

# ARCHEOLOGIENOTA

## HEIDESTRAAT, HEISTSEBAAN EN LINDENWEG TE BERLAAR

### DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



**ABO Archeologische Rapporten 2296**

Rapport opgemaakt door: Sander Pelsmaekers



Kontichsesteenweg 38

2630 Aartselaar

Projectcode:

Intern: 39064

Extern: K-23-017

AOE: 2024H1

# 1 GEMOTIVEERD ADVIES

Deze archeologienota werd opgemaakt door ABO nv naar aanleiding van de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel ter hoogte van de Heidestraat, Heistsebaan en Lindenweg te Berlaar. Het doel van dit onderzoek is drieledig. Ten eerste wordt op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede wordt nagegaan hoe goed deze archeologische resten bewaard zijn en in hoeverre ze bedreigd zijn door de geplande bouwwerken. Ten derde wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is. Het antwoord op deze onderzoeksvragen luidt als volgt:

Hoewel er in de ruime omgeving van het projectgebied (voornamelijk op een zuidelijk gelegen heuvelrug) resten zijn aangetroffen uit de prehistorie, de metaaltijden en de middeleeuwen; blijkt dat de omgeving in de nabijheid van het tracé een overduidelijk potentieel heeft voor de 18e eeuw. Er werden op een afstand van 500 meter en meer verschillende sites met walgracht, hoeves en een molen aangetroffen uit deze periode. Dit zijn echter typische waarnemingen voor een landelijke omgeving die voornamelijk een agrarisch doel heeft gediend in het verleden en de kans dat dergelijke archeologische elementen ter hoogte van het smalle tracé voorkomen is dan ook eerder klein. Het projectgebied snijdt bijvoorbeeld al geen van de gekende waarnemingen of erfgoedwaarden aan.

Op basis van de werkzaamheden kan geconcludeerd worden dat er ook zeer weinig kans is op archeologische kenniswinst. Ter hoogte van de Heidestraat, Lindenweg en de Heistsebaan wordt een gescheiden riolering aangelegd die opgebouwd is uit een RWA-riolering en een DWA-riolering. De ingrepen en bijhorende kijkvensters hiervoor zijn te smal en verspreid van aard om aan gedegen onderzoek te doen:

- De RWA-rioleringen zullen grotendeels bestaan uit langsgrachten (en ingebuisde leidingen onder de opritten), waarvan de meerderheid reeds aanwezig is. Ongeveer 1.081 meter aan bestaande grachten zullen enkel geherprofileerd worden, terwijl er (verspreid over het hele tracé) 665 meter aan nieuwe grachten worden aangelegd tot een maximale diepte van 0,80 m-Mv. Deze smalle ingrepen zullen grotendeels gebeuren ter hoogte van reeds aanwezige ingebuisde leidingen en nutsleidingen tot 1,20 m-Mv, waardoor de impact op het bodemarchief beperkt is.
- Ter hoogte van de Heistsebaan zal er tussen huisnummers 48 en 70 wel nog een RWA-leiding van ca. 200 meter onder de wegnis worden gerealiseerd met een diameter van 0,20 meter tot 0,80 meter en een maximale diepte tot 1,82 m-Mv. De aanleggleuf zal echter een zeer beperkte breedte van 0,88 meter tot maximaal 1,80 meter hebben. Dit biedt onvoldoende kijkvensters om eventuele archeologie in een ruimere context te plaatsen.
- Onder de rest van de wegnis wordt grotendeels enkel een DWA-leiding aangelegd. Het gaat in totaal om ca. 1.639 meter, waarvan 184 meter ingeboorde persleiding. De DWA-leidingen krijgen een diameter van 0,25 meter en een maximale diepte tot ca. 2,90 m-Mv. De aanleggleuven zullen overall een zeer beperkte breedte tussen 1,14 meter en 1,34 meter hebben, waardoor ook hier de kans op kenniswinst zeer laag is.
- Overige ingrepen zijn twee kleine pompstations (12,50 m<sup>2</sup> en 6,50 m<sup>2</sup>), een overstort (12 m<sup>2</sup>) en het heraanleggen van de reeds bestaande de wegnis, waarbij geen ernstige bedreiging van het bodemarchief voorzien wordt.

Op basis van bovenstaande argumenten kan geconcludeerd worden dat het kennispotentieel te laag is om verder onderzoek te verantwoorden. Daarom worden er **geen verdere maatregelen** geadviseerd.