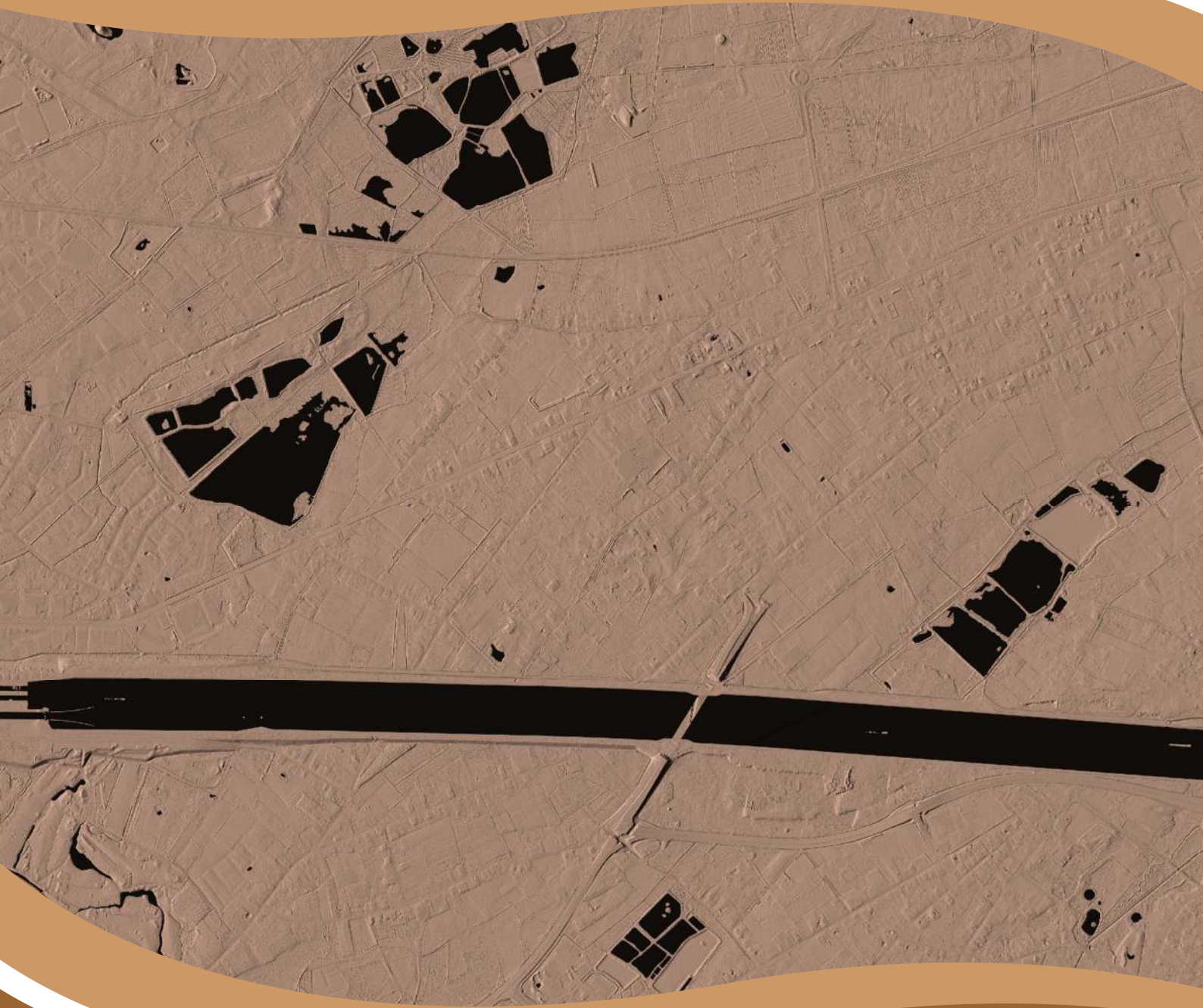




Sanering Godsheide Noord Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



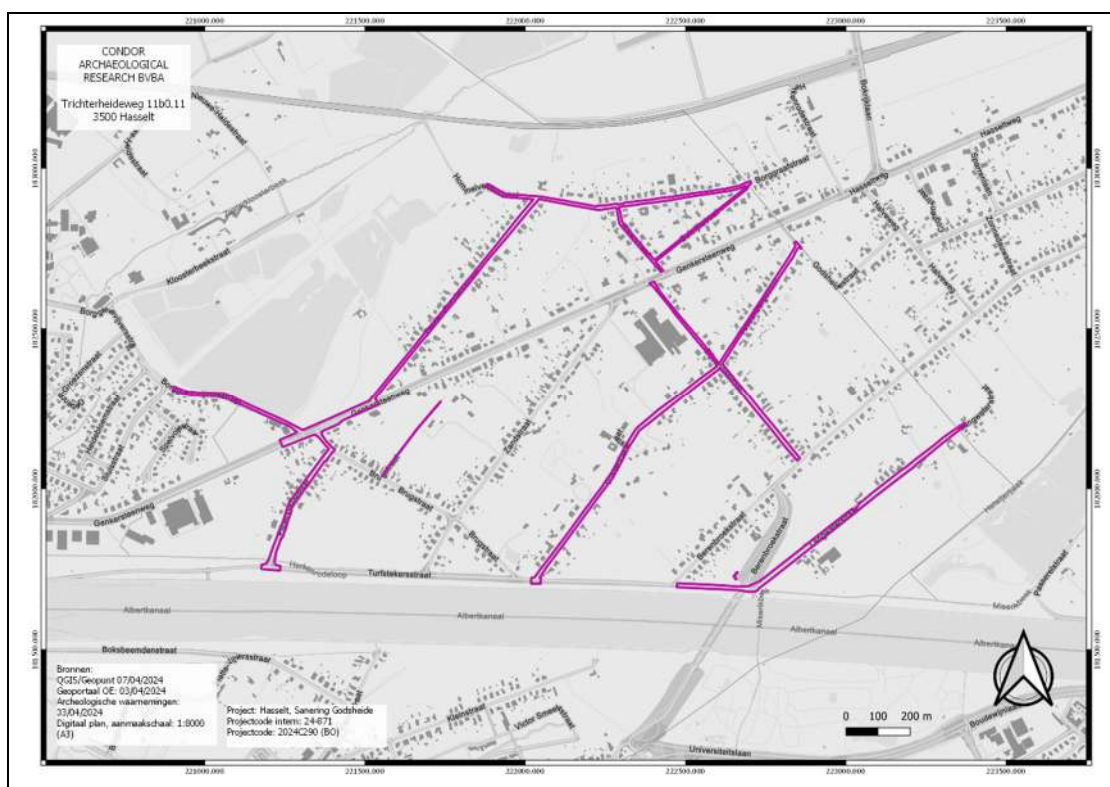
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. <i>Programma van Maatregelen voor vrijgave</i>.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	5

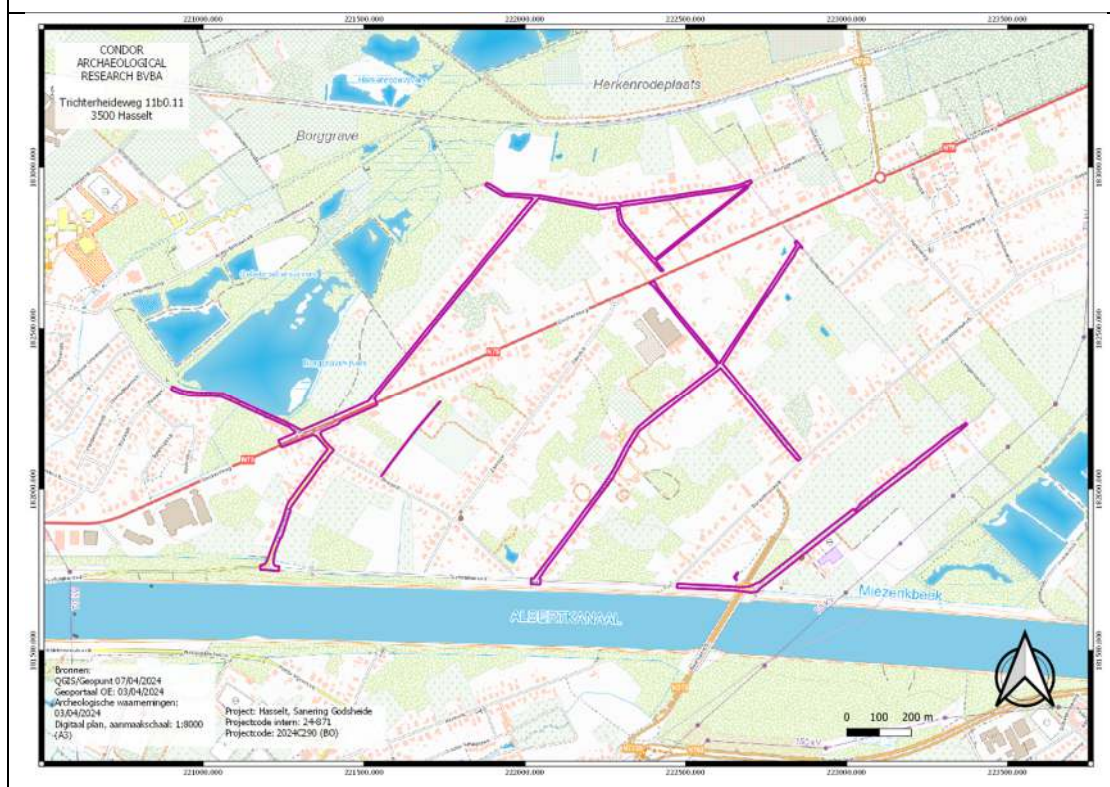
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2024C290
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Trichterheideweg 11 bus 0.11, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	/
Provincie	Limburg
Gemeente	Hasselt
Deelgemeente	Godsheide
Plaats	Borggravevijversstraat, Zestien-Bunderstraat, Genkersteenweg, Pijpersveldstraat, Brugstraat, Hommelvennestraat, Eikendreef, Bokrijkstraat, Bijvennestraat, Vossenbergsstraat, Langwaterstraat, Turfstekersstraat
Toponiem	/
Bounding Box	X: 220899.50 Y: 181678.75 X: 223374.36 Y: 82960.30
Kadastrale gegevens	Gemeente: Hasselt Afdeling: 3 Sectie: C Nrs.: Openbaar domein Gemeente: Hasselt Afdeling: 2 Sectie: B Nrs.: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor de omgevingsvergunning die aangevraagd zal worden voor de realisatie van een gescheiden rioleringsstelsel aan de Borggravevijverstraat, de Pijpersveldstraat, de Brugstraat, de Genkersteenweg, de Zestien-Bunderstraat, de Hommelvennestraat, de Eikendreef, de Bokrijkstraat, de Bijvennestraat, de Vossenbergstraat, de Langwaterstraat en de Turfstekersstraat te Godsheide werd er een archeologienota opgemaakt.

