



Archeologienota met beperkte samenstelling
**OWV-Scheldetunnel-Tijdelijk draaiplatform,
Antwerpen**

Deel 2 – Programma van maatregelen

ARCHEOLOGIE NOTA VAN DE DIENST ARCHEOLOGIE - STAD ANTWERPEN

Lies Dierckx

Maart 2024

Inhoud

1	Administratieve gegevens van projectgebied.....	3
2	Gemotiveerd advies	4
2.1	De volledigheid van het uitgevoerde onderzoek.....	4
2.2	Impactbepaling (zie Figuur 1).....	4

1 Administratieve gegevens van projectgebied

Administratieve gegevens project

Naam onderzoek	Archeologienota met beperkte samenstelling – OWV-Scheldetunnel-Tijdelijk draaiplatform
Datum onderzoek	01/03/2024 – 05/03/2024.
Projectcode	Onroerend 2024C43
Erfgoed Vlaanderen	
Erkende archeoloog	Lies Dierckx OE/ERK/Archeoloog/2016/00144
Auteur	Lies Dierckx
Relevante termen thesauri	Evaluerend onderzoek, bureauonderzoek, assessment

Administratieve gegevens projectgebied

Provincie	Antwerpen
Gemeente	Antwerpen
Straat	Charles de Costerlaan
Lambertcoördinaten ('bounding box')	x-min: 149336.06641522681, x-max: 213870.9606932979, y-min: 151003.36112837537, y-max: 214828.9238837473
Kadastrale gegevens	Gemeente: Antwerpen - NIS- code 11002 Afdeling: ANTWERPEN 14 AFD - NIS- code 11814 Sectie: C Perceel: 002A0; 003A0; 001L0; 001H0 (Bijlage 1)
Oppervlakte	Projectgebied: 492 577m ² Ingrep: ca. 16 767m ²

2 Gemotiveerd advies

2.1 De volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor de omgevingsvergunning van geplande werken in het onderzoeksgebied is, conform de geldende regelgeving, een archeologienota opgesteld. Na analyse van de geplande bodemingrepen werd een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt, waarin door middel van één of meerdere doorslaggevende argumenten aangetoond wordt dat geen verder onderzoek nodig is. Concreet zijn de ingrepen van die aard dat ze of het archeologische erfgoed niet bedreigen (er is geen wijziging in het bodemreliëf wat betreft de ankerpalen) of niet van die aard zijn dat ze een kenniswinst kunnen realiseren (het tijdelijk draaiplatform bevindt zich in de Schelde, er is geen overlap met een scheepswrak of andere mogelijke archeologische indicatie). De uitvoering en werkwijze laten geen archeologisch registratiepotentieel toe. Aan de hand van deze archeologienota is een antwoord geformuleerd op de onderzoeksvragen.

Derhalve wordt er voor de voorliggende ingrepen geen verder archeologisch onderzoek nodig geacht. Er dient bijgevolg geen programma van maatregelen opgemaakt te worden.

2.2 Impactbepaling

Het projectgebied bestaat uit een oppervlakte van 492 577m², het tijdelijk draaiplatform 16 767m².

Er worden ankerpalen aangebracht in de Schelde, ter hoogte van het werfterrein voor de uitvoering van de Scheldetunnel (behoort niet tot deze aanvraag) en er wordt een tijdelijk draaiplatform gebaggerd in de Schelde, ter hoogte van rechteroever (RO) en de tijdelijke vergunde zinksleuf (onderwerp van deze aanvraag) (Figuur 1 tot Figuur 4).

