



ARCHEOLOGIENOTA

HERENT – RIJKESTRAAT (AANPASSING)

N. GEELLEN, D. WIJNS, S. VERSTREKEN,
K. BOUCKAERT, K. PLESSERS & J. CLAESEN

JANUARI 2025



Titel
Archeologienota zonder ingreep in de bodem. Herent – Rijkestraat (aanpassing)

Auteur(s)
Niels Geelen, Dimitri Wijns, Stien Verstreken,
Kevin Bouckaert, Kevin Plessers & Jan Claesen

Projectnummer
2024L267

Plaats en datum
Kortenaken, januari 2025

Reeks en nummer
ARCHEBO rapport 2024L267
ISSN 2034-5615

© 2025 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	<i>Algemeen</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Doelstellingen</i>	<i>7</i>
1.4	<i>Randvoorwaarden.....</i>	<i>7</i>
1.5	<i>Onderzoeksvragen</i>	<i>7</i>
2	Huidige & toekomstige situatie	8
2.1	<i>Huidige situatie</i>	<i>8</i>
2.2	<i>Toekomstige situatie</i>	<i>10</i>
3	Bureauonderzoek	11
3.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>11</i>
3.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data.....</i>	<i>20</i>
3.3	<i>Historiek en cartografische bronnen</i>	<i>22</i>
3.4	<i>Archeologische verwachting</i>	<i>30</i>
4	Resultaten bureauonderzoek	31
4.1	<i>Algemeen</i>	<i>31</i>
4.2	<i>Beantwoording onderzoeksvragen</i>	<i>31</i>
4.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek</i>	<i>32</i>
4.4	<i>Programma van maatregelen</i>	<i>33</i>
5	Bibliografie	34
6	Figurenlijst.....	35
7	Plannenlijst.....	36

1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een omgevingsvergunning is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden

1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

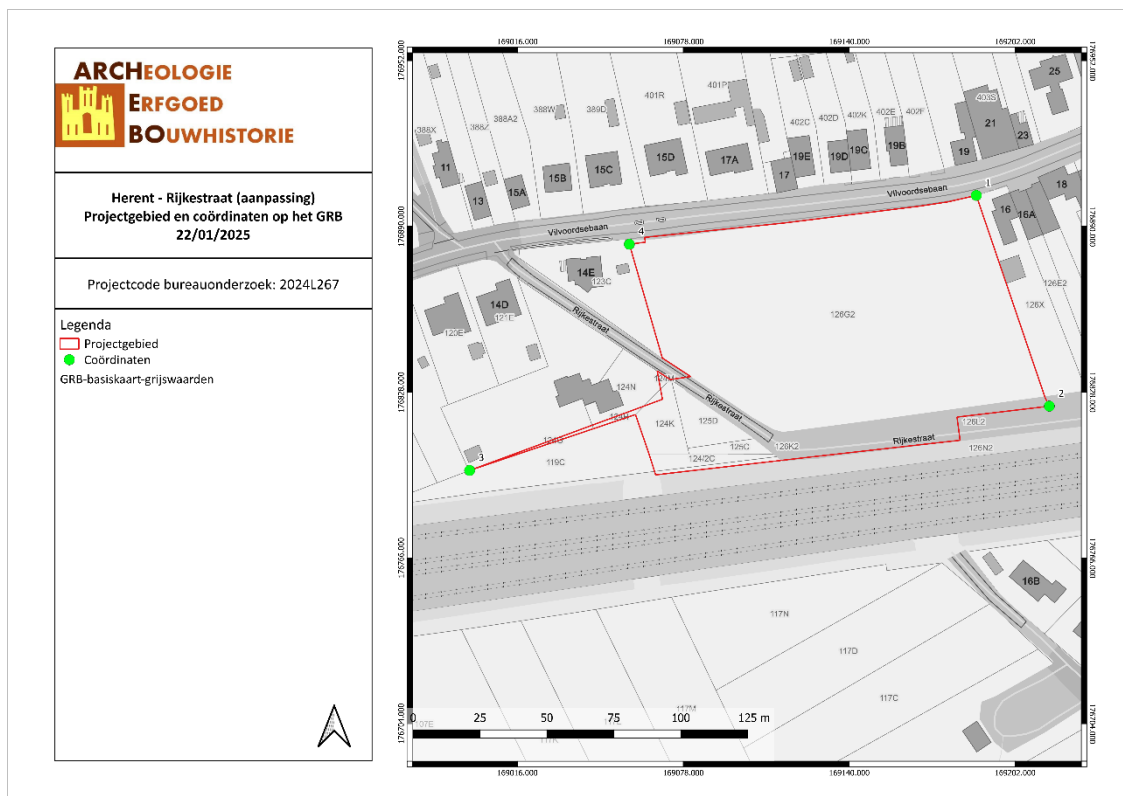
Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een projectgebied aan de Rijkestraat te Winksele, een deelgemeente van Herent (Vlaams-Brabant). Het projectgebied zal verkaveld worden. Deze archeologienota betreft een aanpassing van een reeds goedgekeurde archeologienota (id 28517)¹ wegens aanpassingen aan de geplande verkaveling en de afbakening van het projectgebied. Het projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 11.990 m².

Aangezien de aanvraag voor een omgevingsvergunning na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd in januari 2025 onder leiding van erkend archeoloog Jan Claesen. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de reeds uitgevoerde werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

¹ GEELEN N. & CLAESEN J., *Archeologienota Herent – Rijkestraat*, Kortenaken, 2024.

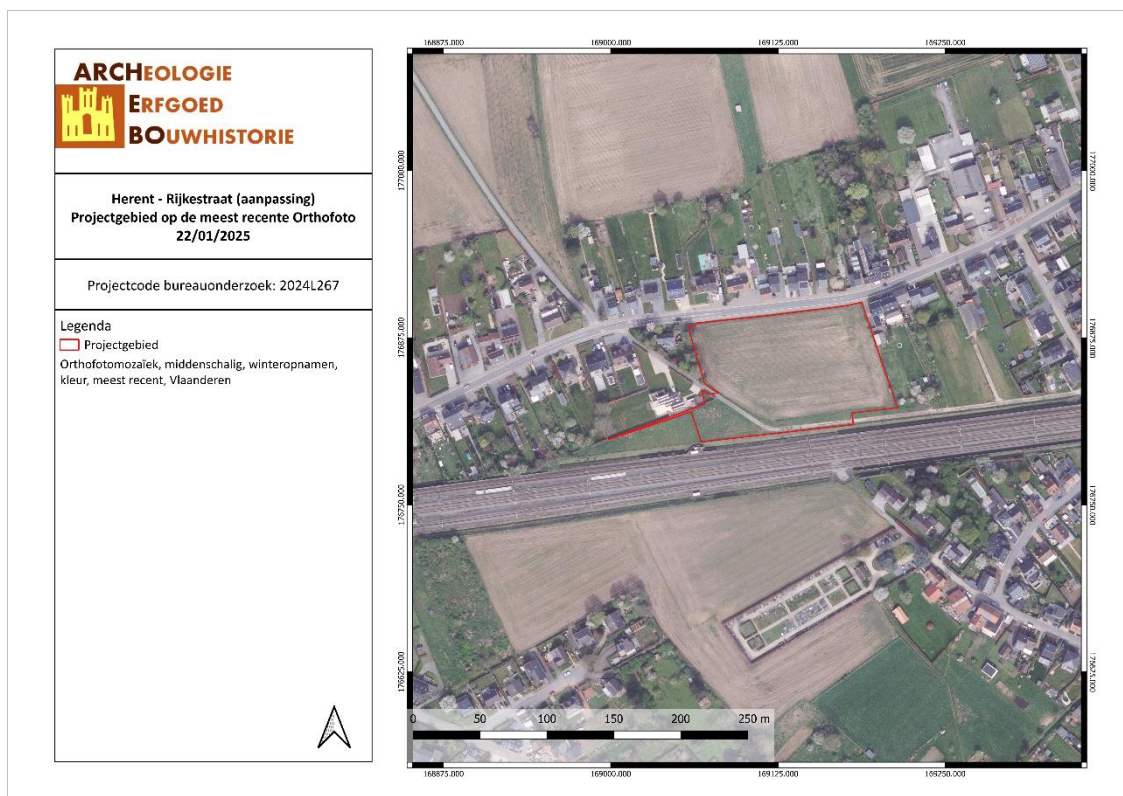
Administratieve fiche			
Naam site:	Herent – Rijkestraat (aanpassing)		
Onderzoek:	Archeologienota zonder ingreep in de bodem		
Ligging:	Vlaams-Brabant, Herent, Winksele, Rijkestraat - Vilvoordsebaan		
Kadaster:	Herent, afdeling 4/Winksele, sectie C, percelen 126G2, 126L2, 126K2, 125C, 124C2, 125D, 124K, 124M, 124H, 124G, 126N2		
Coördinaten:	1	X	169187.64
		Y	176901.54
	2	X	169214.77
		Y	176822.75
	3	X	168998.15
		Y	176798.78
	4	X	169057.86
		Y	176883.32
Uitvoerder:	ARCHEBO bv Merelnest 5 3470 Kortenen		
Projectcode bureauonderzoek:	2024L267		
Projectleiding:	Jan Claesen		
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014		
Bewaarplaats archief:	Bij de opdrachtgever		
Grootte projectgebied:	ca. 11.990 m²		
Uitvoeringsperiode:	januari 2025		
Reden van de ingreep	verkaveling		
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.		
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, verstoring, verkaveling, Herent, Winksele		

De onderstaande GRB-kadasterkaart en Orthofoto tonen het projectgebied op de meest recente stadskaarten en luchtfoto's.



HERI/22/01/25/1 - Digitale aanmaak

Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2025)



HERI/22/01/25/2 - Digitale aanmaak

Figuur 3: Situering van het projectgebied op de meest recente Orthofoto (Geopunt, 2025)

1.3 DOELSTELLINGEN

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de werken. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Onderdeel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen vernietigd worden, is een archeologisch onderzoek nodig. Er wordt een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het projectgebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het projectgebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het projectgebied, zal de bodem onderzocht worden op gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

1.4 RANDVOORWAARDEN

Het betreft een uitgesteld onderzoek aangezien er nog geen zekerheid is over het bekomen van de omgevingsvergunning.

1.5 ONDERZOEKSVRAGEN

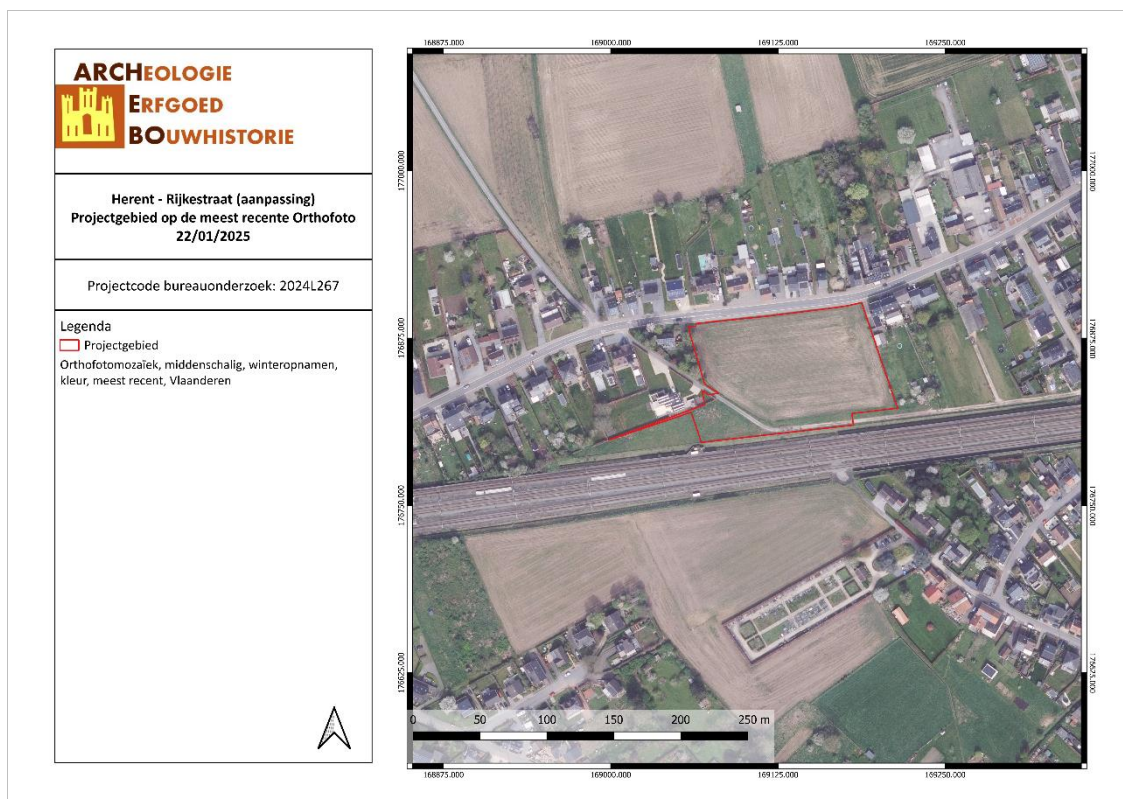
Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

