ANNIKA DEVROE

ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

BORGERHOUT – NOORDERSINGEL



A. DEVROE

FEBRUARI 2017

COLOFON

Project

Archeologienota – Borgerhout, Noordersingel

Opdrachtgever

Caravel Properties
Weg naar As 38
3600 Genk

Opdrachtnemer

Annika Devroe
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE0810.453.806

Erkende archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2017 Annika Devroe

Annika Devroe aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever. Dit met uitzondering van de door de architect aangeleverde plannen. Deze blijven eigendom van deze laatste.

INHOUD

Inhoud 0

1. Gemotiveerd advies 1

1.1. Archeologisch potentieel 1

1.2. Impactbepaling (zie figuur 4-7 Verslag van resultaten) 1

1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen 1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Op basis van het bureauonderzoek kan gesteld worden dat het archeologisch potentieel voor de periode van de 18de tot heden als laag bestempeld moet worden. Aanvankelijk ging het om onbebouwd gebied waar weinig sporen te verwachten zijn. Mogelijk worden perceelsgrenzen en –grachten aangetroffen, evenals sporen van de weg, maar deze zijn archeologisch gezien niet zo interessant. Naar oudere periodes toe kon het archeologisch potentieel niet met zekerheid vastgesteld worden. De ligging en omliggende vondsten zorgen ervoor dat het archeologisch potentieel als middelmatig wordt ingeschat.

1.2. IMPACTBEPALING (ZIE FIGUUR 4-7 VERSLAG VAN RESULTATEN)

Het projectgebied is momenteel verhard. Er zullen L-vormige appartementsblokken opgericht worden in het zuidelijk deel met ten noorden een plein. Onder deze nieuwe gebouwen en het plein wordt een ondergrondse parking voorzien van 2 verdiepingen. Enkel ter hoogte van het zuidelijk deel, behorend tot perceel 70m4, zal geen ondergrondse parking komen. Op niveau -1 is de parking 3360m² groot, op niveau -2 3350m². Het gaat om een verstoring tot ca. 7m onder het maaiveld.

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

Het terrein werd door de vroegere en huidige bebouwing, wegenis en verharding vermoedelijk verstoord. Op basis van het bureauonderzoek kon echter geen uitsluitsel gegeven worden over deze verstoringsdiepte. Aangezien gebouwen afgebroken werden kan men veronderstellen dat de funderingen mee uitgegraven werden en de verstoring aanzienlijk is.

De toekomstige werken zullen eventueel aanwezige archeologische resten verstoren. Op basis van het bureauonderzoek kan echter verondersteld worden dat het grootste deel van het terrein reeds verstoord is tot het archeologisch niveau. Gezien deze verstoring en de beperkte oppervlakte dient geen bijkomend onderzoek uitgevoerd te worden. Eventuele kleine onverstoorde zones zouden een te beperkte kenniswinst opleveren.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.