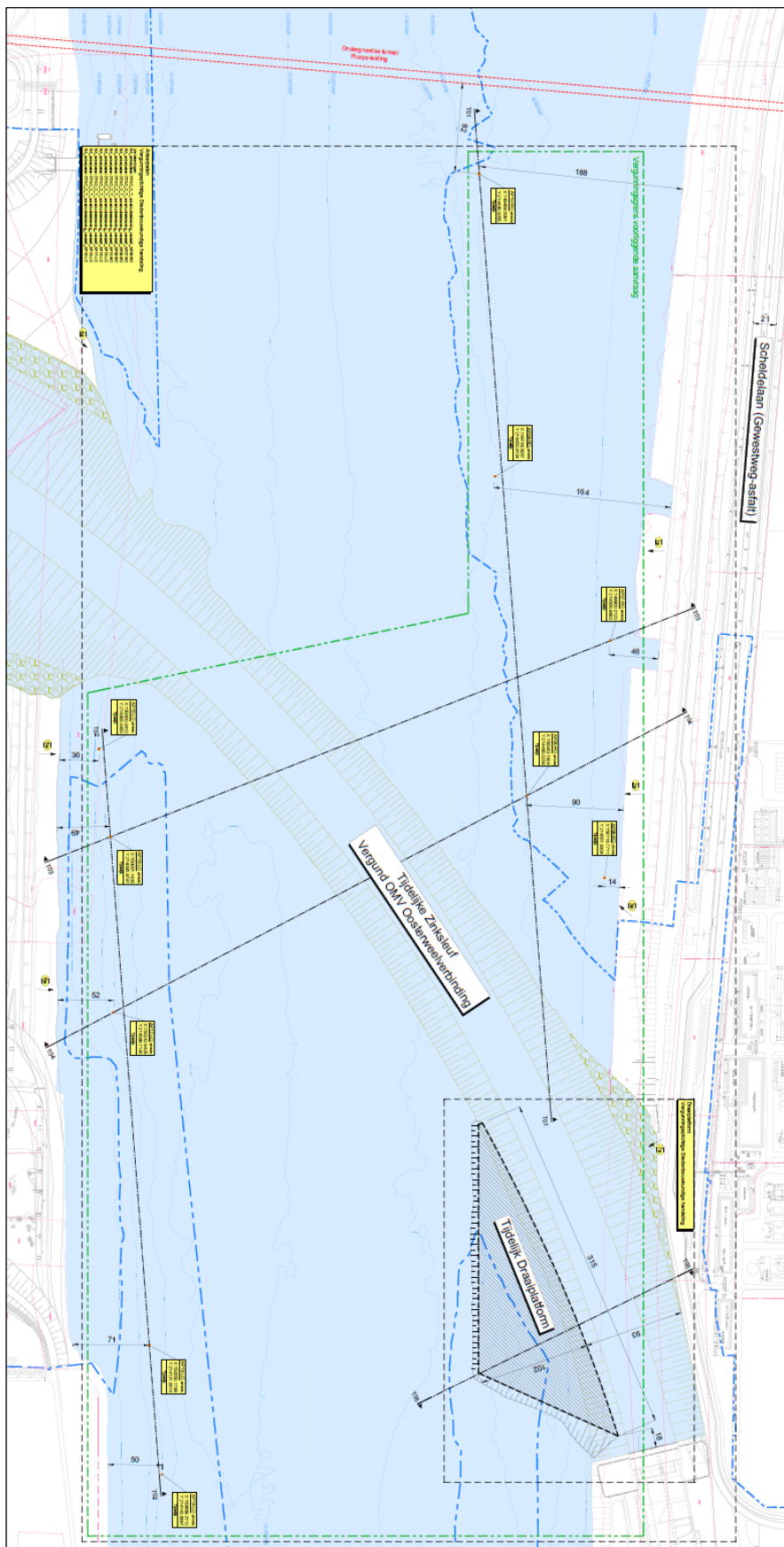
De tijdelijke ankerpalen situeren zich in de Schelde ter hoogte van de toekomstige Scheldetunnel, zowel ter hoogte van Linkeroever (LO) als Rechteroever (RO). Bij het afzinken worden de drijvende tunnelelementen aan de ankerpalen bevestigd om ze via lieren en ankerdraden te manoeuvreren en om te voorkomen dat het tunnelelement afdrijft tijdens het afzinkproces. Ieder tunnelelement wordt apart, binnen de afzinkcyclus, onderstroomd en afgezet op een zandbed. Na het afzinken van alle tunnelelementen worden de ankerpalen opnieuw verwijderd.

