



RAPPORT 395

Archeologienota
Houthalen, Europarklaan
Heraanleg van het kruispunt
Herebaan-Oost met de Europarklaan

Deel 1: Verslag van resultaten

Inge Van de Staey en Petra Driesen
April 2017



ARON-RAPPORT 395

ARCHEOLOGIENOTA

HOUTHALEN, EUROPARKLAAN

HERAANLEG VAN HET KRUISPUNT HEREBAAAN-OOST MET DE EUROPARKLAAN

Inge Van de Staey & Petra Driesen

Tongeren
2017

INLEIDING	2
DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN	3
Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek.....	3
1 Beschrijvend gedeelte	3
1.1 Administratieve gegevens.....	3
1. 2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden	5
1. 3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen.....	5
1.4 Werkwijze, verloop en actoren	8
2. Assessment.....	9
2.1 Het onderzoeksgebied	9
2.2 Archeologische situering.....	11
2.3 Impact van de bodemingrepen en kenniswinst	11
2.3 Onderzoeksvragen	12
2.4 Datering en interpretatie	13
3. Samenvatting	14
DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN	15
1. Gemotiveerd advies	15
1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek	15
1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het projectgebied	15
1.3 Impact van de geplande bodemingrepen	15
BIBLIOGRAFIE	
BIJLAGEN	
Bijlage 1: Kadasterplan	
Bijlage 2: Afbeeldingenlijst	
Bijlage 3: Bestaande toestand	
Bijlage 4: Ontworpen toestand	
Bijlage 5: Typedwarsprofielen	
Bijlage 6: Rioleringsplan	
Bijlage 7: KLIP-plan	
Bijlage 8: OT met onverstoorte bodems	

INLEIDING

De initiatiefnemer plant te Houthalen (prov. Limburg) de heraanleg van het kruispunt Herebaan-Oost met de Europalaan. Hierbij zal ook de wegenis van de Herebaan-Oost over een lengte van 475 m en delen van enkele omringende straten, m.n. de Kerkhofstraat, Geerstraat, Houthalense Heiweg en de Ringlaan, worden heraangelegd.

Gezien voor de realisatie van dit project een stedenbouwkundige vergunning vereist is, er bodemingrepen uitgevoerd worden, het terrein niet in een gebied ligt waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt, het terrein niet volledig binnen een gabarit van een bestaande lijninfrastructuur valt, niet in een beschermde archeologische site of vastgestelde archeologische zone ligt, het perceelsoppervlak groter is dan 3000 m², de bodemingreep groter is dan 1000 m² en de aanvrager publiekrechtelijk is, is het toevoegen van een bekrachtigde archeologienota aan de vergunningsaanvraag verplicht.¹

Een archeologienota is een document dat opgemaakt wordt op basis van een archeologisch vooronderzoek en dat niet alleen administratieve gegevens van het onderzoeksgebied bevat, maar ook een verslag van de resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek, een voorstel van beslissing en een plan van aanpak voor de maatregelen die daaruit volgen.² Het doel van het archeologisch vooronderzoek bestaat in het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische site in een onderzoeksgebied en indien deze aanwezig is te bepalen wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van de bodemingrepen en wetenschappelijk onderzoek.³

De *Code van Goede Praktijk* versie 2.0 voorziet in de opmaak van een '*archeologienota met beperkte samenstelling*' indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader aantoont dat:

- 1° met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
- 2° de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
- 3° verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

Vermits de confrontatie van de uitgevoerde werken en de historische situering aantoonde dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst, werd enkel een bureauonderzoek met beperkte samenstelling uitgevoerd (Deel 1) en werd geen *Programma van Maatregelen* opgemaakt. Het gemotiveerd advies hiervoor wordt beschreven in Deel 2.

¹ Zie hiervoor de beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek bij het aanvragen of verlenen van vergunningen. https://www.onroenderfgoed.be/assets/files/news/downloads/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf

² Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen (CGP)(2015), p. 15.

³ CGP 2016, p. 27.

DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN

Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek

1 Beschrijvend gedeelte

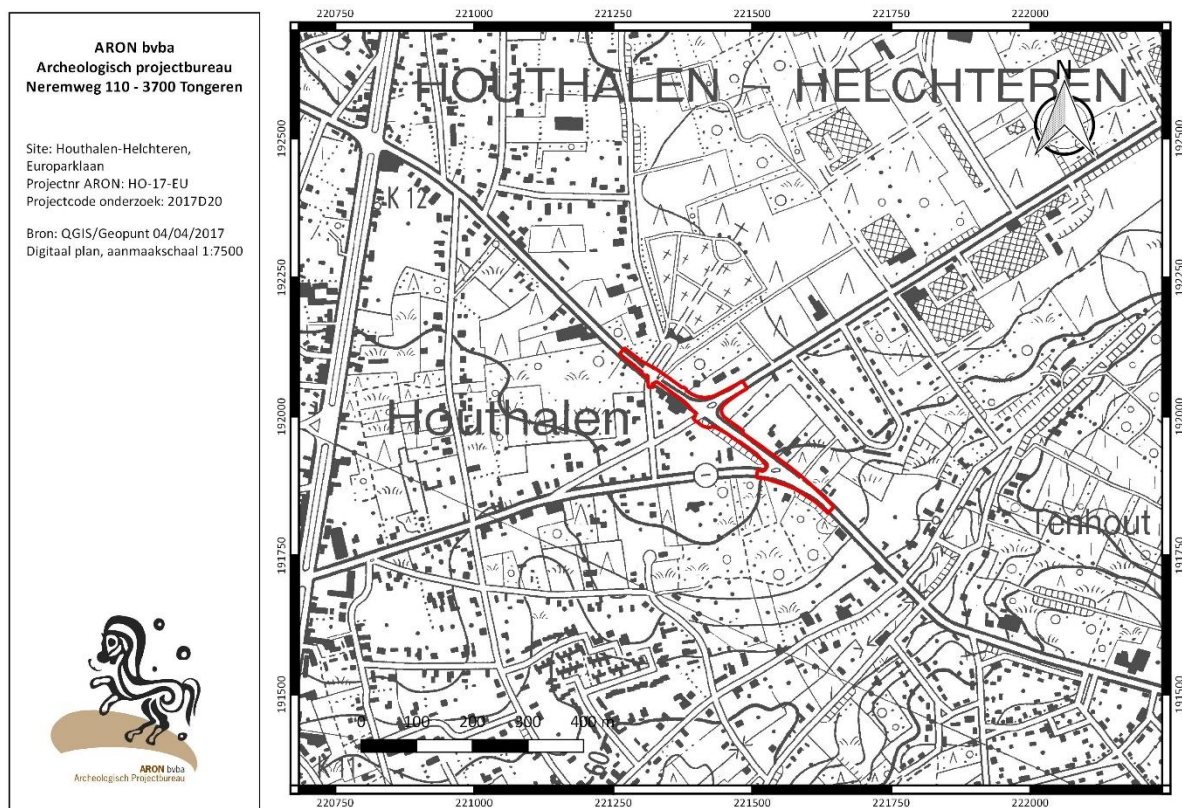
1.1 Administratieve gegevens

Projectcode	2017D20	
Naam en erkenningsnummer Archeoloog	Inge Van de Staey OE/ERK/Archeoloog/2017/00087	
Rechtspersoon	ARON bvba Archeologisch Projectbureau, Neremweg 110, 3700 Tongeren OE/ERK/Archeoloog/2015/00006	
Andere actoren en specialisten binnen het project	Functie	Naam
	Projectleiding	Petra Driesen
Extern wetenschappelijk advies	Nvt.	Nvt.
Locatiegegevens	Limburg, Houthalen-Helchteren, Houthalen, Europarklaan, Herebaan-Oost	
Oppervlakte	Het totale projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 1,25 ha.	
Bounding box coördinaten	xMin,yMin 221261.16,191825.81; xMax,yMax 221646.45,192123.37	
Kadasternummers	Houthalen-Helchteren, afd. 1, Sect. D, openbaar domein en percelen 391 ^F (deel), 391G(deel), 391H(deel), 393G(deel) en 432S(deel) + Houthalen-Helchteren, afd. 2, Sect. E, openbaar domein en percelen 189H(deel), 190B(deel), 197S(deel), 199D(deel), 200D(deel) en 245D (deel)	
Thesaurusthermen⁴	Bureauonderzoek, Houthalen-Helchteren, Houthalen, Europarklaan, Herebaan-Oost	
Overzichtsplan verstoringen	Zie BIJLAGE 3, Bestaande toestand; Bijlage 7, KLIP en Afb. 4: Kleurenorthofoto.	

⁴ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus>



Afb. 1: Kadastraal plan met perceelgrenzen en afbakening van het onderzoeksterrein in het rood.



Afb. 2: Uittreksel uit de topografische kaart met afbakening van het onderzoeksterrein in het rood.

1. 2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden

Volgende onderzoeksvraag zal tijdens het bureauonderzoek behandeld worden:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling en beschrijf dit aspect.

Randvoorwaarden:

Vermits verwacht wordt dat aan de voorwaarden voor de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling voldaan zal worden, werd de archeologienota volgens dit traject opgemaakt.

1. 3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen

De initiatiefnemer plant de heraanleg van het kruispunt ter hoogte van de Europarklaan en de Herebaan-Oost te Houthalen (Houthalen-Helchteren) (*Afb. 3, BIJLAGE 4 en 5*). Hierbij zal ook de wegenis van de Herebaan-Oost over een lengte van 475 m en delen van enkele omringende straten, m.n. de Kerkhofstraat, Geerstraat, Houthalense Heiweg en de Ringlaan, worden heraangelegd.

Verwijdering bestaande verhardingen

De bestaande verhardingen worden opgebroken alvorens nieuwe verhardingen aangelegd worden. Dit zal gebeuren tot op de maximale huidige diepte van de verhardingen, zijnde ca. 70 cm onder het huidige maaiveld.

Deze werken zullen machinaal gebeuren.

Aanleg van de nieuwe verhardingen (wegenis, rotonde en fietspaden en bushaltes)

Een rotonde zal aangelegd worden ter hoogte van het kruispunt van de Europarklaan en de Herebaan-Oost. De **rijweg en rotonde** wordt aangelegd in een doorlopende gewapende betonverharding van ca. 25 cm dikte. Deze wordt aangelegd op een tussenlaag in bitumen (ca. 5 cm dik), een steenslagfundering (ca. 20 cm dik) en een onderfundering (ca. 20 cm dik). De maximale uitgravingsdiepte voor de rijweg bedraagt op deze manier ca. 70 cm.

