

**RAAP België - Rapport 009**



**Kerremansstraat te Reet  
gemeente Rumst.**



**Archeologienota – Programma van Maatregelen**

**R A A P**

**Nazareth  
2016**

## Colofon

*Opdrachtgever:* Antea Group  
Roderveldlaan 1  
2600 Antwerpen

*Titel:* Kerremansstraat te Reet  
gemeente Rumst  
Archeologienota – Programma van Maatregelen

*Status:* definitief

*Datum:* 7 augustus 2016

*Auteurs:* A.E.M. Van de Water & M. Van de Vijver

*Projectcode:* 2016G44

*Bestandsnaam:* RUK01

*Erkend archeoloog:* C. Ryssaert (OE/ERK/Archeoloog/2015/00033)

*Bewaarplaats documentatie:* RAAP België,  
Steenweg Deinze 72,  
9810 Nazareth

*Bevoegd gezag:* agentschap Onroerend Erfgoed

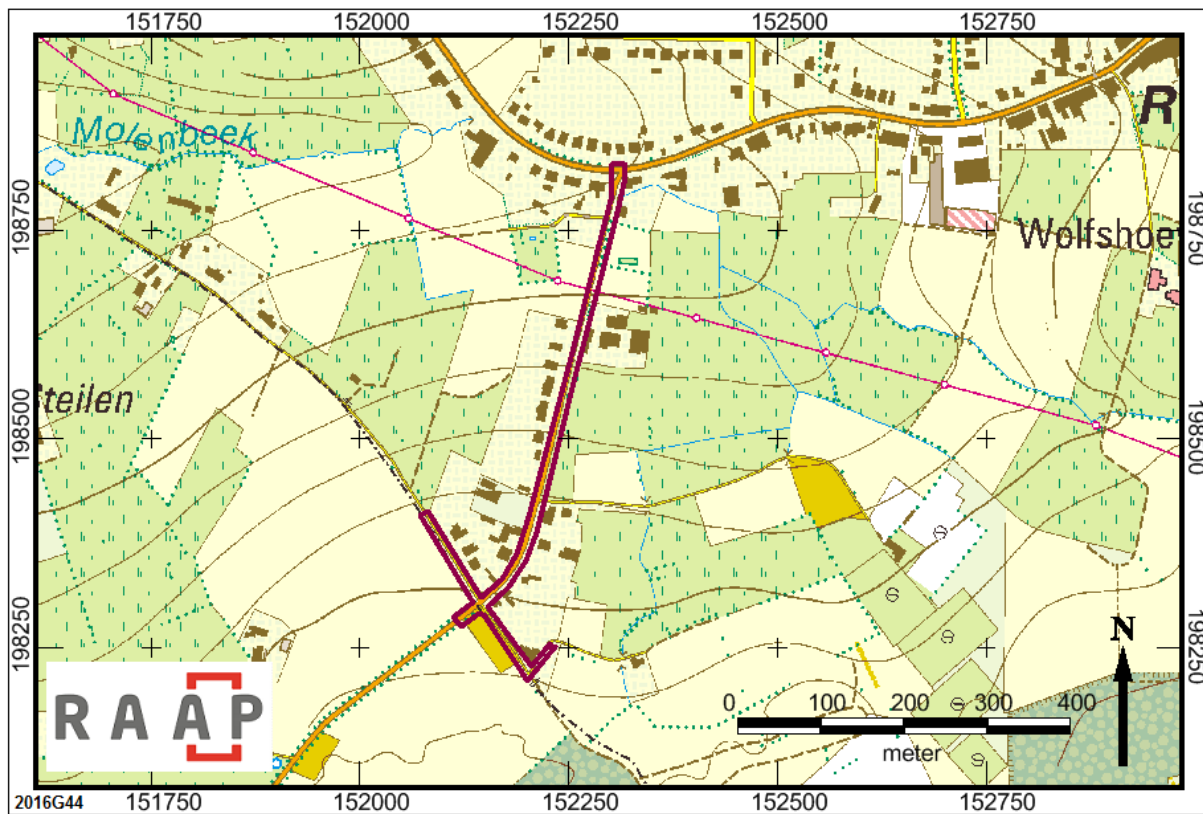
RAAP België BVBA  
Steenweg Deinze 72  
9810 Nazareth  
telefoon: 0498 44 16 99  
E-mail: raap@raap.be

© RAAP België bvba, 2016

RAAP België aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

## 1 Administratieve gegevens

- *naam plangebied:* Kerremansstraat / 's Herenbaan
- *plaats:* Reet
- *gemeente:* Rumst
- *provincie:* Provincie Antwerpen
- *toponiem:* Kerremansstraat / 's Herenbaan
- *oppervlakte plangebied:* ca. 0,88 ha
- *lambertcoördinaten (X/Y):* bounding box: 152072 / 198830  
152319 / 198209



figuur 1 Situering van het totale plangebied op de topografische ondergrond. Het plangebied is paars omlijnd.

## 2 Gemotiveerd advies

---

In het plangebied van de Kerremansstraat / 's Herenbaan te Reet (gemeente Rumst) wordt in opdracht van Antea Group een herinrichting van de openbare ruimte voorzien. Het planvoornemen beslaat een oppervlak van ongeveer 0,88 ha.

Ten behoeve van het planvoornemen en het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning conform het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 heeft RAAP België een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Dit vooronderzoek bestond enkel uit een bureaustudie vanwege het feit dat het uitvoeren van een onderzoek met een (al dan niet een beperkte) ingreep in de bodem niet mogelijk was. Het plangebied is immers een openbare weg en de meeste ingrepen zijn gepland tegen of binnen bestaande – en in gebruik zijnde – infrastructuur.

