

ARCHEOLOGIENOTA
FIETSPAD ZWIJNDRECHT
HEIDESTRAAT - PARMASTRAAT
PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



FODIO
Turnhoutsebaan 277
B-2110 Wijnegem

Marleen Arckens
Jan De Beenhouwer

Inhoud

2. Programma van maatregelen	38
2.1 Gemotiveerd advies	38

COLOFON

erkend archeoloog: Marleen Arckens OE/ERK/Archeoloog/2016/00142

auteurs: Marleen Arckens, Jan De Beenhouwer

2. Programma van maatregelen

2.1 Gemotiveerd advies

De gemeente Zwijndrecht plant de aanleg van een fietspad tussen de Heidestraat in het oosten en de Parmastraat in het westen, parallel aan de zuidzijde van spoorlijn 59 tussen Antwerpen en Gent. Tussen de westelijk grens van perceel 389A in het oosten en de Parmastraat in het westen wordt het fietspad aangelegd op het tracé van de aardgasvervoering. De werken voor de aanleg van deze leiding zijn in uitvoering. Voor de aanleg van het fietspad vanaf de westelijke grens van perceel 389A en verder oostwaarts tot de oostelijke grens van perceel 384C wordt een strook grond met een breedte van 4 m onteigend ten zuiden van de spoorwegbedding. Op de percelen 392A, 392G, 381L en 397E, die het oostelijk uiteinde van het fietspad vormen, wordt de fietsrijbaan gedeeltelijk aangelegd binnen het gabarit van de servitude van 3 meter in grindverharding. Er wordt een strook van 1 m breedte en 230 m lengte extra terrein ingenomen parallel aan de zuidzijde van de bestaande weg.

Het doel van het bureauonderzoek was het projectgebied archeologisch te evalueren op basis van de bestaande bronnen en de impact van de geplande werken op eventueel aanwezig archeologisch erfgoed te bepalen.

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen werden geraadpleegd. Het onderzoek confronteerde de landschappelijke, bodemkundige, historische en archeologische karakteristieken van het onderzoeksgebied met het historisch gebruik van het terrein sinds het einde van de 18de eeuw met de geplande ontwikkeling.

Het deel van het fietspad ten westen van perceel 389A wordt aangelegd in door recente ingrepen verstoorte bodem. Daar is geen archeologisch erfgoed meer te verwachten.

Voor de aanleg van het fietspad op de percelen 392A - 382G - 381L en 397E wordt parallel aan de bestaande weg in grindverharding een strook met een breedte van 1 m breedte en een lengte van 230 m ingenomen waarbinnen het onderzoek de afwezigheid van archeologisch erfgoed niet kon aantonen. Omwille van de langgerekte en smalle vorm en de beperkte oppervlakte van de zone die nog voor onderzoek in aanmerking komt is de kans op kenniswinst klein.

Ook voor de onverstoorte zone van ca. 560 m² waar nieuw terrein zal worden ingenomen op de percelen 389A, 385F en 384C kon het bureauonderzoek de afwezigheid van archeologisch erfgoed in de bodem niet aantonen. De aanleg van de rijbaan voor de fietsers bereikt in deze zone een diepte van maximaal 20 cm onder het bestaande maaiveld. De aanleg van de verlichting via een sleuf zal over een opp. van 56 m² een diepe verstoring van de bodem teweeg brengen. Omwille van de beperkte oppervlakte en beperkte diepte die de onderzijde van de rijbaan van het fietspad bereikt en de langgerekte en smalle vorm van de verstoring die zal worden veroorzaakt door het graven van de sleuf voor de verlichting is ook voor deze zone de kans op kenniswinst klein.

We kunnen besluiten dat de kans op kenniswinst bij verder onderzoek van de plaatsen waar nieuw terrein wordt ingenomen voor de aanleg van het fietspad klein is. Omwille van het onevenwicht tussen de onderzoeksinspanning en de te verwachten resultaten wordt geen verder onderzoek aanbevolen. Er dient bijgevolg geen programma van maatregelen te worden opgesteld (zie 1.2.4 en 1.2.5)