



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

2017

ARCHEOLOGIENTOTA

Archeologienota te Westkerke parking A18 – E40 te (West-Vlaanderen).

ADEDE Archeologisch Rapport 188



JANSSENS D.



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 188

Archeologienota te Westkerke -
parking A18 – E40 (West-
Vlaanderen).

JANSSENS DAVID



LOGO OPDRACHTGEVER

Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2017
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Bart De Smaele
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba.

Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche	- 5 -
2	Bureauonderzoek	- 10 -
2.1	Archeologische voorkennis	- 10 -
2.2	Aanleiding van het onderzoek.....	- 10 -
2.3	Doel van het onderzoek	- 10 -
2.4	Huidige situatie projectgebied	- 11 -
2.5	Beschrijving geplande werken.....	- 11 -
2.6	Randvoorwaarden	- 12 -
2.7	Werkwijze	- 12 -
3	Assessmentrapport.....	- 16 -
3.1	Landschappelijke situering van het onderzoeksgebied.....	- 16 -
3.2	Geo(morfo)logische en bodemkundige situering van het onderzoeksgebied	- 18 -
3.2.1	Tertiair geologisch	- 18 -
3.2.2	Quartaair geologisch	- 19 -
3.2.3	Bodem	- 20 -
3.2.3.1	Bodemtypekaart.....	- 20 -
3.2.3.2	Potentiële bodemerosie	- 22 -
3.2.3.3	Erosiegevoeligheid.....	- 22 -
3.2.3.4	Landgebruik	- 23 -
3.2.3.5	Gewestplan.....	- 24 -
3.3	Historische situering van het onderzoeksgebied	- 26 -
3.3.1	Historisch kaartmateriaal	- 26 -
3.3.1.1	Fricx-kaarten (1712)	- 26 -
3.3.1.2	Kaart van Ferraris (1771 – 1778)	- 26 -
3.3.1.3	Atlas der Buurtwegen (1840)	- 27 -
3.3.1.4	Topografische kaart van Vandermaelen (1846 – 1854)	- 28 -
3.3.1.5	Kaart van Popp (1842 – 1879)	- 29 -
3.3.1.6	Wereldoorlog I.....	- 30 -
3.3.1.7	luchtfoto's 1971 & 1979 – 1990	- 32 -
3.4	Archeologische situering van het projectgebied.....	- 33 -

4	Besluit	- 35 -
4.1	Besluit gespecialiseerd publiek	- 35 -
4.2	Besluit breed publiek.....	- 36 -
5	Bibliografie.....	- 37 -
6	Lijst van plannen.....	- 38 -
7	Lijst van figuren	- 39 -

1 Administratieve fiche

Projectcode	2017C428
Site	Westkerke – parking A18 – E40
Projectsigle ADEDE	WES-A18
Ligging	T er hoogte van kilometerpunt 40,500.
Bounding Box	Punt 1 (ONO): X: 54148,022m Y: 207925,949m Punt 2 (WZW): X: 53733,384m Y: 207838714m
Topografische kaart	Zie plannr. 1
Kadaster	Openbaar domein Zie plannummer 3
Soort onderzoek	Bureauonderzoek
Opdrachtgever	VLAAMSE OVERHEID AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
Aard van de vervolgwerken	Uitbreiding bestaande parking
Uitvoerder	ADEDE bvba
Erkenningsnummer ADEDE bvba	2015/00058
Erkend archeoloog	Bart De Smaele 2015/00070 Hadewijch Pieters 2017/00168
Tijdelijke bewaarplaats archief	ADEDE bvba
Bibliografische referentie	Janssens D., 2017, Archeologienota te Westkerke - parking A18 – E40 (West-Vlaanderen), ADEDE Archeologisch Rapport 188, Gent.
Grootte projectgebied	32 859,88m ²
Periode uitvoering	April 2017
Thermen thesaurus Onroerend Erfgoed	Bureauonderzoek, archeologienota
Verstoorde zones	Zie plannummer 4



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

WESTKERKE - parking A18

Plannr. 1
Topografische kaart

2017C428 28/04/2017

© AGIV

Legende
 Projectgebied

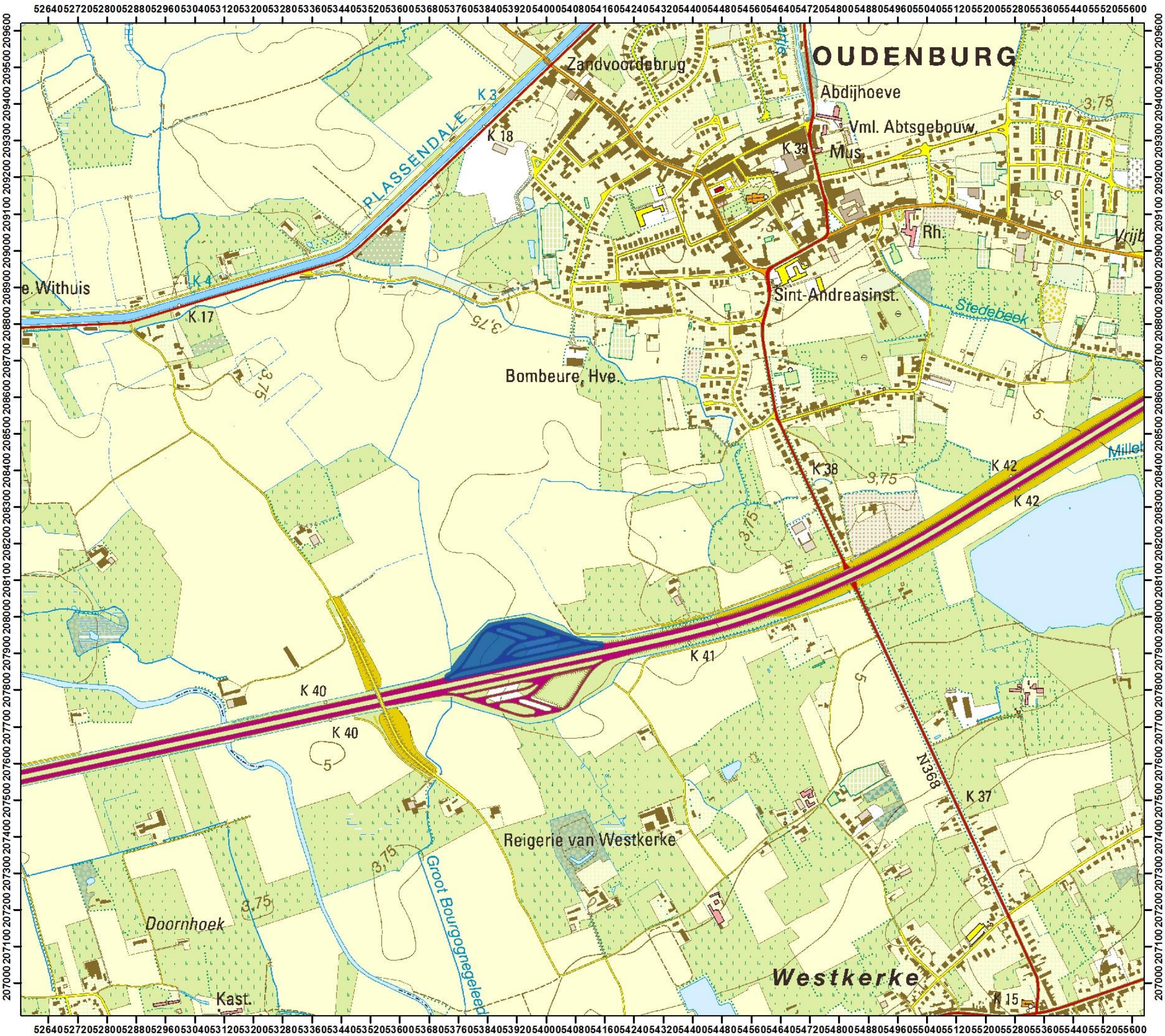


N

0

750

Meter





ADEDE
SEARCH & RECOVERY

WESTKERKE - parking A18

Plannr. 2
Orthofoto 2016

2017C428 28/04/2017

© AGIV

Legende

Projectgebied

N

0110

Meter





ADEDE
SEARCH & RECOVERY

WESTKERKE - parking A18

Plannr. 3
GRB (kadaster)

2017C428 28/04/2017

© AGIV

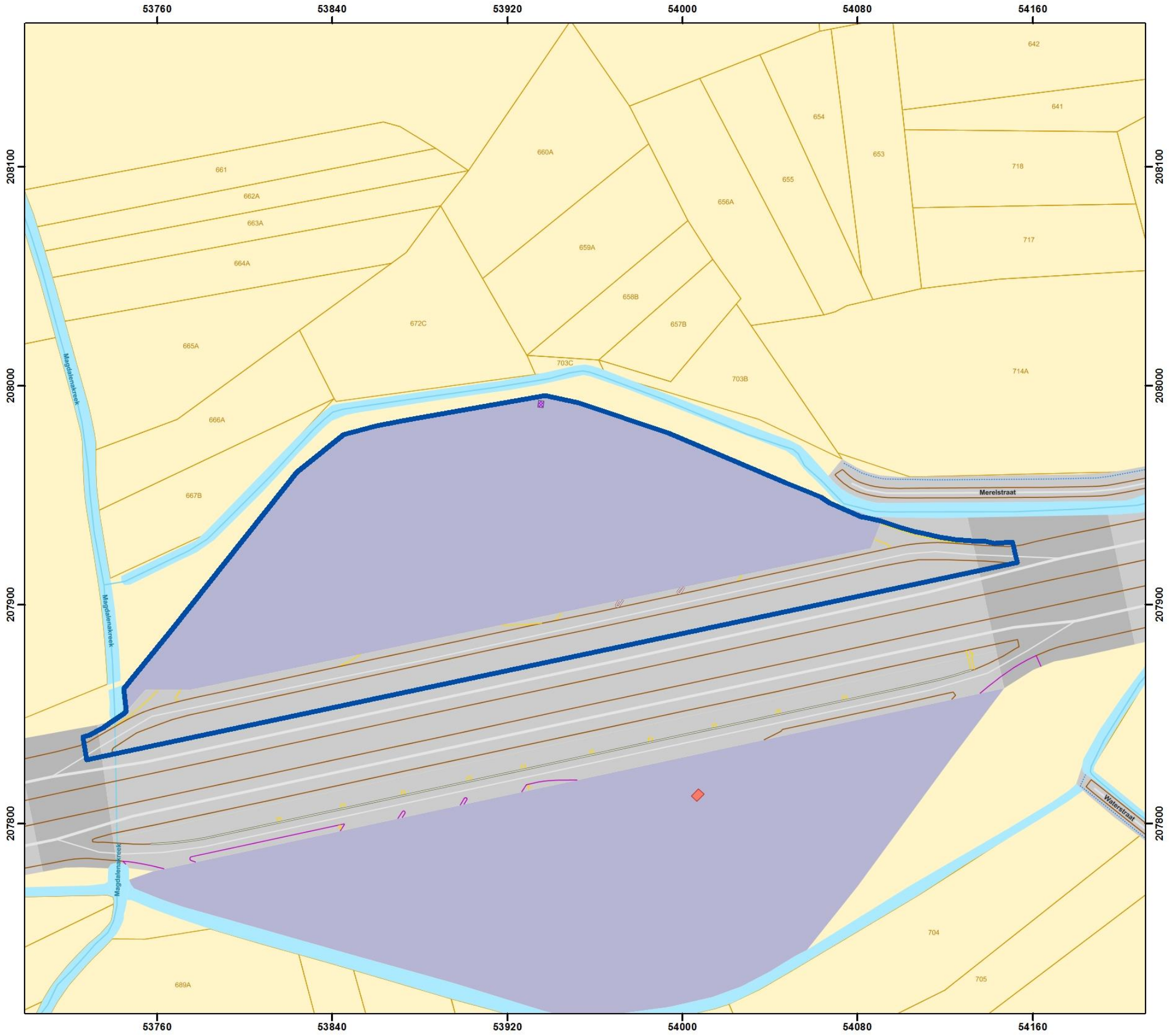
Legende

Projectgebied

N

0125

Meter





WESTKERKE - parking A18

Plannr. 4
Gekende verstoorde zones

2017C428 28/04/2017

© AGIV

Legende

Projectgebied

Type

Verharding

N

0125

Meter



2 Bureauonderzoek

2.1 Archeologische voorkennis

Binnen de contouren van het onderzoeksgebied werd voorafgaand nog geen archeologisch onderzoek verricht. Binnen de directe en ruime omgeving ervan echter wel, deze resultaten worden toegelicht in het assessmentrapport.