2 HUIDIGE & TOEKOMSTIGE SITUATIE

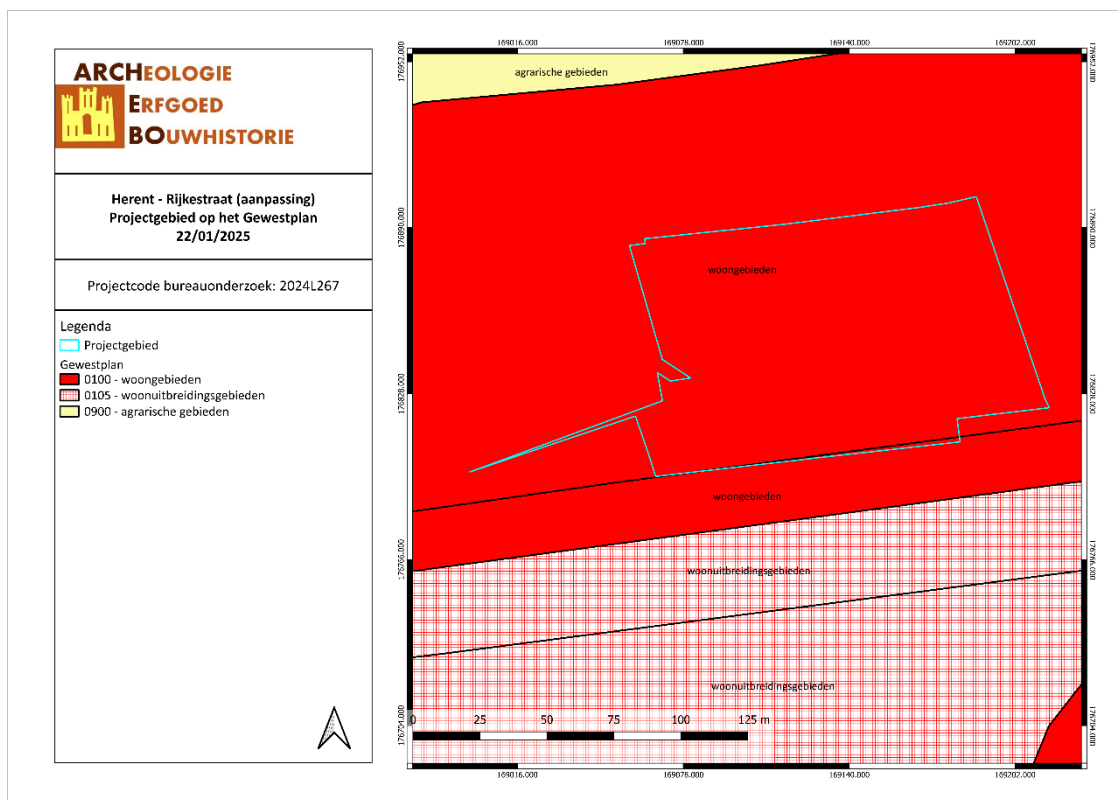
2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied grenst in het noorden aan de Vilvoordsebaan. In het zuiden grenst het projectgebied aan een spoorweg. De Rijkestraat loopt deels over het projectgebied. Deze straat loopt langs de zuidelijke perceelsgrens en loopt daarna in noordwestelijke richting. De Rijkestraat is binnen het projectgebied een kiezелweg. De rest van het projectgebied is in gebruik als landbouwgrond. Op het gewestplan valt het projectgebied volledig binnen woongebied.



HERI/22/01/25/3 - Digitale aanmaak

Figuur 4: Situering van het projectgebied op de meest recente Orthofoto (Geopunt, 2025)



HERI/22/01/25/4 - Digitale aanmaak

Figuur 5: Situering van het projectgebied op Gewestplan (Geopunt, 2025)

3 BUREAUONDERZOEK

Het doel van de bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te formuleren voor de verdere prospectiestrategie.

In dit hoofdstuk wordt gebruik gemaakt van alle beschikbare kaarten van het plangebied, te weten de bodemkaart, geologische kaarten, bodemerosiekaart, bodemgebruikskaart en relevante historische kaarten. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied.

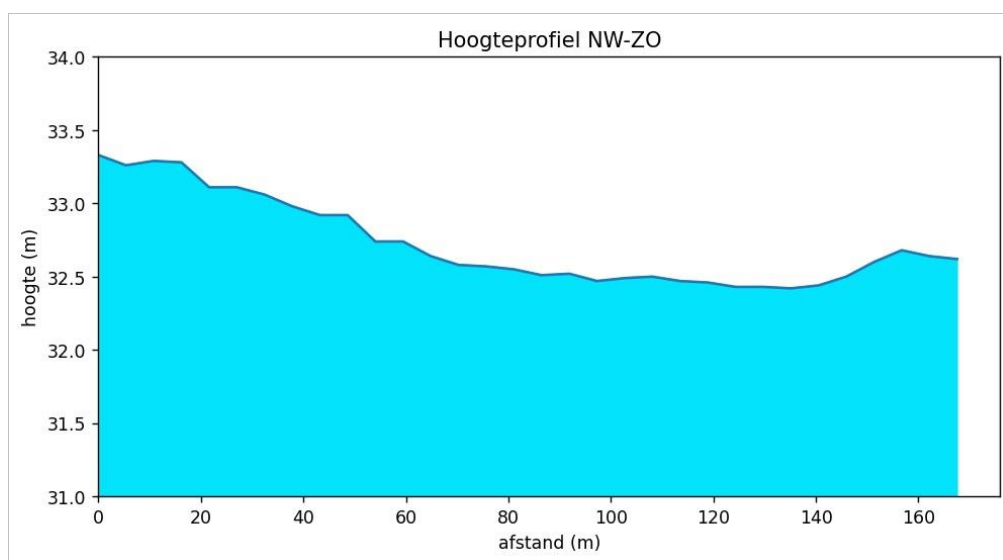
De gebruikte kaarten werden in georeferencerde vorm (Belge Lambert 1972) gebruikt in het programma QGIS. In dit programma werden de genoemde kaarten als lagen toegevoegd teneinde er de huidige en toekomstige situatie op te kunnen weergeven. Het plangebied werd bovendien op alle kaarten geplott om de oriëntatie op de kaarten te vergemakkelijken.

3.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

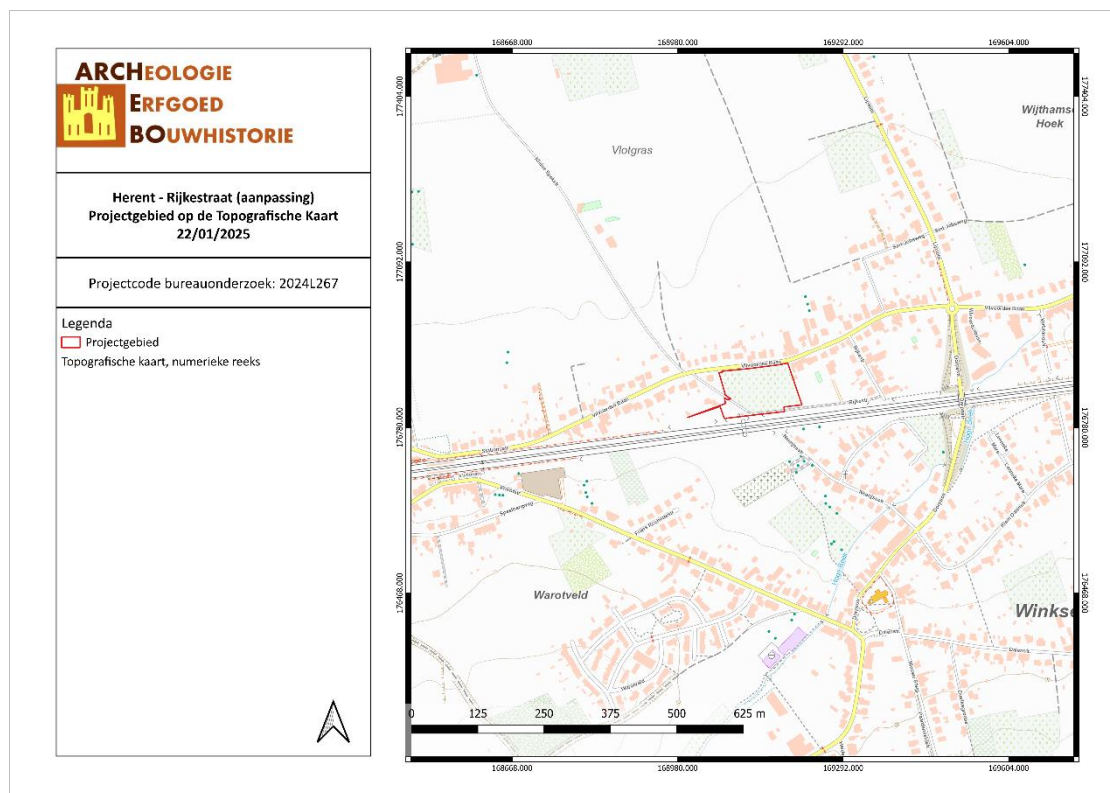
3.1.1 Topografische situering

Het projectgebied ligt aan de Vilvoordsebaan en de Rijkestraat te Winksele, een deelgemeente van Herent (Vlaams-Brabant). Naast Winksele en Herent bestaat deze fusiegemeente nog uit de deelgemeente Veltem-Beisem.

De hoogte van het projectgebied stijgt van ca. 32,5 m TAW in het zuidoosten naar ca. 33,3 m TAW in het noordwesten, een lichte stijging van ca. 1 m over een afstand van ca. 175 m. Het projectgebied ligt 200 à 300 m ten noorden van een heuvel. De dichtstbijzijnde waterloop is de Hoge Beek die ca. 350 m ten zuidoosten van het projectgebied stroomt. Het projectgebied ligt niet in een gradiëntzone. Ondanks de redelijke afstand tot waterlopen en de relatief ongunstige ligging ten noorden van een heuvel kan de aanwezigheid van een steentijd artefactensite niet worden uitgesloten. De kans op het aantreffen van dergelijke sites wordt matig ingeschat.

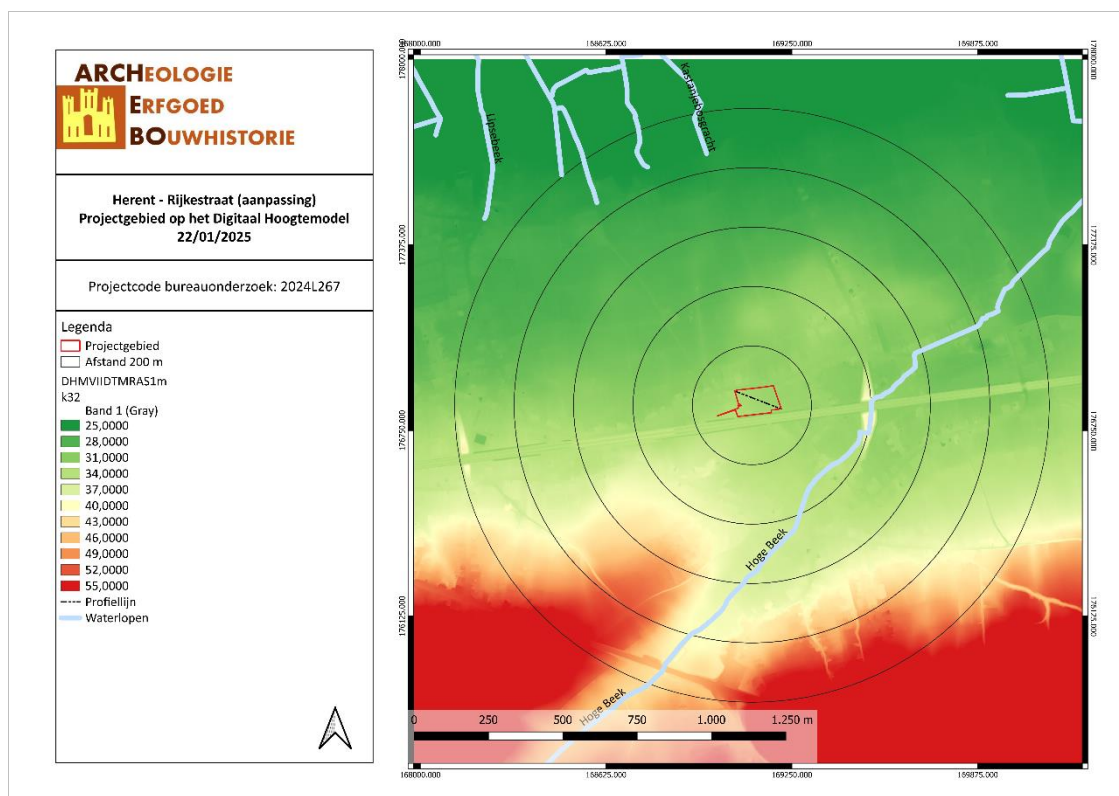


Figuur 7: Hoogteprofiel doorheen het plangebied (NW-ZO) (Geopunt, 2025)



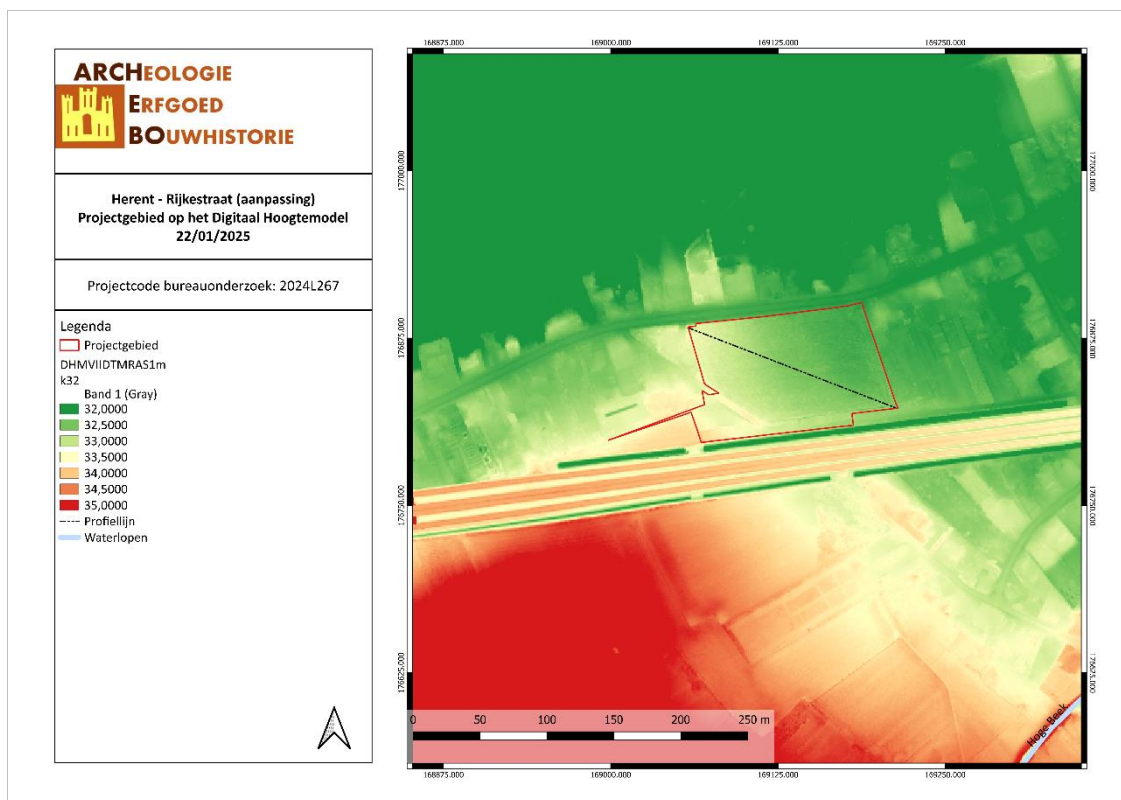
HERI/22/01/25/5 - Digitale aanmaak

Figuur 8: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2025)



