ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 405

Archeologienota
Bilzen, Sint-Martinusstraat
Heraanleg van de stationsomgeving

Deel 1: Verslag van de resultaten

Inge Van de Staey en Petra Driesen
April 2017



ARON-RAPPORT 405

ARCHEOLOGIENOTA

BILZEN, SINT-MARTINUSSTRAAT
HERAANLEG VAN DE STATIONSOMGEVING

Inge Van de Staey en Petra Driesen

Tongeren
2017

Colofon

ARON rapport 405 – Archeologienota – Bilzen, Sint-Martinusstraat. Heraanleg van de stationsomgeving.

Erkend archeoloog: Inge Van de Staey (OE/ERK/archeoloog/2015/00087)

Auteurs: Inge Van de Staey & Petra Driesen

Bijdragen: /

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2017/12.651/61

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Neremweg 110
3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel: 012/225.250
fax: 012/770.034

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2017

INLEIDING 2

DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN 3
Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek 3
1. Beschrijvend gedeelte 3
1.1 Administratieve gegevens 3
1. 2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden 5
1. 3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen 5
1.4 Werkwijze, verloop en actoren 8
2. Assessment 9
2.1 Situering van het onderzoeksgebied 9
2.2 Impact van de bodemingrepen en kenniswinst 12
2.3 Onderzoeksvragen 13
2.4 Datering en interpretatie 13
3. Samenvatting 14

DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN 15
1. Gemotiveerd advies 15
1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek 15
1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het projectgebied 15
1.3 Impact van de geplande bodemingrepen 15
Conclusie 15

BIBLIOGRAFIE

BIJLAGEN

Bijlage 1: Kadasterplan
Bijlage 2: Afbeeldingen- en plannenlijst
Bijlage 3: Bestaande toestand en fotozichten
Bijlage 4: Ontworpen toestand
Bijlage 5: Rioleringsplan
Bijlage 6: Bestaande toestand - nutsleidingen

INLEIDING

De initiatiefnemer plant te Bilzen (prov. Limburg) de heraanleg van de stationsomgeving. Hierbij zullen over een oppervlakte van 7150 m² meerdere werken uitgevoerd worden.

Gezien voor de realisatie van dit project een stedenbouwkundige vergunning vereist is, er bodemingrepen uitgevoerd worden, het terrein niet in een gebied ligt waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt, het terrein niet volledig binnen een gabarit van een bestaande lijninfrastructuur valt, niet in een beschermde archeologische site of vastgestelde archeologische zone ligt, het perceelsoppervlak groter is dan 3000 m², de bodemingreep groter is dan 1000 m² en de aanvrager publiekrechterlijk is, is het toevoegen van een bekrachtigde archeologienota aan de vergunningsaanvraag verplicht.[1]

Een archeologienota is een document dat opgemaakt wordt op basis van een archeologisch vooronderzoek en dat niet alleen administratieve gegevens van het onderzoeksgebied bevat, maar ook een verslag van de resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek, een voorstel van beslissing en een plan van aanpak voor de maatregelen die daaruit volgen.[2] Het doel van het archeologisch vooronderzoek bestaat in het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische site in een onderzoeksgebied en indien deze aanwezig is te bepalen wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van de bodemingrepen en wetenschappelijk onderzoek.[3]

De *Code van Goede Praktijk* versie 2.0 voorziet in de opmaak van een '*archeologienota met beperkte samenstelling*' indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader aantoont dat:

> 1° met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
> 2° de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
> 3° verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

Vermits de confrontatie van de uitgevoerde werken en een korte bespreking van de landschappelijke en historische situering aantoonde dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst, werd enkel een bureauonderzoek met beperkte samenstelling uitgevoerd (Deel 1) en werd geen *Programma van Maatregelen* opgemaakt. Het gemotiveerd advies hiervoor wordt beschreven in Deel 2.

---

1 Zie hiervoor de beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek bij het aanvragen of verlenen van vergunningen. https://www.onroerenderfgoed.be/assets/files/news/downloads/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf

2 Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen (CGP)(2015), p. 15.