2.2 Aanleiding van het onderzoek

De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000m² of meer bedraagt. De initiatiefnemer is daarom verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

2.3 Doel van het onderzoek

Deze archeologische nota heeft tot doel om door middel van de bestaande archeologische, geografische, geologische, en historische bronnen de mogelijkheid tot het aantreffen van archeologisch waardevolle sites binnen het projectgebied te onderzoeken. Aan de hand van de verzamelde informatie wordt vervolgens een programma van maatregelen opgesteld met het doel de archeologische kennis te bewaren voor de volgende generaties.

Volgende onderzoeksvragen worden in deze archeologienota behandeld:

- Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologisch potentieel van het onderzoeksgebied?
- Zijn er archeologische sites met relevante cultuurhistorische waarde gekend op of in de omgeving van het onderzoeksgebied?
- Hoe evolueerde het historisch landgebruik van het onderzoeksgebied?
- Hoe evolueerde de historische bebouwing van het onderzoeksgebied?
- Wat is de potentiële impact van de geplande werken op het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed?

2.4 Huidige situatie projectgebied

Momenteel bevindt er zich binnen het onderzoeksgebied een parking voor doorreizend verkeer ter hoogte van de A18-E40 richting Veurne. De zuidelijke parkeerstroken zijn voorzien voor vrachtwagens terwijl de meer noordelijke voorzien zijn voor personenwagens.

2.5 Beschrijving geplande werken

Het project omvat de aanleg van extra verharding ten behoeve van vrachtwagenparkeerplaatsen op de snelwegparking langs de A18 in Westkerke (rijrichting Veurne), ter hoogte van kilometerpunt 40,500.

De verharding zal uitgevoerd worden in asfalt en wordt aangelegd in een graszone binnen de grenzen van de bestaande parking. Deze graszone ligt tussen de 75cm à 100cm lager dan de naastliggende verharding.

Voor de bestaande verharding wordt de toplaag vernieuwd. Dit heeft geen impact op de bodem.

Alle ingrepen worden uitgevoerd binnen de bestaande grenzen van het openbaar domein.

De nieuwe verharding wordt volgens onderstaand beschreven manier opgebouwd.

- Toplaag SMA-C2 met polymeerbitumen dikte = 4cm
- Onderlaag APO-A dikte = 6 cm
- Onderlaag APO-A dikte = 6 cm
- Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsel, type IA dikte = 25 cm
- Onderfundering type II=20cm

Concreet betekent dit dat er een ingreep in de bodem zal plaatsvinden ter hoogte van de nieuwe verharding tot op een diepte van 61cm.

Het grondverzet:

- de totale uitgraving bedraagt ongeveer 3100 m³
- de totale aanvulling bedraagt ongeveer 2400 m³.

De maximum diepte van de fundering is 0,65 m¹.

Voor een inplantingsplan van de ontworpen toestand wordt verwezen naar plannr. 5.

¹ Info aangeleverd door de opdrachtgever.

2.6 Randvoorwaarden

Door de aanwezige verharding is het fysisch onmogelijk eventueel vervolgonderzoek aan te vangen voorafgaand aan het verkrijgen van de vergunning.

2.7 Werkwijze

Dit bureauonderzoek heeft tot doel de aanwezigheid en de bewaringstoestand van de archeologische resten binnen het projectgebied in te schatten, alsook de impact van de geplande werken op het aanwezige archeologische erfgoed. Op basis van de verworven kennis kunnen concrete aanbevelingen geformuleerd worden voor een eventuele verder prospectie-/opgravingsstrategie. De archeologische verwachting van het projectgebied wordt gebaseerd op gekende geologische, landschappelijke, archeologische, historische en geografische bronnen. Hiervoor wordt beroep gedaan op gekende literatuur, de Centraal Archeologische Inventaris, het Geoportaal van Onroerend Erfgoed en de Databank Ondergrond Vlaanderen. Dit alles wordt vervolgens samengelegd met topografische kaarten, recente luchtfoto's, kadasterkaarten en plannen van de gekende/geplande toestand.

Overzicht geconsulteerde kaarten:

- Onderzoeksgebied:
 - Inplantingsplan huidige toestand
 - Inplantingsplan geplande toestand
 - Doorsnede bestaande toestand
 - Doorsnede nieuwe toestand
- Geografische/geo (morfo)logische en bodemkundige situering:
 - Topografische kaart
 - Orthofoto
 - Kadasterkaart
 - Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II
 - Tertiair geologische kaart
 - Quartair geologische kaart
 - Bodemtypekaart
 - Potentiële bodemerosiekaart
 - Erosiegevoeligheidskaart
 - Bodemgebruiksbestand
 - Gewestplan
- Historische situering:

- Cartes des Pays-Bas van Fricx, 1744
- Kaart van Ferraris, 1777
- Atlas der Buurtwegen, 1840
- Kaart van Vandermaelen, 1846-1854
- Kaart van Popp, 1842-1879
- Luchtfoto's
- Archeologische situering:
 - Geoportaal Centraal Archeologische Inventaris
 - Inventaris Onroerend Erfgoed