HERI/22/01/25/6 - Digitale aanmaak

Figuur 9: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2025)

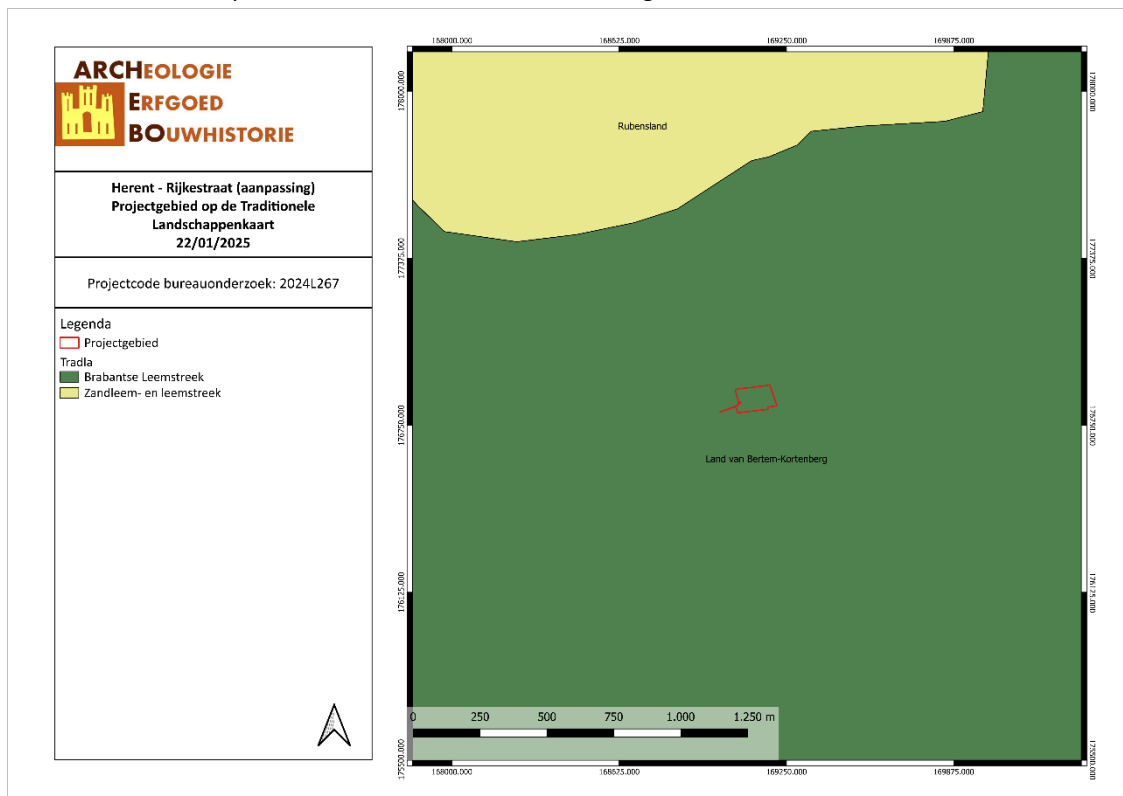


Figuur 10: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2025)

3.1.2 Geologie & landschap

3.1.2.1 Fysisch geografisch

Het projectgebied is volgens de Traditionele Landschappenkaart gekarteerd binnen de Brabantse Leemstreek, meer bepaald het Land van Bertem-Kortenberg.

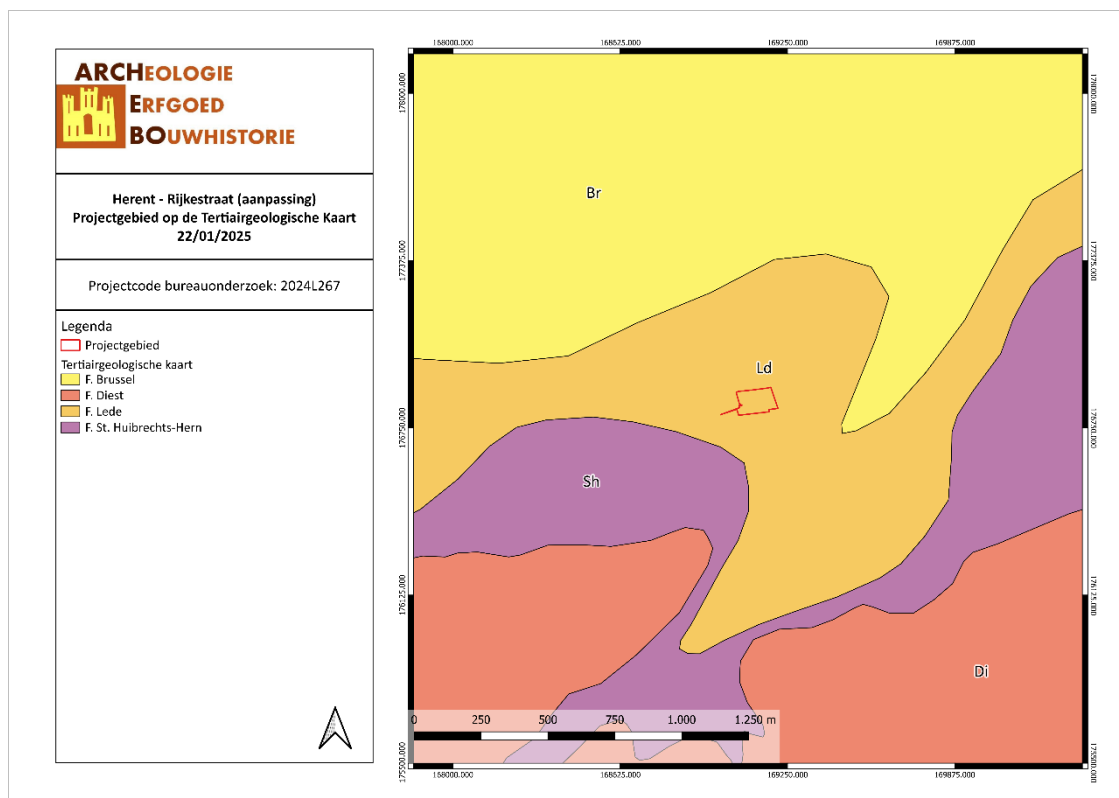


HERI/22/01/25/8 - Digitale aanmaak

Figuur 11: Situering van het projectgebied op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2025)

3.1.2.2 Paleogeen & neogeen (Tertiair)

Op basis van de Databank Ondergrond Vlaanderen bevindt het projectgebied zich binnen de Formatie van Lede. Deze formatie is opgebouwd uit lichtgrijs fijn zand dat soms kalksteenbanken bevat en kalkhoudend, fossilhoudend en soms glauconiethoudend is. Er komt basisgrind voor.²



HERI/22/01/25/9 - Digitale aanmaak

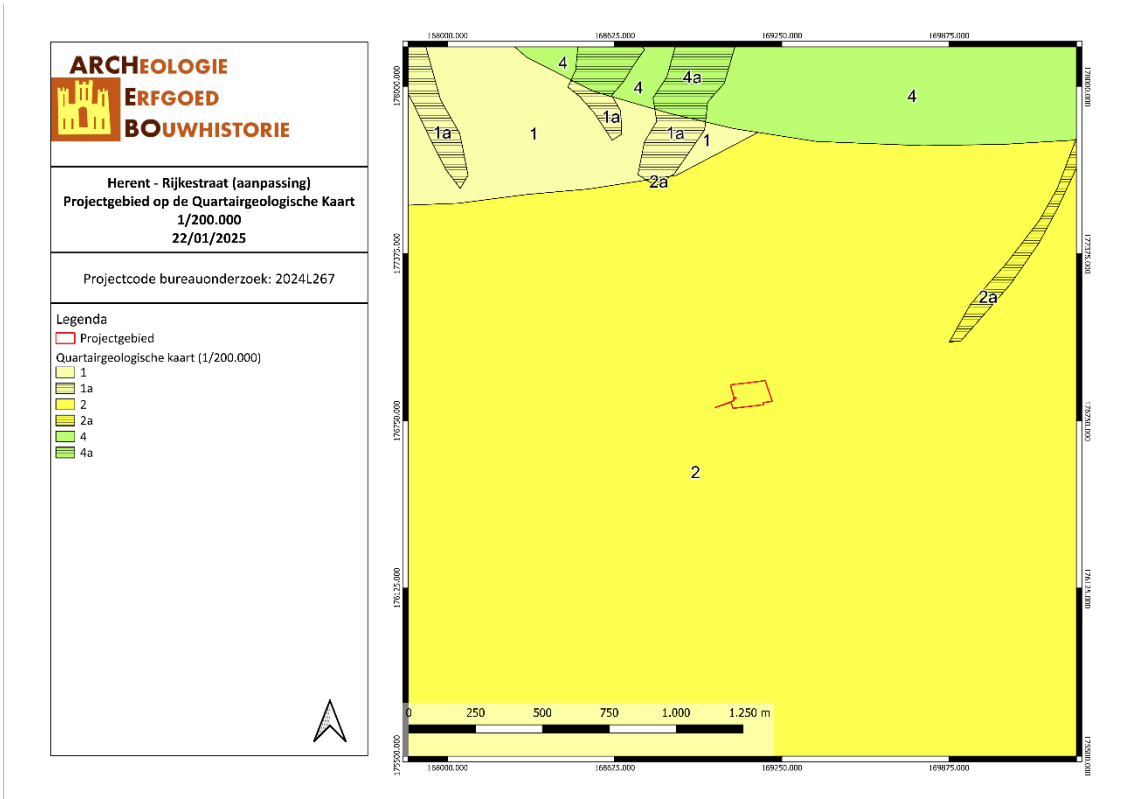
Figuur 12: Situering van het projectgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 2025)

² 'Geopunt', z.d., <https://www.geopunt.be/>

LAGA P., LOUWYE S. & GEETS S., 'Paleogene and Neogene lithostratigraphic units (Belgium)', *Geologica Belgica*, 4/1-2 (2001): p. 144.

3.1.2.3 Quartair

Volgens de quartairgeologische kaart (1/200.000) bevindt het projectgebied zich volledig binnen profieltype 2. Dit profieltype bestaat uit hellingsafzettingen uit het Quartair en/of eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) tot Vroeg-Holoceen. In het zuidelijke deel van Vlaanderen werd silt (loess) afgezet.³



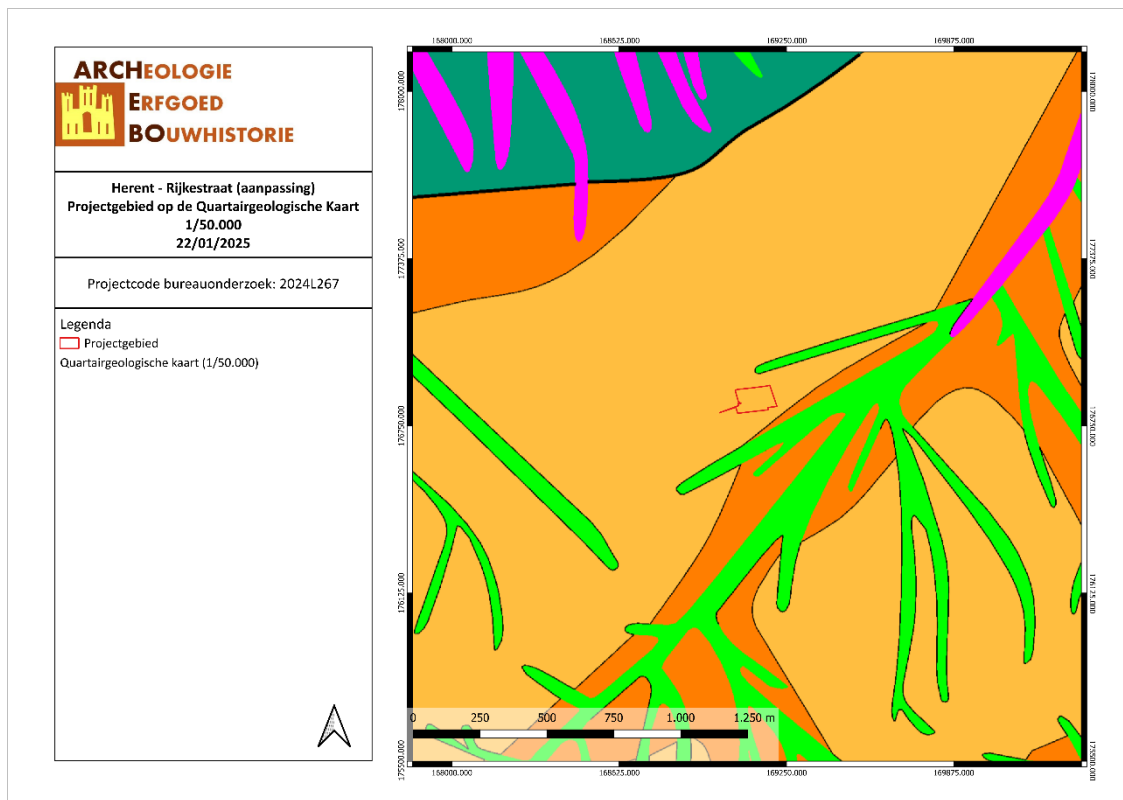
HERI/22/01/25/10 - Digitale aanmaak

Figuur 13: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2025)

2	
ELPw en/of HQ	ELPw Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen; zand tot zandleem in het noordelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen; silt (loess) in het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen.
	HQ Hellingsafzettingen van het Quartair.