3 CGP 2016, p. 27.

DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN

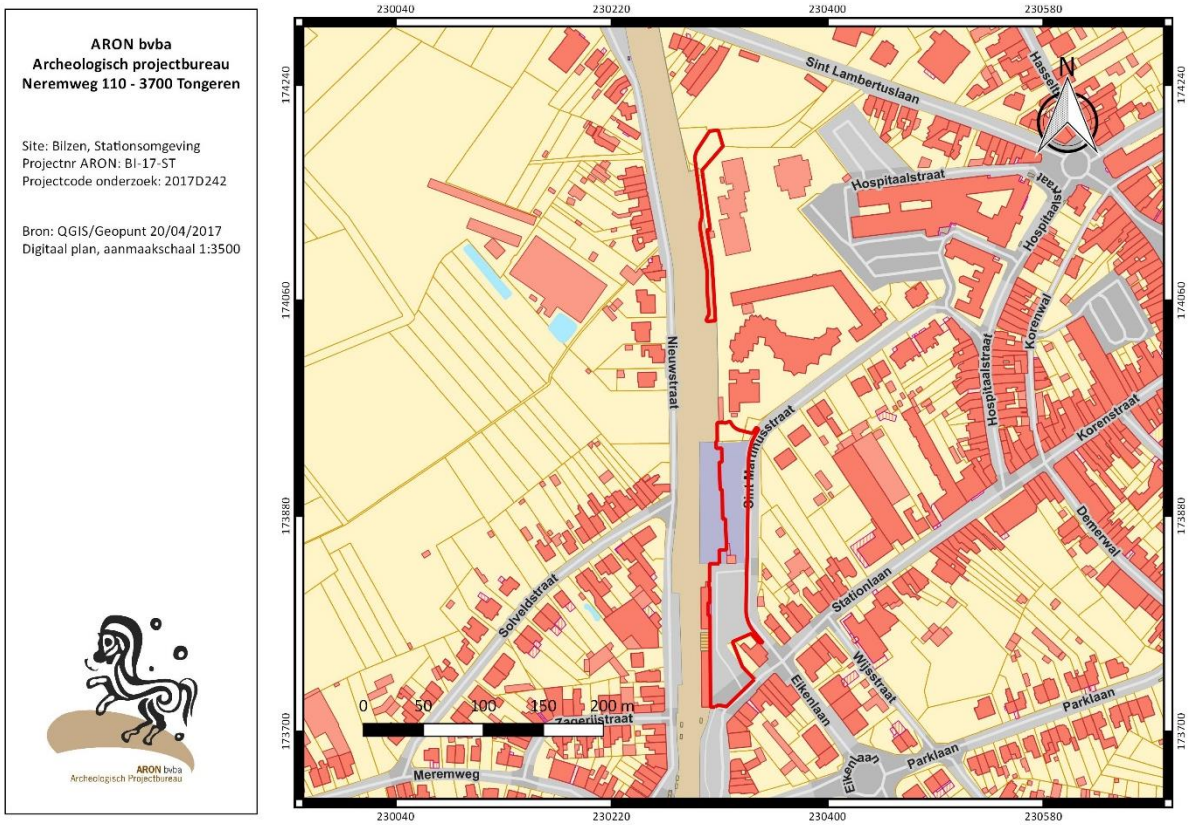
Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek

1. Beschrijvend gedeelte

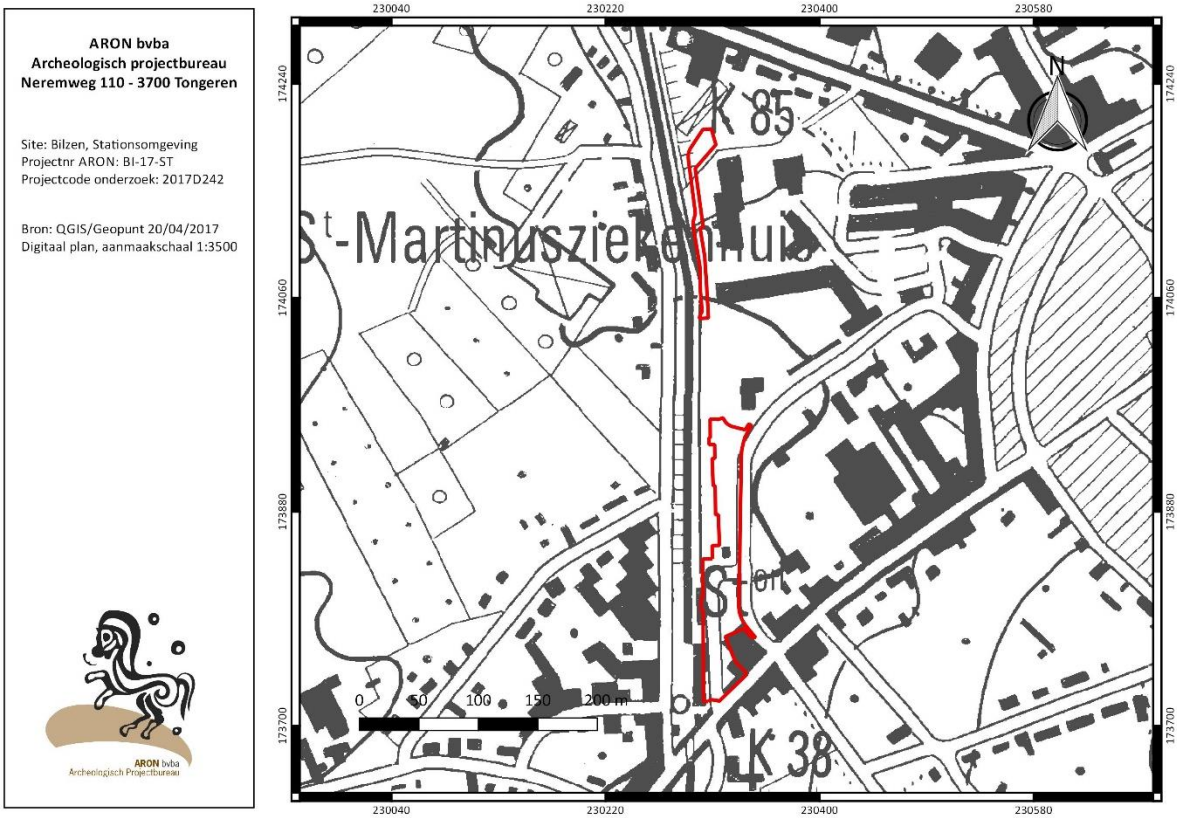
1.1 Administratieve gegevens

Projectcode	2017D242	
Naam en erkenningsnummer Archeoloog **Rechtspersoon**	Inge Van de Staey OE/ERK/Archeoloog/2017/00087 ARON bvba Archeologisch Projectbureau, Neremweg 110, 3700 Tongeren OE/ERK/Archeoloog/2015/00006	
Andere actoren en specialisten binnen het project	**Functie**	**Naam**
	Projectleiding	Petra Driesen
Extern wetenschappelijk advies	Nvt.	Nvt.
Locatiegegevens	Limburg, Bilzen, stationsomgeving (Sint-Martinusstraat, Stationslaan)	
Oppervlakte	Het totale projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 7150 m².	
Bounding box coördinaten	xMin,yMin 230289.48,173720.39 : xMax,yMax 230346.28,174202.12	
Kadasternummers	Bilzen, Afd. 1 , sect. H, openbaar domein en percelen 91N(deel), 91/2 (deel), 61F/2, 61/2G, 879P, 196C (deel), 199/2 (deel) en 199D (deel)	
Thesaurusthermen[4]	Bureauonderzoek, Bilzen, station, Sint-Martinusstraat	
Overzichtsplan verstoringen	Zie BIJLAGE 3, Bestaande toestand; BIJLAGE 6, KLIP en Afb. 4: Kleurenorthofoto.	