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

WESTKERKE - parking A18

Plannr. 5
Inplantingsplan geplande toestand

2017C428 28/04/2017

© AGIV, opdrachtgever

Legende

Projectgebied

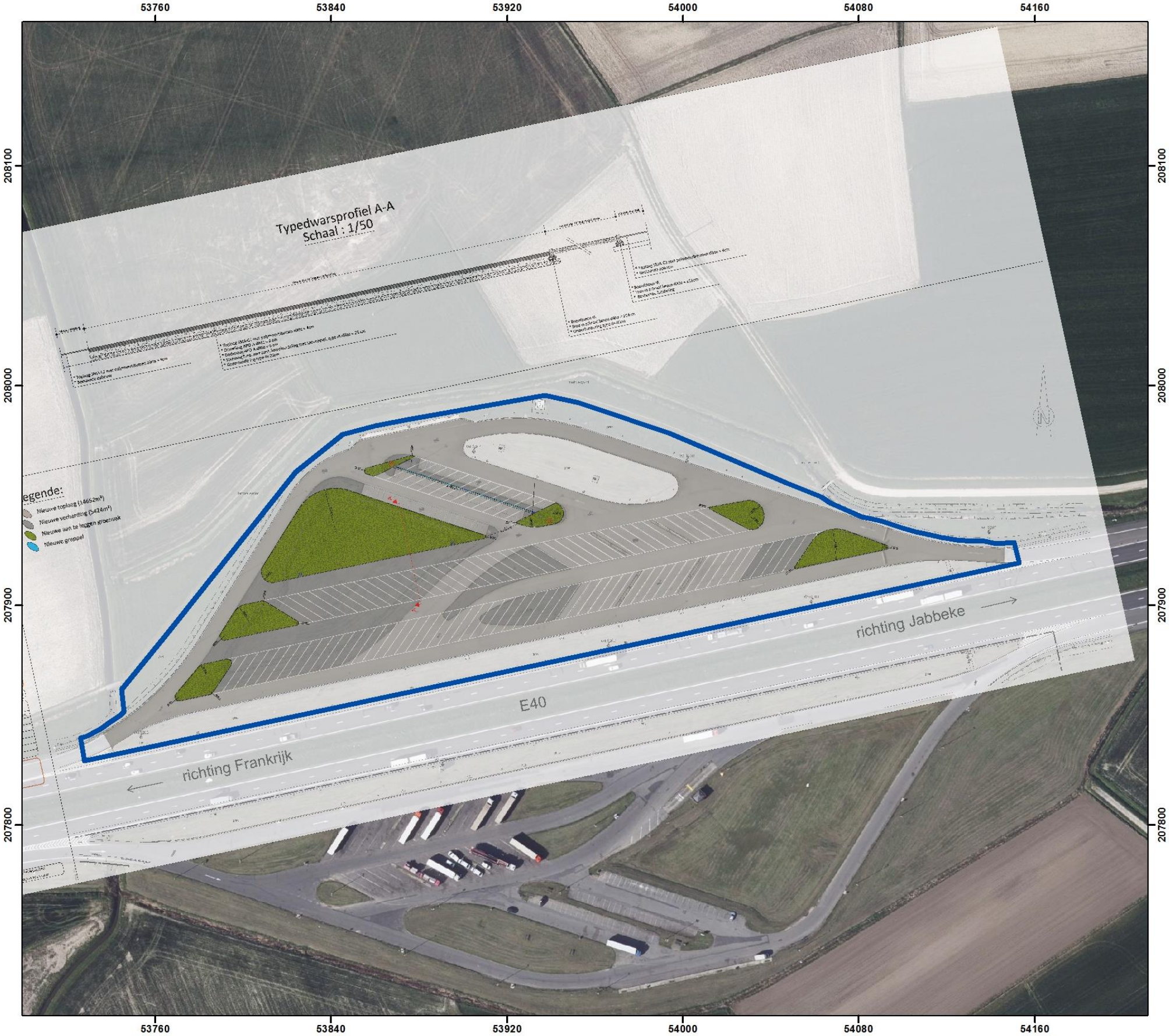
N



0

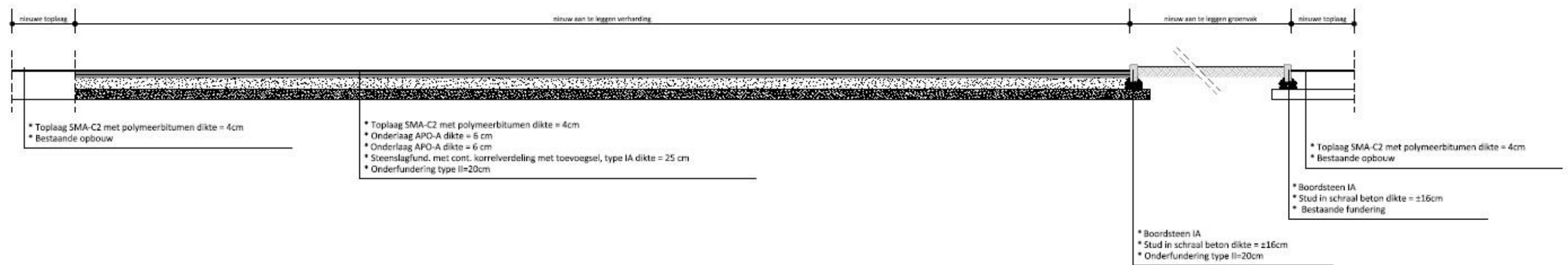
125

Meter



Typedwarsprofiel A-A

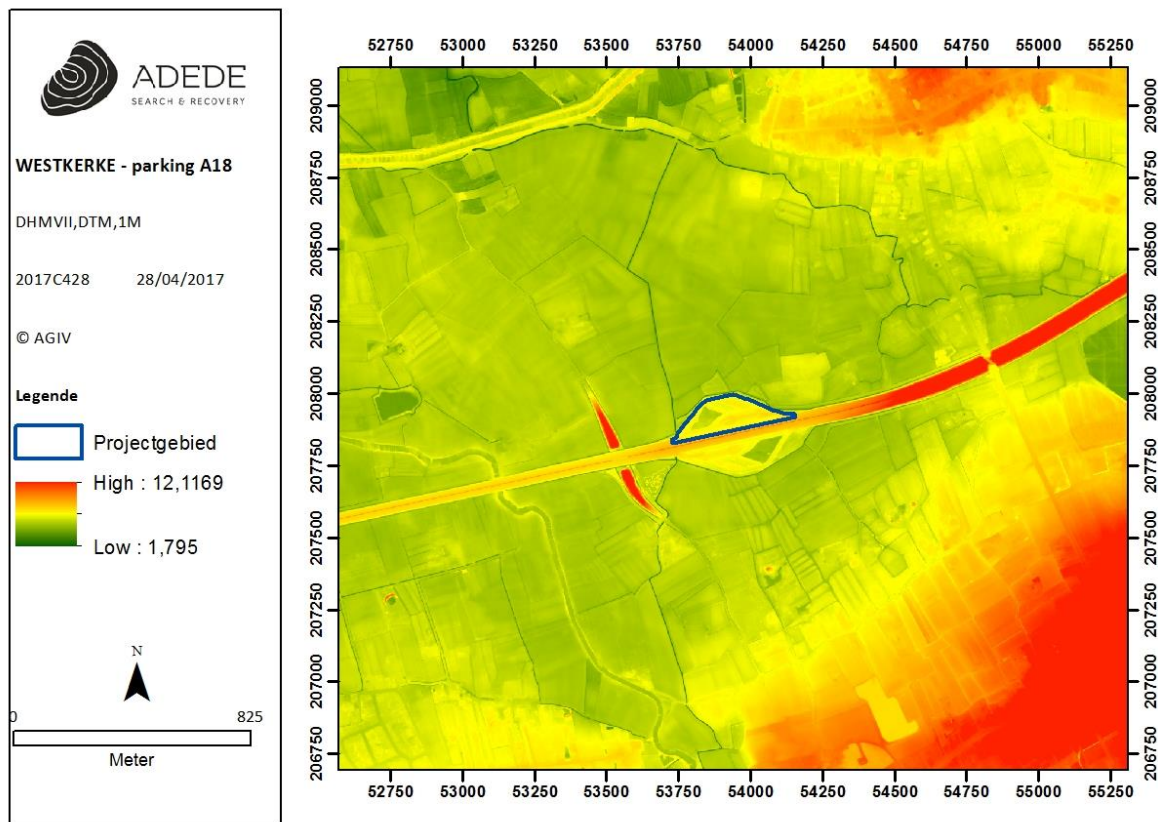
Schaal : 1/50



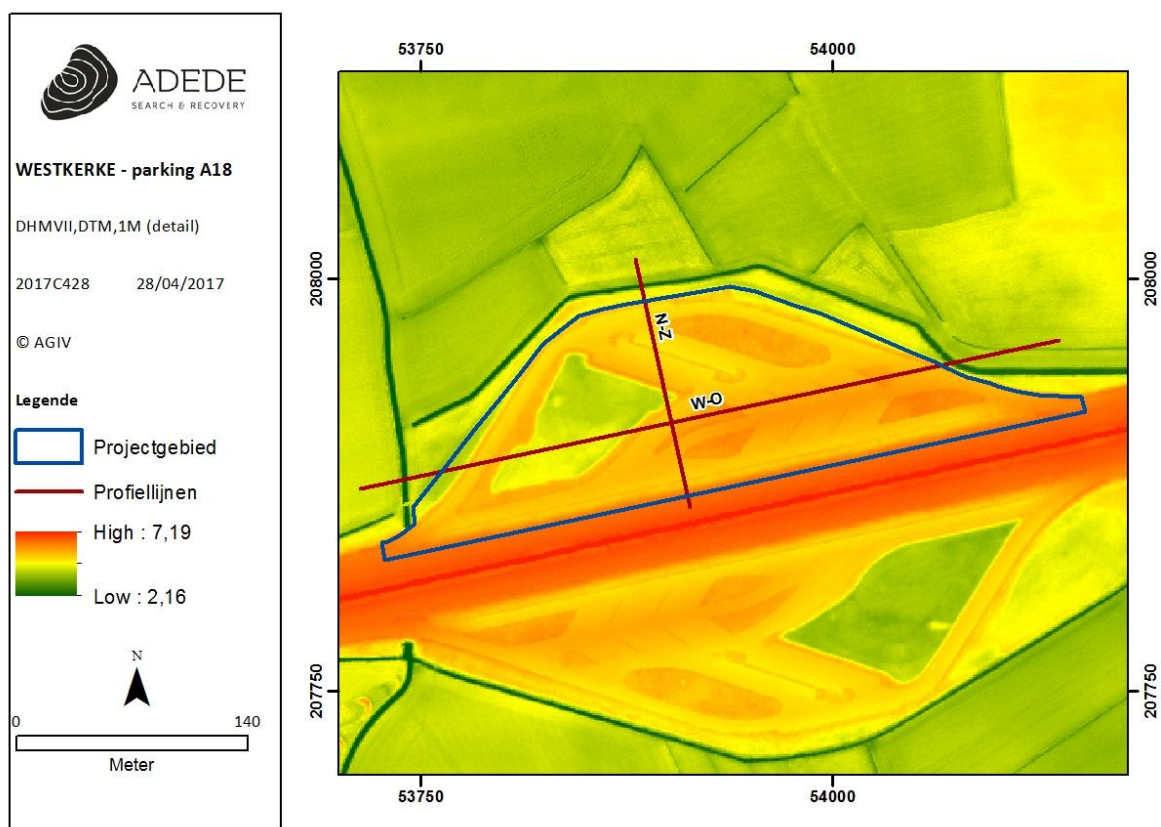
3 Assessmentrapport

3.1 Landschappelijke situering van het onderzoeksgebied

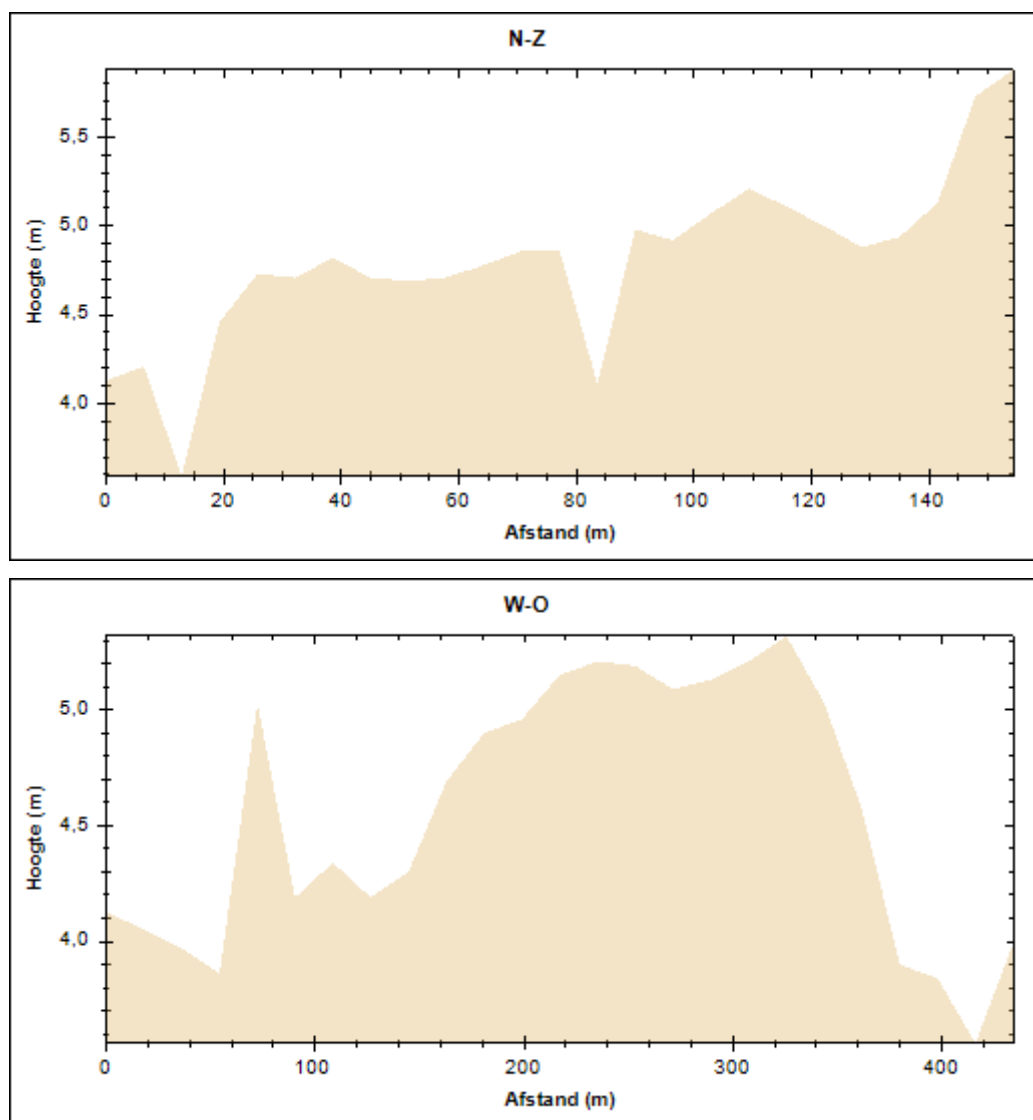
Het onderzoeksgebied is gelegen langs de noordelijke zijde van de A18 – E40 die richting Veurne loopt. Het maakt geen deel uit van een gemeente, stad of gehucht en ligt op een afstand van ongeveer 1.5km ten noordwesten van Westkerke en op een quasi even grote afstand ten zuidwesten van Oudenburg. De gemiddelde hoogte bedraagt ca. 5m TAW met de uitzondering van een aanwezige talud in het westen die een hoogte heeft van +/- 4m TAW.



Figuur 1. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m.



Figuur 2. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m (detail).



Figuur 3. Hoogteprofielen van het projectgebied.

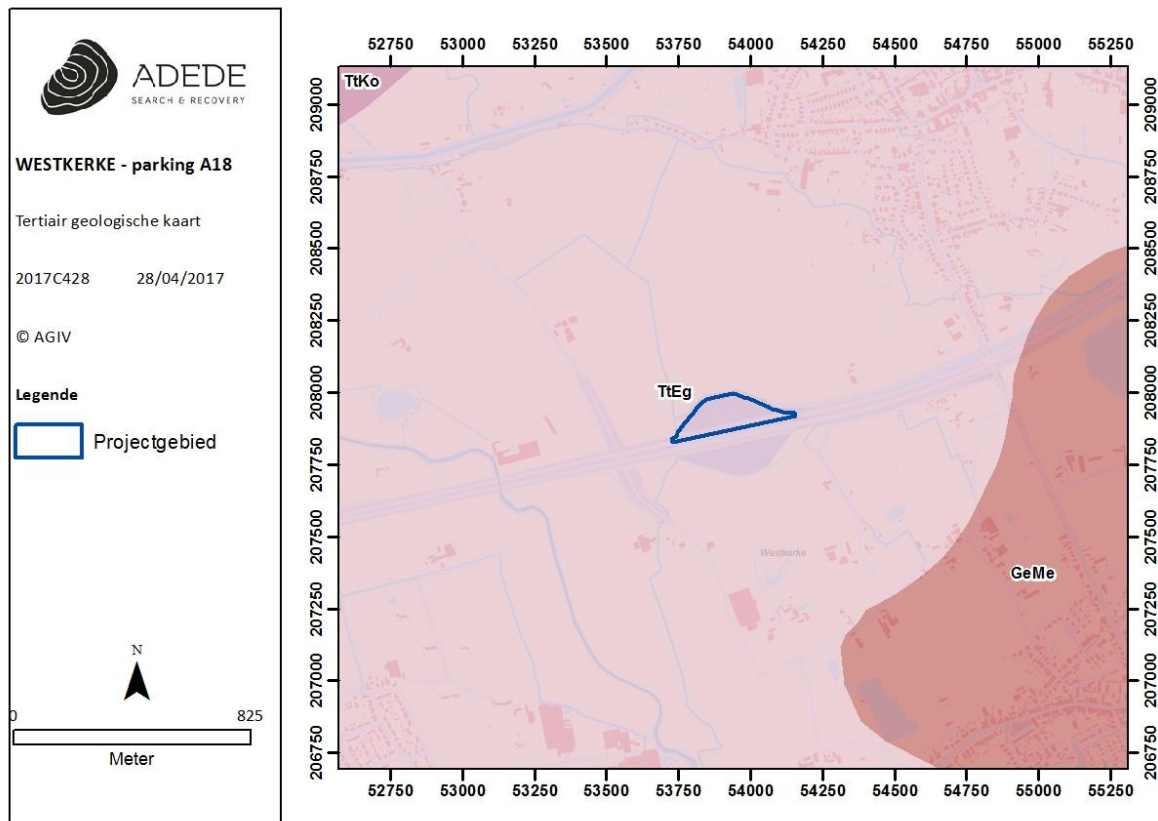
3.2 Geo(morfo)logische en bodemkundige situering van het onderzoeksgebied

3.2.1 Tertiair geologisch

De Tertiair geologische kaart (1:50.000) geeft de lithologie van de afzettingen onder de Quartaire afzettingen weer. Ter hoogte van het volledige onderzoeksgebied is het **Lid van Egem**² (TtEg) terug te vinden die behoort tot de Formatie van Tielt (Tt). Deze vroeg-Eocene formatie vormt een grijsgroene, glauconiet- en glimmerhoudende, zeer fijne zandlaag. Er zijn in dit lid ook kleilagen en

² Bogemans F., 2007, Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 4-5-11-12, Blankenberge-Westkapelle-Oostduinkerke-Oostende, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.

zandsteenbanken terug te vinden. De Formatie van Tielt behoort tot de **leper Groep**³ (samen met de Formatie van Kortrijk en de Formatie van Gentbrugge). De Formatie van Tielt wordt opgedeeld in 2 leden (het Lid van Kortemark en het Lid van Egem).



Figuur 4. Situering van het projectgebied op de tertiair geologische kaart.