³ Databank Ondergrond Vlaanderen.

Volgens de quartairgeologische kaart (1/50.000) ligt het projectgebied volledig binnen het okerkleurige profieltype. Dit profieltype is opgebouwd uit Haspengouw Leem, gevolgd door Brabant Leem. Beide leemafzettingen werden eolisch gevormd tijdens het Weichseliaan.⁴



HERI/22/01/25/11 - Digitale aanmaak

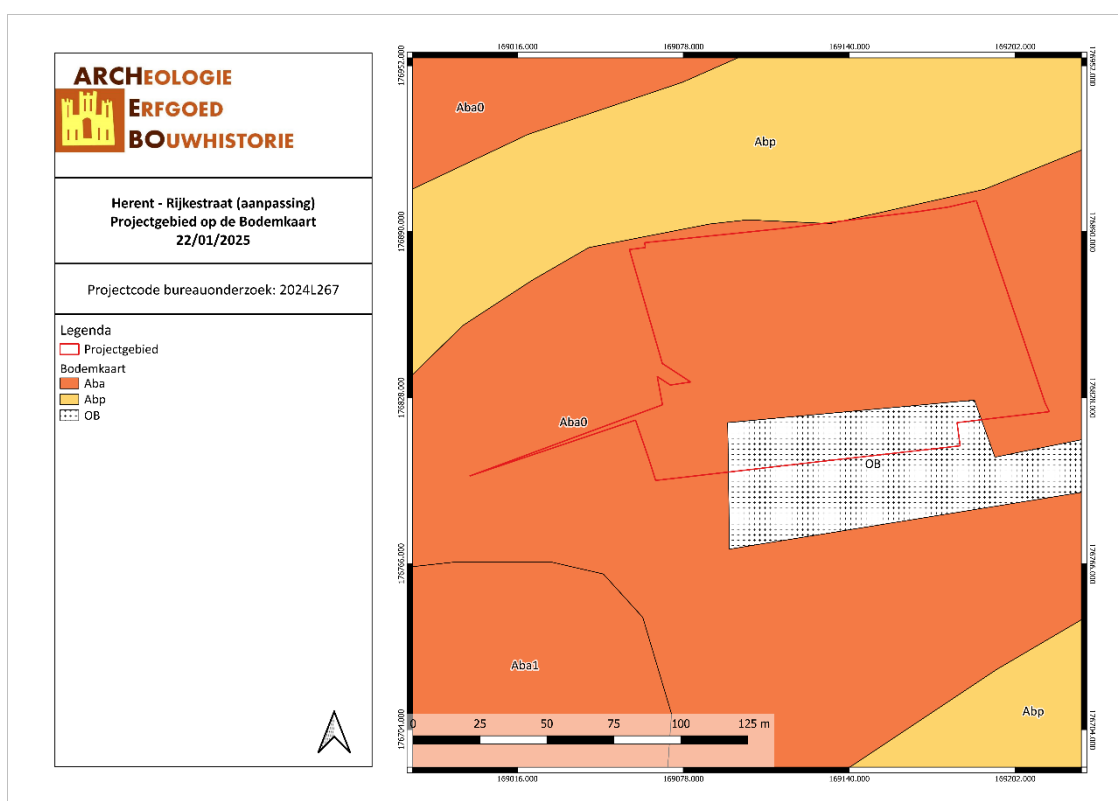
Figuur 14: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2025)

⁴GOOSENS E., *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart, kaartblad 32 Leuven*, Leuven, 2007.

3.1.2.4 Bodem, bodemkundig booronderzoek, erosie & bodemgebruik

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen valt het projectgebied grotendeels binnen bodemtype Aba0. In het zuiden komt een bebouwde zone (OB) voor.

Bodemtype Aba0 is een droge leembodem met een textuur B horizont of een weinig duidelijke kleur B horizont en een dikke A horizont (>40 cm). De serie Aba ontwikkeld in het Pleistocene loessdek vertoont onder de A horizont een aan klei en sesquioxiden aangerijkte textuur B horizont. De bouwvoor is een donkerbruin, homogeen humushoudend leem. De Bt is bruin zwaar leem (gemiddelde 20% klei) met meestal goed ontwikkelde polyedrische structuur en kleihuidjes (coatings). Naar onder toe neemt het kleigehalte sterk af en verdwijnt de structuur geleidelijk terwijl de kleur geelbruin wordt. De bodems vertonen geen watergebrek en geen wateroverlast dankzij de gunstige drainage en het hoog waterbergend vermogen. De Aba gronden zijn zeer geschikt voor veeleisende teelten (tarwe, gerst, luzerne, suikerbieten); ze komen in aanmerking voor fruitteelt (appel, peer, kers). Op sterk hellende terreinen dienen voorzorgsmaatregelen tegen de erosie genomen te worden.⁵

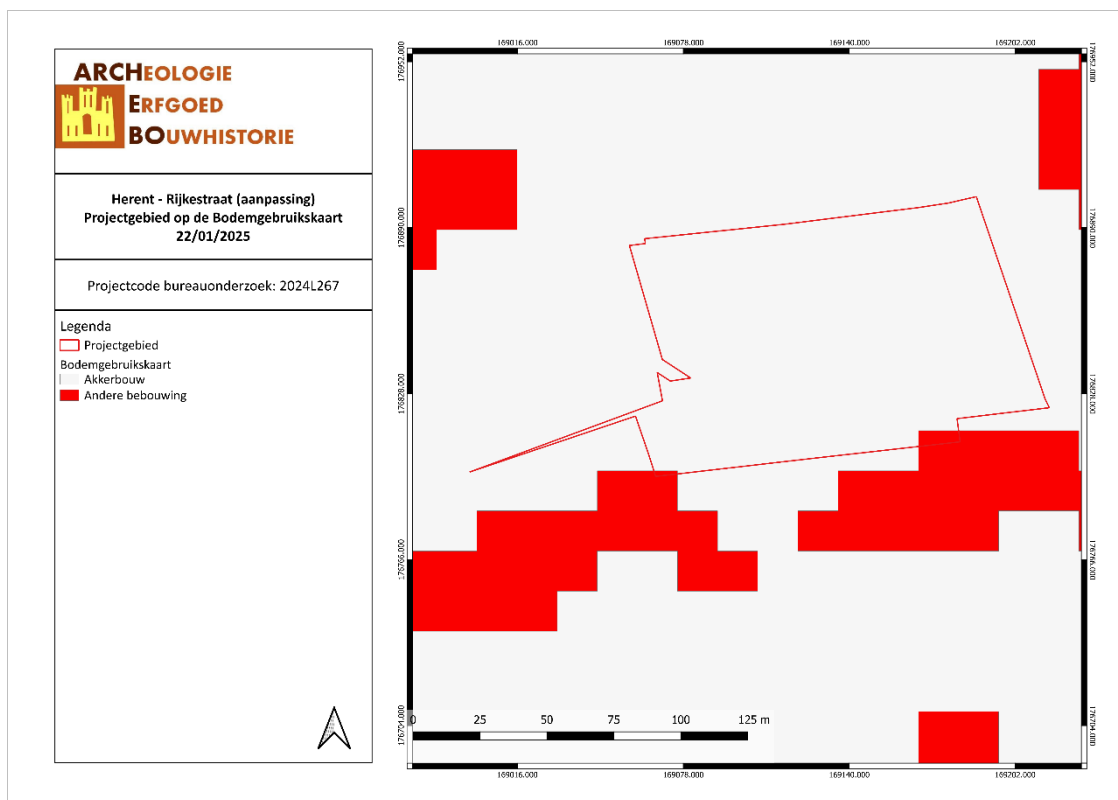


HERI/22/01/25/12 - Digitale aanmaak

Figuur 15: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2025)

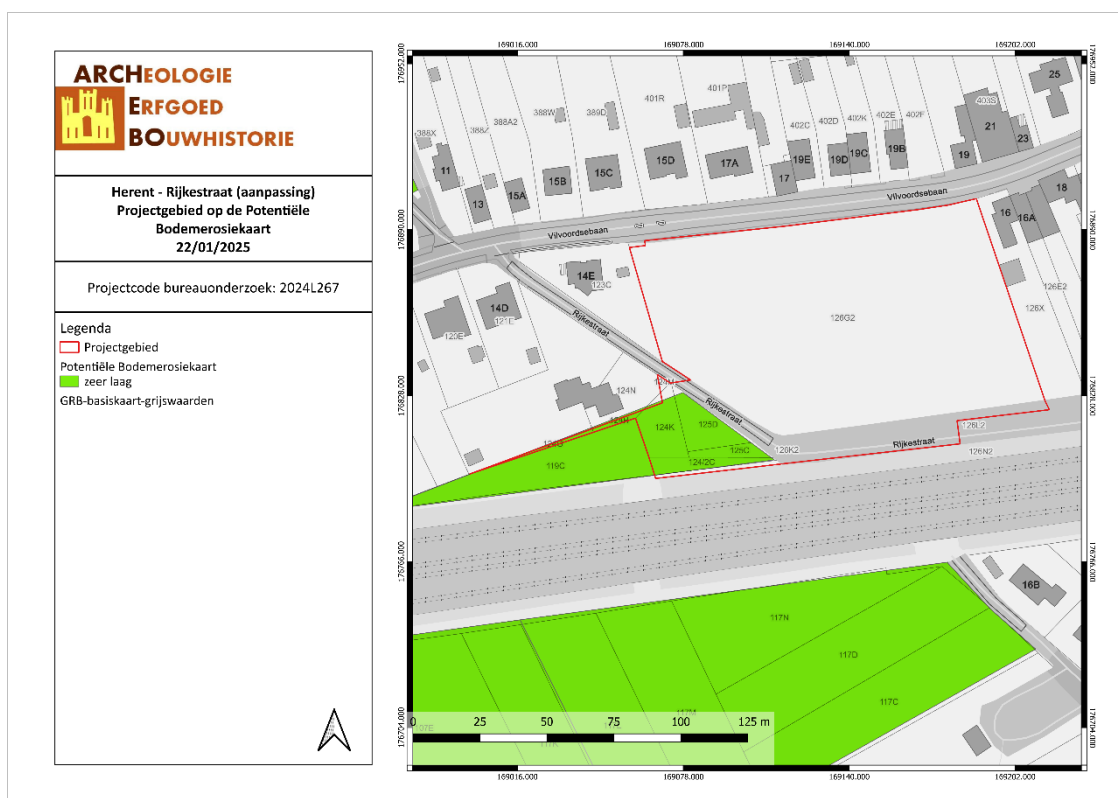
Op de potentiële bodemerosiekaart werd het zuidwesten gekarteerd met een verwaarloosbare erosiegevoeligheid. Volgens de bodemgebruikskaat ligt het projectgebied binnen akkerbouw en andere bebouwing.

⁵ VAN RANST E. & SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20.000)*, Gent, 2000, p. 107, 142, 179, 209.



HERI/22/01/25/13 - Digitale aanmaak

Figuur 16: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2025)



HERI/22/01/25/14 - Digitale aanmaak

Figuur 17: Projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2025)

3.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

3.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

Binnen het projectgebied zijn er geen archeologische waarden bekend. Binnen een straal van 1 km rondom het projectgebied liggen 6 CAI locaties.

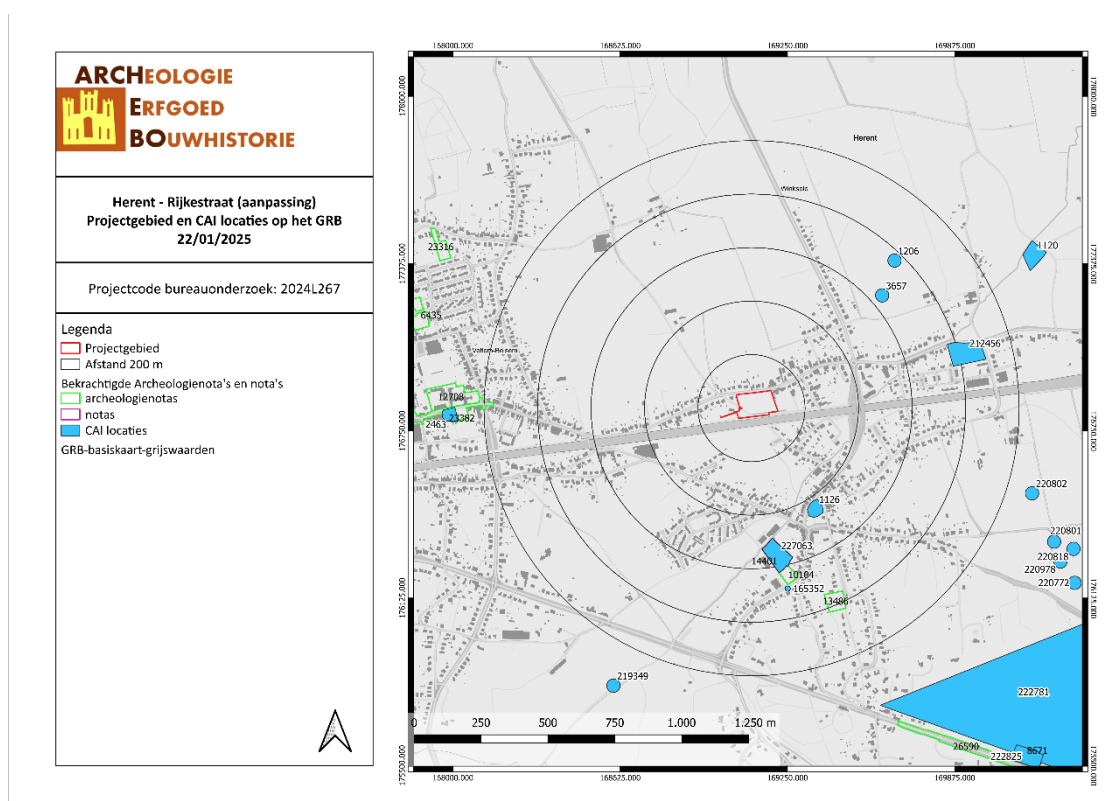
Ca. 600 m ten noordoosten van het projectgebied werd een veldkartering uitgevoerd waarbij een silex kling werd aangetroffen (CAI 3657). 720 m naar het noordoosten werden eveneens steentijdvondsten aangetroffen (CAI 1206).