Het doel van dit onderzoek was het verkrijgen van inzicht in de aanwezigheid van archeologische resten die in het plangebied verwacht worden, de karakteristieken, de bewaringstoestand, de waarde, de relatie met het landschap en de impact van de werken hierop in te schatten en, indien dit noodzakelijk zou blijken, het aanbevelen tot vervolgonderzoek of het voorstellen van maatregelen voor behoud (*in situ* dan wel *ex situ*). Derhalve zijn tijdens het bureauonderzoek gegevens verzameld over de landschappelijke en de archeologische context van het plangebied.

Onder leiding van de erkende archeoloog is een grondige bureaustudie uitgevoerd waarbij geologische, bodemkundige, historische en archeologische gegevens werden gecombineerd. Uit de analyse bleek het volgende:

- Het plangebied ligt in ten zuidwesten van de bebouwd kern van Reet op de zuidelijke rand van het Vlaams (dek)zandgebied.
- Het planvoornemen bestaat uit de herinrichting van de Kerremansstraat en een gedeelte van de 's Herenbaan. De geplande ingrepen bestaan uit het aanleggen van een nieuwe vuilwaterafvoer (DWA) met een bodemimpact van ca. 5 m breed tot een diepte van 2,8 m minus maaiveld, het aanleggen van een hemelwaterafvoer (RWA) met een bodemimpact van ca. 1 m breed tot een diepte van 1,2 m minus maaiveld en het reconstrueren van de wegwasser. Bodemimpact hierbij is maximaal 0,6 m minus maaiveld.
- Binnen het plangebied dagzoomt volgens de Tertiair geologische kaart de formatie van Berchem (donkergroen tot zwart zand, sterk glauconiethoudend, plaatselijk schelpen en onderaan kleihoudend)
- Binnen het plangebied worden volgens de Quartair geologische kaart Laat-Pleistocene afzettingen bestaande uit eolische dekzanden op fluvioperiglaciaire afzettingen, beide uit het Weichseliaan verwacht. In het noordelijk gedeelte van het plangebied kan deze sequentie afgedekt zijn met Holocene fluviatiele afzettingen.
- Binnen het plangebied komen waarschijnlijk in meer of mindere mate goed ontwikkelde en/of goed bewaarde podzolbodems in dekzand dan wel fluviatiele afzettingen voor. De top van de textuur B-horizont wordt verwacht op een diepte van 40 tot 70 cm beneden maaiveld.
- Het noordelijk gedeelte van het plangebied ligt op een helling richting de lager gelegen Molenbeek; het zuidelijk gedeelte ligt op een hoger landschappelijk gedeelte. De dalbodem

in het noorden ligt op ca. 18,9 m +TAW. Het hoogste deel van het plangebied ligt ter plaatse van de kruising Kerremansstraat en 's Herenbaan op circa 25,7 m +TAW.

- Binnen het plangebied heeft er nog geen eerder archeologisch onderzoek plaatsgevonden en is er dus geen informatie over het voorkomen van eventuele archeologische vindplaatsen. In de ruimere omgeving van het plangebied werden enkele oudere, losse vondsten gemeld (metaaltijden en Romeinse periode).
- Vanuit historisch oogpunt is het plangebied waarschijnlijk vanaf de middeleeuwen, maar zeer zeker vanaf de 18de eeuw, in gebruik als verbindingsweg. Nabij het plangebied is minimaal vanaf de 18de eeuw bebouwing geweest.
- Tijdens de bureaustudie zijn mogelijk verstoringen -behoudens de verstoringen die opgetreden zijn ter aanleg, onderhoud en fundering van de weg die binnen het plangebied ligt- niet aangetroffen.

Deze analyse en het algemeen verwachtingmodel voor het Vlaamse (dek)zandgebied leidt ertoe dat binnen het plangebied een vrij hoge verwachting geldt voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen vanaf maaiveld. Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek kunnen echter niet met voldoende zekerheid uitspraken gedaan worden over de aanwezigheid en waarde van archeologisch erfgoed. Het plangebied was niet beschikbaar voor het uitvoeren van archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem (door bijvoorbeeld een landschappelijk dan wel verkennend booronderzoek, een proefsleuvenonderzoek, ...) vanwege het huidige gebruik als openbare weg. Er zou dus een voorstel gedaan kunnen worden om zowel de aanwezige grondroering door de huidige weg als de bodemopbouw te verifiëren en daarbij de archeologische (vondst- en/of sporen)lagen en/of vindplaatsen op te sporen en te documenteren.

Het gaat echter om een relatief smal, lineair tracé, waar de ingreep aan het oppervlak 5 m breed zal zijn. Het bestaande wegtracé zorgde al voor een verstoring van de top van het bodemprofiel. De impact van het uitgraven van de vuilwaterafvoer en hemelwaterafvoer zal naar onder toe ook steeds smaller worden. Wanneer bij deze werken alsnog archeologische sporen zouden worden aangetroffen, dan zal het vrij moeilijk zijn om deze in een bredere context te plaatsen, gezien er voor het plangebied en de direct aanpalende percelen geen archeologische informatie beschikbaar is. De onderzoeksinspanning en financiële kost die een verder onderzoek met zich mee zou brengen, wegen niet op tegenover de archeologische kennisvermeerdering die het teweeg zou kunnen brengen voor de regio, en zijn bijgevolg niet maatschappelijk te verantwoorden. Daarom wordt er niet geadviseerd ten gunste van een vervolgetraject na dit bureauonderzoek.

### **3 Programma van maatregelen**

---

Niet van toepassing.