

Condor Rapporten 876



Nanofstraat te Diepenbeek Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



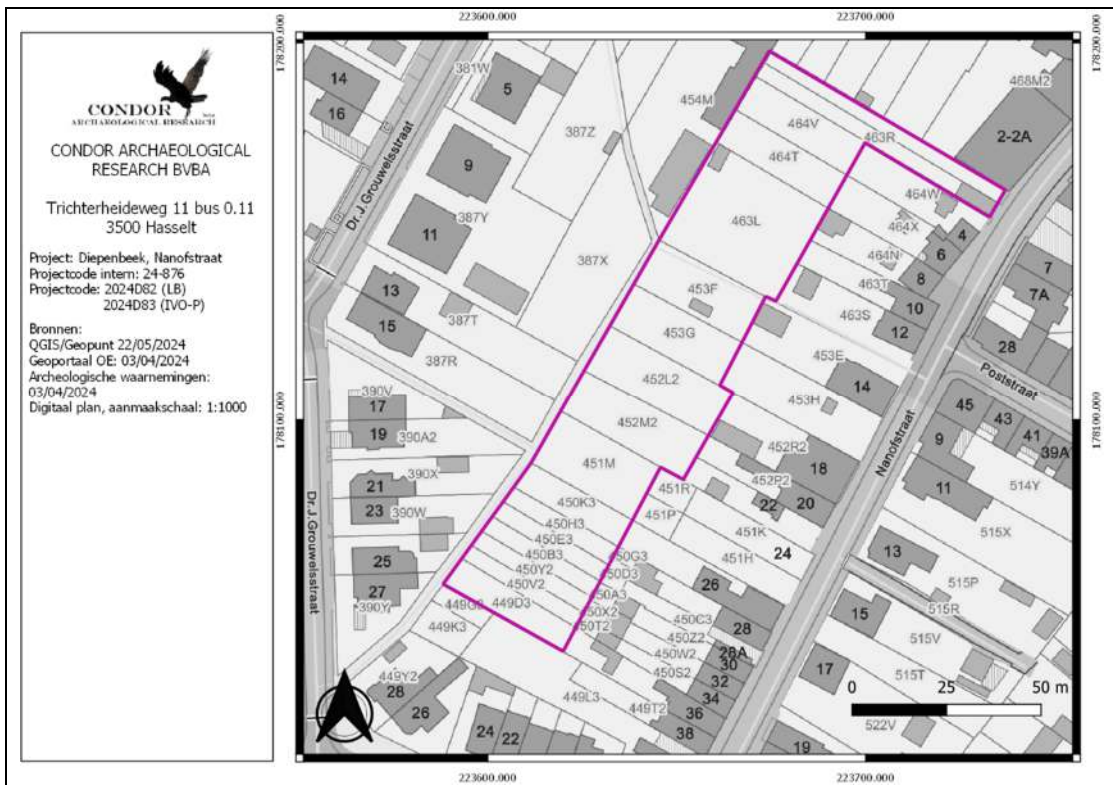
1. Inhoudsopgave

| | |
|--|----------|
| 1. Inhoudsopgave..... | 1 |
| 2. Programma van Maatregelen voor vrijgave..... | 2 |
| 2.1. Administratieve gegevens..... | 2 |
| 2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek | 4 |
| 2.1. Aanwezigheid van een archeologische site | 4 |
| 2.2. Waardering van de archeologische site | 4 |
| 2.3. Impactbepaling | 4 |
| 2.4. Bepaling van maatregelen..... | 5 |

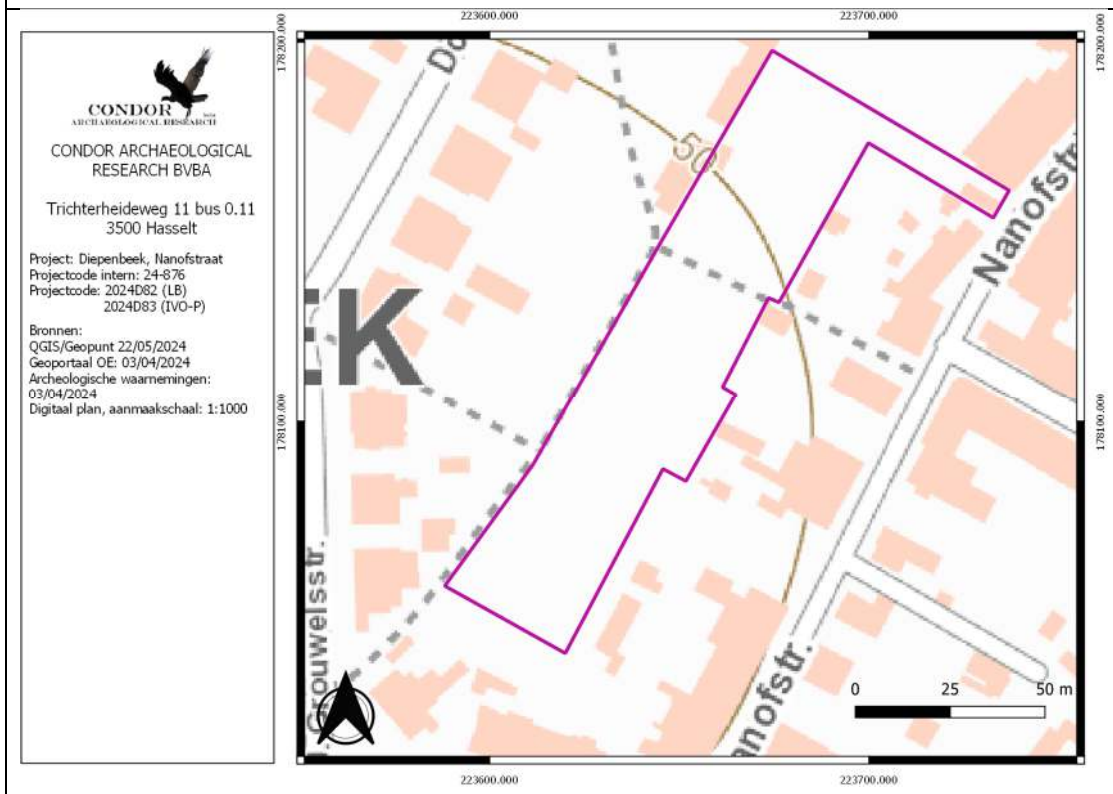
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