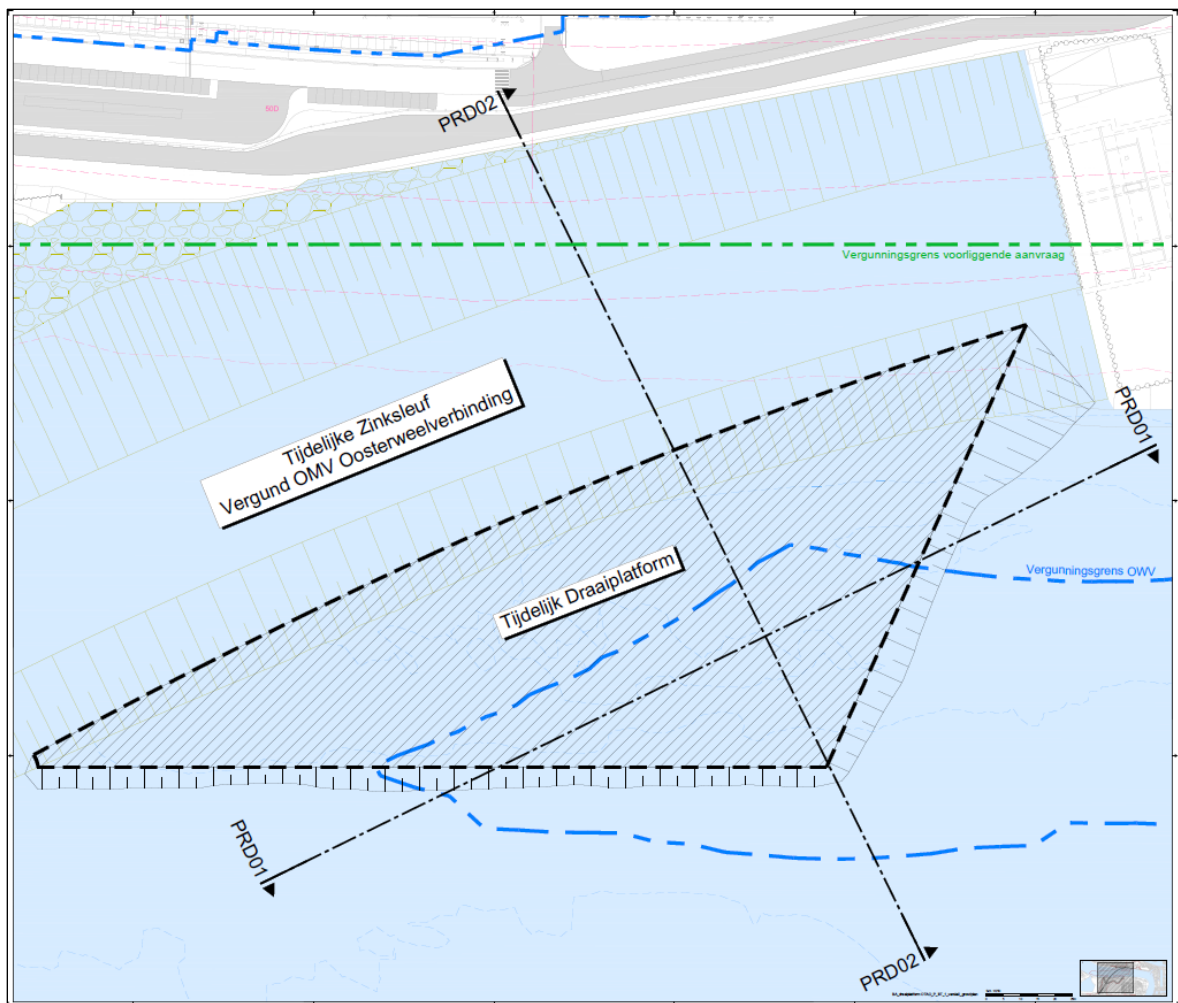
Het tijdelijk draaiplatform ligt ter hoogte van RO, ten dele buiten de vergunningsgrenzen OMV OWV. Het tijdelijk draaiplatform is een gebaggerde zone/manoeuvreerruimte waarbij afdoende waterdiepte (-11m TAW) gegarandeerd wordt tijdens het afzinken van tunnelelementen 7 en 8. Het gaat om een tijdelijke toestand die hersteld wordt in de bestaande battemetrie (herstel van het bodemprofiel). Het draaiplatform heeft een oppervlakte van ca. 16 767m². Grootteorde van het te baggeren volume is +/- 70.000 m³.