De **fietspaden** worden in een 20 cm dikke betonverharding aangelegd. Deze bevindt zich bovenop een steenslagfundering (20 cm dik), waardoor de maximale uitgravingsdiepte hiervoor ca. 40 cm bedraagt.

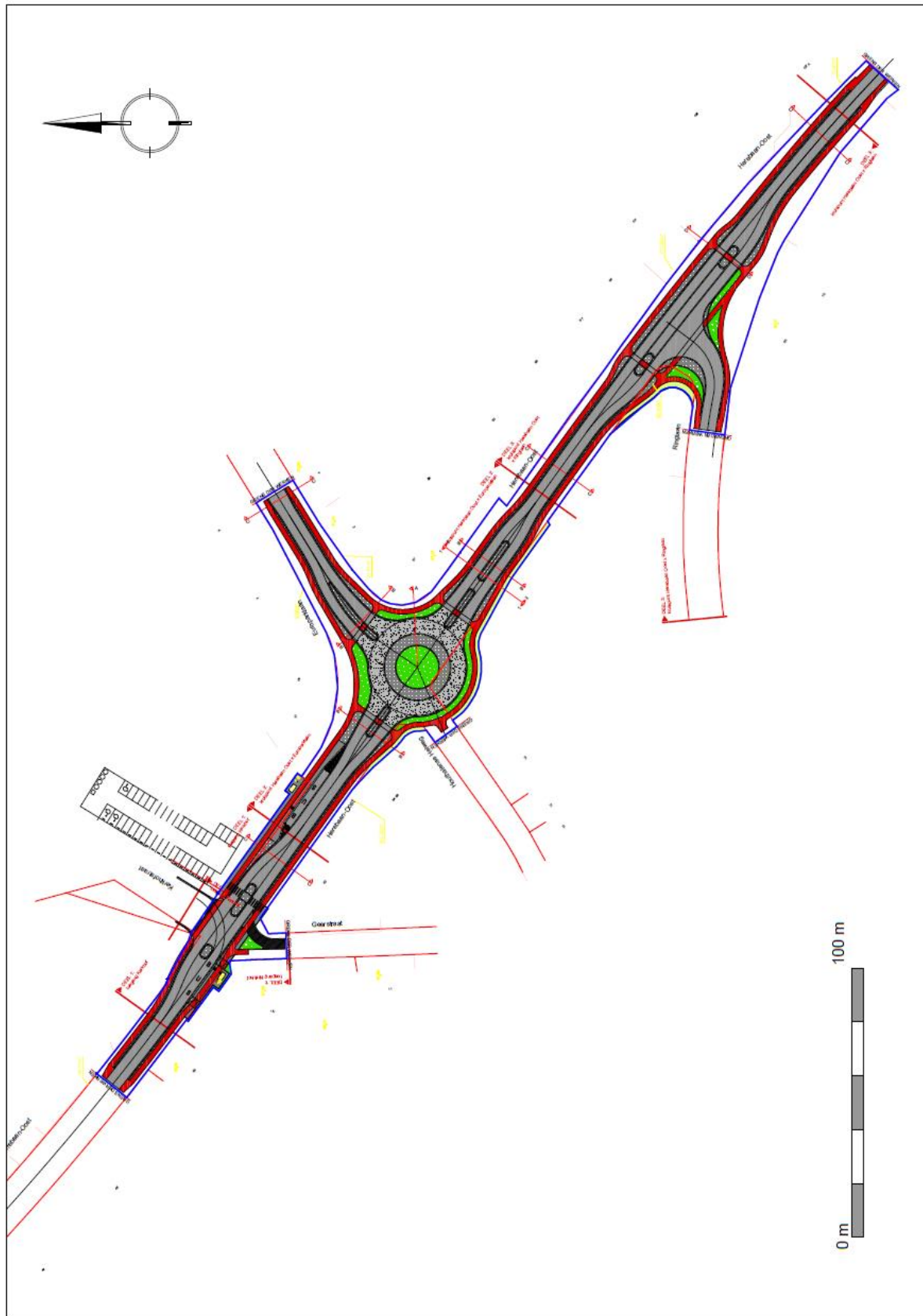
Nieuwe bushaltes zijn voorzien langs het kruispunt met de Kerkhofstraat en de Geerstraat. De juiste bodemingrepen hiervoor zien niet gekend maar voor de aanleg van de verhardingen kan een maximale uitgravingsdiepte van ca. 40 cm worden aangenomen.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren.

Groenaanleg

Zones met groenaanleg vinden plaats naast de wegenis, ter hoogte van de rotonde aan de Europalaan en de Heerbaan-Oost en de kruispunten met de Geerstraat en de Ringlaan. De juiste inrichting hiervan is nog niet bekend. Voor de aanleg van grasperken worden bodemingrepen gepland over een maximale diepte van ca. 20 cm onder het maaiveld. Voor het planten van bomen worden plantputten gegraven van ca. 0,80 m diep onder het maaiveld. Voor het planten van hagen zullen de bodemingrepen iets beperkter in diepte zijn.