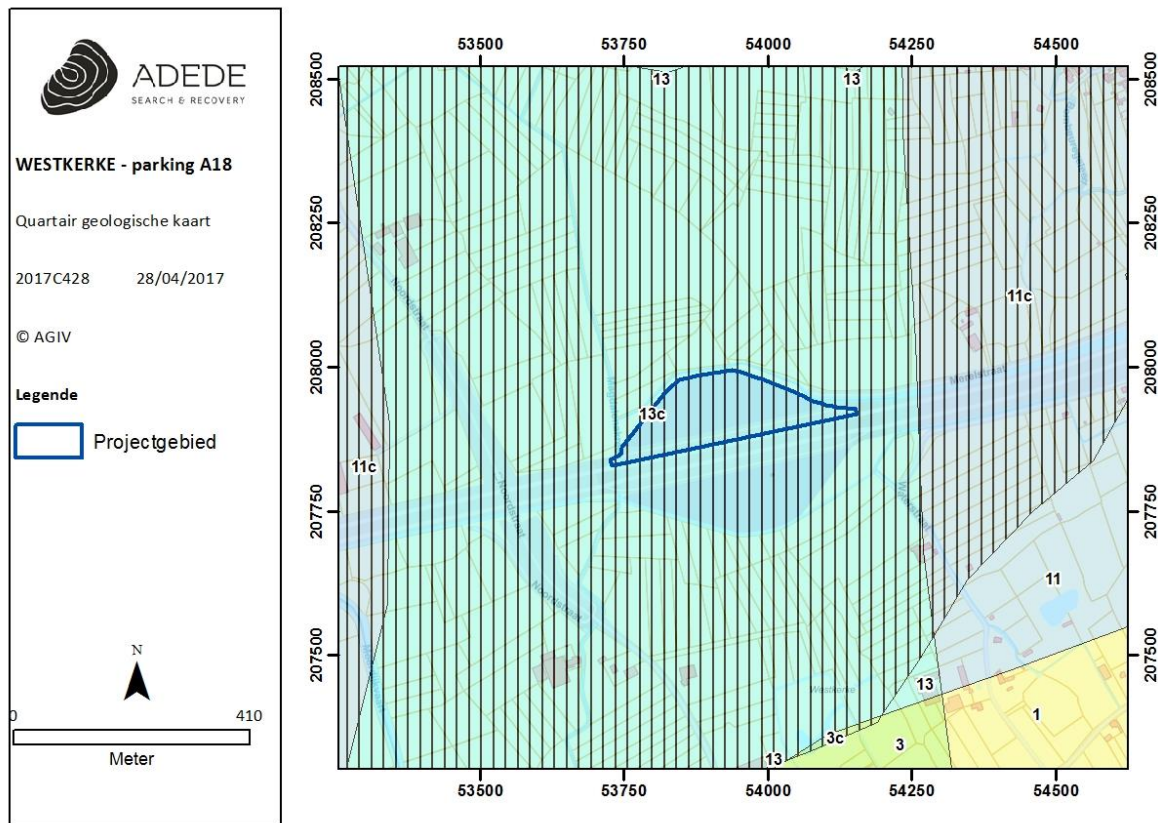
3.2.2 Quartair geologisch

Het volledige onderzoeksgebied is gesitueerd in eenzelfde quartaire afzetting, met name **profieltype 13c**. Bij dit profieltype⁴ zijn er Holocene en/of Tardiglaciale getijdenafzettingen aanwezig bovenop de Pleistocene sequentie. De opbouw van dit profieltype is als volgt: **GLPe**: Getijdenafzettingen (mariene en estuariene) van het Eemiaan (Laat-pleistoceen) bedekt door **FLPw**: Dit zijn fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). Daarboven ligt **ELPw en/of HQ**: Dit zijn eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) of mogelijk Vroeg-Holocene. In het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen bestaan deze afzettingen voornamelijk uit silt (loess) en in de meer

³ Lithostratigrafische tabel van het Neogeen en Paleogeen (Tertiair), DOV

⁴ Bogemans F., 2005, Legende overzichtskaart quartairgeologie Vlaanderen, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.

noordelijke en centrale delen van Vlaanderen, waar het onderzoeksgebied zich bevindt, zijn deze opgebouwd uit zand tot zandleem. Anderzijds kunnen er eveneens hellingsafzettingen van het quartair aanwezig zijn. Deze karteereenheid kan mogelijk lokaal afwezig zijn. De laatste karteereenheid van dit profieltype is **GH**: Dit zijn getijdenafzettingen (mariene en estuariene) van het Holoceen⁵.



Figuur 5. Situering van het projectgebied op de quartair geologische kaart.

3.2.3 Bodem

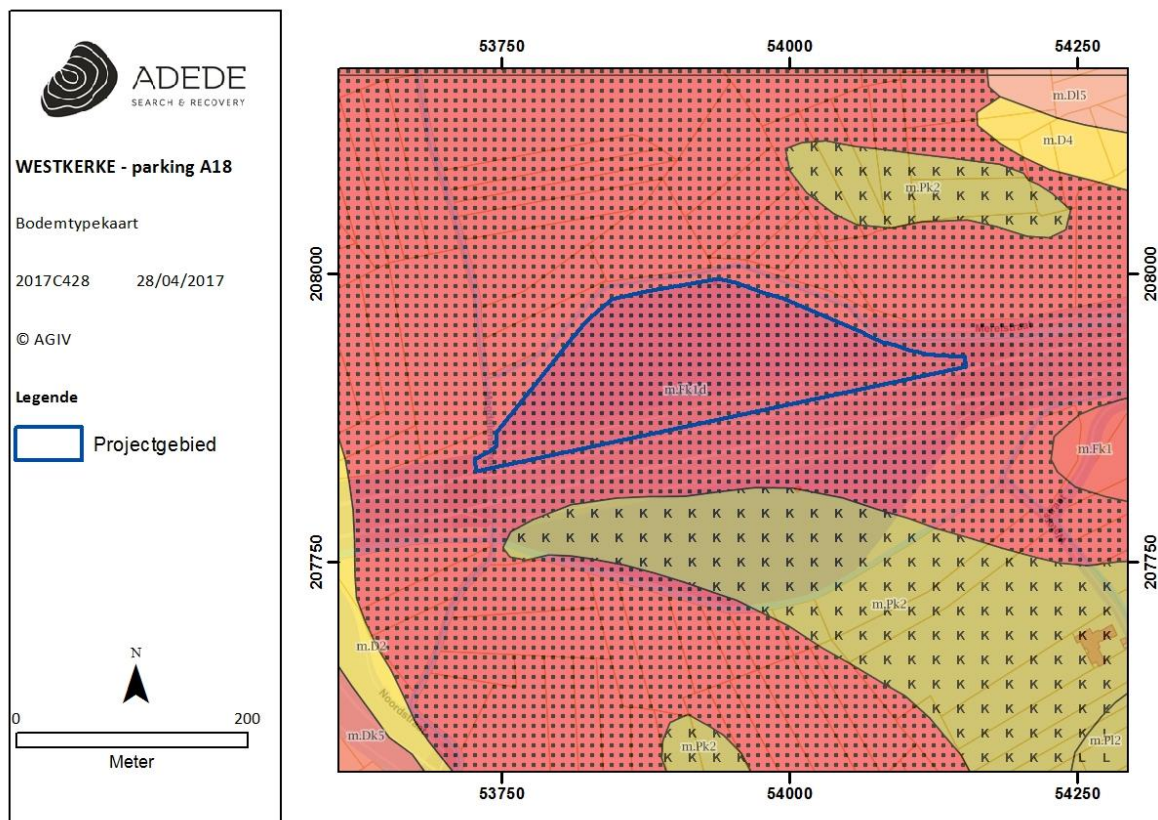
In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de bodemtypekaart, potentiële bodemerosiekaart, erosiegevoeligheidskaart en het bodemgebruiksbestand besproken.

3.2.3.1 Bodemtypekaart

Op de bodemtypekaart wordt ter hoogte van het onderzoeksgebied '**m.Fk1d**' als bodemtype teruggevonden.

⁵ JACOBS, P. 2004

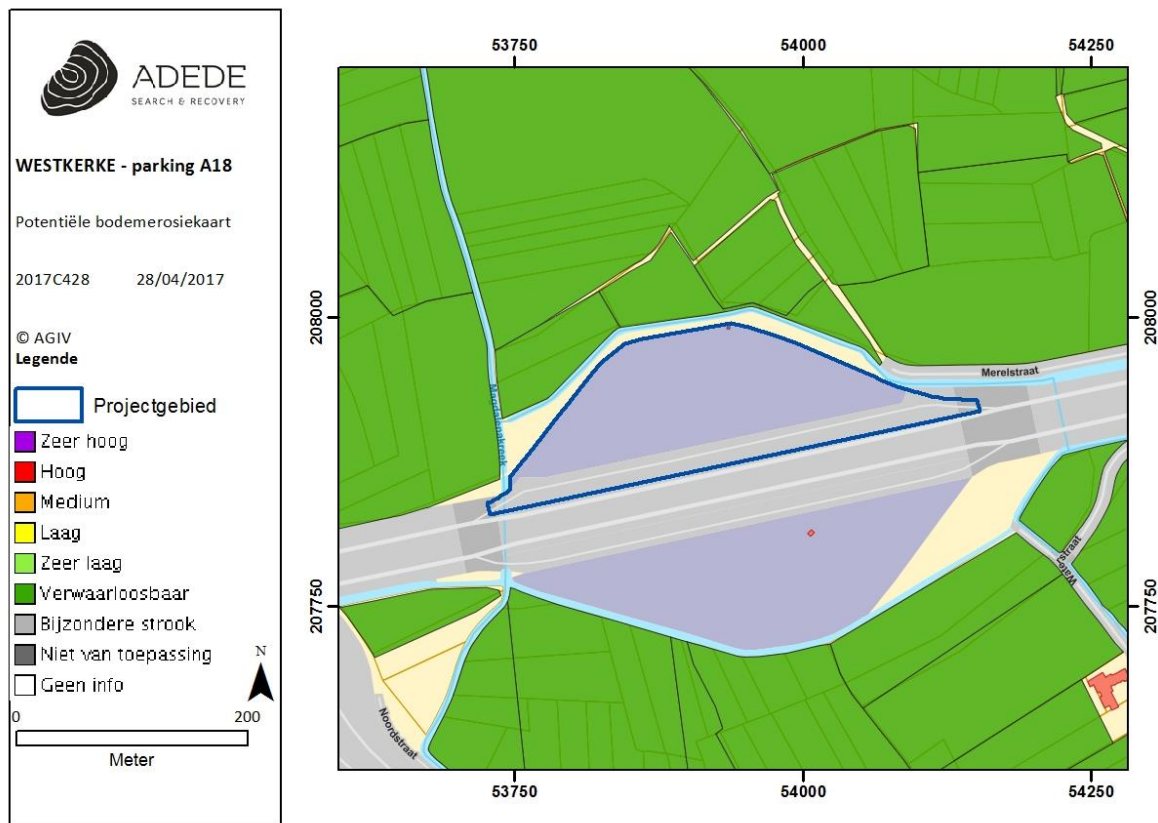
- **m.Fk1d:** Dit zijn overdekte poelgronden en overdekte oude kleiplaatgronden met storende laag op geringe diepte. Het bodemprofiel van deze gronden is roestig gevlekt vanaf 20 tot 30 cm diepte. In weiland is ook de bovengrond roestig (zoderoest). Meestal zijn deze bodems kalkhoudend, maar de bovengrond is sterk of volledig ontkalkt (vooral in oud weiland). De waterhuishouding is ongunstig. Ten gevolge van de nogal lage ligging en van het voorkomen van een min of meer ondoorlatende laag (poelgrondklei) in het profiel, komt periodiek wateroverlast voor. De bovengrond heeft een tamelijk goede structuur wanneer hij nog kalkhoudend is. Bij volledig ontkalkte bovengronden treedt structuurverval op. De bewerking is lastig en beperkt tot een korte periode. De F gronden hebben meestal geen hoge behoefte aan anorganische meststoffen. Kalkbemesting en organische bemesting zijn nodig. Een goede ontwatering en een dichte drainage, vooral op bouwland, zijn zeer nuttig.



Figuur 6. Situering van het projectgebied op de bodemtypekaart.

