

Rapporten All-Archeo bv 2212



Programma van maatregelen
Beveren-Waas (Beveren) – Haasdonkbaan

Natasja Reyns

Bornem
2024

Gemotiveerd advies

Er werd een bureauonderzoek (projectcode: 2024K169) uitgevoerd, dat aangeeft dat er geen bijkomend archeologisch onderzoek meer nodig geacht wordt in het kader van de geplande werken.

Het bureauonderzoek toont aan dat het onderzoeksgebied mogelijk archeologisch potentieel kent. Het terrein wordt namelijk gekenmerkt door gunstige landschappelijke eigenschappen. In combinatie met de reeds gekende archeologische waarden in de omgeving houden we rekening met het mogelijke voorkomen van relevante archeologische resten uit de steentijd tot de nieuwste tijd binnen het onderzoeksgebied.

Aan de andere kant verwachten we ook al enige aantasting van het bodemarchief door de aanleg van weginfrastructuur, spoorweginfrastructuur en grachten. Dit is vooral het geval voor het westen van het terrein, waar dergelijke infrastructuur aanwezig is binnen het onderzoeksgebied. Toch houden we er ook voor de rest van het onderzoeksgebied rekening mee dat de aanleg van spoorweginfrastructuur net ten noorden van het onderzoeksgebied ook voor enige aantasting van het bodemarchief binnen het onderzoeksgebied gezorgd kan hebben.

Daarnaast kent het tracé overwegend een beperkte breedte van ca. 8 m. Daarbinnen zijn de bodemingrepen die verband houden met de aanleg van het nieuwe fietspad overwegend beperkt tot ca. 50 cm. Diepere bodemingrepen vinden plaats ter hoogte van een nieuw aan te leggen gracht en bufferbekken. Ter hoogte van de nieuwe gracht loopt de verstoringsdiepte plaatselijk op tot ca. 75 cm. De nieuwe gracht wordt 2 m breed, maar de wanden kennen een schuin verloop, waardoor slechts een beperkte zone effectief tot 75 cm diepte verstoord zal worden. Dat geldt ook voor het bufferbekken, dat bovenaan ca. 3,50 m breed is maar onderaan, op een diepte van ca. 1,30 m nog ca. 1,10 m breed zal zijn. Over een beperkte breedte zal er ook een diepe verstoring van het bodemarchief zijn ter hoogte van een nieuwe tunnel onder de bestaande spoorlijn.

We moeten besluiten dat binnen de verstoringsdiepte van de geplande werken de trefkans op relevante archeologische resten beperkt is door de beperkte omvang van de zone waar werken gepland worden en door de aanwezigheid van reeds bestaande verstoringen. Indien toch relevante sporen aangetroffen worden, zal het erg moeilijk zijn de aangetroffen resten correct te kunnen interpreteren als gevolg van een sterk beperkt ruimtelijk inzicht. Dit alles doet ons besluiten dat het potentieel op kennisvermeerdering in geval van verder vooronderzoek te beperkt is om de kosten ervan te verantwoorden. Daarom worden in het kader van de geplande werken geen bijkomende archeologische maatregelen meer nodig geacht.

Omwille van de afwezigheid van potentieel op kennisvermeerdering worden de punten 7° en 8° van de Code van Goede Praktijk 12.5.1.3 niet uitgewerkt.

Naar aanleiding van het uitgevoerde archeologische vooronderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Daarom wordt geen programma van maatregelen opgemaakt.