zich nog steeds in een eerder landelijk gebied en wordt nog steeds omgeven door enkele akkers en weilanden.

In de (ruime) omgeving werden ook enkele sporen en vondsten aangetroffen uit de prehistorie, metaaltijden en Romeinse tijd. Dit wijst erop dat de regio ook voor het einde van de 18de eeuw bezocht is geweest door de mens. Ook de ligging van het projectgebied, tussen twee beken en op één van de uitlopers van de Vlaamse Ardennen, kan het terrein interessant hebben gemaakt voor de mens. Binnen het projectgebied zijn evenwel geen archeologische sporen bekend, het projectgebied maakt heden nagenoeg volledig deel uit van een verharde weginfrastructuur.

1.4. De waardering van de archeologische site

De bureaustudie toonde aan dat het projectgebied minstens sinds het einde van de 18de eeuw deel uitmaakte van een wegtracé of erlangs gelegen was. Grenzend aan de straat waren akkers en weiland te vinden, alsook wat bebouwing die de laatste eeuwen langzaam is toegenomen. Oudere menselijke activiteiten zijn in dit gebied niet uit te sluiten. In de (ruime) omgeving werden sporen en vondsten aangetroffen uit de prehistorie, metaaltijden en Romeinse periode. Binnen het projectgebied zelf, dat grotendeels bestaat uit een heden verharde straat, zijn geen archeologische waarden bekend.

Aangezien het grootste deel van de werken nagenoeg plaatsvindt binnen het gabarit van de bestaande verstoringen en de oppervlakte van het nieuwe fietspad op de nog onverstoord bodem zeer beperkt is en bovendien versprokkeld is (ca. 400m² zal bijkomend verstoord worden), heeft het projectgebied een laag archeologisch potentieel. Strikt genomen vallen archeologische sporen ter hoogte van de nieuwe bodemingreep niet uit te sluiten, maar de beperkte omvang van de werken zal ruimtelijk inzicht in de eventuele aanwezige archeologische sporen sowieso bemoeilijken. De waardering van de site wordt hierdoor sterk gereduceerd.

1.5. Impactbepaling

De heraanleg van het nieuwe fietspad bestaat uit volgende delen:

- De heraanleg van het fietspad op de plaatsen waar reeds een fietspad aanwezig was. Deze werken vinden plaats binnen het gabarit van het bestaande fietspad. Hierbij wordt eerst het bestaande fietspad uitgegraven tot op 40cm diepte, waarna het nieuwe, verhoogde fietspad wordt aangelegd. Dit nieuwe fietspad zal een dikte van 43cm hebben. Het gaat echter om een verhoogd fietspad, dat 3cm uitsteekt ten opzichte van het maaiveld. De aanleg gebeurt dus volledig binnen het gabarit van de bestaande infrastructuur. Er vinden hier dus geen nieuwe bodemingrepen plaats.
- Over enkele honderden meters zal ook een nieuw fietspad worden aangelegd op plaatsen waar nog geen fietspad voorzien was (586m²). Dit fietspad zal dezelfde opbouw hebben als het fietspad dat wordt heraangelegd, en zal dus een breedte hebben van 210cm en de bodem tot op 43cm diepte verstoren. Bovendien is deze nieuwe aanleg verdeeld over drie kleine stukjes, waardoor het moeilijk zal zijn inzicht te krijgen in eventuele archeologische sporen die aangetroffen zouden kunnen worden en deze te interpreteren. Ook moet rekening gehouden worden met het feit dat een deel van deze zone reeds verhard is en dus deels reeds verstoord is. Ca. 400m² zal bijkomend verstoord worden.
- Het overige gedeelte van het fietspad zal bestaan uit fietssuggestiestroken die geen impact zullen hebben op de bodem.

1.6. De bepaling van de maatregelen

Alle onderzoeksvragen konden op basis van de bureaustudie voldoende beantwoord worden. Het wetenschappelijk onderzoekspotentieel is in relatie tot de geplande werken veel te gering. Kosten/baten beschouwd lijkt verder onderzoek hier niet verantwoordbaar.

Om deze redenen wordt in het kader van de stedenbouwkundige vergunning geen verder archeologisch (voor)onderzoek op het terrein geadviseerd. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde meldingsplicht.

Hoofdstuk 2:Programma van maatregelen

Niet van toepassing