[4] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus



Afb. 1: Kadastraal plan met perceelgrenzen en afbakening van het onderzoeksterrein in het rood.



Afb. 2: Uittreksel uit de topografische kaart met afbakening van het onderzoeksterrein in het rood.

1. 2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden

Volgende onderzoeksvraag zal tijdens het bureauonderzoek behandeld worden:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling en beschrijf dit aspect.

Randvoorwaarden:

Vermits verwacht wordt dat aan de voorwaarden voor de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling voldaan zal worden, werd de archeologienota volgens dit traject opgemaakt.

1. 3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen

De initiatiefnemer plant de heraanleg van de stationsomgeving, ter hoogte van de Sint-Martinusstraat en de Stationslaan te Bilzen. Hiervoor zal gewerkt worden in twee zones. Zone 1 situeert zich ter hoogte van het eigenlijke station. De omgeving hiervan zal met de aanleg van nieuwe verhardingen voor voetpaden, parking en rijstroken volledig heringericht worden. Ter hoogte van de meer noordelijk gelegen zone 2 zal een fietspad aangelegd worden (*Afb. 3, BIJLAGE 4*).

Zone 1

Verwijdering bestaande verhardingen en sloop gebouw

De bestaande verhardingen, aangegeven binnen de grens der werken, zullen volledig worden uitgebroken. Dit zal gebeuren tot op de maximale huidige diepte van de verhardingen, zijnde ca. 50 cm tot 1 m onder het huidige maaiveld.

Op het terrein bevindt zich verder een gebouw (m.n. een woning) (ca. 50 m²) waarvoor de afbraak voorzien is. Dit gebouw is niet onderkelderd, Verwacht wordt dat de diepte van de bestaande fundering ca. 80 cm onder het maaiveld bedraagt.

Deze werken zullen machinaal gebeuren.

Sanering oude tankplaats

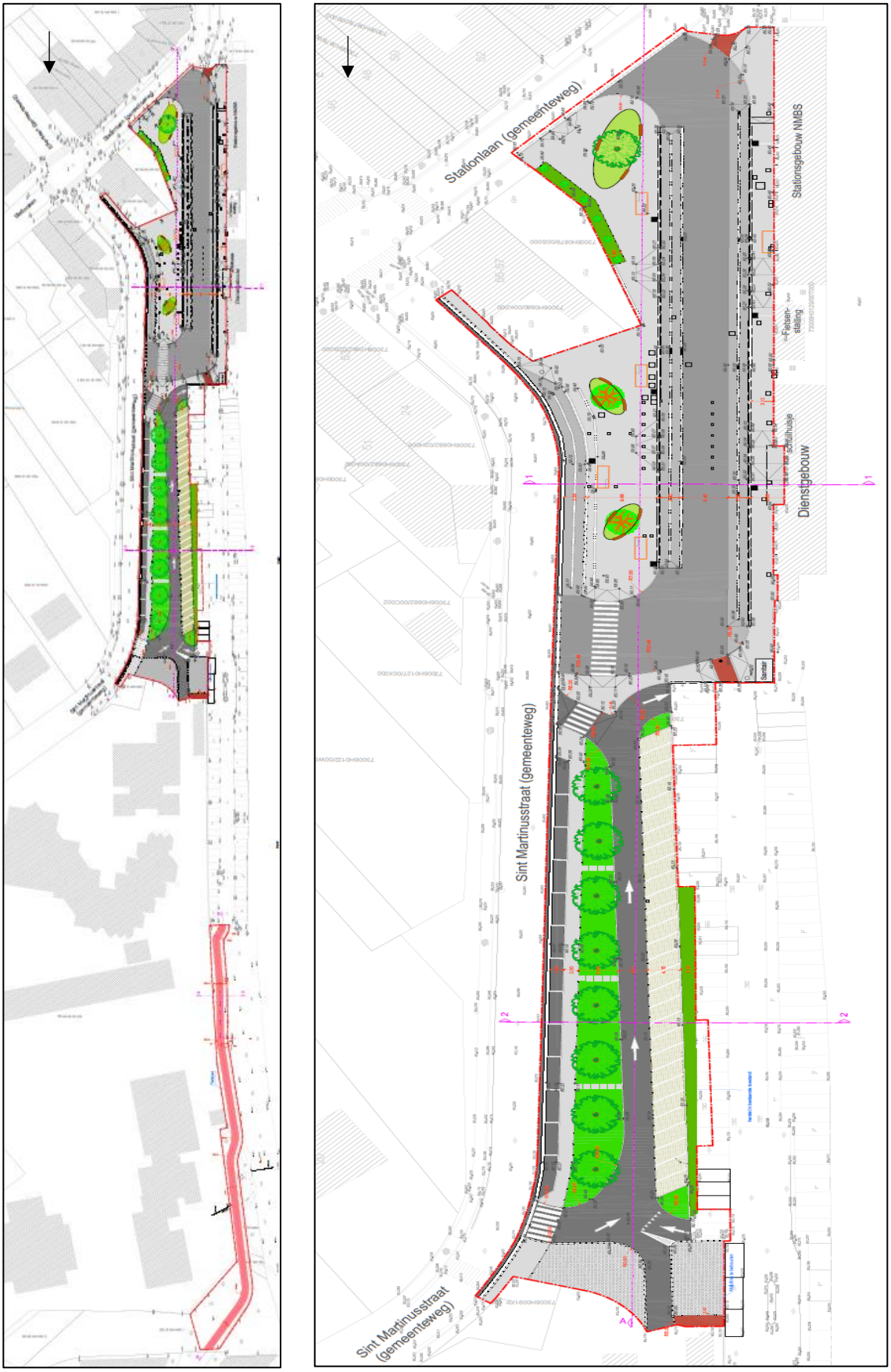
Onder de vroegere tankplaats van de bussen zal een sanering worden uitgevoerd (*BIJLAGE 5*, oranje zone). De zone voor sanering is ca. 320 m² groot. Hiervan valt ca. 270 m² binnen het projectgebied. Het terrein zal plaatselijk tot een diepte van 4 m onder het maaiveld worden uitgegraven. De tijdelijke talud die nodig is om tot op deze diepte te komen ligt volledig binnen de aangeduide zone.