De uitvoeringswijze is nog niet gekend, maar plantputten zullen vermoedelijk machinaal aangelegd worden.



Afb. 3: Implantingsplan (Antea Group/ARON, digitaal plan, aanmakschaal 1:1000, dd 14/03/2017, 2017D20)

Nutsleidingen

Een nieuwe riolering komt in het midden van de rijweg te liggen, ca. 1,5 m ten zuiden van de huidige riolering. Hiervoor is een uitgraving van 1,5 - max. 3,5 m diep voorzien (*BIJLAGE 6*).

De bestaande nutsleidingen worden vernieuwd en verplaatst tot tegen de rooilijn, in een berm van 1,5 m breed. Voor waterleiding en gas wordt hiervoor o.a. een uitgraving van ca. 80 cm diep verwacht. Glasvezelkabel ligt op geringere diepte (ca. 50 cm).

Deze uitgravingen zullen in principe machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine, voor de nutsleidingen binnen een sleuf die net iets breder is dan de desbetreffende leiding.

Werfzone

De werfzone zal zich volledig binnen het huidige projectgebied bevinden en zal geen bijkomende bodemingrepen met zich meebrengen.

1.4 Werkwijze, verloop en actoren

Gezien het bureauonderzoek betrekking heeft op een gedeelte openbaar domein dat reeds verstoord is in een recent verleden, diende bijzondere aandacht besteed te worden aan de confrontatie van de toekomstige werken met de historische situering om na te gaan of een doorslaggevend aspect kan leiden tot een archeologienota met beperkte samenstelling. Uit deze confrontatie bleek dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst en dat dus effectief een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt kon worden (CGP 12.5.3.3.).

De topografische kaart en kadasterkaart werd in het kader van dit vooronderzoek geraadpleegd en weergegeven. De meest recente kleurenorthofoto werd eveneens geraadpleegd. Andere kaarten werden omwille van het gevolgde traject (Archeologienota met beperkte samenstelling) niet geraadpleegd of weergegeven. Ze bleken ook geen aanvullende informatie te bieden die een potentieel tot kenniswinst aan kan tonen.

Verder werd het historisch verleden van het studiegebied ter aanvulling onderzocht. Specifiek archiefonderzoek werd niet uitgevoerd vermits het terrein in het verleden niet dicht bebouwd was. Volgende kaarten werden via de website *geopunt.be* geraadpleegd: de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden*, opgemaakt op initiatief van *Graaf de Ferraris* (1771-1778), de *Atlas der Buurtwegen* (1842) en de *Vandermaelenkaart* (1846-1854). Vanwege het gevolgde traject, i.e. de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling, worden ook deze kaarten niet weergegeven in het bureauonderzoek.

Om een inzicht te bekomen in de reeds gekende archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied en zijn directe omgeving werd ook de Centrale Archeologische Inventaris geraadpleegd.⁵ Deze online inventaris, opgesteld door het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid, biedt een overzicht van alle tot nu toe gekende archeologische vindplaatsen in Vlaanderen. Via het Geoportaal van Onroerend Erfgoed werd eveneens de inventaris van de beschermde archeologische sites, de inventaris van vastgestelde archeologische zones en de inventaris van gebieden waar geen archeologie te verwachten valt, geraadpleegd. Enkel de Centrale Archeologische Inventaris is in dit rapport opgenomen. De overige kaarten worden in dit bureauonderzoek niet weergegeven vermits ze niet relevant zijn in het gevolgde traject.

Een visuele terreininspectie werd niet uitgevoerd. Via de orthofoto's en *Google Streetview* kon namelijk een beeld bekomen worden van de huidige inrichting en de gaafheid van het onderzoeksgebied.

De ligging van ondergrondse kabels en leidingen werd opgevraagd via *KLIP*. De initiatiefnemer bezorgde de tot nu gekende informatie over het plangebied.

Het bureauonderzoek werd uitgevoerd door *Inge Van de Staey* van het archeologisch projectbureau *Aron bvba*.