3.2.3.2 Potentiële bodemerosie

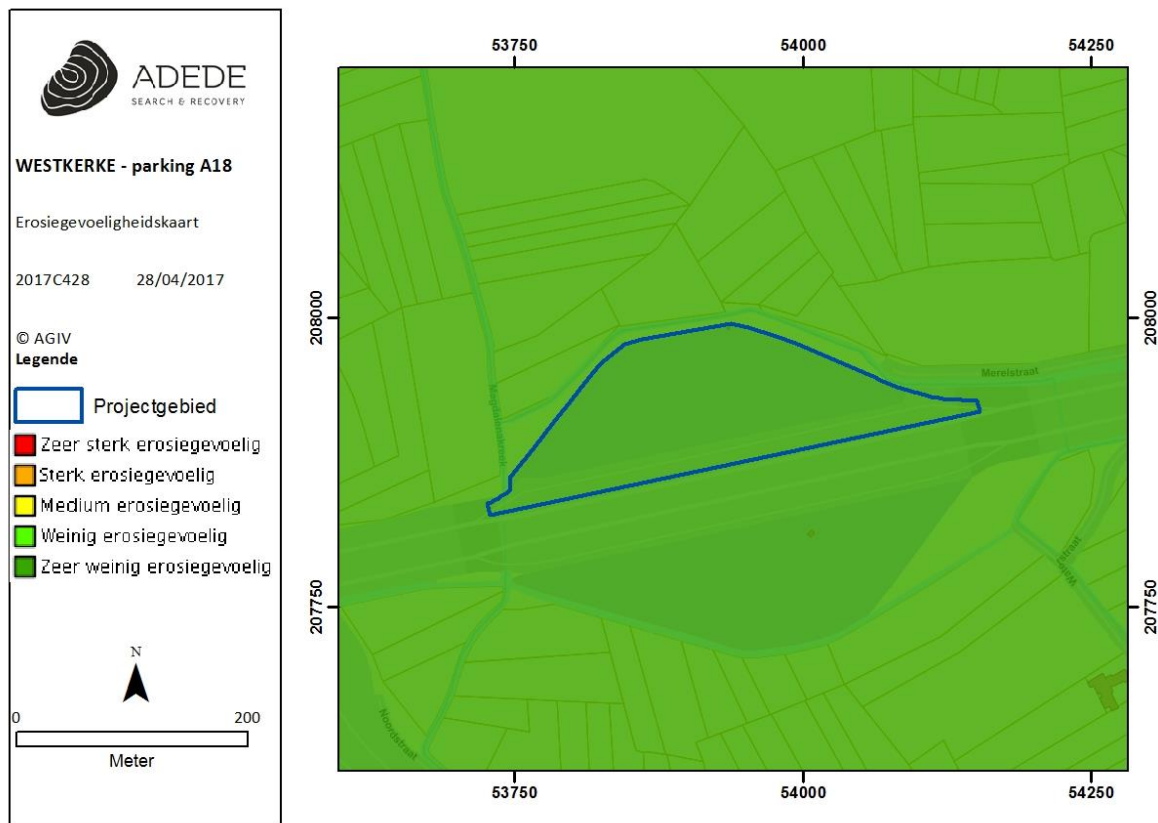
De potentiële bodemerosie per perceel houdt rekening met onder meer het bodemtype, de hellingsgraad en de hellingslengte van het perceel. Het houdt echter geen rekening met het huidige landgebruik. Voor het onderzoeksgebied zijn er geen exacte waarden beschikbaar. Binnen een straal van 40 m is de totale potentiële erosie verwaarloosbaar.



Figuur 7. Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart.

3.2.3.3 Erosiegevoeligheid

Het onderzoeksgebied is benoemt als zijnde van erosiegevoeligheid klasse 5, wat wil zeggen dat er zeer weinig erosiegevoeligheid is.



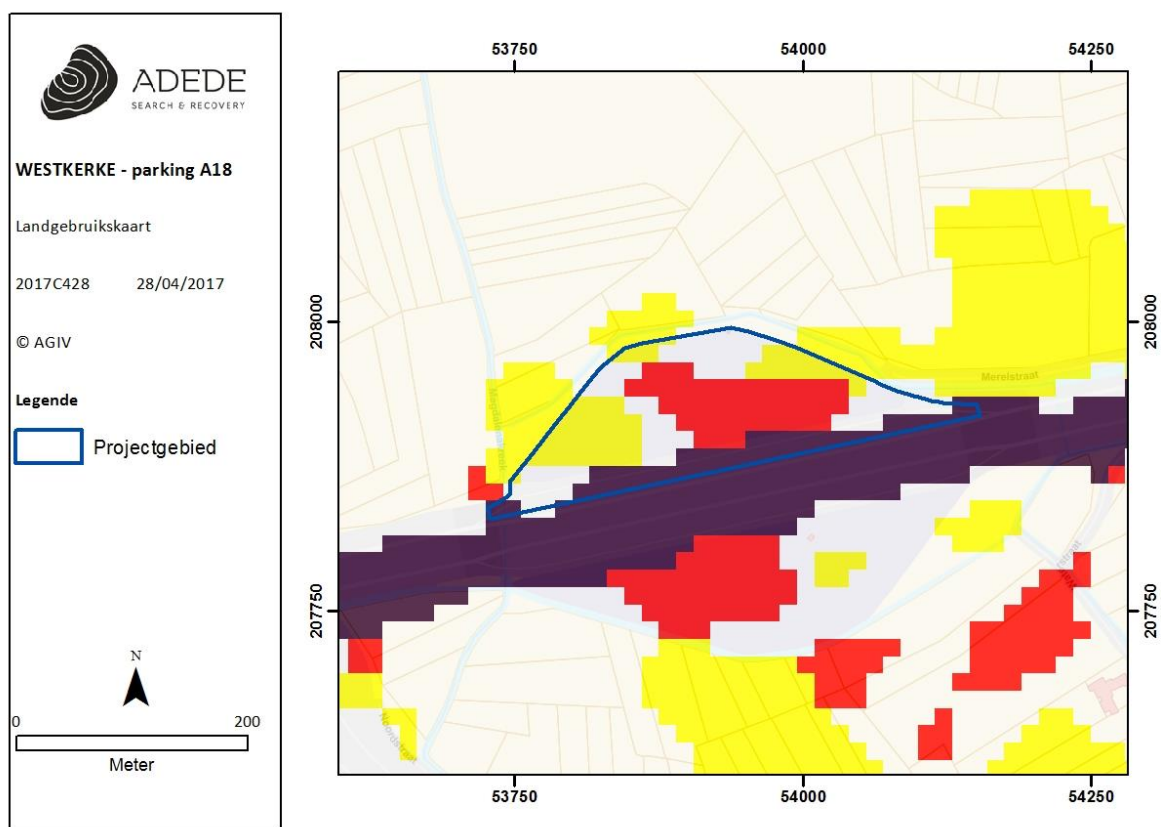
Figuur 8. Situering van het projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart.

3.2.3.4 Landgebruik

Om het landgebruik ter hoogte van het onderzoeksgebied na te gaan werd gebruikt gemaakt van het bodemgebruiksbestand, opname 2001. Hierop valt te zien dat het onderzoeksgebied als volgt gekarteerd staat:

- **Akkerbouw:** Hierbij wordt de bodem gebruikt in rotatiesystemen waarbij jaarlijks gewassen worden geoogst, inclusief braakland.
- **Weiland:** Dit is een bodem die bedekt is met gras en die niet gelegen is in het overstromingsgebied van een rivier.
- **Andere bebouwing:** Bij dit landgebruik is het grootste deel van het gebied bedekt door structuren zoals gebouwen, wegen en artificiële oppervlakten met groene oppervlakten en stukken open bodem. Standaard is tussen 30 en 80% van deze bodem verhard.

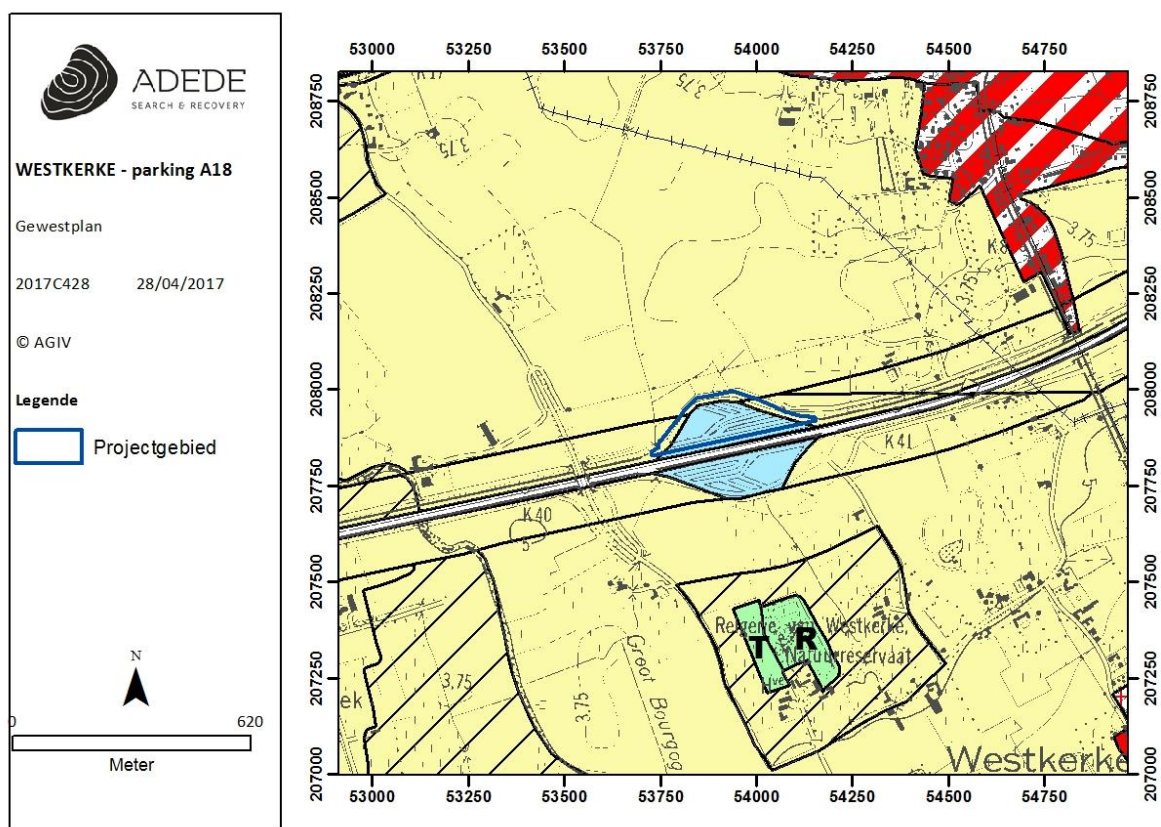
Autosnelweg: Wegen die bij wet gecatalogeerd zijn als autosnelweg.



Figuur 9. Situering van het projectgebied op het bodemgebruiksbestand.

3.2.3.5 Gewestplan

Het onderzoeksgebied is ingedeeld als gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut (0200) op het gewestplan.



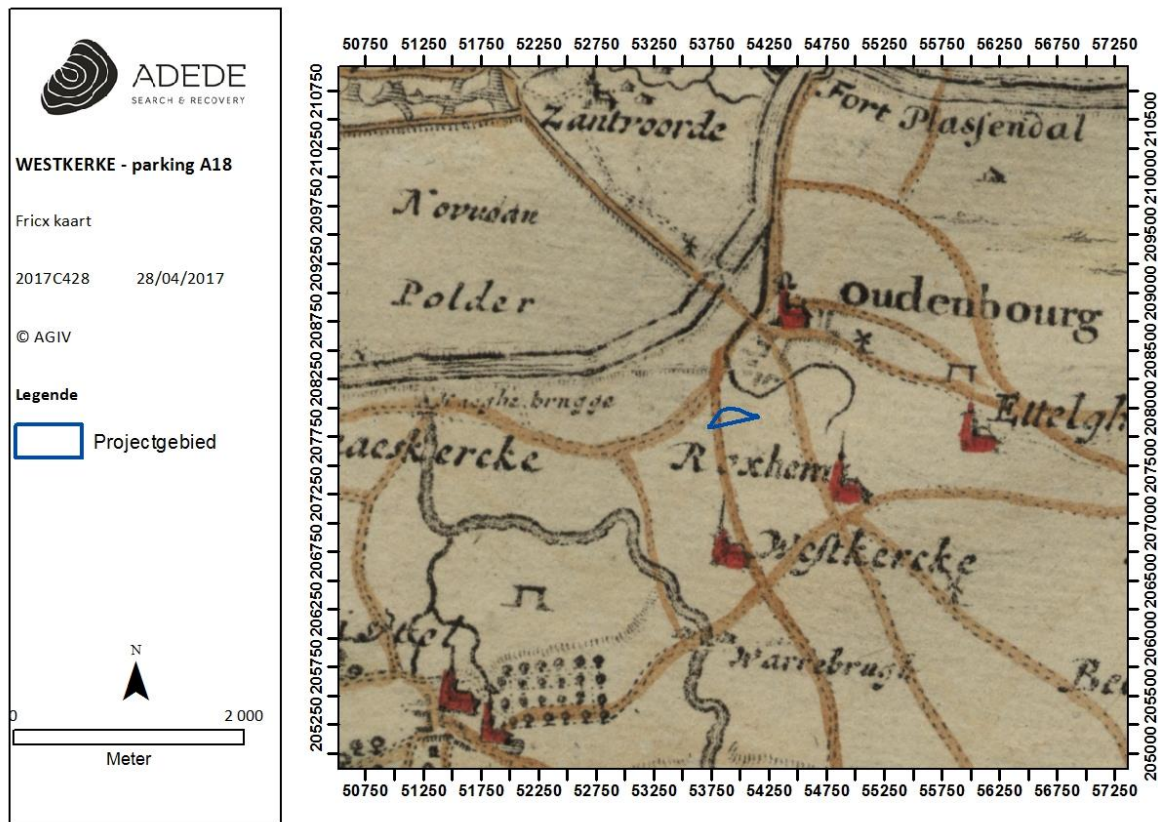
Figuur 10. Situering van het projectgebied op het gewestplan.