Ook deze werken zullen machinaal gebeuren.

Aanleg van de nieuwe verhardingen (voetpadzones, rijwegzones autobusstation, rijwegzones parking en parkeerplaatsen)

De **voetpaden** worden in betonstraatstenen aangelegd. Hiervoor is een afgraving van ca. 45 cm voorzien. Tot op heden is echter onduidelijk of hieronder grondverbetering – en meer bepaald het 50 cm diep infrezen van cement - nodig is. Op deze manier bedraagt de maximale uitgravingsdiepte voor de aanleg van de voetpaden 95 cm.

De **rijwegen** worden aangelegd in een betonverharding (thv het autobusstation) of in asfalt (thv de parking). Hiervoor is een afgraving van ca. 45-50 cm voorzien. Indien ook hieronder grondverbetering nodig blijkt, is de maximale uitgravingsdiepte voor de aanleg max.1 m onder het maaiveld.



Afb. 3: Ontwerpplan stationsomgeving met links het volledig her in te richten terrein met een fietspad in het noorden en de eigenlijke stationsomgeving in het zuiden. De herinrichting van de stationsomgeving wordt rechts uitvergroot weergegeven. (De Lijn, digitaal plan, aanmaakschaal 1.200, dd 03/03/2017, 2017D242, BIJLAGE 4)

De **parkeerplaatsen op de parking** worden in grasbetontegels aangelegd. Met inbegrip van de zone voor grondverbetering is hier een maximale uitgraving van 1 m nodig.

Groenaanleg

Verspreid op het terrein zullen enkele zones met groen worden aangelegd. De juiste inrichting hiervan is nog niet bekend. Voor de aanleg van grasperken worden bodemingrepen gepland over een maximale diepte van ca. 30 cm onder het maaiveld. Voor het planten van bomen worden plantputten gegraven. De maximale uitgaafdiepte hiervan bedraagt ca. 1 m onder het maaiveld.

De uitvoeringswijze is nog niet gekend, maar plantputten zullen machinaal aangelegd worden.

Riolering, bufferbekken en nutsleidingen

De aanleg van een nieuwe **riolering** is gepland, ter hoogte van de parking in het noorden en langs weerzijden van de rijstroken voor het autobusstation. Verder wordt in deze zone een bufferbekken (*BIJLAGE 5, blauw*) ingepland. Hiervoor is een uitgraving van maximaal 1,5 diep voorzien. Enkel ter hoogte van de koolwaterstofafscheider en de slibvangpunten in de buurt van het bufferbekken zal plaatselijk tot ca. 3 m diep gegraven worden.

Deze uitgravingen zullen in principe machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.

De bestaande **nutsleidingen** zullen behouden blijven.

Sanitair lokaal en schuilhuisjes

Een nieuwe sanitair lokaal is voorzien ten noordwesten van de rijwegzone voor het autobusstation. Dit lokaal zal bestaan uit een container waarrond beplating zal worden voorzien. Verspreid over het terrein zullen verder ook 5 schuilhuisjes geplaatst worden. De bodemingrepen voor de aanleg van de funderingen zullen maximaal ca. 50 cm bedragen.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren.

Werfzone

De werfzone zal zich volledig binnen het huidige projectgebied bevinden en zal geen bijkomende bodemingrepen met zich meebrengen

Zone 2

Aanleg van een fietspad

Een fietspad zal over een afstand van ca. 160 m een verbinding maken tussen de bestaande parking en het recente woonproject aan de meer noordelijk gelegen Sint-Lambertuslaan. Voor dit fietspad is een afgraving van 30 cm voorzien. Samen met de al dan niet noodzakelijke grondverbetering bedraagt de maximale uitgravingsdiepte hiervoor 80 cm.

Werfzone

De werfzone zal zich volledig binnen het huidige projectgebied bevinden en zal geen bijkomende bodemingrepen met zich meebrengen.

1.4 Werkwijze, verloop en actoren

Gezien het bureauonderzoek betrekking heeft op een terrein dat reeds grotendeels verstoord is in een recent verleden, diende bijzondere aandacht besteed te worden aan de confrontatie van de toekomstige werken met de historische situering om na te gaan of een doorslaggevend aspect kan leiden tot een archeologienota met beperkte samenstelling. Uit deze confrontatie bleek dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst en dat dus effectief een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt kon worden (*CGP 12.5.3.3*.).