⁵ <https://geo.onroerenderfgoed.be/> en <http://cai.onroerenderfgoed.be/>

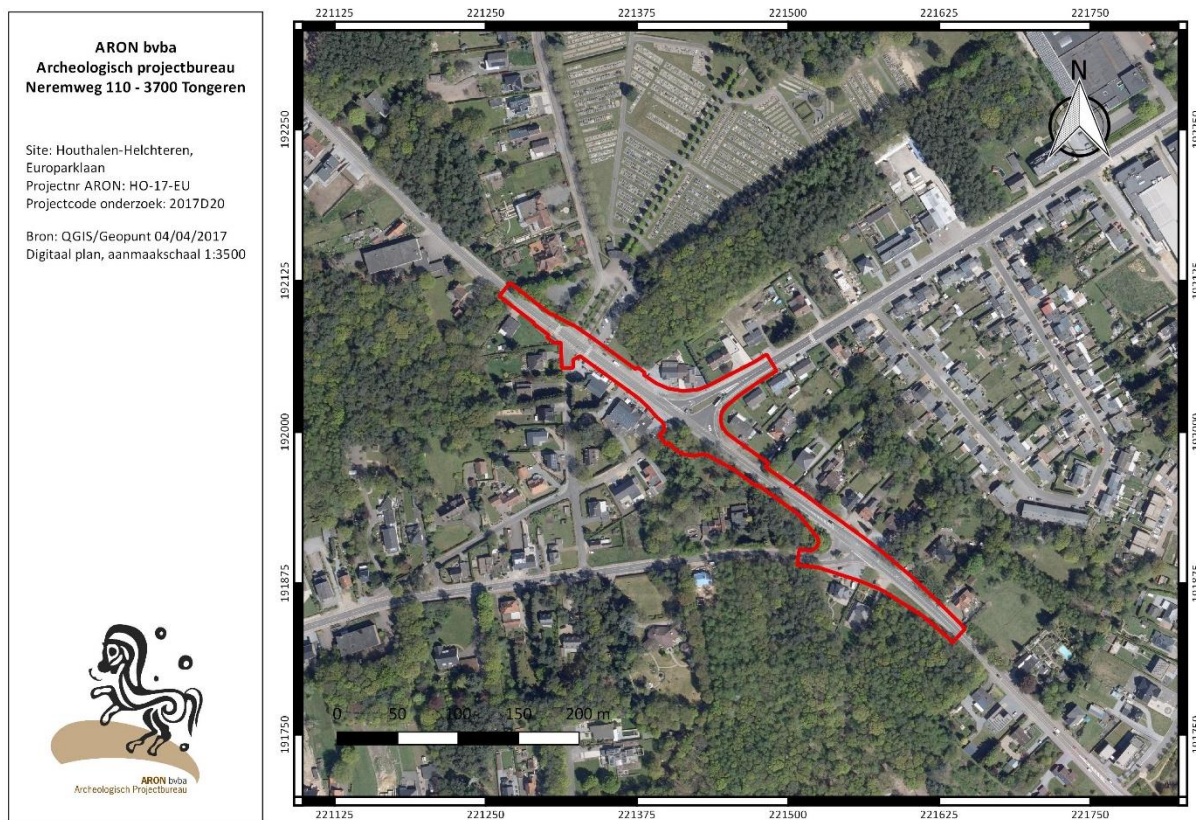
2. Assessment

2.1 Het onderzoeksgebied

Het onderzoeksterrein situeert zich over een lengte van 475 m rondom het kruispunt van de Europarklaan en de Herebaan-Oost in Houthalen (Houthalen-Helchteren). Ook delen van de omliggende straten, m.n. de Kerkhofstraat, Geerstraat, Houthalense Heiweg en de Ringlaan, maken deel uit van het onderzoeksterrein.

Het terrein dat een oppervlakte heeft van ca. 1,25 ha is kadastraal gekend als Houthalen-Helchteren, afd. 1, Sect. D, openbaar domein en percelen 391^E(deel), 391G(deel), 391H(deel), 393G(deel) en 432S(deel) & Houthalen-Helchteren, afd. 2, Sect. E, openbaar domein en percelen 189H(deel), 190B(deel), 197S(deel), 199D(deel), 200D(deel) en 245D (deel).

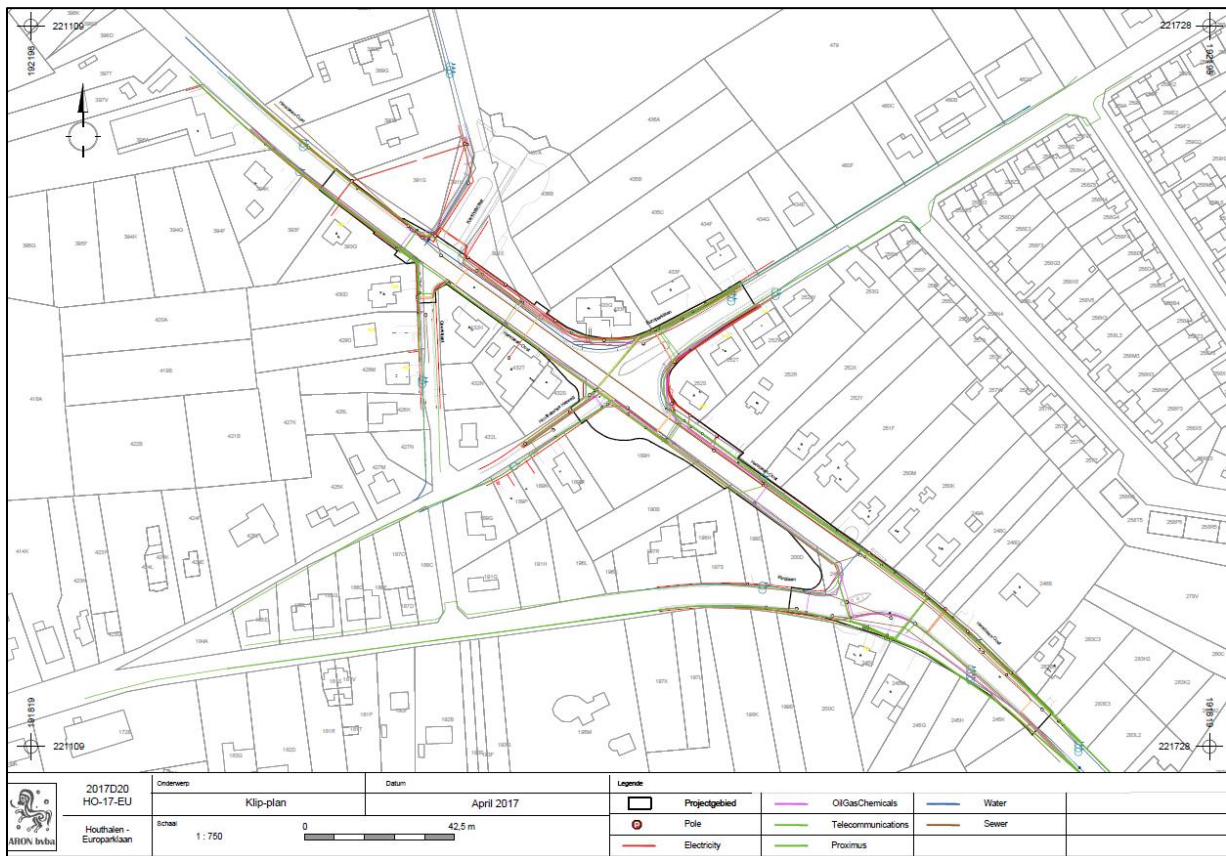
Op basis van de orthofoto (Afb. 4) en de opname van het terrein die terug te vinden is op *Google Streetview* (oktober 2010) (Afb. 5) wordt een beeld geschetst van de huidige situatie en de gekende verstoringen. Bijna het volledige onderzoeksterrein is op dit moment geroerd ten gevolge van de aanleg van de huidige wegenis. Verder is ook de bodem aan weerszijden van de weg over het ganse traject en plaatselijk ook onder het wegdek geroerd door de aanleg van riolering en andere nutsleidingen. Afb. 6 en *BIJLAGE 7* geven een overzicht van de aanwezige nutsleidingen op het terrein. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de omvang en diepte van de sleuven die voor deze aanleg gegraven werden, tot heden onbekend is. Er kan uitgegaan worden van een minimale verstoringdiepte voor de huidige wegenis van ca. 70 cm onder het huidige maaiveld en van 0,80 m tot 3 m voor de aanleg van de huidige nutsleidingen.