3.3 Historische situering van het onderzoeksgebied

3.3.1 Historisch kaartmateriaal

3.3.1.1 Fricx-kaarten (1712)

Op deze kaart lijkt de projectie licht verschoven. Hier wordt het studiegebied weergegeven langs verschillende invalswegen van Oudenburg. Het situeert zich ten zuiden van Oudenburg en ten noorden van Westkerke.



Figuur 11. Situering van het projectgebied op de kaart van Fricx.

3.3.1.2 Kaart van Ferraris (1771 – 1778)

Deze kaart geeft een meer gedetailleerde weergave van het onderzoeksgebied. Hierop wordt het weergegeven in een zone die gekenmerkt wordt door een afwezigheid van bebouwing. Het grootste deel wordt geschetst binnen een beboste zone, het oostelijke en westelijke deel wordt weergegeven binnen weide – en akkerland. Links lijkt het onderzoeksgebied begrensd door een waterloop. De

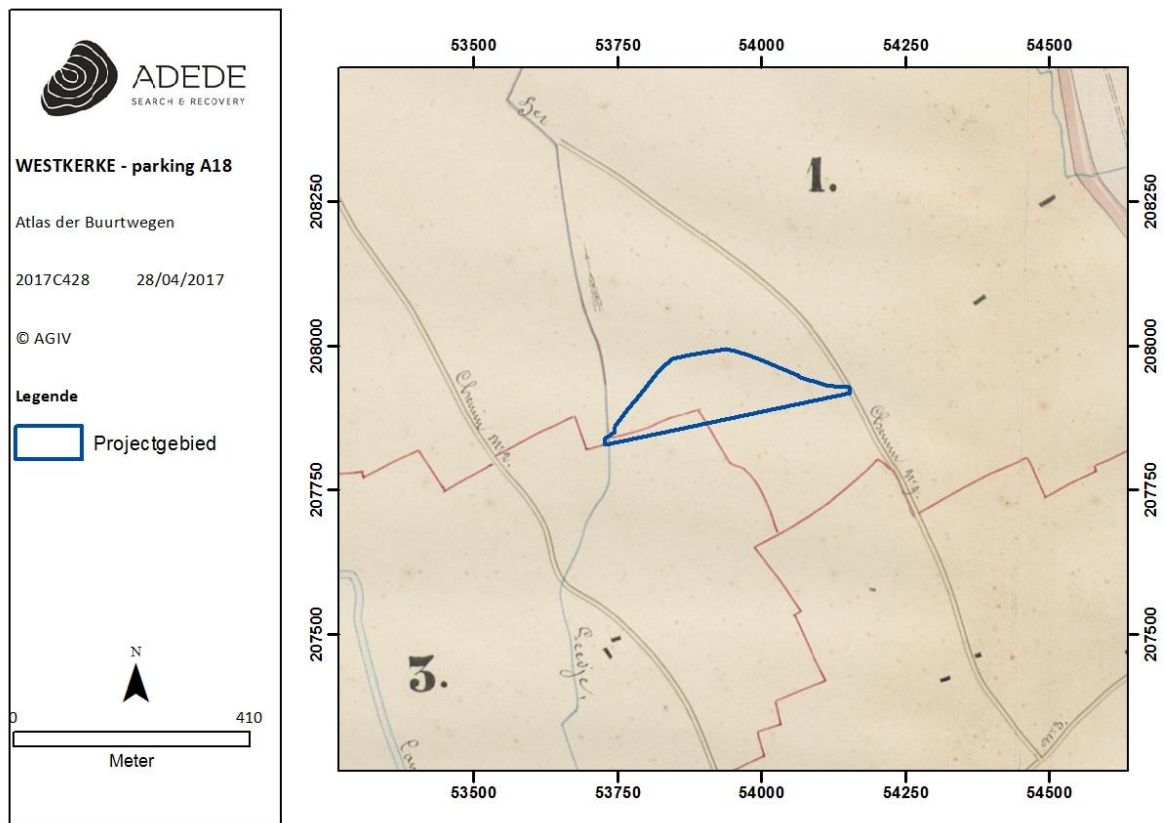
dichtstbijzijnde bebouwing lijkt zich voor te doen in de vorm van een alleenstaande woning op een afstand van 150 meter ten zuidwesten van het onderzoeksgebied.



Figuur 12. Situering van het projectgebied op de kaart van Ferraris.

3.3.1.3 Atlas der Buurtwegen (1840)

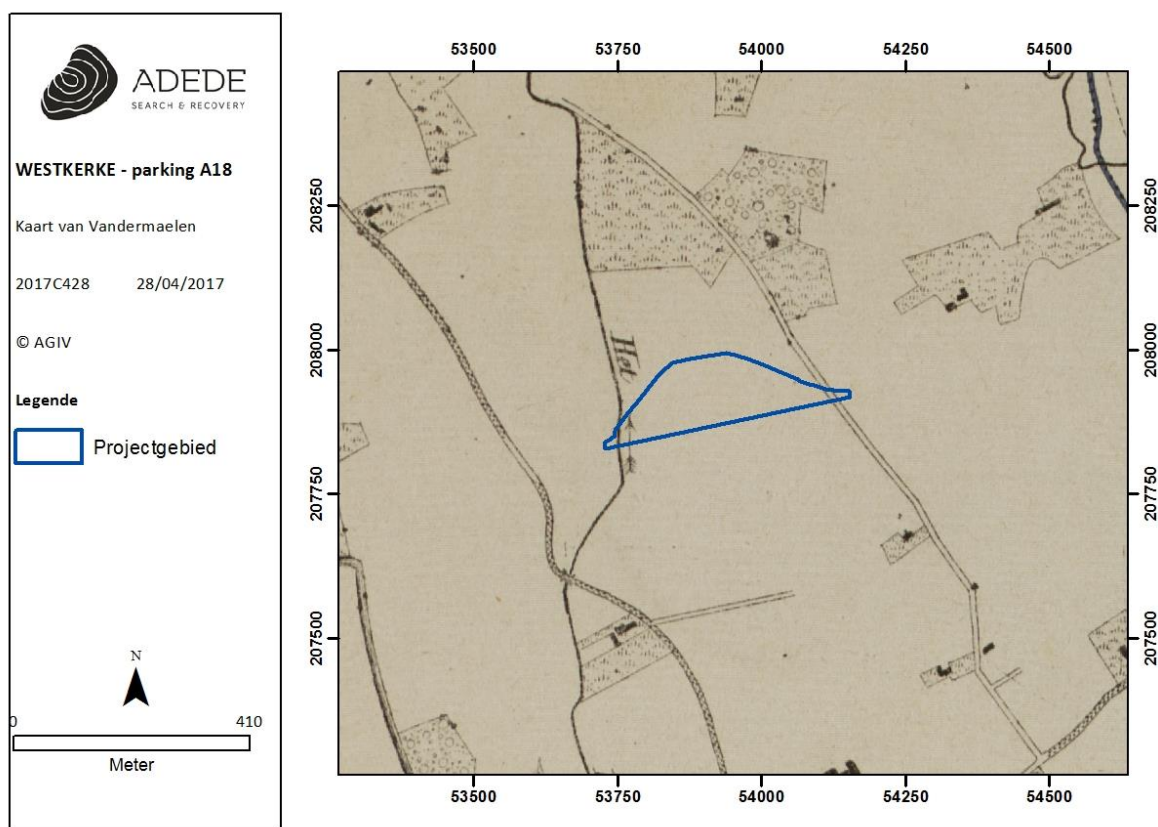
Een verschil met voorgaande kaarten is de aanwezigheid van een nieuwe weg (chemin no. 9) die in noordelijke richting loopt aan de oostelijke grens van het onderzoeksgebied. Een afwezigheid van enige vorm van bebouwing binnen het onderzoeksgebied en de omgeving zijn eveneens waar te nemen.



Figuur 13. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen.

3.3.1.4 Topografische kaart van Vandermaelen (1846 – 1854)

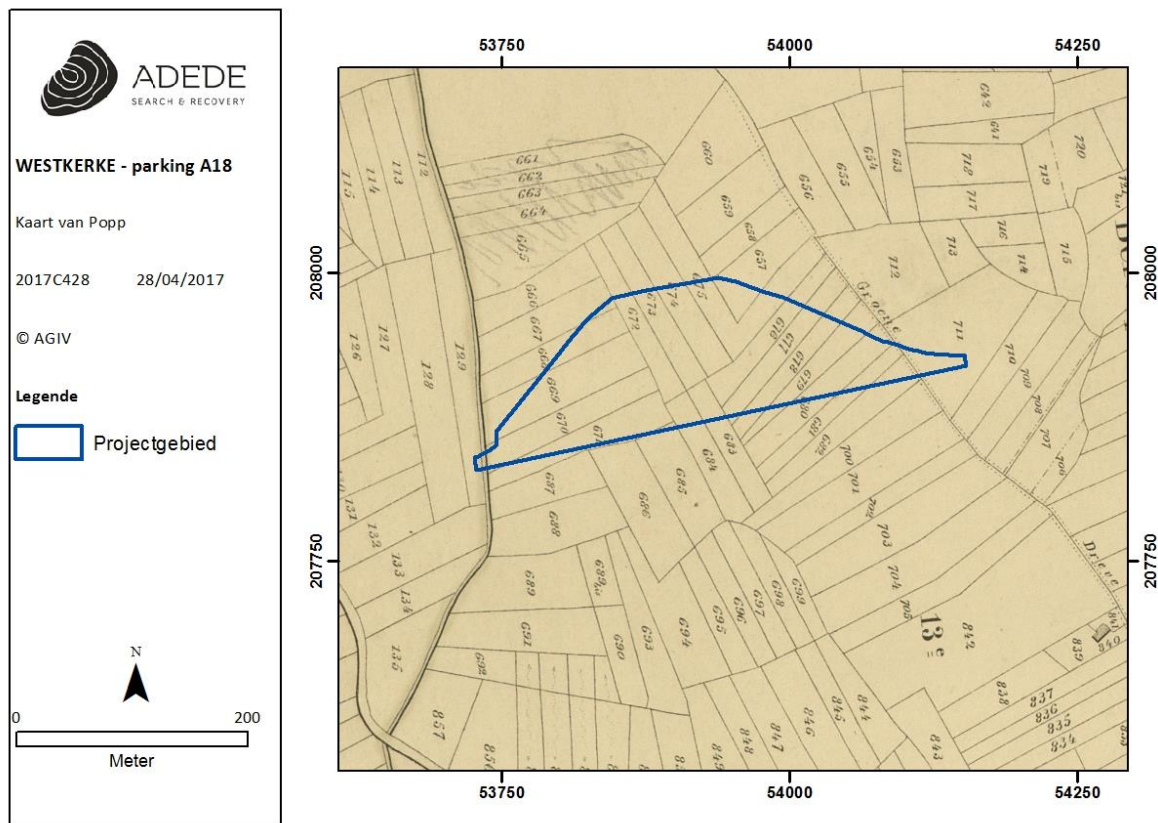
Ook deze kaart geeft eenzelfde situatie als de voorgaande met het verschil dat er binnen het onderzoeksgebied geen bebossing wordt weergegeven zoals wel het geval is op de Ferraris kaart. Het 'Leedje', de waterloop in het westen wordt weergegeven met een noordelijke stroomrichting.



Figuur 14. Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen.

3.3.1.5 Kaart van Popp (1842 – 1879)

Het verschil met de twee voorgaande kaarten is dat de zuidelijk gelegen 'Chemin NO. 9' hier de naam draagt 'Groene Dreve' krijgt en weergegeven wordt als een laan met aan weerszijden loofbomen.