De topografische kaart en kadasterkaart werd in het kader van dit vooronderzoek geraadpleegd en weergegeven. De meest recente kleurenorthofoto en de bodemkaart werden eveneens geraadpleegd. Andere kaarten werden omwille van het gevolgde traject (Archeologienota met beperkte samenstelling) niet geraadpleegd of weergegeven. Ze bleken ook geen aanvullende informatie te bieden die een potentieel tot kenniswinst aan kan tonen.

Verder werd het historisch verleden van het studiegebied ter aanvulling onderzocht. Specifiek archiefonderzoek werd niet uitgevoerd vermits het terrein in het verleden niet dicht bebouwd was. Volgende kaarten werden via de website *geopunt.be* geraadpleegd: de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden*, opgemaakt op initiatief van *Graaf de Ferraris* (1771-1778), de *Atlas der Buurtwegen* (1842) en de *Vandermaelenkaart* (1846-1854). Vanwege het gevolgde traject, i.e. de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling, worden ook deze kaarten niet weergegeven in het bureauonderzoek. De bekomen informatie wordt wel als aanvullend argument gebruikt voor de bepaling van maatregelen.

Om een inzicht te bekomen in de reeds gekende archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied en zijn directe omgeving werd ook de Centrale Archeologische Inventaris geraadpleegd.[5] Deze online inventaris, opgesteld door het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid, biedt een overzicht van alle tot nu toe gekende archeologische vindplaatsen in Vlaanderen. Via het Geoportaal van Onroerend Erfgoed werd eveneens de inventaris van de beschermde archeologische sites, de inventaris van vastgestelde archeologische zones en de inventaris van gebieden waar geen archeologie te verwachten valt, geraadpleegd. De kaarten worden in dit bureauonderzoek niet weergegeven vermits ze niet relevant zijn in het gevolgde traject.

Een visuele terreininspectie werd niet uitgevoerd. Via de orthofoto's en de foto's die door de initiatiefnemer werden aangeleverd kon namelijk een beeld bekomen worden van de huidige inrichting en de gaafheid van het onderzoeksgebied.

De ligging van ondergrondse kabels en leidingen werd opgevraagd via *KLIP*. De initiatiefnemer bezorgde de tot nu gekende informatie over het plangebied.

Het bureauonderzoek werd uitgevoerd door *Inge Van de Staey* van het archeologisch projectbureau *Aron bvba*.

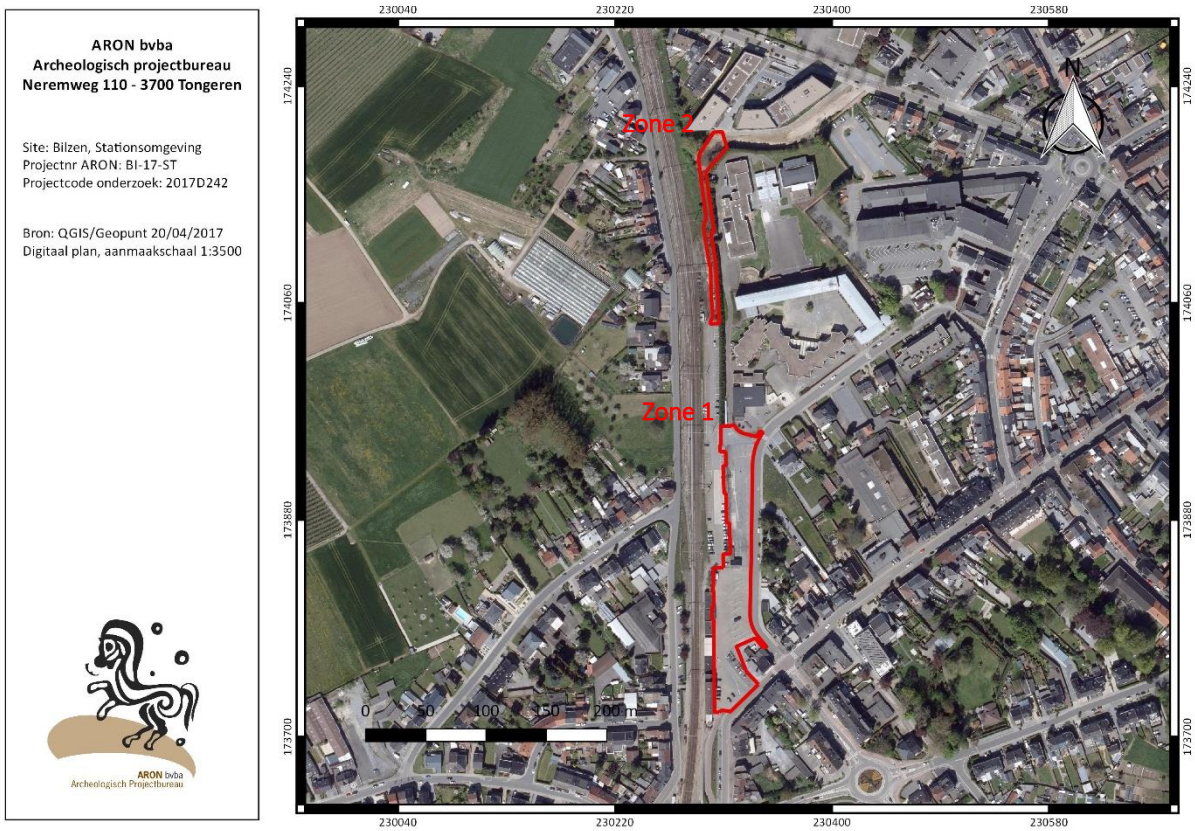
5 https://geo.onroerenderfgoed.be/ en http://cai.onroerenderfgoed.be/

