

ERPE-MERE FIETSPAD JOSEPH CARDIJNSTRAAT

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

CATELINE CLEMENT

1 GEMOTIVEERD ADVIES

1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een **volledig archeologisch vooronderzoek**. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.2 DE AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Binnen de contouren van het projectgebied zijn **geen indicaties** voor de aanwezigheid van een archeologische site. De Centraal Archeologisch Inventaris duidt enkele waarnemingen aan in de directe en ruimere omgeving. Het betreft veldkarteringen waarbij lithische vondsten en/of Romeins aardewerk en bouw materiaal aan het licht kwamen.

De historische kaarten geven aan dat het projectgebied zich in een sterk **agrarische omgeving** bevond. Er is geen bebouwing in de directe omgeving. De meest nabijgelegen bewoning situeert zich ter hoogte van de dorpskernen van Ottergem, Erondgem, Erpe en Mere op minstens 1 km.

In de loop van de 20^{ste} eeuw wordt de **spoorlijn Gent-Brussel** aangelegd. Deze passeert net ten noorden van het projectgebied. De aanleg hiervan onderbrak het historisch wegtracé dat vanuit het oosten, vanuit Erpe, aansloot op de weg naar Oudenaarde. Dit leidde tot het verplaatsen en rechte trekken van deze weg.

Ten slotte wordt op het einde van de 20^{ste} eeuw de zone tussen de spoorweg en de Oudenaardsesteenweg ingericht als **bedrijventerrein**. Het projectgebied valt samen met de grens tussen twee bedrijven en loopt parallel met de spoorweg.

Zowel de aanleg van de spoorlijn als de inrichting van het bedrijventerrein behelsden een aanzienlijk **verstoring** van de terreinen, hetgeen ook blijkt uit de hoogteprofielen.

1.3 DE IMPACTBEPALING

De gemeente Erpe-Mere wenst een fietsverbinding aan te leggen vanuit de Joseph Cardijnstraat, waarbij een aansluiting op een reeds aangelegd fietspad wordt gerealiseerd.

Het nieuw aan te leggen fietspad heeft een breedte van 2 m en een opbouw van 0,35 m. Aan weerszijden van het fietspad wordt een groenaanleg gerealiseerd. Deze groenaanleg omhelst het inzaaien van gras. Hiertoe wordt een bomenrij verwijderd.

De aanleg van het nieuwe fietspad gaat gepaard met een aanpassing van het bestaande reliëf, meer bepaald vanaf de bocht in het projectgebied. Vanaf hier wordt de bestaande helling tussen het aan te leggen fietspad en de afwateringsgracht naast de spoorweg aangepast. Dit behelst voornamelijk werken in ophoging.

Aan de binnenzijde van de bocht in het fietspad wordt een wadi met schuine wanden gegraven – 38 m² en 0,8 m diep.

Gezien de aanleg van de spoorweg Gent-Brussel en de recente inrichting van de gronden tussen deze spoorweg en de Oudenaardsesteenweg als bedrijventerrein, kunnen we veronderstellen dat het projectgebied sterk geroerd is. De hoogteprofielen wijzen op een aanzienlijk niveauverschil tussen de percelen van de bedrijven aan weerszijden van het projectgebied. Vermoedelijk ging de inrichting van het perceel ten oosten van het projectgebied gepaard met een afgraving ter nivellering van het terrein. Het terrein is immers gekenmerkt door een lichte helling naar het zuidoosten toe naar de vallei van de Molenbeek.

We kunnen stellen dat de geplande werken een **zeer beperkte impact** hebben.

1.4 DE WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

In de context van voorliggend bureaustudie kunnen we op basis van de landschappelijke, historische en archeologische gegevens een inschatting maken van het archeologische potentieel van het projectgebied:

- De historische kaarten tonen aan dat het projectgebied gelegen is een **landelijke, agrarische omgeving**. De dichtstbijzijnde bewoning zijn de dorpskernen van Ottergem, Erondegem, Erpe en Mere op minstens 1 km. Ter hoogte van het projectgebied liep een weg, meer bepaald de voorloper van de Oudenaardsesteenweg. Deze weg wordt echter in de 20^{ste} eeuw doorbroken door de aanleg van de spoorlijn Gent-Brussel, waarbij steenweg wordt verlegd en rechtgetrokken.
- De **geplande werken hebben een beperkte diepte**. De opbouw van het fietspad is slechts 35 cm. De aanpassing van het bestaande helling gebeurt voornamelijk in opbouw. Eén kleine wadi behelst een beperkte, lokale uitgraving.
- Het projectgebied is **reeds sterk geroerd**. Het projectgebied is namelijk gelegen op een bedrijventerrein, naast de spoorweg Gent-Brussel en op de grens van de terreinen van twee bedrijven. Zowel de **aanleg van de spoorlijn**, als de **inrichting van het bedrijventerrein** gingen gepaard met een verstoring van de ondergrond.
- De hoogteprofielen bevestigen dat de **natuurlijke helling van het terrein is gewijzigd**. Het projectgebied ligt op de grens van twee bedrijventerreinen. Op deze grens toont het hoogteprofiel een groot hoogteverschil. We kunnen stellen dat de inrichting van het perceel ten oosten van het projectgebied gepaard met een **afgraving ter nivellering van het terrein**.

Op basis van het bovenstaande kunnen we stellen dat binnen het projectgebied het **archeologisch potentieel zeer laag** is, het **bodemarchief** reeds **sterk verstoord** is en de **werken** een **zeer lage impact** zullen hebben. Er is ons inziens **geen wetenschappelijk kennispotentieel** binnen het projectgebied.

1.5 DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Niet van toepassing.