Het platform wordt met een kraan op een ponton gebaggerd. Verontreinigde baggerspecie wordt afgevoerd naar verwerkingscentra. De propere fractie wordt teruggestort op de al vergunde stortlocaties in de Schelde.

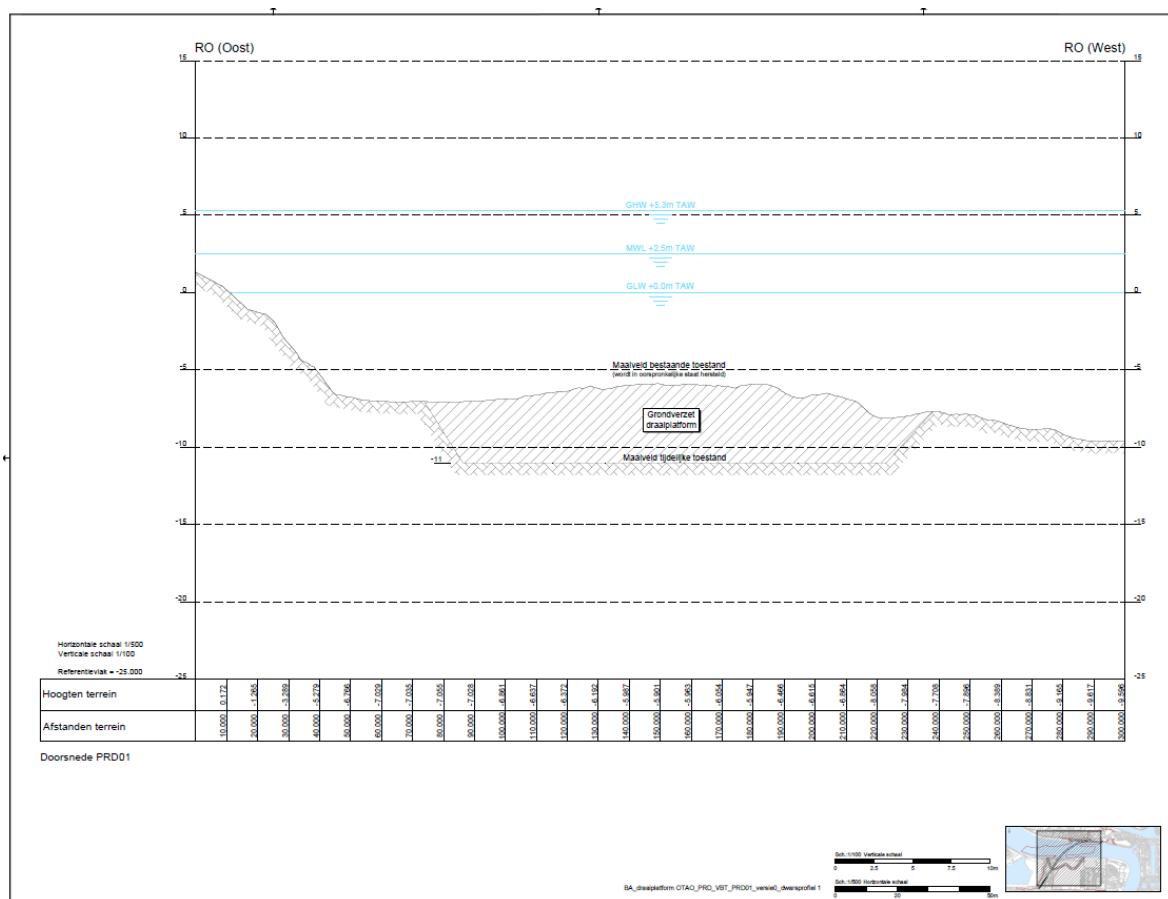
Het tijdelijk draaiplatform is een gebaggerde zone/manoeuvreerruimte waarbij afdoende waterdiepte (-11m TAW) gegarandeerd wordt tijdens het afzinken. De handeling beoogt een tijdelijke wijziging van het bodemprofiel.