2. Assessment

2.1 Situering van het onderzoeksgebied

Het 7150 m² grote onderzoeksterrein situeert zich langs de Sint-Martinusstraat te Bilzen en omvat twee zones:

Zone 1 is ter hoogte van het station gelegen en heeft een oppervlakte van ca. 6025 m². Dit terrein is kadastraal gekend als Bilzen, Afd. 1 , sect. H, openbaar domein en percelen 91N(deel), 91/2 (deel), 61F/2, 61/2G en 879P.
Zone 2 situeert zich 85 m noordelijker en loopt over een afstand van ca. 160 m in de richting van een recent woonproject dat aan de meer noordelijk gelegen Sint-Lambertuslaan gelegen is. Het terrein heeft een oppervlakte van ca. 1125 m² en is kadastraal gekend als Bilzen, Afd. 1 , sect. H, openbaar terrein en percelen 91N (deel), 196C (deel), 199/2 (deel) en 199D (deel).



Afb. 4: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksterrein.

Het onderzoeksterrein ligt buiten de historische stadskern van Bilzen gelegen is en op historische kaarten wordt geen bebouwing aangeduid. Op basis van de orthofoto (*Afb. 4)* en de foto's van het terrein die door de opdrachtgever werden aangeleverd (*Afb. 5 – Afb. 7* en *BIJLAGE 3*), wordt een beeld geschetst van de huidige situatie en de gekende verstoringen.

Zone 1 is op dit moment volledig geroerd ten gevolge van de aanleg van de huidige wegenis, het autobusstation en het parkeerterrein voor bussen. Een klein gedeelte (ca. 50 m²) van het onderzoeksterrein wordt ingenomen door een gebouw ter hoogte van perceel 61/2G. Verder is de bodem op meerdere plaatsen geroerd door de aanleg van riolering en andere nutsleidingen. *BIJLAGE 6* geeft een overzicht van de aanwezige nutsleidingen op het terrein. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de omvang en diepte van de sleuven die voor deze aanleg gegraven werden, tot heden onbekend is. Er kan uitgegaan worden van een minimale verstoringsdiepte van ca. 50 cm tot 1 m onder het maaiveld voor de verhardingen en van 0,80 m tot 3 m voor de aanleg van de nutsleidingen. Ter hoogte van het huis kan een verstoring van ca. 80 cm diep verwacht worden.

Zone 2 situeert zich ten oosten van de huidige spoorlijn en sluit in het oosten aan bij het terrein van de Sint-Martinus School. In het verleden werd het terrein grotendeels ingenomen door een doodlopend spoor (*Afb. 8*). Door haar ligging kan worden vermoed dat ook deze zone sterk werd geroerd. Op basis van *BIJLAGE 6* wordt bovendien duidelijk dat twee middenspanningskabels van *Infrax* het centrale en zuidelijke deel van deze zone doorkruisen.



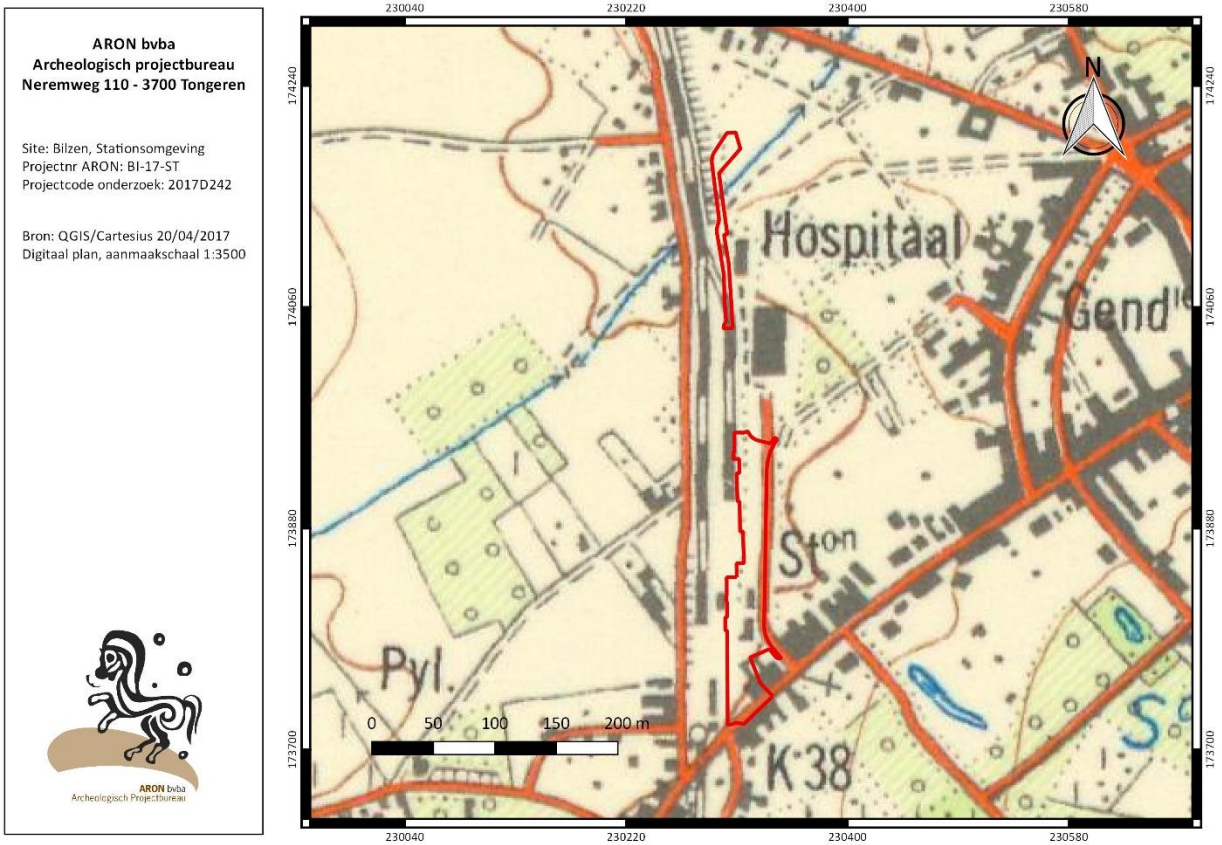
Afb. 5: Foto van het onderzoeksterrein, zone 1, met zicht op het de autobusparking en de woning, foto genomen uit het noorden (zie BIJLAGE 3, foto 5) (De Lijn, dd. 20/05/2016)