Afb. 4: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksterrein

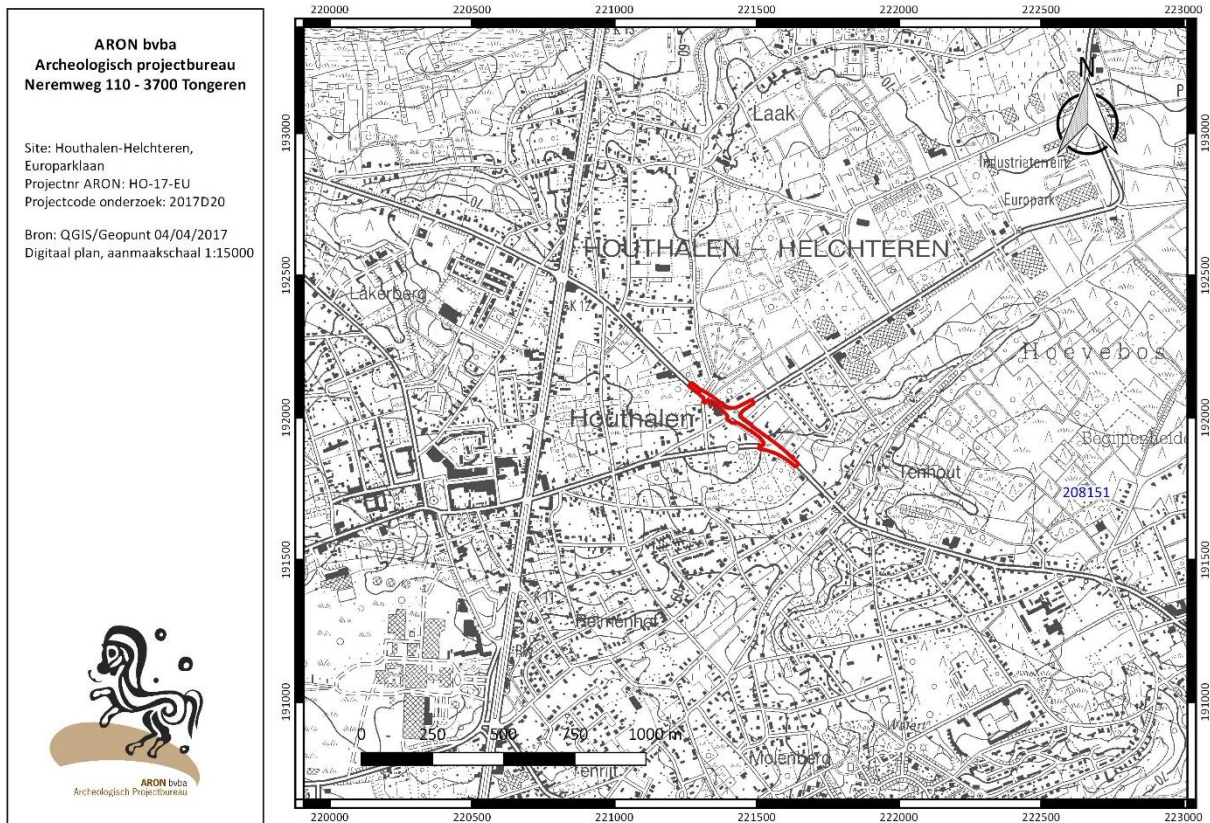


Afb. 5: Zicht op de kruising van de Herebaan-Oost en de Europarklaan, vanaf het westen, Google Streetview, oktober 2010.