Voor dit tracé werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site niet uitgesloten worden. De kans om kenniswinst te realiseren wordt wel erg laag beschouwd.

2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

2.5. Impactbepaling

Weldra zal er een nieuw gescheiden rioleringsstelsel worden aangelegd in de Borggravevijverstraat, de Pijpersveldstraat, de Brugstraat, de Genkersteenweg, de Zestien-Bunderstraat, de Hommelvennestraat, de Eikendreef, de Bokrijkstraat, de Bijvennestraat, de Vossenbergstraat, de Langwaterstraat en de Turfstekersstraat te Godsheide.

We beginnen in de Borggravevijversstraat. Daar is enkel een renovatie van het bestaande riool voorzien. In de Genkersteenweg zal er een nieuwe DWA worden aangelegd met een maximale diepte van 2.39 m. Deze werken gebeuren in de berm, er zullen geen wegenwerken plaats grijpen. In de Pijpersveldstraat wordt er een RWA-streng voorzien met

een diameter van 700 mm die tussen 1.2 en 1.7 m diep wordt aangezet. Daarnaast is er ook een DWA-streng voorzien die tussen 1.59 en 3.15 m diep zal worden ontgraven.

In de Brugstraat is er enkel een stukje RWA voorzien nabij het kruispunt met de Genkersteenweg. De RWA wordt maximaal 1.7 m diep aangezet. In de gelijknamige zijstraat zal er een nieuwe DWA-streng worden voorzien die tussen 1.74 en 1.96 m diep wordt ontgraven. De weg wordt daar enkel hersteld.

De Zestien-Bunderstraat zal voorzien worden van een gescheiden rioleringsstelsel waarbij de RWA tussen 1.26 en 2.24 m diep wordt aangelegd. De DWA is voorzien tussen 1.97 en 2.64 m. De Hommelvennestraat krijgt een RWA-streng met een diameter van 400 mm die tussen 2.1 en 2.33 m diep zal worden aangezet. De DWA is voorzien tussen 1.02 en 2.01 m. In de Eikendreef en de Bokrijkstraat is enkel een nieuwe DWA-streng voorzien. In de Eikendreef wordt deze tussen 1.81 en 2.13 m diep aangelegd, in de Bokrijkstraat tussen 1.86 en 2.05 m.

De Bijvennestraat zal voorzien worden van een RWA-streng met een diameter van 400 mm die men gaat aanleggen tussen 1.49 en 2.35 m, de DWA-streng is voorzien tussen 1.93 en 3.02 m. De Vossenbergsstraat zal een RWA-streng krijgen met een diameter van 800 mm die wordt ontgraven tussen 63 cm en 2.38 m, de DWA zal voorzien worden tussen 1.68 m en 2.39 m. In de Langwaterstraat komt een RWA van 400 mm tussen 92 cm en 2.02 m diepte te liggen. Daarnaast komt er een DWA-streng die tussen 90 cm en 3.21 m diepte wordt aangezet. In de Turfstekersstraat is tenslotte allen maar een nieuwe DWA-streng voorzien, waarbij de maximale ontgravingsdiepte 3.39 m bedraagt. In deze straat zal de weg nadien hersteld worden.

Ter plaatse van de wegen waar de weg niet wordt hersteld is er een nieuwe KWS-verharding voorzien. Deze zal 46 cm diep worden aangezet.

Kort samengevat kunnen we stellen dat er een grote impact is.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. Ter hoogte van de wegen is zijn we van mening dat de impact van de bestaande riolering en grachten op de ondergrond reeds erg groot is. Ook zijn we van mening dat de contextuele samenhang ontbreekt binnen een lange, smalle strook als deze.