Figuur 15. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp.

3.3.1.6 Wereldoorlog I

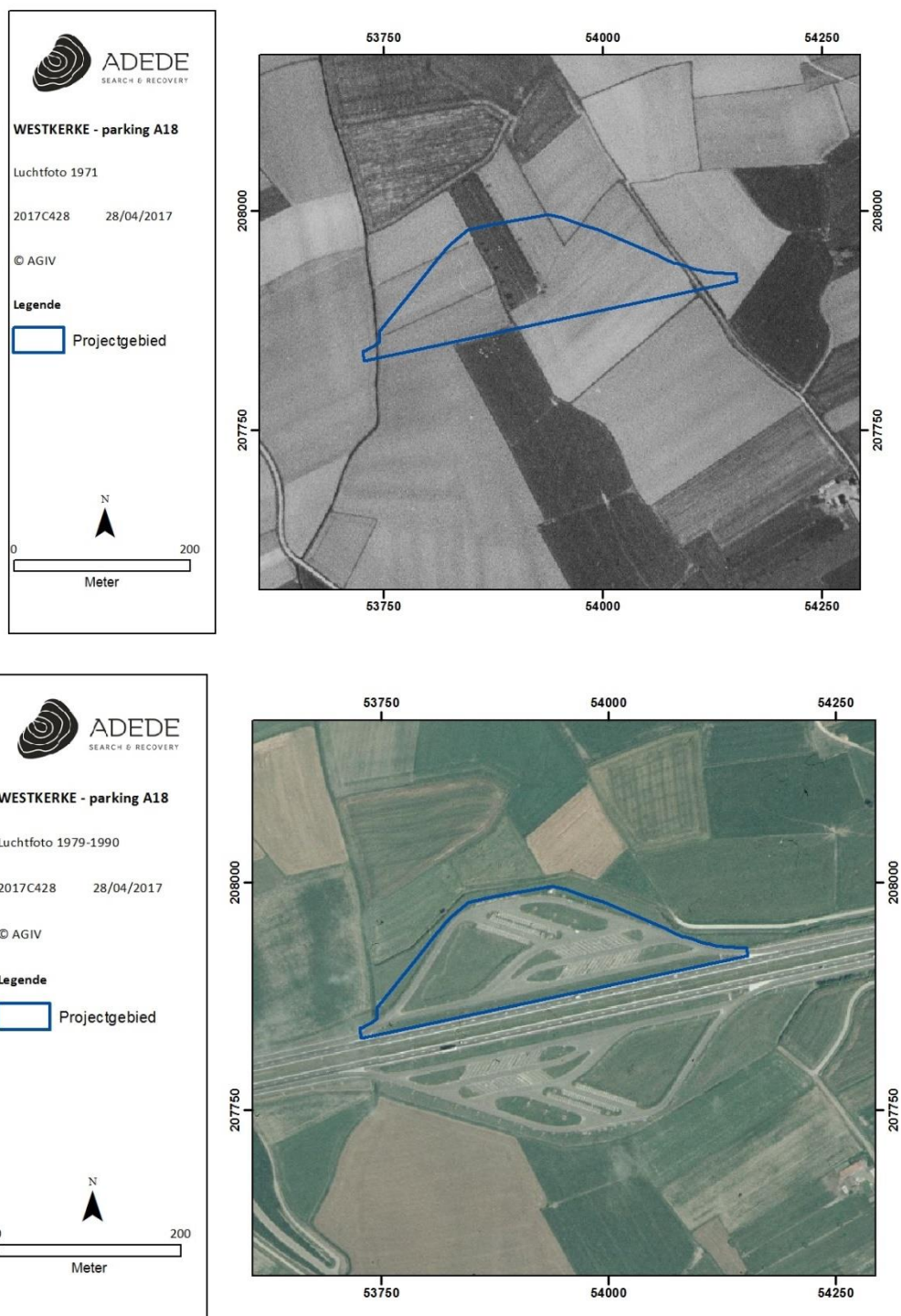
Bij het plotten van de Trenchmap, meer specifiek de situatie op 3 november 1971, valt vast te stellen dat er zich een 'Airline' doorheen het projectgebied bevond, dit in zuid-noordelijke richting. Dit betreft vaak een telefoonlijn of electriciteitsleiding. Ten zuiden van het onderzoeksgebied zijn er enkele loopgraven waar te nemen waarbij ze min of meer parallel lopen in oost-west richting en één haaks er op in noord zuid richting. De praktijk leert echter dat kleinere elementen(munitie, schuttersputten, ...) aan de hand hiervan niet kunnen uitgesloten worden.



Figuur 16. Situering van het projectgebied op de Trench map⁶

⁶ <http://maps.nls.uk>

3.3.1.7 luchtfoto's 1971 & 1979 – 1990



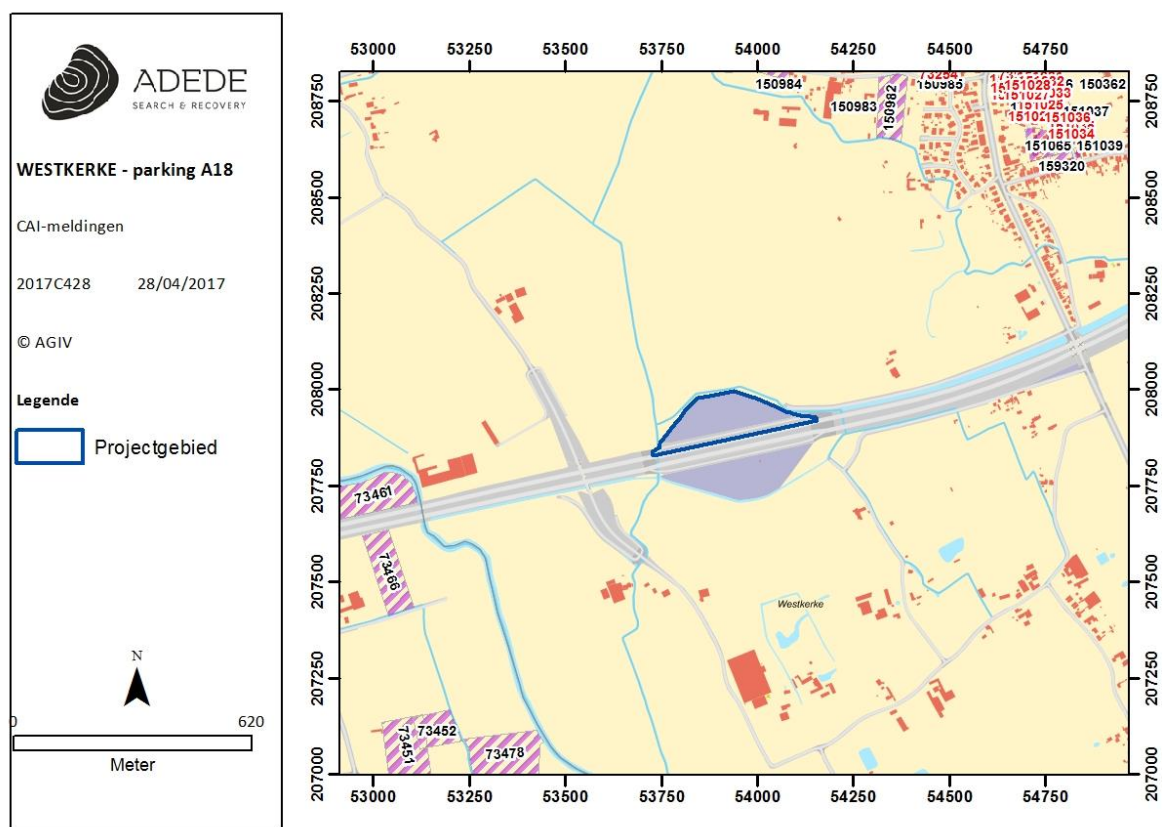
Figuur 17. Situering van het projectgebied op de luchtfoto's 1971 & 1979 - 1990

3.4 Archeologische situering van het projectgebied

Zoals reeds gesteld werd er nog geen archeologisch onderzoek verricht ter hoogte van het projectgebied. In het noordwesten ervan echter ligt Oudenburg. Tijdens de 1ste-2de eeuw na Christus werd het wegennet in de streek vernieuwd. De Zeeweg verbindt de rand van de kuststreek, de nederzetting Oudenburg, met het binnenland. De weg volgt de zandrug waarop Oudenburg is gelegen en die uitstrekke tot op het grondgebied Bekegem, waarna hij verder doorloopt naar Torhout. Deze weg zorgt voor een verbinding tussen de kust en het binnenland. De wegen worden in de Romeinse administratie aangeduid met de naam "diverticulae". Haaks op de wegen stonden rechthoekige percelen en kavels. Een groot deel van deze kavels zullen gebruikt worden als gronden voor grote landbouwbedrijven "villae" genaamd. CAI Locaties 73295, 73338, 73248, 73284, 73285, 73286, 151061, 175946, 151063 en 151039 getuigen hierbij van een Romeinse aanwezigheid. Terwijl CAI locaties 73295 en 73338 handelen over losse vondsten in de vorm van Romeinse munten is er reeds grondig onderzoek gebeurd in het verleden. Locaties 73248, 73284, 73285 en 73286 zijn uitgevoerde veldprospecties tijdens de jaren 80 van vorige eeuw langs de noordelijke tracés van de aan het begin van de jaren '90 aangelegde Hovenierstraat en Groeningestraat en leverde aardewerk op uit de midden- en laat-Romeinse tijd, en uit de volle en late middeleeuwen⁷. Volgend op deze prospectie werden er verschillende opgravingen uitgevoerd op locaties 151061, 175946, 151063 en 151039 die voornamelijk een Romeins grafveld en Romeinse nederzettingssporen aansneden. Hoewel deze ter volledigheid opgenomen werden in dit assessment, is de relevantie van deze sites voor het onderzoeksgebied niet van toepassing. Net door de ligging van Oudenburg op een pleistocene zandrug, was dit aantrekkelijker naar occupatie en exploitatie toe. Vanaf de tweede helft van de 3de eeuw en zeker in de 4de eeuw laat de invloed van de zee zich meer voelen in de regio en heeft zelfs het hoger gelegen Oudenburg af te rekenen met overstromingen van de zee. Deze situatie blijft aanhouden tot aan de volle middeleeuwen wanneer het gebied ingepolderd wordt.

CAI Locaties 73478, 73451, 73452, 73466, 73461 zijn slechts enkele locaties die losse vondsten uit de volle middeleeuwen aan het licht brachten tijdens een prospectie uitgevoerd eind de jaren 80 van de vorige eeuw. Deze liggen ten westen van het onderzoeksgebied, in de nabijheid van Gistel.

⁷ HOLLEVOET 1985



Figuur 18. Situering van enkele CAI locaties in de omgeving van het projectgebied.

4 Besluit

4.1 Besluit gespecialiseerd publiek

Archeologische waardering

Hoewel het uitgevoerde bureauonderzoek niet met zekerheid de aan- of afwezigheid van archeologische restanten heeft kunnen aantonen ter hoogte van het onderzoeksgebied, is het er wel in geslaagd een archeologische verwachting naar voren te schuiven. De omgeving van het onderzoeksgebied werd reeds in kaart gebracht door middel van verschillende archeologische waarnemingen, waarvan het leeuwendeel uitgevoerd is aan het einde van de 20^e eeuw. Een groot deel betreft roerende archaeologica, restanten van voornamelijk middeleeuws aardewerk. De Romeinse periode laten zich eveneens vertegenwoordigen in de vorm van verschillende grondsporen en losse vondsten waardoor een occupatie van de omgeving kan aangenomen worden, een kanttekening hierbij is dat deze werden aangetroffen op de hoger gelegen zandrug die loopt van Oudenburg tot Westkerke en waar het onderzoeksgebied geen deel van uitmaakte. Naar oudere sporen toe (steentijden, metaaltijden) zijn er geen directe indicaties naar een aanwezigheid van archeologische restanten. Het uitsluiten op basis van de geraadpleegde bodemkaart en landschappelijke ligging is niet mogelijk, maar beperkt de verwachting enigszins.

Historische kaarten geven geen bebouwing weer ter hoogte van het onderzoeksgebied en dit met zekerheid vanaf de 2^e helft van de 18^e eeuw. Daarom is het mogelijk dat er zich grondsporen in gawe toestand bevinden. Naar WO I is er geen specifieke verwachting.