Ca. 750 m ten oosten van het projectgebied lag een hoeve waarvoor de Ferrariskaart de terminus ante quem vormt (CAI 212456).

420 m ten zuiden van het projectgebied ligt de parochiekerk Maria-Hemelvaart van Winksele. De romaanse toren dateert uit de 12^{de} eeuw, grote delen van de kerk dateren uit de 13^{de} eeuw. Er zijn enkele aanpassingen uit de 17^{de} en 18^{de} eeuw aanwezig (CAI 1126).

500 m ten zuiden van het projectgebied werd een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Er werden paalkuilen en kuilen uit de metaaltijden aangetroffen (CAI 227063).

685 m ten zuiden van het projectgebied ligt een connectiekamer van de KW-linie uit het Interbellum (CAI 165352).



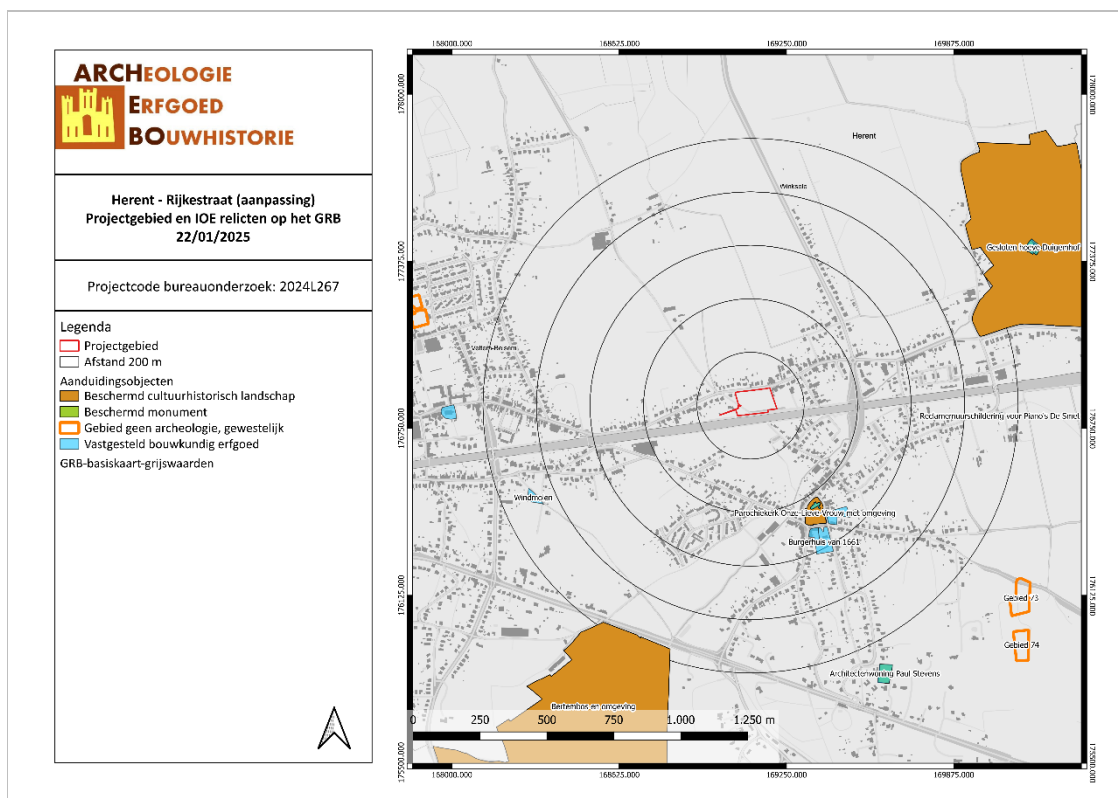
Figuur 18: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2025)

3.2.2 Bekrachtigde archeologienota's en nota's

Binnen een straal van 250 m rondom het projectgebied werden er nog geen (archeologie)nota's opgesteld.

3.2.3 Inventaris Onroerend Erfgoed (IOE)

De Inventaris van het onroerend erfgoed biedt een overzicht van waardevol erfgoed in Vlaanderen. Zowel bouwkundig, archeologisch, landschappelijk als varend erfgoed zijn opgenomen in deze databank, goed voor meer dan 83.000 erfgoedobjecten in totaal. Op basis van diverse zoekcriteria kan er heel gericht naar de verschillende erfgoedobjecten gezocht worden. Erfgoedobjecten kunnen vastgesteld en/of beschermd zijn.⁶ Binnen het projectgebied zijn er geen relicten opgenomen.



HERI/22/01/25/16 - Digitale aanmaak

Figuur 19: Kaart met situering van het projectgebied en IOE-relicten op GRB-basiskaart (IOE, 2025)

⁶ Agentschap Onroerend Erfgoed, "Inventaris Onroerend Erfgoed", geraadpleegd 17 januari 2018, <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/>.

3.3 HISTORIEK EN CARTOGRAFISCHE BRONNEN

3.3.1 Onderzoek historische bronnen

Toponymie en geschiedenis⁷

De naam 'Winksele' kan verklaard worden als een samenstelling van 'Winiko', een Germaanse persoonsnaam, en 'sele', een Germaans woord dat staat voor 'een woning die uit één ruimte bestaat'. De verklaring is dus 'woning van Winiko'. De oudste bekende schrijfwijze 'Wenekensele' dateert van 1133. De naam 'Delle' duidt op landerijen in een dal.

De Salische Franken koloniseerden bestaande Romeinse steden (Doornik, Soissons...) maar ontbosten ook grote en nieuwe gebieden, en dit steeds langsheen rivieren en beken. Kennelijk is het Frankische Winksele zo ontstaan. Onder bestuur van Merovingers en Karolingers behoorde het dorp Winksele tot de Haspengouw of in Latijn Hasbania, later het graafschap Leuven binnen het hertogdom Neder-Lotharingen of Lotharijk. Later behoorde Winksele tot het hertogdom Brabant (meierij Herent) tot aan de Franse Revolutie. Het dorp Winksele werd enkele malen geteisterd door rondtrekkende legers en bendes. Tijdens het Oostenrijks bestuur werden er 2 steenwegen aangelegd op het grondgebied van Winksele: de steenweg Leuven-Brussel en de steenweg Leuven-Mechelen. Hun belang was vooreerst militair. Deze wegen werden in rechte lijn aangelegd en vermeden daarmee de dorpskernen, ook de dorpskern van Winksele. De meest nabije stadspoort van Leuven, genoemd Wijngaardenpoort, kreeg nu een nieuwe naam: Brusselse Poort, omwille van de directe verbinding met Brussel, over de IJzerenberg van Winksele heen.

Tijdens de Franse periode behoorde Winksele tot het Dijledepartement (Departement de la Dyle), met departementsnummer 94. De kerkenschool of kosterschool in het midden van het dorp werd afgeschaft. Op 20 oktober 1796 besliste de Franse regeringscommissaris Boutteville dat het grondgebied ten westen van de Tervuursesteenweg, over de Brusselsesteenweg tot de Mechelsesteenweg behoorde aan de nieuw opgerichte gemeente Winksele. Hiertoe behoorde dus ook de "stadswijk" Diependaal, deel van de stad Leuven tot dan. In 1977 fuseerde Winksele met Herent.

⁷ <https://nl.wikipedia.org/wiki/Winksele>

3.3.2 Historische situatie aan de hand van cartografische bronnen

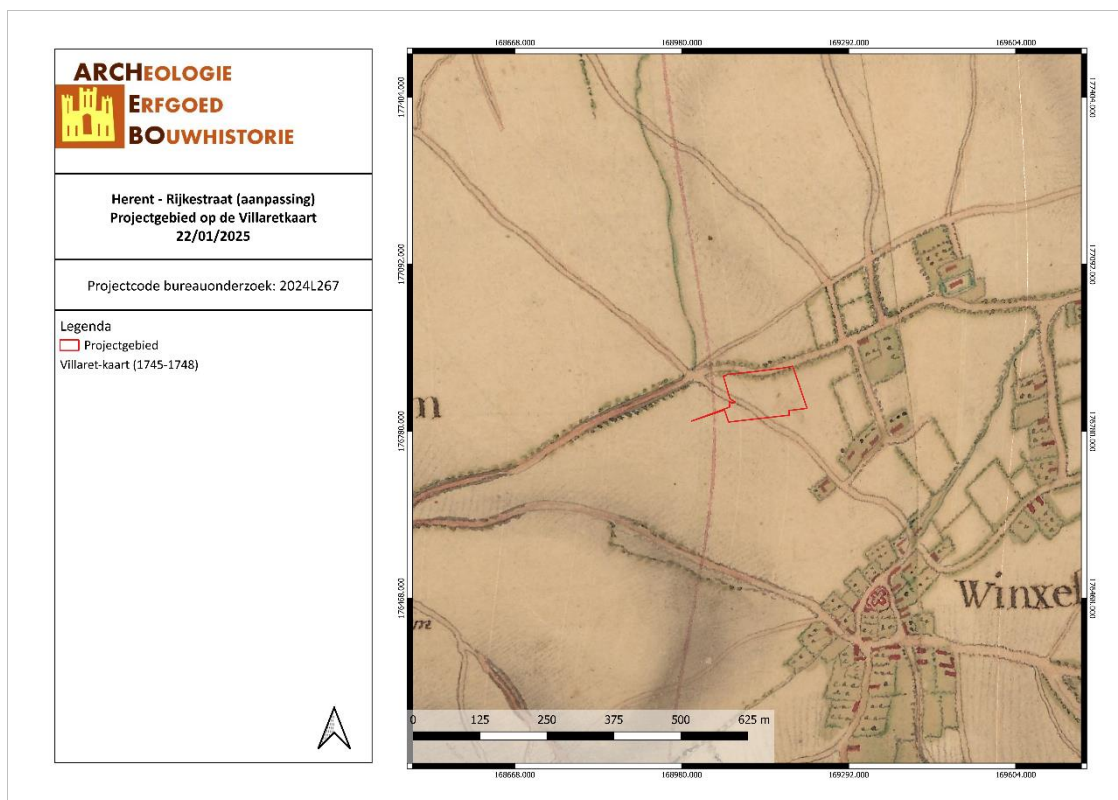
Een belangrijke bron van informatie wordt geleverd door het historisch kaartmateriaal. Dit om na te gaan of er bebouwing is geweest op het terrein in historische tijden, of dat het landgebruik van het perceel is gewijzigd doorheen de tijd. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 16^{de} eeuw of later voorhanden zijn.

Bovendien is de afwezigheid van bebouwing op kaarten geen garantie dat er geen bebouwing is geweest. In de beginperiode van de cartografie werden voornamelijk grotere nederzettingen en belangrijkere bouwwerken zoals kerken, kloosters en kastelen weergegeven en was er weinig of geen aandacht voor de burgerlijke architectuur. Pas vanaf de 19^{de} eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Mogelijk eerder aanwezige middeleeuwse structuren waren misschien reeds verdwenen.