Het tijdelijk draaiplatform bevindt zich in de Schelde, er is geen overlap met een scheepswrak of andere mogelijke archeologische indicatie aangetroffen bij reeds uitgevoerd onderzoek Sidescan Sonar en Multibeam en onderzoek CTE & bodemvreemde objecten.

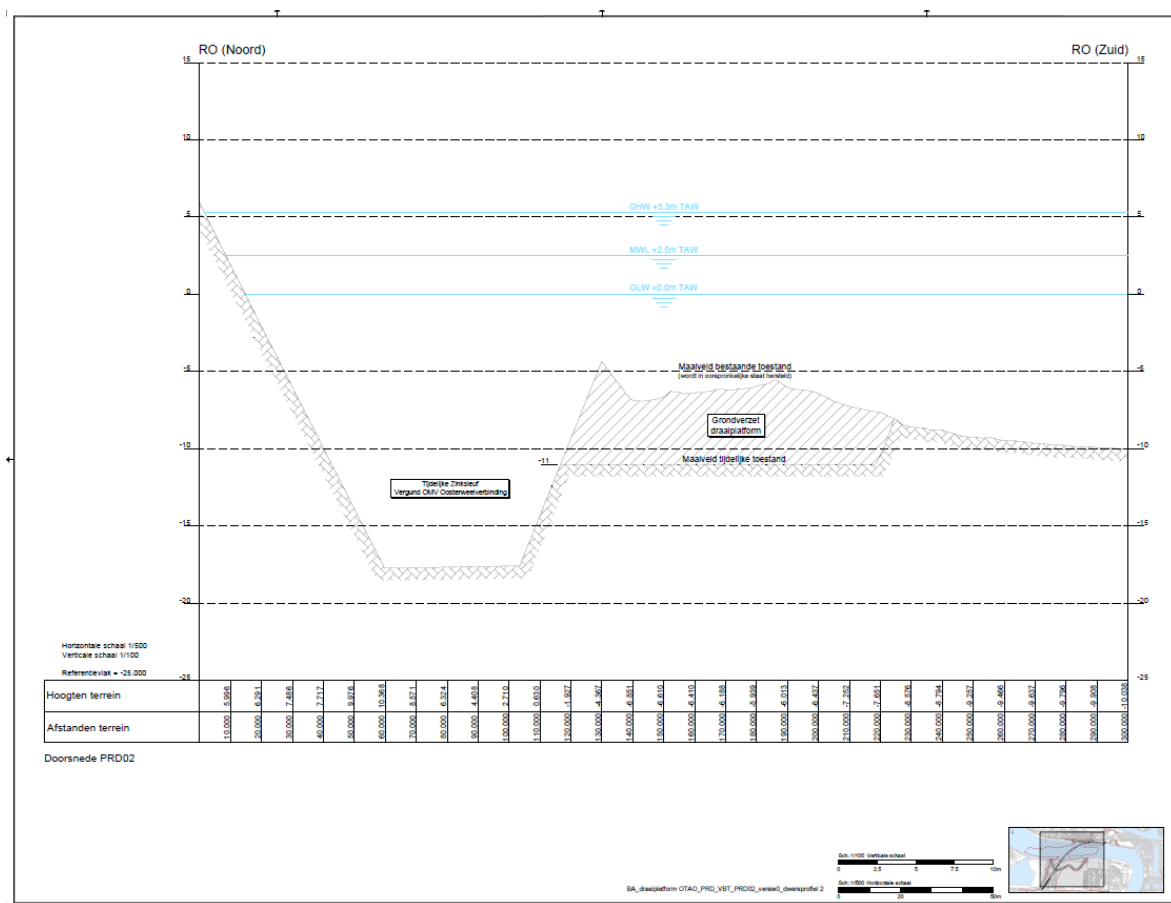




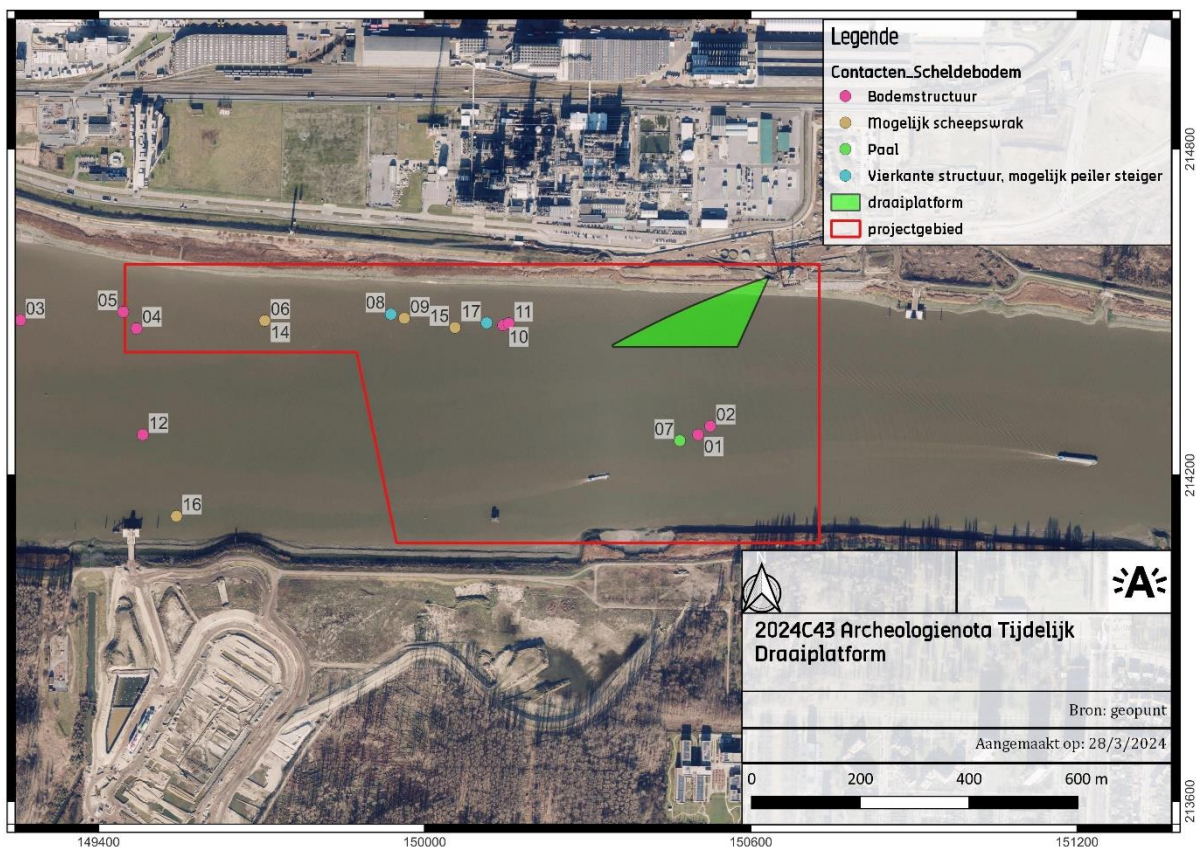
Figuur 2: Detail uit het inplantingsplan van het tijdelijk draaiplatform (bron: COTU 2024).



Figuur 3: Dwaarsprofiel 1, oost-west (bron: COTU 2024).



Figuur 4: Dwarsprofiel 2, noord - zuid (bron: COTU 2024).



Figuur 5: Situering van het projectgebied ten opzicht van mogelijke vindplaatsen op de Scheldebodem aangetroffen via detectie (bron: GIS Antwerpen 2024).

Advies

Bovenstaande maakt duidelijk dat de ingrepen geen invloed hebben op eventuele aanwezige archeologische waarden in de ondergrond. De ingreep van het baggeren kan enkel kenniswinst opleveren indien deze samenvalt met een scheepswrak of andere locatie met archeologische verwachtingen. Hiervoor werd gekeken naar het sidescan Sonar en Multibeam onderzoek en het CTE en bodemvreemde objecten onderzoek uitgevoerd door respectievelijk ADC Maritiem en Bom-Be. Er is geen overlap is tussen de aangetroffen mogelijke vindplaatsen en het tijdelijk draaiplatform.

Op basis van de bevindingen van het bureauonderzoek wordt aanbevolen geen verder archeologisch onderzoek uit te voeren. Daarom wordt geen programma van maatregelen opgesteld.