Potentieel tot kennisvermeerdering

Het potentieel tot kennisvermeerdering bij verder onderzoek wordt enigszins beperkt. Hoewel er zich een archeologische verwachting voordoet naar het aantreffen van grondsporen en het uitgevoerde bureauonderzoek een Romeinse en middeleeuwse occupatie aantoonde in de omgeving van het onderzoeksgebied, wordt de trefkans beperkt meer specifiek tot het onderzoeksgebied. Dit voornamelijk door zijn landschappelijke ligging en omdat de versnipperde ongeroerde delen heel klein zijn in oppervlakte. Het meest westelijk gelegen, op het eerste zicht, ongeroerde deel is reeds grondig verstoord door afgravingen tijdens de aanleg van de huidige parking. Dit valt duidelijk af te lezen op de topografische kaart waar een talud aangeduid werd evenals op het Digitale Hoogtemodel die een afgraving van 1 meter aantoonst. Omdat enkel binnen de onaangeroerde delen een diepere afgraving plaatsvindt ten opzicht van het huidige niveau, wordt het onderzoeksgebied met andere woorden te

klein en te versnipperd om te kunnen leiden tot kenniswinst. Bijgevolg acht ADEDE bvba verder onderzoek niet nodig omdat de kosten van verder (voor)onderzoek het beperkte kennisvermeerderingspotentieel niet kunnen verantwoorden.

4.2 Besluit breed publiek

De opdrachtgever wenst ter hoogte van het onderzoeksgebied de bestaande verharding uit te breiden ten behoeve van het vrachtwagenverkeer. Naar aanleiding van de vergunningsaanvraag werd ADEDE bvba aangesteld een bureauonderzoek uit te voeren teneinde het archeologische potentieel van het onderzoeksgebied in te schatten. Dit onderzoek toonde aan dat de kans tot het aantreffen van archeologische restanten eerder laag is. Enerzijds bestaat er een lage verwachting naar sporen toe, anderzijds is er een versnippering van ongeroerde delen binnen het onderzoeksgebied waardoor verder onderzoek niet opportuun is. Omdat de kosten van dergelijk onderzoek het kennisvermeerderingspotentieel niet kunnen verantwoorden.

5 Bibliografie

CALLAERT G. & HOOFT E. (met medewerking van Struyf J.) 2003: Inventaris van het bouwkundig erfgoed, Provincie West-Vlaanderen, Gemeente Oudenburg, Deelgemeenten Ettelgem, Roksem, Westkerke, Bouwen door de eeuwen heen in Vlaanderen WVL1, (onuitgegeven werkdocumenten).

(DEVOS S.) 2004: De Romeinen voorbij: middeleeuwse off-site sporen aan de Hovenier- en Groeningestraat te Oudenburg (prov. West-Vlaanderen), niet gepubliceerd opgravingsrapport.

DHAEZE W. 2009: Waarderend Archeologisch Onderzoek te Oudenburg, kantine voetbalplein (Bekestraat) (28 en 29 oktober 2009), Archeologische Rapporten Oudenburg 4, Oudenburg.

DHAEZE W., DECORTE J., VANDEVELDE J. & MEULEMEESTER J.-L. 2016: Van steentijd tot wereldoorlog. Tien jaar archeologiebeleid in Oudenburg (2005-2015)', Brugs Ommeland, LVI, 2, juni 2016, pp. 3-56.

HOLLEVOET Y. 1985: Archeologisch onderzoek in de gemeente Oudenburg. Prospectie-Analyse-Synthese. Onuitgegeven licentiaatsverhandeling, Universiteit Gent, Gent.

JACOBS P., VAN BEIRENDONCK F. & MOSTAERT F. 2004: Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart. 4-5- 11-12. Blankenberge, Westkapelle, Oostduinkerke, Oostende, Universiteit Gent

Websites:

<https://cai.onroerend.erfgoed.be/>

<https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten>

<https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html>

<http://www.geopunt.be/>

<https://geo.onroenderfgoed.be/>

<http://www.kaartenhuisbrugge.be/>

<http://www.polderblankenberge.be/hydrografie/deelstroomgebieden/>

<http://maps.nls.uk>

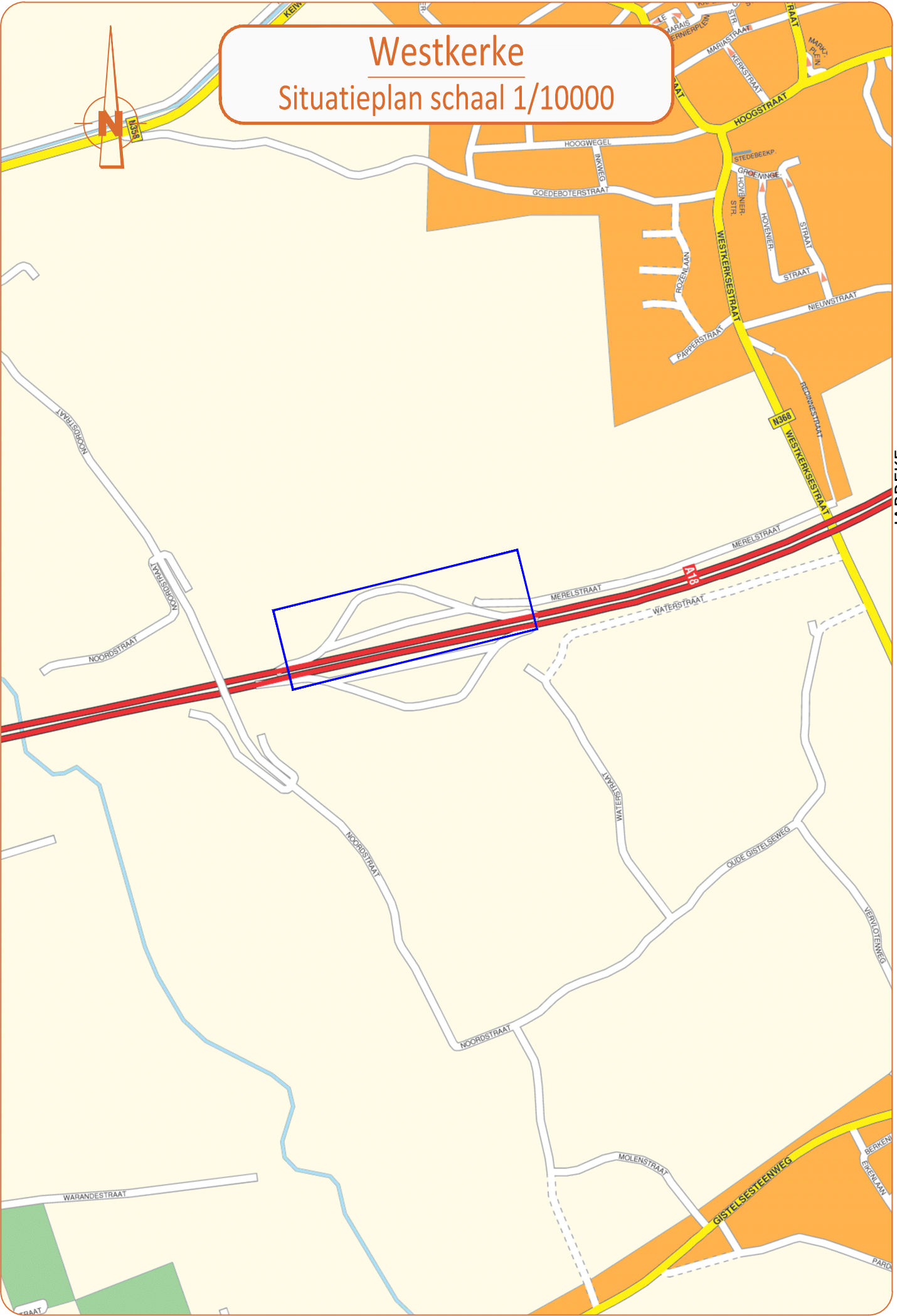
6 Lijst van plannen

0001	Projectgebied op topografische kaart.	1:10000	digitaal	28/04/2017
0002	Projectgebied op orthofoto uit 2016.	1:1668	digitaal	28/04/2017
0003	Projectgebied op GRB kaart, kadastrale informatie.	1:1668	digitaal	28/04/2017
0004	Gekende verstoorde zones binnen het projectgebied.	1:1668	digitaal	28/04/2017
0005	Inplantingsplan geplande situatie projectgebied.	1:1668	digitaal	28/04/2017
0007	Projectgebied op Digitaal hoogtemodel Vlaanderen II, Digitaal terreinmodel, raster 1m.	1:20000	digitaal	28/04/2017
0008	Projectgebied op Digitaal hoogtemodel Vlaanderen II, Digitaal terreinmodel, raster 1m (Detail).	1:3500	digitaal	28/04/2017
0009	Projectgebied op de tertiair geologische kaart.	1:20000	digitaal	28/04/2017
0010	Projectgebied op de quartair geologische kaart.	1:10000	digitaal	28/04/2017
0011	Projectgebied op de bodemtypekaart.	1:5000	digitaal	28/04/2017
0012	Projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart per perceel, opname 2016.	1:5000	digitaal	28/04/2017
0013	Projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart der Vlaamse gemeenten.	1:5000	digitaal	28/04/2017
0014	Projectgebied op het bodemgebruiksbestand, opname 2001.	1:5000	digitaal	28/04/2017
0015	Projectgebied op het gewestplan.	1:10000	digitaal	28/04/2017
0016	Projectgebied op kaart van Fricx.	1:50000	analoog	28/04/2017
0017	Projectgebied op kaart van Ferraris.	1:15000	analoog	28/04/2017
0018	Projectgebied op Atlas der Buurtwegen	1:10000	analoog	28/04/2017
0019	Projectgebied op topografische kaart van Vandermaelen.	1:10000	analoog	28/04/2017
0020	Projectgebied op kaart van Popp.	1:5000	analoog	28/04/2017
0021	Projectgebied op luchtfoto uit 1971.	1:5000	digitaal	28/04/2017
0022	Projectgebied op luchtfoto uit 1979-1990.	1:5000	digitaal	28/04/2017
0023	CAI-locaties ten opzichte van het projectgebied.	1:15000	digitaal	28/04/2017

7 Lijst van figuren

Figuur 1. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m.	- 16 -
Figuur 2. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m (detail).	- 17 -
Figuur 3. Hoogteprofielen van het projectgebied.	- 18 -
Figuur 4. Situering van het projectgebied op de tertiair geologische kaart.	- 19 -
Figuur 5. Situering van het projectgebied op de quartair geologische kaart.	- 20 -
Figuur 6. Situering van het projectgebied op de bodemtypekaart.	- 21 -
Figuur 7. Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart.	- 22 -
Figuur 8. Situering van het projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart.	- 23 -
Figuur 9. Situering van het projectgebied op het bodemgebruiksbestand.	- 24 -
Figuur 10. Situering van het projectgebied op het gewestplan.	- 25 -
Figuur 11. Situering van het projectgebied op de kaart van Fricx.	- 26 -
Figuur 12. Situering van het projectgebied op de kaart van Ferraris.	- 27 -
Figuur 13. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen.	- 28 -
Figuur 14. Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen.	- 29 -
Figuur 15. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp.	- 30 -
Figuur 16. Situering van het projectgebied op de Trench map.	- 31 -
Figuur 17. Situering van het projectgebied op de luchtfoto's 1971 & 1979 - 1990.	- 32 -
Figuur 18. Situering van enkele CAI locaties in de omgeving van het projectgebied.	- 34 -

8 Bijlage





Vlaanderen
is wegen en verkeer

**VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen**

VAC Jacob van Maerlant
Koning Albert I - laan 1/2 bus 82, 8200 Brugge
Tel. 050 24 80 00
e-mail: wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be

Opgemeten door: ATO	Getekend door: Birger DE GRAEVE	
Projectnummer xxx	Dossiernummer xxx	Besteknummer xxx
Plotbestand 1m3d8jxxxxxxxx00.pdf	Cad-bestand Drawing1.zip	

Nummer van het plan

1M3D8J 0 xxxxxx 00

entiteitscode prefix volgnummer fase index

Datum opmaak: 00/00/00

Aangebrachte wijzigingen		
Ind.	Aard	Datum

Voorlopig Plan
11-04-2017

**A18 - E40
Westkerke**

Uitbreiding parking Westkerke

**GRONDPLAN
Typedwarsprofiel**

Afmetingen plan 1.20 x 0.59 = 0,71m²	Schaal 1 / 500	Kilometerpunten van xx,xxx tot xx,xxx
---	-------------------	--

Typedwarsprofiel A-A
Schaal : 1/50

Legend:

- Nieuwe toplaag (14652m²)
- Nieuwe verharding (5424m²)
- Nieuwe aan te leggen groenvak
- Nieuwe greppel

← richting Frankrijk E40 richting Jabbeke →