Afb. 6: Overzicht van de aanwezige nutsleidingen op het terrein (Bron: Antea Group/ARON, digitaal plan, dd 05/04/2017, aanmaatschaal 1.750, 2017D20).

2.2 Archeologische situering



Afb. 7: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen (blauw), gebeurtenissen (groen) en het onderzoeksterrein (rood)

Op of in de onmiddellijke omgeving rondom het onderzoeksterrein werden geen archeologische sporen en/of vondsten aangetroffen (Afb. 7). De dichtstbijzijnde CAI-locaties bevindt zich 1 km ten oosten (**CAI 208151**) van het onderzoeksterrein. Hierbij werden bij een veldprospectie met metaaldetectie enkele metaalvondsten en munten uit de nieuwe tijd gerecupereerd.

2.3 Impact van de bodemingrepen en kenniswinst

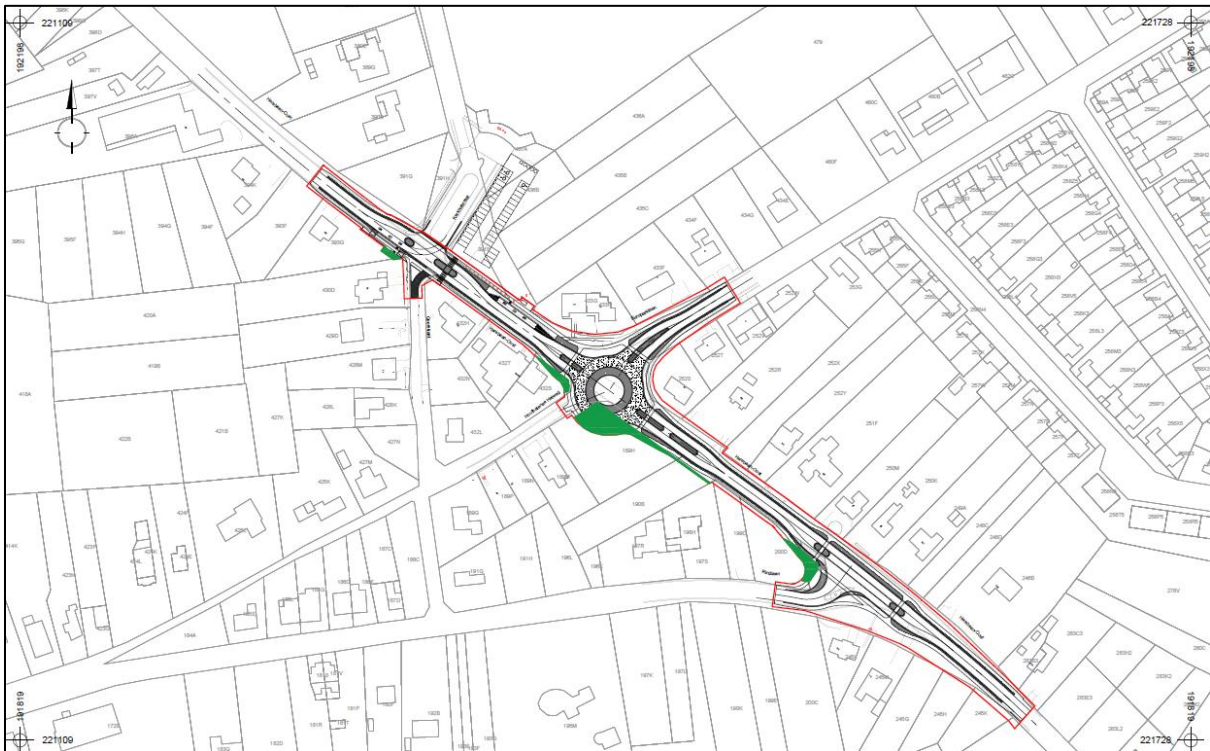
De huidige bodemingreep neemt een totale oppervlakte van 1,25 ha in en situeert zich over het volledige terrein dat op de plannen en kaarten aangeduid wordt.

Het merendeel van het onderzoeksterrein (1,17 ha) wordt ingenomen door bestaande wegenis en de huidige nutsleidingen. Oorspronkelijk aanwezig waardevol archeologisch erfgoed zal in deze zone door de recente bodemingrepen reeds verstoord zijn.

Slechts ter hoogte van vier kleine zones verspreid over het volledige onderzoeksgebied, die in totaal een oppervlakte van 750 m² innemen (Afb. 8, BIJLAGE 8, groen), zijn momenteel geen verstoringen gekend. Hoewel ook hier een verstoring mogelijk is gezien de ligging naast de huidige weg, is in dit deel van het onderzoeksterrein de aanwezigheid van archeologisch erfgoed niet uit te sluiten.

Ca. 230 m² van deze zone zal door de aanleg van enkele groenzones maximaal 20 cm verstoord worden. De resterende 530 m² zal door de aanleg van de wegenis voor de rotonde, de aanleg van fietspaden, de aanleg van nutsvoorzieningen en de aanleg van de bushalte ca. 40 cm tot maximaal 80 cm diep verstoord worden. In deze vier zones is daarom wel een impact op het mogelijke aanwezige archeologische erfgoed mogelijk.