Vooreerst worden enkele pre-19^{de} -eeuwse cartografische bronnen behandeld, zoals de Villaretkaart en de Ferrariskaart. De Villaretkaart is de eerste topografische kaart van een groot deel van de Zuidelijke Nederlanden. Ze werd gemaakt tussen 1745 en 1748 in opdracht van Lodewijk XV van Frankrijk en werd genoemd naar een van de makers, Jean Villaret (1703-1784). De Ferrariskaarten zijn een verzameling van 275 uiterst gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Ze zijn opgemaakt tussen 1771 en 1778 onder leiding van veldmaarschalk Joseph de Ferraris. Het is de eerste systematische kartering van het Belgische grondgebied, hoewel soms lokale verschuivingen mogelijk zijn.⁸

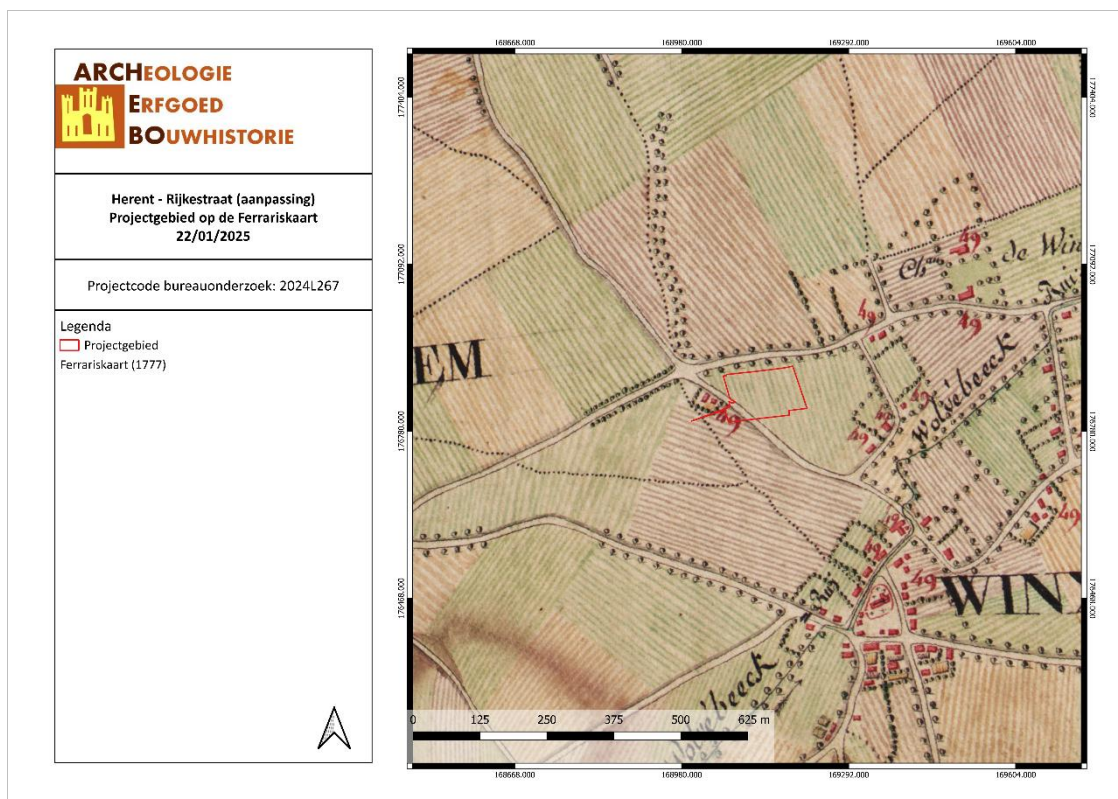
Op de Villaretkaart (ca. 1745-48) is het projectgebied gelegen binnen landbouwgrond. Het grenst in het noorden aan de huidige Vilvoordsebaan en de huidige Rijkestraat loopt ook reeds over het zuidoostelijke deel van het projectgebied. Voor de aanleg van de spoorweg ten zuiden van het projectgebied liep deze weg door in zuidoostelijke richting, richting het noorden van Winksele. De bebouwing in de omgeving is vrij beperkt: ten oosten van het projectgebied liggen enkele verspreide hoeves en Winksele, dat in deze tijd uit een vijftiental gebouwen bestond, ligt ca. 400 m naar het zuiden. Op de Ferrariskaart is een zeer gelijkaardige situatie zichtbaar. Het projectgebied grenst in het zuidwesten aan een hoeve.

⁸ 'Villaretkaart', in *Wikipedia*, 6 februari 2020, <https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Villaretkaart&oldid=55613913>; 'Ferrariskaarten', in *Wikipedia*, 26 december 2019, <https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Ferrariskaarten&oldid=55318413>.



HERI/22/01/25/17 - Digitale aanmaak

Figuur 20: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2025)

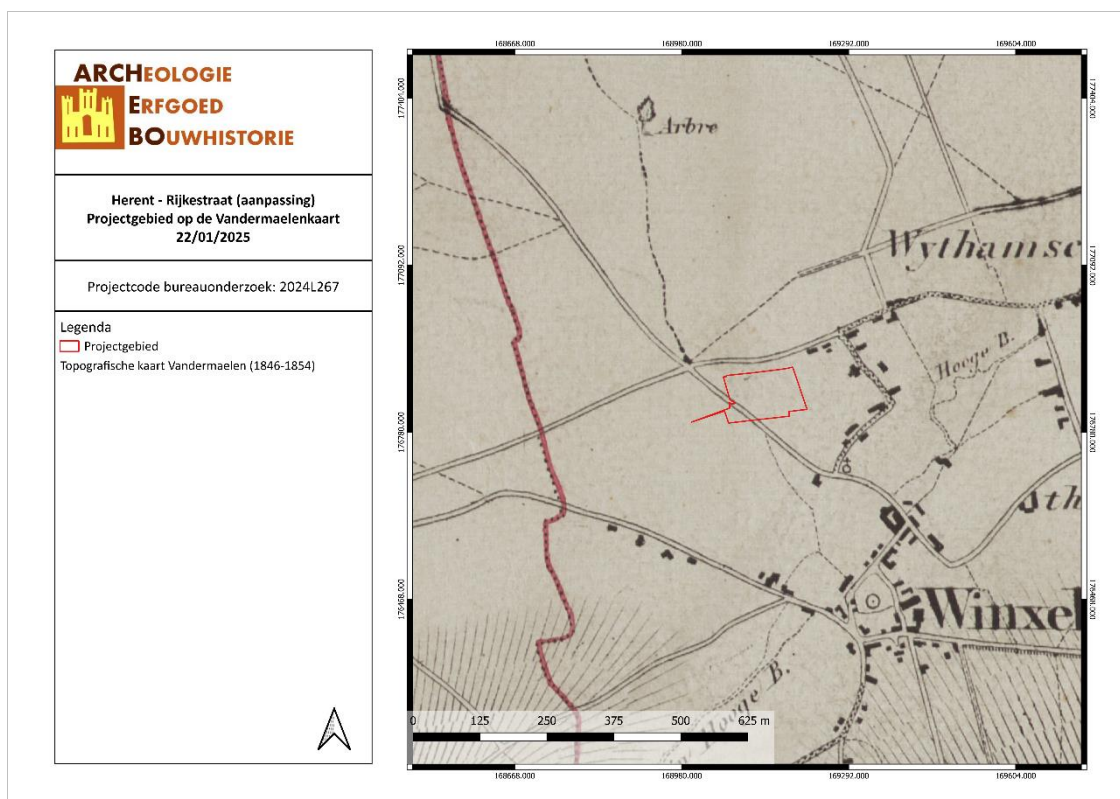


HERI/22/01/25/18 - Digitale aanmaak

Figuur 21: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2025)

Vervolgens worden vier cartografische bronnen uit de 19^{de} eeuw vergeleken. De Atlassen der Buurtwegen werden opgemaakt in uitvoering van de wet van 10 april 1841. De atlas maakt een onderscheid in buurtwegen en voetwegen (sentiers). Per toenmalige gemeente werd een atlas opgemaakt, met uitzondering van een aantal stadskernen.⁹ De kaarten Vandermaelen of Vandermaelenkaarten zijn een verzameling van historische kaarten van België, gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). Deze kaarten geven een gedetailleerd beeld van heel België en worden beschouwd als de opvolger van de Ferrariskaarten uit de periode 1771-1778. Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19^{de} eeuw uitgegeven werd door de Brugse drukker-uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Een vierde bron is de topografische kaart van 1873.

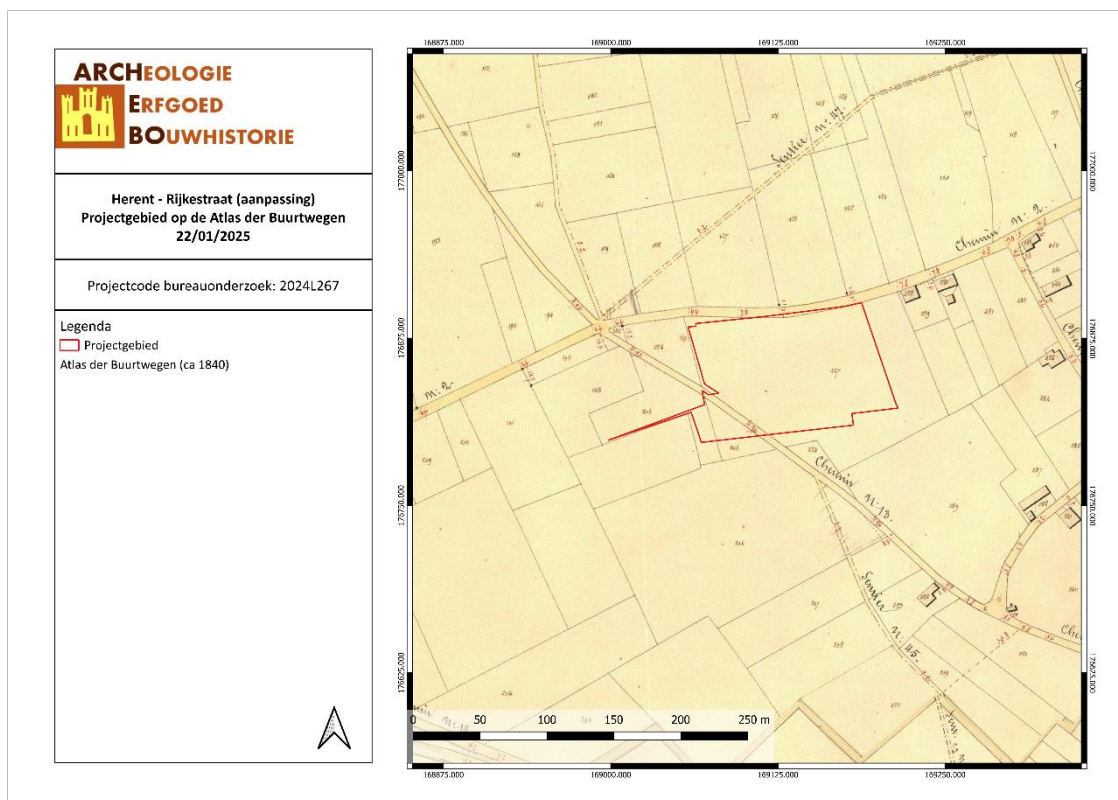
Op de Vandermaelenkaart is de hoeve net ten zuidwesten van het projectgebied verdwenen. Ten oosten van het projectgebied neemt de bebouwing toe. Op de Atlas der Buurtwegen en de Popp-kaart wordt een beeld weergegeven dat nauwelijks verschilt van oudere kaarten. De Vilvoodsebaan wordt op de Atlas aangeduid als chemin nr. 2, de Rijkestraat als chemin nr. 13. Op de Popp-kaart wordt de Rijkestraat aangeduid als Neereys Straet. Op de topografische kaart van 1873 is de spoorlijn ten zuiden van het projectgebied voor het eerst te zien. Deze spoorlijn grensde nog niet direct aan het projectgebied. De Rijkestraat werd onderbroken door de spoorweg, maar liep nog niet parallel eraan.



HERI/22/01/25/19 - Digitale aanmaak

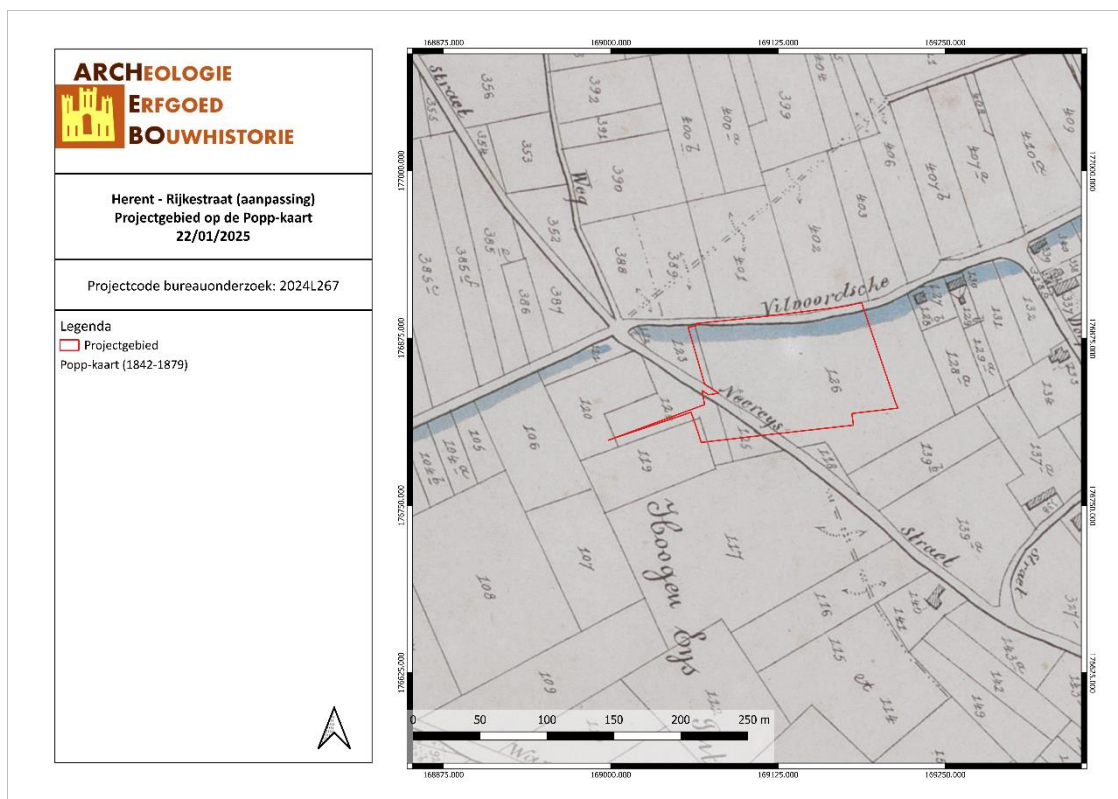
Figuur 22: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2025)

⁹ Geopunt Vlaanderen, "Atlas der Buurtwegen", geraadpleegd 2 januari 2018, <http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.



