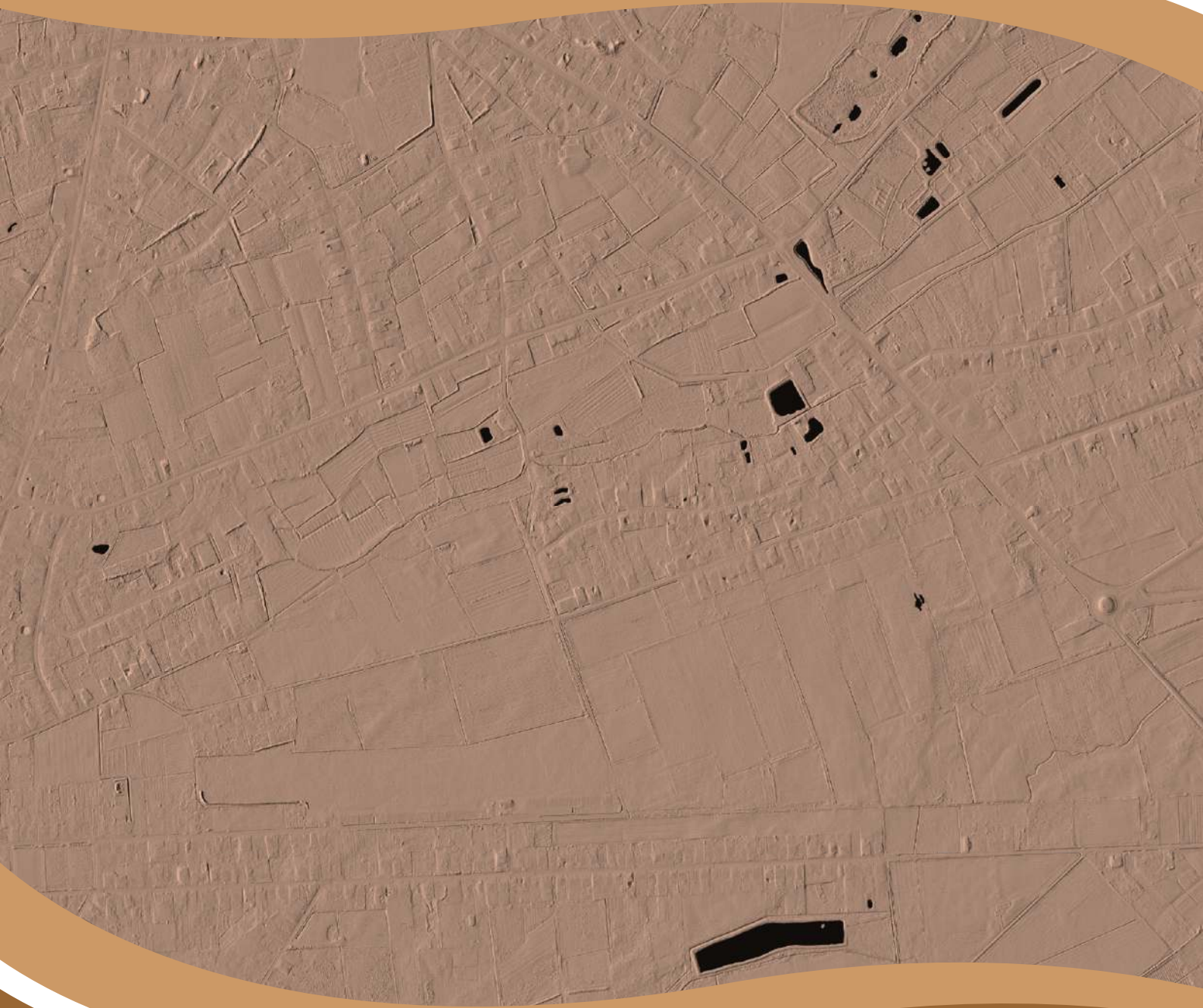




Hasselt, Hasseltse Beverzakstraat Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