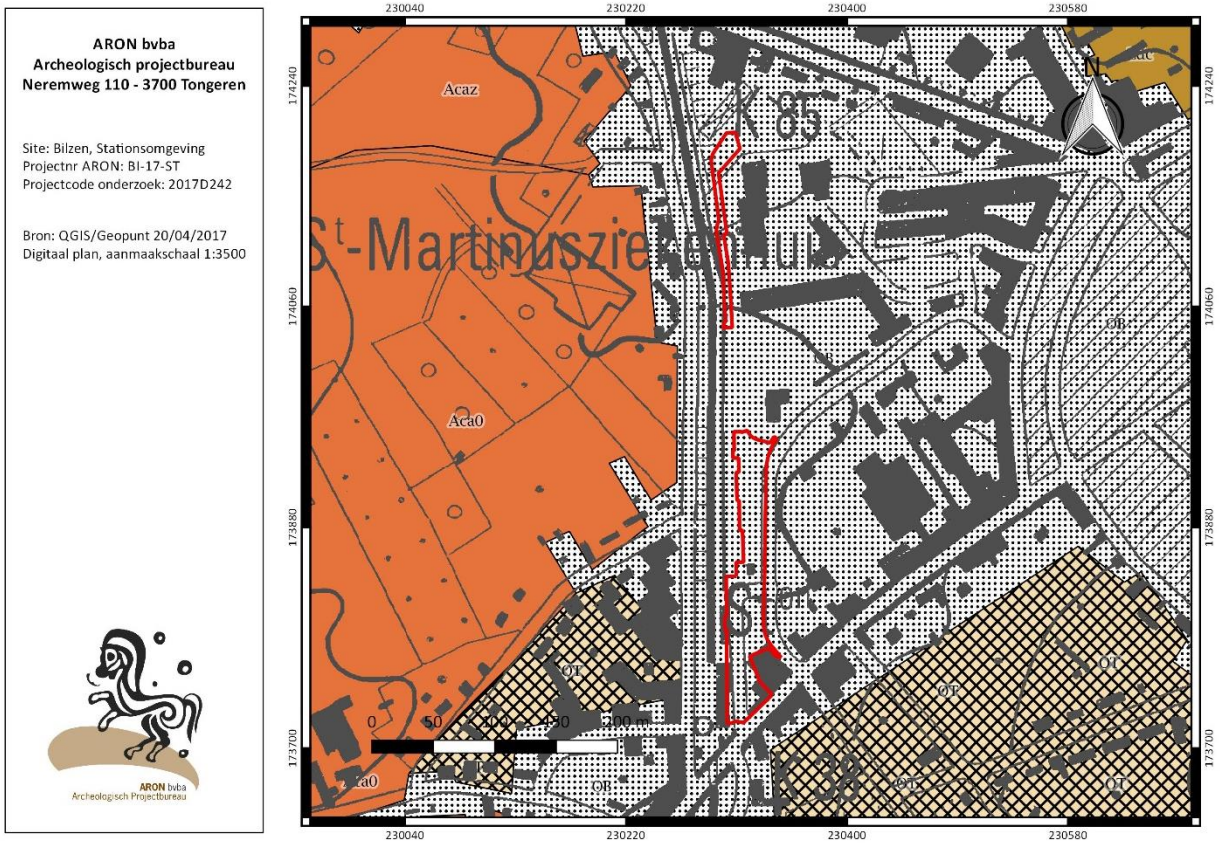
Afb. 6: Foto van het onderzoeksterrein, zone 1, met zicht op het autobusstation, foto genomen uit het noordoosten (zie BIJLAGE 3, foto 8) (De Lijn, dd. 20/05/2016)



Afb. 7: Foto van het onderzoeksterrein, zone 2, met zicht op de spoorwegberm, foto genomen uit het zuiden (zie BIJLAGE 3, foto 3) (De Lijn, dd. 20/05/2016)



Afb. 8: Topografische kaart van 1969 met aanduiding van het onderzoeksterrein.



Afb. 9: Bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood).

Op de bodemkaart (*Afb. 9*) wordt het ganse onderzoeksterrein ingenomen door een OB-bodem. Het gaat hierbij om bebouwde zones, waarin het oorspronkelijk bodemprofiel door ingrijpen van de mens gewijzigd of vernietigd is. [6]

2.2 Impact van de bodemingrepen en kenniswinst

De huidige bodemingreep neemt een totale oppervlakte van 7150 m² in en vindt plaats op een terrein dat vandaag quasi volledig wordt ingenomen door wegenis, verhardingen en nutsleidingen. Enkel de noordelijk gelegen zone 2, waar de aanleg van een fietspad is voorzien en die een oppervlakte inneemt van ca. 1125 m², is momenteel niet verhard. Deze zone betreft een voormalige spoorlijn en twee middenspanningskabels doorkruisen het centrale en zuidelijke deel van deze zone. Op basis hiervan kan ook in deze zone een verstoorde bodem vermoed worden.