De combinatie van het feit dat het terrein grotendeels verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis en nutsleidingen, de beperkte oppervlakte van 750 m² verspreid over vier kleine zones waar het bodemarchief nieuwe verstoringen zal ondergaan bij de nieuwe inrichting en de aanzienlijke afstand tot de dichtstbijzijnde CAI locatie, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is.



Afb. 8: Ontworpen toestand met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood) en de vier zones, verspreid over het onderzoeksterrein, waar een mogelijke onverstoorde bodem voorkomt (Bron: ARON, digitaal plan, dd 06/04/2017, aanmaakschaal 1.750, 2017D20).

2.3 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvraag werd tijdens het bureauonderzoek behandeld:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling en beschrijf dit aspect.

De bespreking van de recente historische situering, met inbegrip van de recente verstoring en de confrontatie hiervan met de huidige geplande werken, toont aan dat verder onderzoek van het terrein in het kader van toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot kenniswinst.

Het merendeel (1,17 ha) van het 1,25 ha grote onderzoeksterrein wordt ingenomen door de bestaande wegenis en de huidige nutsleidingen. Oorspronkelijk aanwezig waardevol archeologisch erfgoed zal in deze zone door de recente bodemingrepen reeds verstoord zijn.

Slechts ter hoogte van vier kleine zones verspreid over het volledige onderzoeksgebied, die in totaal een oppervlakte van 750 m² innemen, zijn momenteel geen verstoringen gekend. Hoewel ook hier een verstoring mogelijk is gezien de ligging naast de huidige weg, is in dit deel van het onderzoeksterrein de aanwezigheid van archeologisch erfgoed niet uit te sluiten.

Ca. 230 m² van deze zone zal door de aanleg van enkele groenzones maximaal 20 cm verstoord worden. De resterende 530 m² zal door de aanleg van de wegenis voor de rotonde, de aanleg van fietspaden, de aanleg van

nutsvoorzieningen en de aanleg van de bushalte ca. 40 cm tot maximaal 80 cm diep verstoord worden. In deze vier zones is daarom wel een impact op het mogelijke aanwezige archeologische erfgoed mogelijk.

De combinatie van het feit dat het terrein grotendeels verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis en nutsleidingen, de beperkte oppervlakte van 750 m² verspreid over vier kleine zones waar het bodemarchief nieuwe verstoringen zal ondergaan bij de nieuwe inrichting en de aanzienlijke afstand tot de dichtstbijzijnde CAI locatie, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is. Daarom wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen. De kosten van een archeologisch onderzoek zouden dan ook niet opwegen tegen de geringe kenniswinst die dit zou opleveren.

2.4 Datering en interpretatie

Het onderzoeksterrein omvat vnl. een recente wegenis, nutsleidingen en riolering. Het terrein bevat daarom vnl. recente verstoringen. Het merendeel (1,17 ha) van het 1,25 ha grote onderzoeksterrein wordt ingenomen door de bestaande wegenis en de huidige nutsleidingen. Slechts in een zone van ca. 750 m² zijn momenteel geen verstoringen gekend. Hoewel ook hier een verstoring mogelijk is gezien de ligging naast de huidige weg, is in dit deel van het onderzoeksterrein de aanwezigheid van archeologisch erfgoed niet uit te sluiten.

3. Samenvatting

De initiatiefnemer plant op een ca. 1,25 ha **groot terrein te Houthalen (prov. Limburg)** de heraanleg van het kruispunt ter hoogte van het kruispunt van de Europarklaan en de Herebaan-Oost. Hierbij zal ook de wegenis van de Herebaan-Oost over een lengte van 475 m en delen van enkele omringende straten, m.n. de Kerkhofstraat, Geerstraat, Houthalense Heiweg en de Ringlaan, worden heraangelegd. Alvorens deze bodemingrepen kunnen plaatsvinden, zal de bestaande verharding op het terrein opgebroken worden.

Het onderzoeksterrein is kadastraal gekend als Houthalen-Helchteren, afd. 1, Sect. D, openbaar domein en percelen 391^E(deel), 391G(deel), 391H(deel), 393G(deel) en 432S(deel) & Houthalen-Helchteren, afd. 2, Sect. E, openbaar domein en percelen 189H(deel), 190B(deel), 197S(deel), 199D(deel), 200D(deel) en 245D (deel).

De bespreking van de recente historische situering, met inbegrip van de recente verstoring en de confrontatie hiervan met de huidige geplande werken, toont aan dat verder onderzoek van het terrein in het kader van toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot kenniswinst. De combinatie van het feit dat het terrein grotendeels verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis en nutsleidingen, de beperkte oppervlakte van 750 m² verspreid over vier kleine zones waar het bodemarchief nieuwe verstoringen zal ondergaan bij de nieuwe inrichting en de aanzienlijke afstand tot de dichtstbijzijnde CAI locatie, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is.

Bijgevolg werd dan ook een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt en wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd. **De kosten van een archeologisch onderzoek zouden dan ook niet opwegen tegen de geringe kenniswinst die dit zou opleveren.**

