

Condor Rapporten 869



Leopoldsburg, Kanaalstraat e.a. Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



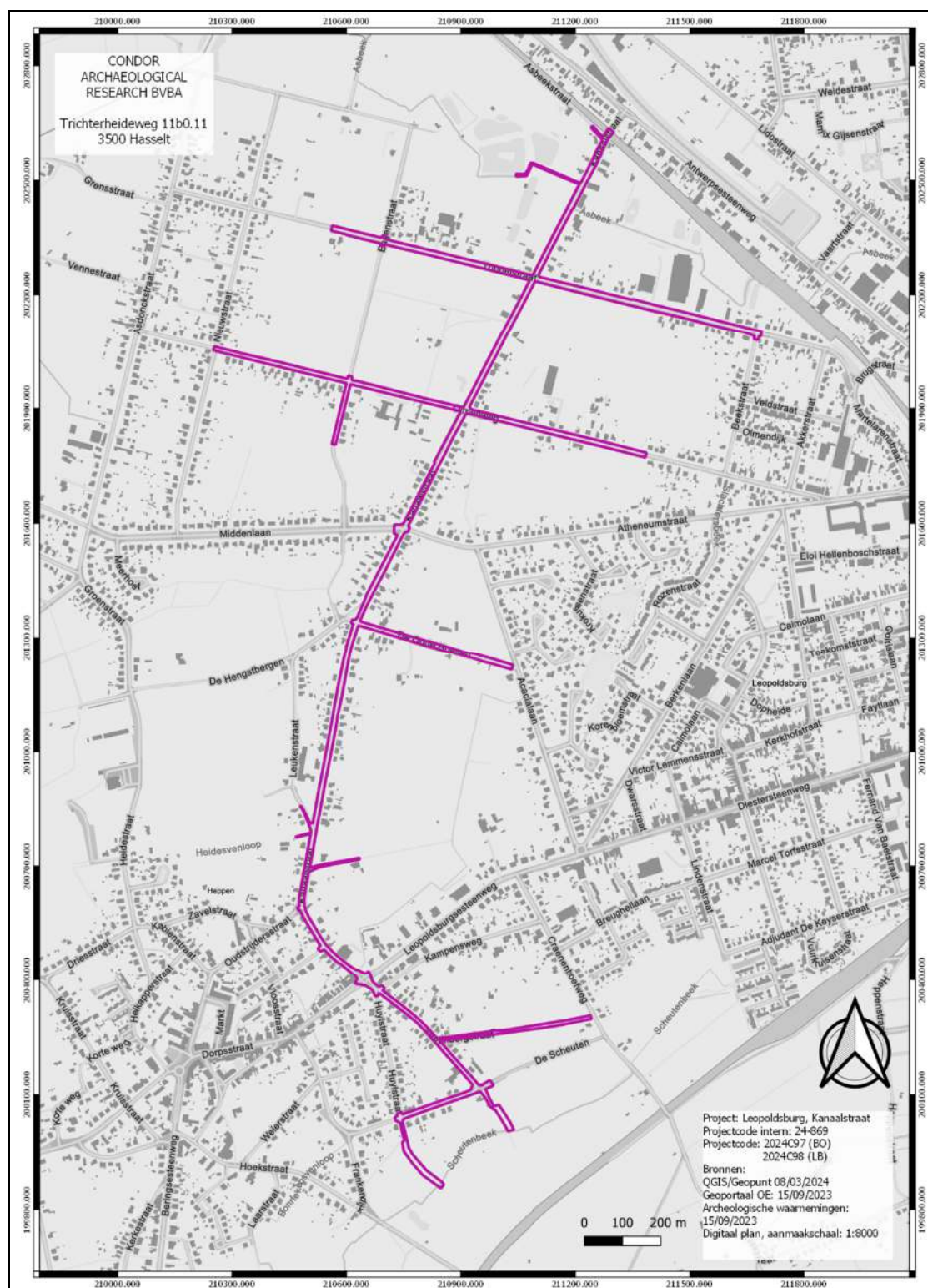
1. Inhoudsopgave

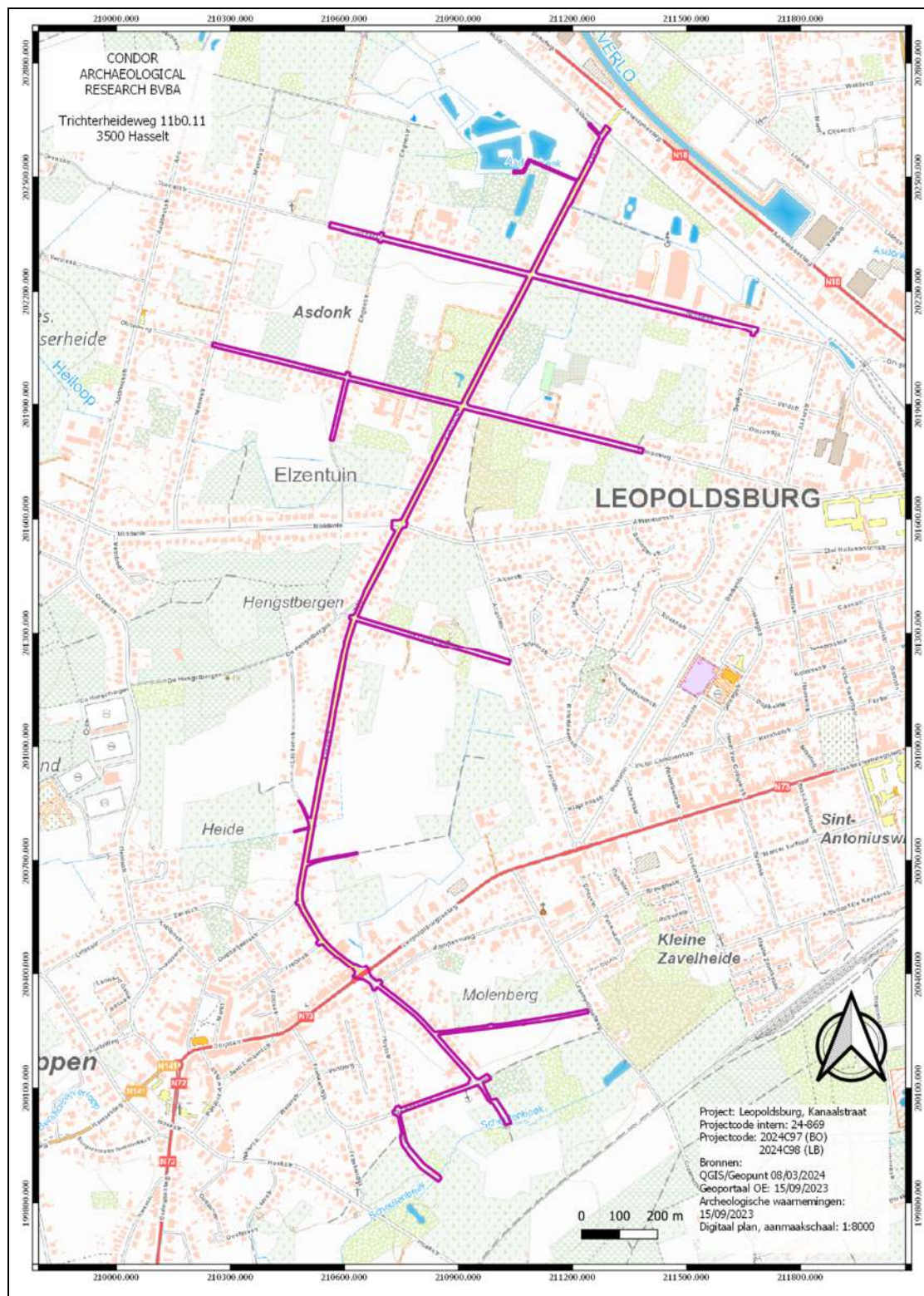
1. Inhoudsopgave.....	1
2. <i>Programma van Maatregelen voor vrijgave</i>.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	5
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	5
2.4. Waardering van de archeologische site	5
2.5. Impactbepaling	5
2.6. Bepaling van maatregelen.....	6