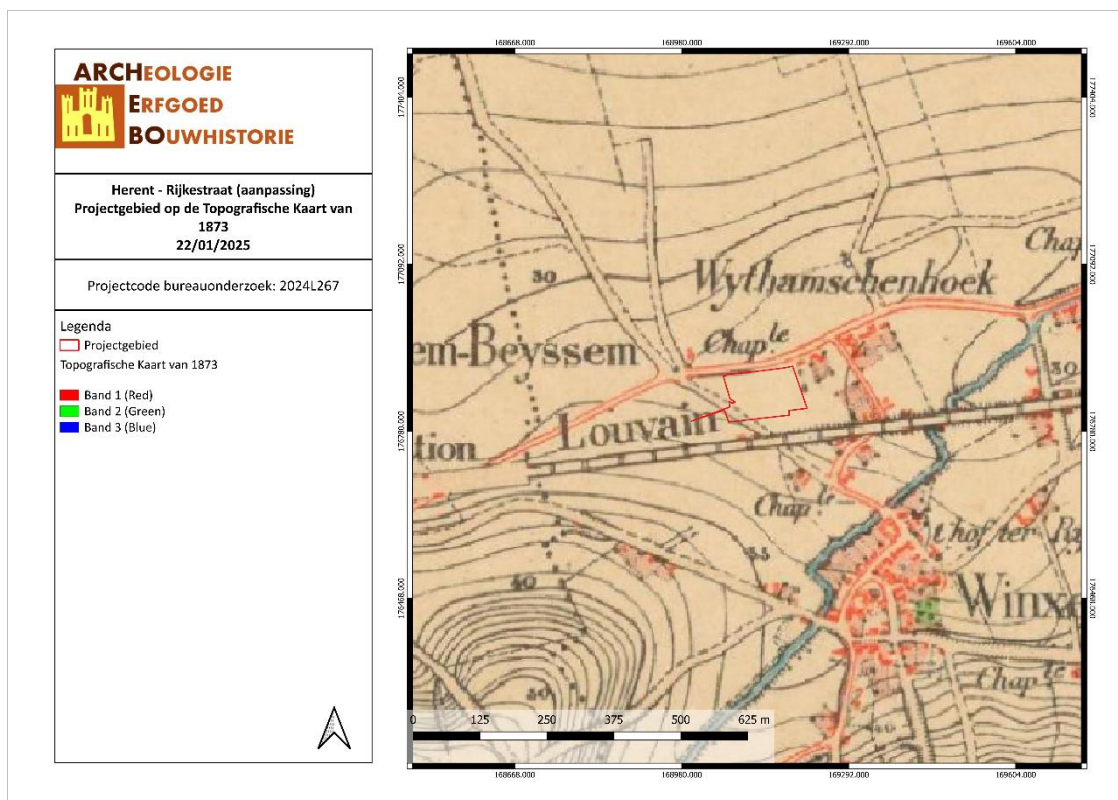
HERI/22/01/25/20 - Digitale aanmaak

Figuur 23: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2025)



HERI/22/01/25/21 - Digitale aanmaak

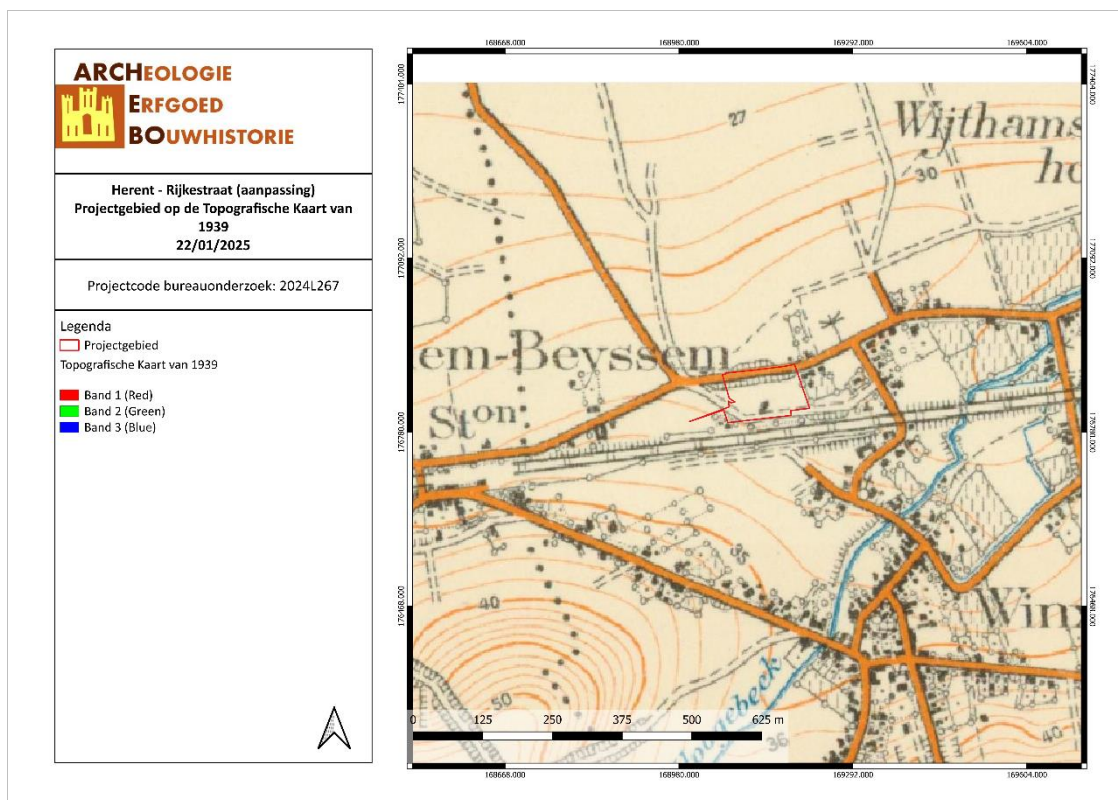
Figuur 24: Situering van het projectgebied op de Popp-kaart (Geopunt, 2025)



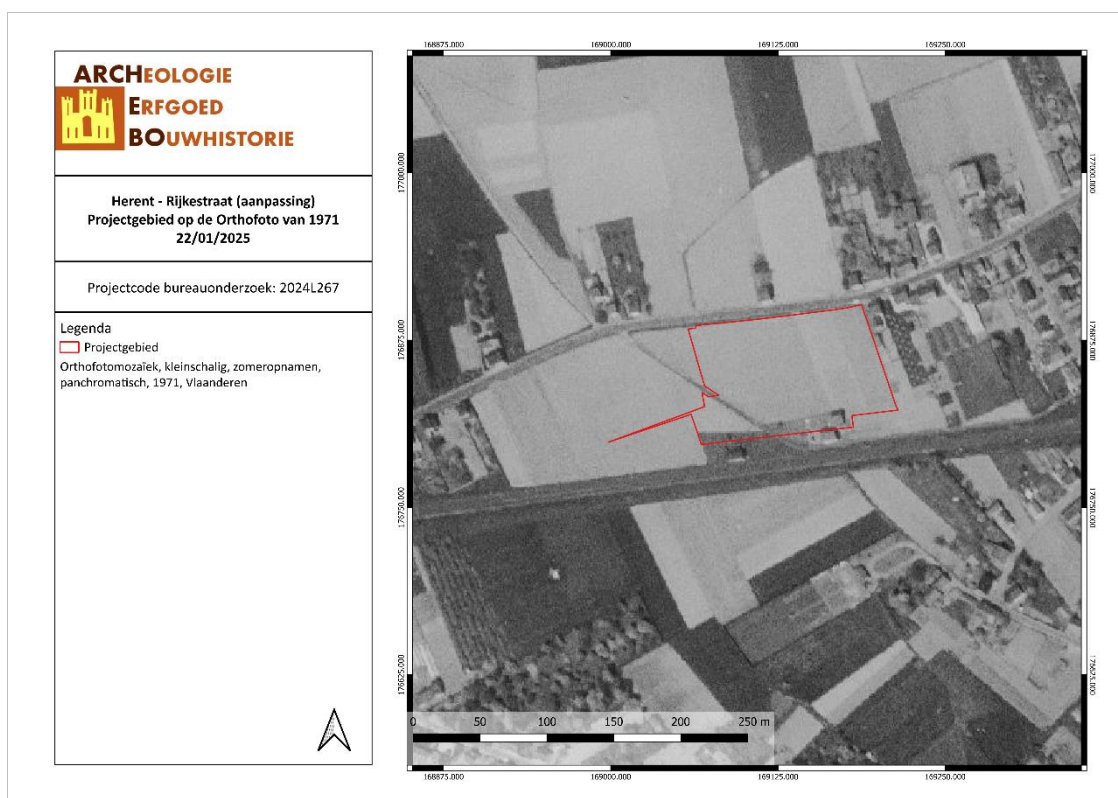
HERI/22/01/25/22 - Digitale aanmaak

Figuur 25: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2025)

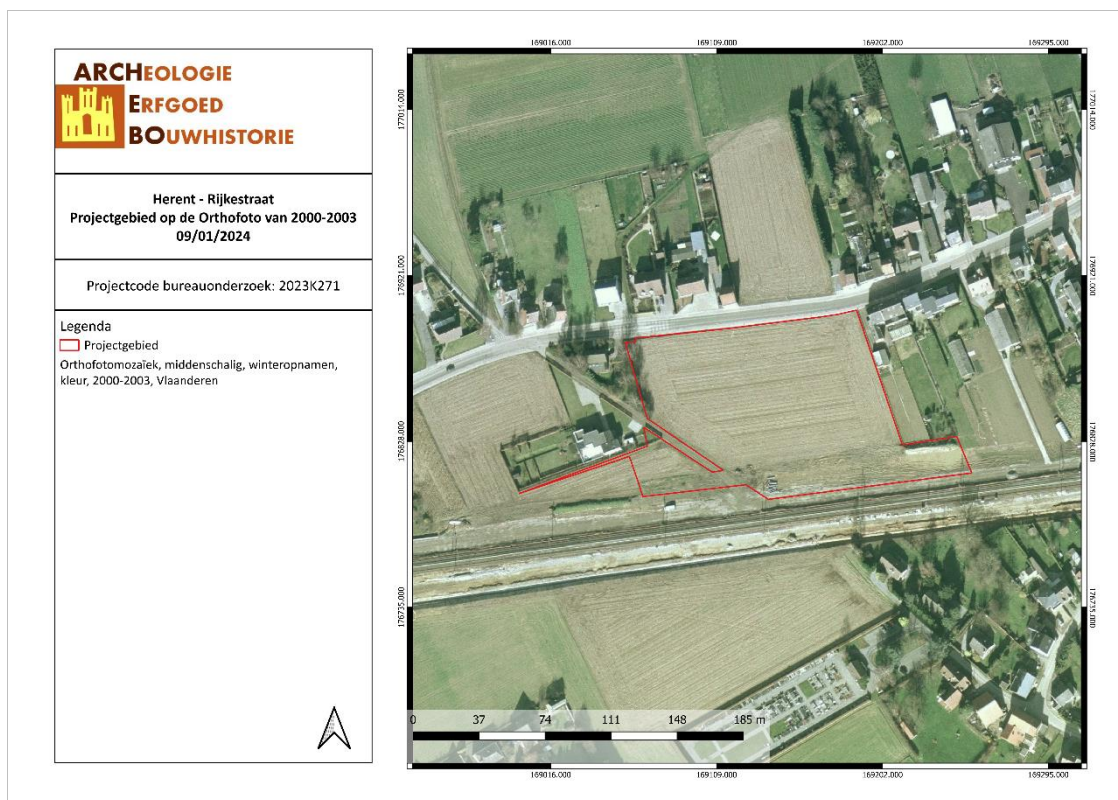
Vervolgens worden er topografische kaarten en luchtfoto's uit de 20^{ste} en 21^{ste} eeuw vergeleken. Op de topografische kaart van 1939 is te zien dat de Rijkestraat verlegd werd om parallel aan de spoorlijn te lopen. Centraal binnen het projectgebied ligt nu een gebouw langs de verlegde Rijkestraat. Op de luchtfoto van 1971 is een vergelijkbare situatie te zien. Op deze foto zijn twee gebouwen te zien waarvan enkel het meest noordelijke binnen het projectgebied valt. Op de luchtfoto van 2000-2003 zijn de werken voor de verbreding van de spoorlijn begonnen. Hiervoor werden de gebouwen en het deel van de Rijkestraat parallel aan de spoorweg gesloopt. Op de luchtfoto van 2005-2007 is de huidige situatie te zien waarbij het deel van de Rijkestraat dat parallel aan de spoorlijn loopt binnen het projectgebied valt.



Figuur 26: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2025)



Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1971 (Geopunt, 2025)



HERI/22/01/25/25 - Digitale aanmaak

Figuur 28: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2000-2003 (Geopunt, 2025)



HERI/22/01/25/26 - Digitale aanmaak

Figuur 29: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2005-2007 (Geopunt, 2025)

3.4 ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

Op basis van bovenstaande gegevens kan er een verwachting opgesteld worden naar mogelijke archeologische waarden binnen het projectgebied.

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen valt het projectgebied grotendeels binnen bodemtype Aba0. In het zuiden komt een bebouwde zone (OB) voor. Bodemtype Aba0 is een droge leembodem met een textuur B horizont of een weinig duidelijke kleur B horizont en een dikke A horizont (>40 cm). De serie Aba ontwikkeld in het Pleistocene loessdek vertoont onder de A horizont een aan klei en sesquioxiden aangerijkte textuur B horizont. De bouwvoor is een donkerbruin, homogeen humushoudend leem. De Bt is bruin zwaar leem (gemiddelde 20% klei) met meestal goed ontwikkelde polyedrische structuur en kleihuidjes (coatings). Naar onder toe neemt het kleigehalte sterk af en verdwijnt de structuur geleidelijk terwijl de kleur geelbruin wordt.

