



Archeologienota met beperkte samenstelling

Ieper, Rijselsepoort

Deel 2: Programma
van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies	2
2.1	<i>Datering en interpretatie onderzoeksterrein</i>	2
2.2	<i>Waardering archeologische vindplaatsen</i>	2
2.3	<i>Impactbepaling</i>	2
2.4	<i>Bepalingen van de maatregelen</i>	3
2.4.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek	3
2.4.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek	3

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Ieper, Rijselsepoort
Ligging	Rijselsepoort 11-13, gemeente Ieper, provincie West-Vlaanderen
Kadaster	Ieper, Afdeling 1, Sectie D, Perceel 184S2
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2025-0154
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (2024L3)
Bewaarplaats archief	/

Actoren

Auteur	Merel Van Eynde
Betrokken actoren	Simon Verdegem
Betrokken derden	N.v.t.

Plangebied

Oppervlakte plangebied	590 m ²
Kartering gewestplan	1002 - Gebieden voor milieubelastende industrieën

Alle in dit document gebruikte plannen zijn afkomstig uit de catalogus van Geopunt Vlaanderen¹, tenzij anders vermeld.

¹ GEOPUNT VLAANDEREN 2023 – administratief, historisch, orthofotografisch

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Bij het reeds uitgevoerde archeologische onderzoek werd de helft van het plangebied van deze archeologienota reeds vrijgegeven (de groenzone van de zuidelijke deelzone). Het reeds uitgevoerde landschappelijk bodemonderzoek stelde vast dat de top van de bodem daar voor een dikte van 1 m bestond uit antropogene lagen met daaronder een alluviaal pakket. De bodem bestaat van boven naar onder uit een nivelleringslaag, een ophogingslaag en een oude ploeglaag uit opgebracht materiaal met daaronder alluviale kleiafzettingen. Door de dikte van de antropogene lagen, zullen de meeste geplande werken enkel deze antropogene lagen roeren.

Op het niet onderzochte deel van het plangebied is nog verharding aanwezig, hierdoor in het aannemelijk dat de bodemopbouw zeer gelijkaardig zal zijn aan de geobserveerde situatie.

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

Aan de hand van eerder uitgevoerd archeologisch onderzoek kan met zekerheid gezegd worden dat de kans op het aantreffen van archeologische waarden zeer laag is in het noordelijk deel van het plangebied, en zeer waarschijnlijk ook in het zuidelijk deel. Bijkomend zorgt de dikte van de aanwezige antropogene lagen er ook voor dat de geplande werken slechts over een kleine oppervlakte de alluviale moederbodem zullen roeren.

Ook de alluviale aard van de moederbodem ondersteunt het lage archeologische potentieel. De bodem is het resultaat van alluviale processen van de Ieperlee in combinatie met het bewust onderwaterzetten van de omgeving van Ieper. Beide processen maken bewoning tijdens de periode van de afzetting van de sedimenten onwaarschijnlijk.

Tot slot valt het plangebied ook binnen een archeologische zone, namelijk de historische stadskern van Ieper. Het plangebied is echter in een onbebouwde zone aan de periferie van deze stadskern gelegen.

2.3 Impactbepaling

De opdrachtgever plant de realisatie van zes laadplaatsen voor elektrische wagens binnen het projectgebied. In totaal zullen er over een oppervlakte van ongeveer 329 m² bodemingrepen plaatsvinden. Aangezien de zones waar de bestaande verharding uitgebroken moet worden deels overeenstemt met de locatie van de nieuwe parkeerplaatsen, is deze oppervlakte niet gelijk aan de som van alle zones met geplande werken. In onderstaande tabel (Tabel 1) worden de geplande bodemingrepen met de oppervlakte en diepte die gepaard gaan met deze werken weergegeven. Hierbij werd telkens een buffer van 20 cm meegerekend. Het is namelijk waarschijnlijk dat de ondergrond onmiddellijk onder de geplande werken eveneens in enige mate geroerd zal worden bij de uitvoering van deze werken door impact van werfverkeer, weersinvloed, drukverschillen, verschil in waterhuishouding en dergelijke meer.

Tabel 1: Impact geplande werken (inclusief buffer van 20 cm)

GEPLANDE WERKEN	OPPERVLAKTE (M ²)	VERSTORINGSDIEPTE* (M TAW)
UITBREKEN BESTAANDE VERHARDING	264	- 0,5 m
PARKEERPLAATSEN	118,8	- 0,87 m
MIDDENSPANNINGSCABINE	14,04	- 1,11 m
LAADPALEN	3	- 1 m
KABELS EN LEIDINGEN	55	Onbekend
BORD	1,46	- 1 m

2.4 Bepalingen van de maatregelen

2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

De groenzone die deel uit maakt van het plangebied werd in een eerder archeologisch onderzoek reeds vrijgegeven aangezien bij het landschappelijk bodemonderzoek vastgesteld werd dat de bodem hier voor een dikte van 1 m uit antropogene pakketten bestaat met daaronder alluviale afzettingen (met een laag archeologisch potentieel). De waargenomen bodemopbouw laat zien dat de meeste ingrepen al in reeds geroerde grond gaan plaatsvinden.

Verder maakt de aanwezigheid van verhardingen op het nog niet onderzochte deel het waarschijnlijk, dat deze zone een gelijkaardige verstoring kent. Het nog niet onderzochte deel is verder zodanig klein, dat er geen kenniswinst te behalen is voor sporensites, zeker voor archeologische waarden, die samenhangen met een stadswal, die in het kader van de archeologische zone verwacht wordt.

Voorgaande argumenten tonen aan dat bijkomend archeologisch onderzoek voor de geplande werken niet zinvol is, aangezien het potentieel op kenniswinst zeer laag is.

2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Op basis van het uitgevoerde archeologisch vooronderzoek is er onvoldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon wel voldoende

bepaald worden en is zeer laag. Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek² is verder vooronderzoek niet aangewezen.

² AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020 fig.3