De geplande bodemingrepen bereiken met de aanleg van voetpaden, fietspaden, een parking en rijstroken een gemiddelde diepte tot ca. 1 m onder het maaiveld. Enkel ter hoogte van de aanleg van de riolering (met een gemiddelde diepte van 1,5 m en plaatselijk tot 3 m diep) en de sanering van de vroegere tankplaats voor de bussen (tot 4 m diep) zullen plaatselijk diepere afgravingen gebeuren.

Hoewel deze ingrepen op bepaalde plaatsen dieper zullen rijken dan de reeds bestaande verstoringen, is het op basis van de aanwezige verstoringen onmogelijk om eventueel onaangetaste zones in kaart te brengen. Bijkomend kan aangehaald worden dat, ondanks dat de huidige bodemingrepen in de diepte gaan, de impact hiervan minimaal zal blijven. Door de reeds aanwezige verstoringen zullen enkel diep uitgegraven archeologische sporen zoals beerputten, waterputten, … nog deels bewaard zijn.

De combinatie van het feit dat het terrein in zone 1 volledig verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis, verhardingen en nutsleidingen, zone 2 op een voormalige spoorlijn gelegen is en twee middenspanningskabels

[6] Van Ranst & Sys (2000).

een groot deel van het terrein doorkruisen, het volledige onderzoeksterrein door een OB-bodem (een door bebouwing geroerde bodem) wordt ingenomen en het feit dat het onderzoeksterrein buiten de historische stadskern van Bilzen gelegen is en op historische kaarten geen bebouwing wordt aangeduid, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is.

2.3 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvraag werd tijdens het bureauonderzoek behandeld:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling en beschrijf dit aspect.

De korte bespreking van de landschappelijke situering en de bespreking van de recente historische situering, met inbegrip van de recente verstoring en de confrontatie hiervan met de huidige geplande werken, toont aan dat verder onderzoek van het terrein in het kader van toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot kenniswinst.

De huidige bodemingreep neemt een totale oppervlakte van 7150 m² in en is in twee zones onder te verdelen. Zone 1 (6025 m²) wordt volledig ingenomen door wegenis, verhardingen en nutsleidingen. Oorspronkelijk aanwezig waardevol archeologisch erfgoed zal in deze zone door de recente bodemingrepen reeds verstoord zijn. Hoewel zone 2 (1125 m²) niet verhard is, is ook deze zone door de aanwezigheid van een voormalige spoorlijn en de aanwezigheid van twee middenspanningskabels vermoedelijk verstoord.

De combinatie van het feit dat het terrein in zone 1 volledig verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis, verhardingen en nutsleidingen, zone 2 op een voormalige spoorweg gelegen is en twee middenspanningskabels een groot deel van het terrein doorkruisen, het volledige onderzoeksterrein door een OB-bodem (een door bebouwing geroerde bodem) wordt ingenomen en het feit dat het onderzoeksterrein buiten de historische stadskern van Bilzen gelegen is en op historische kaarten geen bebouwing wordt aangeduid, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is. Daarom wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen. De kosten van een archeologisch onderzoek zouden dan ook niet opwegen tegen de geringe kenniswinst die dit zou opleveren.

2.4 Datering en interpretatie

Het onderzoeksterrein omvat voornamelijk een recente infrastructuur ter hoogte van het station. Het terrein bevat daarom hoofdzakelijk recente verstoringen. Ook in de meer noordelijke zone kan een verstoorde bodem vermoed worden gezien de ligging op een voormalige spoorweg.

3. Samenvatting

De initiatiefnemer plant op een 7150 m² groot terrein te Bilzen (prov. Limburg) de heraanleg van de stationsomgeving.

Zone 1 is ter hoogte van het station gelegen en heeft een oppervlakte van ca. 6025 m². Dit terrein is kadastraal gekend als Bilzen, Afd. 1 , sect. H, openbaar domein en percelen 91N(deel), 91/2 (deel), 61F/2, 61/2G en 879P. Deze zone zal met de aanleg van nieuwe verhardingen voor voetpaden, parking en rijstroken volledig heringericht worden.

Zone 2 situeert zich 85 m noordelijker. Hier zal over een afstand van ca. 160 m een fietspad aangelegd worden in de richting van een recent woonproject aan de meer noordelijk gelegen Sint-Lambertuslaan. Het terrein heeft een oppervlakte van ca. 1125 m² en is kadastraal gekend als Bilzen, Afd. 1 , sect H, openbaar terrein en percelen 91N (deel), 196C (deel), 199/2 (deel) en 199D (deel).

De bespreking van de recente historische situering, met inbegrip van de recente verstoring en de confrontatie hiervan met de huidige geplande werken, toont aan dat verder onderzoek van het terrein in het kader van toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot kenniswinst.

De combinatie van het feit dat het terrein in zone 1 volledig verstoord is door de aanleg van de huidige wegenis, verhardingen en nutsleidingen, zone 2 op een voormalige spoorweg gelegen is en twee middenspanningskabels een groot deel van het terrein doorkruisen, het volledige onderzoeksterrein door een OB-bodem (een door bebouwing geroerde bodem) wordt ingenomen en het feit dat het onderzoeksterrein buiten de historische stadskern van Bilzen gelegen is en op historische kaarten geen bebouwing wordt aangeduid, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is.

Bijgevolg werd dan ook een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt en wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd. De kosten van een archeologisch onderzoek zouden dan ook niet opwegen tegen de geringe kenniswinst die dit zou opleveren.

Neremweg 110 · B-3700 Tongeren • T +32(0) 12 22 52 50 • F +32(0) 12 77 00 34 • info@aron-online.be • www.aron-online.be