| | |
|---|---|
| Projectcode | 2024D82 en 2024D83 |
| Identificatie bekrachtigede archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject | ID 27.699 |
| Nummer wettelijk depot | Niet van toepassing |
| Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog | Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Trichterheideweg 11 bus 0.11, 3500 HASSELT |
| Provincie | Limburg |
| Gemeente | Diepenbeek |
| Deelgemeente | / |
| Plaats | Nanofstraat |
| Toponiem | / |
| Bounding Box | X: 223588.17 Y: 178039.01 X: 223736.90 Y: 178197.82 |
| Kadastrale gegevens | Gemeente: Diepenbeek Afdeling: 3 Sectie: G Nrs.: 463K, 463R, 464V, 464T, 463L, 453F, 453G, 452L2, 452M2, 451M, 450K, 450H3, 450E3, 450B3, 450Y2, 450V2, 449D3 |
| Kaartblad | / |
| Kadasterkaart | |



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

In 2023 werd er een archeologienota op gemaakt voor de realisatie van een nieuwe centroparking aan de Nanofstraat te Diepenbeek. De eerste stap binnen het archeologietraject was een bureauonderzoek. Uit het onderzoek werd duidelijk dat archeologische resten niet konden uitgesloten worden. Verder vooronderzoek drong zich dan ook op.

In eerste instantie werd er een landschappelijk booronderzoek uitgevoerd. Daar bleek dat de bodem onvoldoende intact was om lithische artefactensites van jager-verzamelaars aan te treffen. De oorspronkelijke gevlekte en verbrokkelde textuur B-horizont was opgenomen in het plaggendeck. Verder onderzoek binnen het traject voor het opsporen hiervan werd dan ook niet noodzakelijk geacht. Een proefsleuvenonderzoek werd wel nog steeds nodig geacht.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden twee sporen uit de late middeleeuwen of ouder en drie sporen met een onbekende datering vast gesteld. Daarnaast werden er meer dan 30 sporen van natuurlijke oorsprong of uit de nieuwste tijd vast gesteld. Gezien het beperkt aantal sporen met een archeologische relevantie en gezien het feit dat de toekomstige ontwikkeling binnen grote delen het archeologisch relevante niveau niet raakt wordt verder onderzoek niet nodig geacht en kan gesteld worden dat alle uitgevoerde onderzoeken volledig zijn.

2.1. Aanwezigheid van een archeologische site

Er waren onvoldoende archeologische resten aanwezig om van een archeologische site te kunnen spreken.

2.2. Waardering van de archeologische site

De bewaringsconditie van de aangetroffen sporen is goed. Maar er zijn onvoldoende resten om te spreken van een vindplaats.

2.3. Impactbepaling

De rijweg van de nieuwe parking zal een maximale verstoring van 24 cm veroorzaken. Ter plaatse van de parkeerplaatsen zal de toekomstige verstoringdiepte 68 cm bedragen. Het

archeologisch relevante niveau situeert zich tussen 40 en 80 cm diepte wat maakt dat een groot deel van de toekomstige ontwikkeling het archeologisch relevante niveau niet zal raken. De impact wordt dan ook als beperkt beoordeeld.

2.4. Bepaling van maatregelen

Op basis van de vooronderzoeken wordt verder onderzoek niet noodzakelijk geacht. Niet alleen zijn er onvoldoende resten aangetroffen om een vervolgonderzoek te adviseren, we schatten de kans op kenniswinst namelijk als laag in, daarnaast zal het overgrote deel van de toekomstige verstoring beperkt blijven tot het plaggendeek of de onderliggende gebioturbeerde laag.