2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2024C97 en 2024C98
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Trichterheideweg 11 bus 0.11, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	/
Provincie	Limburg
Gemeente	Leopoldsburg
Deelgemeente	Heppen
Plaats	Kanaalstraat, Oudstrijdersstraat, Tunnelstraat, Olmenweg, De Oude Hoeven, Leukenstraat, Molenbergstraat, De Scheuten
Toponiem	
Bounding Box	X: 210250.64 Y: 199855,38 X: 211688.80 Y: 202642.62
Kadastrale gegevens	Gemeente: Leopoldsburg Afdeling: 2 Sectie: A Nr: Openbaar domein, 1292, 1279A Gemeente: Leopoldsburg Afdeling: 1 Sectie: A Nr: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	





2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de aanleg van nieuwe wegenis aan de Asbeekstraat, Kanaalstraat, Tunnelstraat, Olmenweg, Engenstraat, De Oude Hoeven, de Oudstrijdersstraat, de Molenbergstraat en De Scheuten werd er een archeologienota opgemaakt.

Voor dit plangebied werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het wegtracé hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd voor de openbare weg en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn. Enkel voor de werkzones aan de buffergrachten in het zuiden van het plangebied konden er geen verstoringen worden geduid. Daar werd aansluiten een landschappelijk booronderzoek uitgevoerd. Dat onderzoek toonde aan dat lithische artefactensites van jager-verzamelaars niet langer kunnen voorkomen, jongere resten werden er al op basis van het bureauonderzoek niet langer verwacht.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kunnen we niet uitsluiten dat er nog een vindplaats aanwezig is ter hoogte van de openbare weg, maar gezien de lange, smalle vorm en de aanwezigheid van bestaande riolering is de kans wel erg klein om een vindplaats te kruisen waar er nog kenniswinst te genereren valt. Op basis van het landschappelijk booronderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site met betrekkelijk grote zekerheid uitgesloten worden.

2.4. Waardering van de archeologische site

Er werd tijdens het onderzoek enkel een trefkans opgesteld.

2.5. Impactbepaling

De Kanaalstraat, Tunnelstraat, Olmenweg, Engenstraat, De Oude Hoeven, Oudstrijdersstraat, Molenbergstraat en De Scheuten zullen in de toekomst een gescheiden rioleringsstelsel krijgen. Daarbij zal er een nieuwe RWA worden aangelegd die een

maximale aanzetdiepte zal kennen van meer dan 3m. De diameter van de streng loopt op tot circa 700 mm. Daarnaast wordt er een nieuwe DWA voorzien. Deze zal maximaal tussen 3 en 4 m diep worden aangezet. Er wordt meestal gebruik gemaakt van een grèsbuis met een diameter van 250 mm.

In het zuiden zijn nog enkele buffergrachten voorzien waarbij er een werkzone zal worden aangelegd. Daarbij wordt de teelaarde verwijderd. De grachten worden geplaatst ter plaatse van bestaande grachten.

De Asbeek zal over een afstand van 200 m geherprofileerd worden, maar daarvoor is geen werkzone voorzien.

Waar de Asbeek de weg kruist zal de bestaande beekloop worden gedempt en komt deze in een koker onder de weg te liggen van 2500 x 1000 mm

Na afronding zal er nieuwe wegnis worden voorzien. Dit zal circa 51 cm diep worden aangezet. Het fietspad dat in de Kanaalstraat is voorzien zal een dikte van 47 cm krijgen.

De impact van de werken is groot te noemen.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek en het landschappelijk booronderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt. Het plangebied is lang en smal, grote delen van het plangebied zijn reeds verstoord door kabels, leidingen, grachten, riolering of door een geroerde laag.