De hoogte van het projectgebied stijgt van ca. 32,5 m TAW in het zuidoosten naar ca. 33,3 m TAW in het noordwesten, een lichte stijging van ca. 1 m over een afstand van ca. 175 m. Het projectgebied ligt 200 à 300 m ten noorden van een heuvel. De dichtstbijzijnde waterloop is de Hoge Beek die ca. 350 m ten zuidoosten van het projectgebied stroomt. Het projectgebied ligt niet in een gradiëntzone. Ondanks de redelijke afstand tot waterlopen en de relatief ongunstige ligging ten noorden van een heuvel kan de aanwezigheid van een steentijd artefactensite niet worden uitgesloten. De kans op het aantreffen van dergelijke sites wordt matig ingeschat.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig was van het midden van de 18^{de} eeuw tot de eerste helft van de 20^{ste} eeuw. Op de topografische kaart van 1939 en de luchtfoto van 1971 liggen er een à twee gebouwen binnen het zuid-centrale deel van het projectgebied. De Rijkestraat liep reeds in de 18^{de} eeuw in noordwest-zuidoostelijke richting over het westelijke deel van het projectgebied. Het huidige tracé parallel aan de spoorlijn is van recente datum (21^{ste} eeuw).

Binnen het projectgebied zijn er geen archeologische waarden bekend. Binnen een straal van 1 km rondom het projectgebied liggen 6 CAI locaties. Het gaat om twee locaties met steentijdvondsten, een verdwenen hoeve, de deels romaanse parochiekerk van Winksele, een bunker van de KW-linie (Interbellum) en een proefsleuvenonderzoek waarbij enkele sporen uit de metaaltijden werden aangetroffen.

Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd.

4 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het bureauonderzoek samengevat en geanalyseerd. Deze analyse leidt tot een advies voor een eventueel vervolgonderzoek of voor een vrijgave van het terrein. Dit advies dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed.

4.1 ALGEMEEN

Het projectgebied zal verkaveld worden in 22 loten. Het merendeel van de gebouwen zal halfopen zijn, er zijn twee open bebouwingen. Het bestaande traject van de Rijkestraat van noordwest naar zuidoost, langs de zuidelijke perceelsgrens, zal verwijderd worden. De verkaveling zal ontsloten worden via een U-vormige weg die twee toegangen tot de Vilvoordsebaan in het noorden en een toegang tot de Rijkestraat in het westen heeft.

Aangezien het om een verkavelingsvergunning gaat zijn er nog geen bouwplannen beschikbaar. Bijgevolg is er ook geen informatie over eventuele bodemingrepen in de tuinzones. Ook de precieze diepte van de nieuwe wegenis op lot 22, alsook mogelijke wadi's en groenaanleg, zijn onbekend. Bijgevolg wordt er uitgegaan van een maximale verstoringsgraad binnen het volledige projectgebied.

4.2 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*

Binnen het projectgebied zijn er geen archeologische waarden bekend. Binnen een straal van 1 km rondom het projectgebied liggen 6 CAI locaties. Het gaat om twee locaties met steentijdvondsten, een verdwenen hoeve, de deels romaanse parochiekerk van Winksele, een bunker van de KW-linie (Interbellum) en een proefsleuvenonderzoek waarbij enkele sporen uit de metaaltijden werden aangetroffen.

2. *Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?*

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig was van het midden van de 18^{de} eeuw tot de eerste helft van de 20^{ste} eeuw. Op de topografische kaart van 1939 en de luchtfoto van 1971 liggen er een à twee gebouwen binnen het zuid-centrale deel van het projectgebied. De Rijkestraat liep reeds in de 18^{de} eeuw in noordwest-zuidoostelijke richting over het westelijke deel van het projectgebied. Het huidige tracé parallel aan de spoorlijn is van recente datum (21^{ste} eeuw).

3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*

Het projectgebied ligt niet in een gradiëntzone. Ondanks de redelijke afstand tot waterlopen en de relatief ongunstige ligging ten noorden van een heuvel kan de aanwezigheid van een steentijd artefactensite niet worden uitgesloten. De kans op het aantreffen van dergelijke sites wordt matig ingeschat.

Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd.

4. In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?

Op basis van het bureauonderzoek worden er geen grote recente verstoringen verwacht binnen het grootste deel van het projectgebied. Mogelijk werd de zone grenzend aan de spoorlijn sterker verstoord door de bouw van de gebouwen in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw en de verbreding van de spoorlijn in de 21^{ste} eeuw.

4.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

In deze samenvatting wordt een kort overzicht gegeven van de werkwijze van het bureauonderzoek en de belangrijkste conclusies. Bovendien wordt een afweging gemaakt van de noodzaak voor verder vooronderzoek voor de locatie.

4.3.1 Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek

Het projectgebied zal verkaveld worden in 22 loten. Het merendeel van de gebouwen zal halfopen zijn, er zijn twee open bebouwingen. Het bestaande traject van de Rijkestraat van noordwest naar zuidoost, langs de zuidelijke perceelsgrens, zal verwijderd worden. De verkaveling zal ontsloten worden via een U-vormige weg die twee toegangen tot de Vilvoordsebaan in het noorden en een toegang tot de Rijkestraat in het westen heeft.

Aangezien het om een verkavelingsvergunning gaat zijn er nog geen bouwplannen beschikbaar. Bijgevolg is er ook geen informatie over eventuele bodemingrepen in de tuinzones. Ook de precieze diepte van de nieuwe wegenis op lot 22, alsook mogelijke wadi's en groenaanleg, zijn onbekend. Bijgevolg wordt er uitgegaan van een maximale verstoringgraad binnen het volledige projectgebied.

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen valt het projectgebied grotendeels binnen bodemtype Aba0. In het zuiden komt een bebouwde zone (OB) voor. Bodemtype Aba0 is een droge leembodem met een textuur B horizont of een weinig duidelijke kleur B horizont en een dikke A horizont (>40 cm). De serie Aba ontwikkeld in het Pleistocene loessdek vertoont onder de A horizont een aan klei en sesquioxiden aangerijkte textuur B horizont. De bouwvoor is een donkerbruin, homogeen humushoudend leem. De Bt is bruin zwaar leem (gemiddelde 20% klei) met meestal goed ontwikkelde polyedrische structuur en kleihuidjes (coatings). Naar onder toe neemt het kleigehalte sterk af en verdwijnt de structuur geleidelijk terwijl de kleur geelbruin wordt.

De hoogte van het projectgebied stijgt van ca. 32,5 m TAW in het zuidoosten naar ca. 33,3 m TAW in het noordwesten, een lichte stijging van ca. 1 m over een afstand van ca. 175 m. Het projectgebied ligt 200 à 300 m ten noorden van een heuvel. De dichtstbijzijnde waterloop is de Hoge Beek die ca. 350 m ten zuidoosten van het projectgebied stroomt. Het projectgebied ligt niet in een gradiëntzone. Ondanks de redelijke afstand tot waterlopen en de relatief ongunstige ligging ten noorden van een heuvel kan de aanwezigheid van een steentijd artefactensite niet worden uitgesloten. De kans op het aantreffen van dergelijke sites wordt matig ingeschat.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig was van het midden van de 18^{de} eeuw tot de eerste helft van de 20^{ste} eeuw. Op de topografische kaart van 1939 en de luchtfoto van 1971 liggen er een à twee gebouwen binnen het zuid-centrale deel van het projectgebied. De Rijkestraat liep reeds in de 18^{de} eeuw in noordwest-zuidoostelijke richting over het westelijke deel van het projectgebied. Het huidige tracé parallel aan de spoorlijn is van recente datum (21^{ste} eeuw).

Binnen het projectgebied zijn er geen archeologische waarden bekend. Binnen een straal van 1 km rondom het projectgebied liggen 6 CAI locaties. Het gaat om twee locaties met steentijdvondsten, een

verdwenen hoeve, de deels romaanse parochiekerk van Winksele, een bunker van de KW-linie (Interbellum) en een proefsleuvenonderzoek waarbij enkele sporen uit de metaaltijden werden aangetroffen.

Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd.

4.3.2 Samenvatting voor een niet gespecialiseerd publiek

De hoogte van het projectgebied stijgt van ca. 32,5 m TAW in het zuidoosten naar ca. 33,3 m TAW in het noordwesten, een lichte stijging van ca. 1 m over een afstand van ca. 175 m. Het projectgebied ligt 200 à 300 m ten noorden van een heuvel. De dichtstbijzijnde waterloop is de Hoge Beek die ca. 350 m ten zuidoosten van het projectgebied stroomt. Het projectgebied ligt niet in een gradiëntzone. Ondanks de redelijke afstand tot waterlopen en de relatief ongunstige ligging ten noorden van een heuvel kan de aanwezigheid van een steentijd artefactensite niet worden uitgesloten. De kans op het aantreffen van dergelijke sites wordt matig ingeschat.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig was van het midden van de 18^{de} eeuw tot de eerste helft van de 20^{ste} eeuw. Op de topografische kaart van 1939 en de luchtfoto van 1971 liggen er een à twee gebouwen binnen het zuid-centrale deel van het projectgebied. De Rijkestraat liep reeds in de 18^{de} eeuw in noordwest-zuidoostelijke richting over het westelijke deel van het projectgebied. Het huidige tracé parallel aan de spoorlijn is van recente datum (21^{ste} eeuw).

Binnen het projectgebied zijn er geen archeologische waarden bekend. Binnen een straal van 1 km rondom het projectgebied liggen 6 CAI locaties. Het gaat om twee locaties met steentijdvondsten, een verdwenen hoeve, de deels romaanse parochiekerk van Winksele, een bunker van de KW-linie (Interbellum) en een proefsleuvenonderzoek waarbij enkele sporen uit de metaaltijden werden aangetroffen.

Het projectgebied bevindt zich landschappelijk en historisch gezien in een omgeving met archeologisch potentieel. Op basis hiervan kunnen sporensites aanwezig zijn, gaande van de Metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd.

4.4 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief zullen verstoren en er bijkomende maatregelen nodig zijn. Dit wordt verder besproken in het 'Programma van maatregelen'.

5 BIBLIOGRAFIE

Publicaties

GEELEN N. & CLAESEN J., *Archeologienota Herent – Rijkestraat*, Kortenaeken, 2024.

GOOSENS E., *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart, kaartblad 32 Leuven*, Leuven, 2007.

LAGA P., LOUWYE S. & GEETS S., 'Paleogene and Neogene lithostratigraphic units (Belgium)', *Geologica Belgica*, 4/1-2, 2001.

VAN RANST E. & SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20.000)*, Gent, 2000.

Online bronnen

Agentschap Onroerend Erfgoed. 'Inventaris Onroerend Erfgoed'. Geraadpleegd 17 januari 2017.
<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/>.

'Ferrariskaarten'. In *Wikipedia*, 26 december 2019.
<https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Ferrariskaarten&oldid=55318413>.

'Geopunt', z.d. <https://www.geopunt.be/>.

Geopunt Vlaanderen. 'Atlas der Buurtwegen'. Geraadpleegd 2 januari 2017.
<http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.

'Villaretkaart'. In *Wikipedia*, 6 februari 2020.
<https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Villaretkaart&oldid=55613913>.

6 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden	4
Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2025) .	6
Figuur 3: Situering van het projectgebied op de meest recente Orthofoto (Geopunt, 2025)	6
Figuur 4: Situering van het projectgebied op de meest recente Orthofoto (Geopunt, 2025)	8
Figuur 5: Situering van het projectgebied op Gewestplan (Geopunt, 2025).....	9
Figuur 6: Verkavelingsplan (Opdrachtgever, 2025)	10
Figuur 7: Hoogteprofiel doorheen het plangebied (NW-ZO) (Geopunt, 2025)	11
Figuur 8: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2025)	12
Figuur 9: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2025)	12
Figuur 10: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2025)	13
Figuur 11: Situering van het projectgebied op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2025)	14
Figuur 12: Situering van het projectgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 2025)	15
Figuur 13: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2025)	16
Figuur 14: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2025)	17
Figuur 15: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2025)	18
Figuur 16: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2025).....	19
Figuur 17: Projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2025)	19
Figuur 18: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2025)	20
Figuur 19: Kaart met situering van het projectgebied en IOE-relicten op GRB-basiskaart (IOE, 2025)	21
Figuur 20: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2025)	24
Figuur 21: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2025)	24
Figuur 22: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2025)	25
Figuur 23: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2025)	26
Figuur 24: Situering van het projectgebied op de Popp-kaart (Geopunt, 2025)	26
Figuur 25: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2025)	27
Figuur 26: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2025)	28
Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1971 (Geopunt, 2025)	28
Figuur 28: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2000-2003 (Geopunt, 2025).....	29
Figuur 29: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2005-2007 (Geopunt, 2025).....	29

7 PLANNENLIJST

HERI/22/01/25/1 - Digitale aanmaak	6
HERI/22/01/25/2 - Digitale aanmaak	6
HERI/22/01/25/3 - Digitale aanmaak	8
HERI/22/01/25/4 - Digitale aanmaak	9
HERI/22/01/25/5 - Digitale aanmaak	12
HERI/22/01/25/6 - Digitale aanmaak	12
HERI/22/01/25/7 - Digitale aanmaak	13
HERI/22/01/25/8 - Digitale aanmaak	14
HERI/22/01/25/9 - Digitale aanmaak	15
HERI/22/01/25/10 - Digitale aanmaak	16
HERI/22/01/25/11 - Digitale aanmaak	17
HERI/22/01/25/12 - Digitale aanmaak	18
HERI/22/01/25/13 - Digitale aanmaak	19
HERI/22/01/25/14 - Digitale aanmaak	19
HERI/22/01/25/15 - Digitale aanmaak	20
HERI/22/01/25/16 - Digitale aanmaak	21
HERI/22/01/25/17 - Digitale aanmaak	24
HERI/22/01/25/18 - Digitale aanmaak	24
HERI/22/01/25/19 - Digitale aanmaak	25
HERI/22/01/25/20 - Digitale aanmaak	26
HERI/22/01/25/21 - Digitale aanmaak	26
HERI/22/01/25/22 - Digitale aanmaak	27
HERI/22/01/25/23 - Digitale aanmaak	28
HERI/22/01/25/24 - Digitale aanmaak	28
HERI/22/01/25/25 - Digitale aanmaak	29
HERI/22/01/25/26 - Digitale aanmaak	29