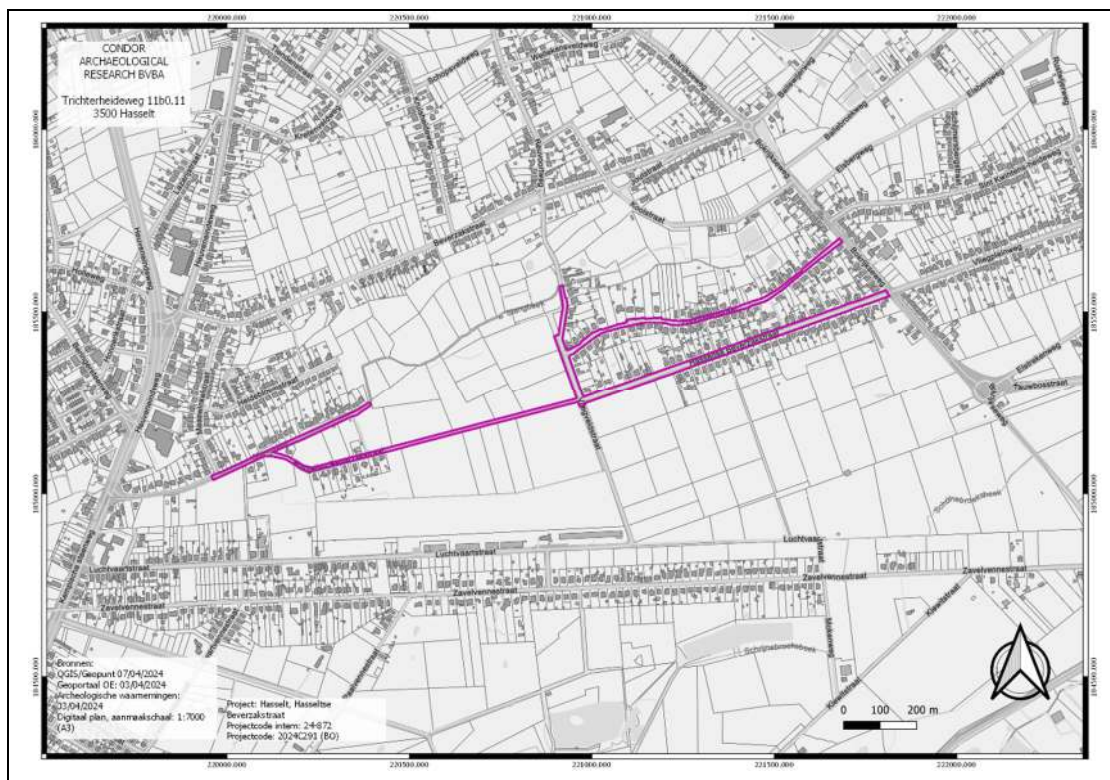
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. <i>Programma van Maatregelen voor vrijgave</i>.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	5

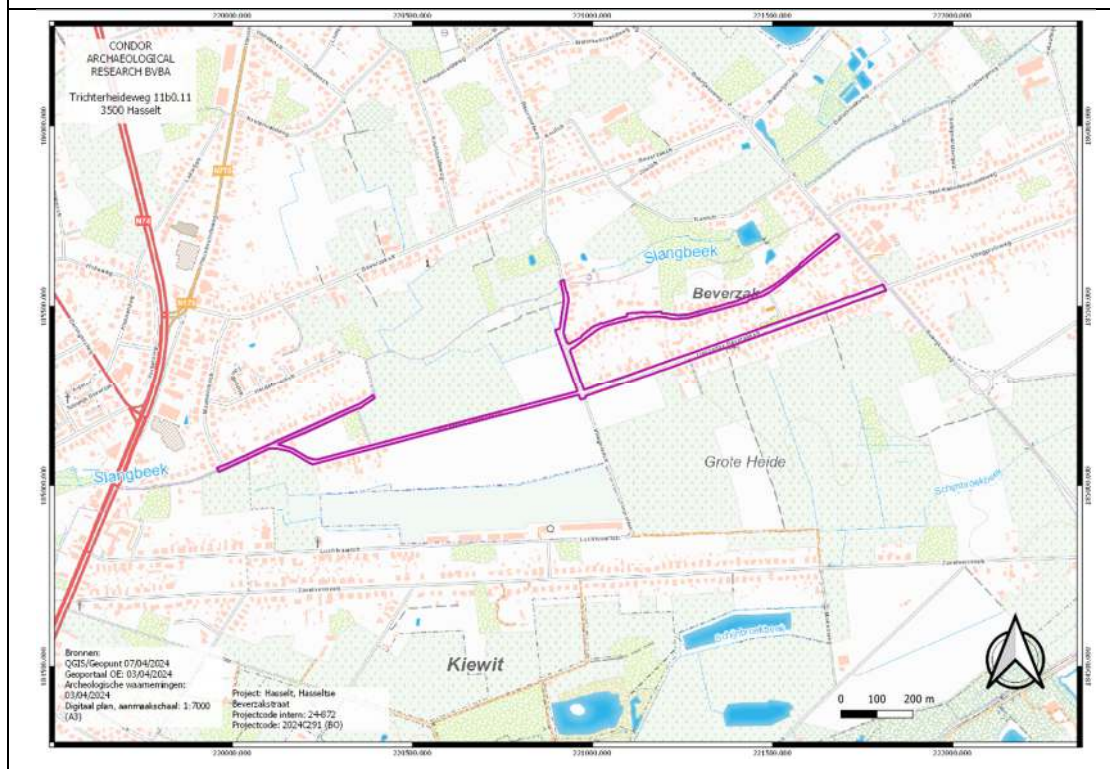
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2024C291
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Trichterheideweg 11 bus 0.11, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	/
Provincie	Limburg
Gemeente	Hasselt
Deelgemeente	Kiewit
Plaats	Hasseltse Beverzakstraat, Vliegveldstraat, Zonhovenstraat
Toponiem	/
Bounding Box	X: 219957.15 Y: 185036.68 X: 221816.09 Y: 185701.48
Kadastrale gegevens	Gemeente: Hasselt Afdeling: 2 Sectie: B Nrs.: Openbaar domein Gemeente: Zonhoven Afdeling: 3 Sectie: E Nrs.: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor de omgevingsvergunning die aangevraagd zal worden voor de realisatie van een gescheiden rioleringsstelsel aan de Hasseltse Beverzakstraat, de Zonhovenstraat en de Vliegveldstraat te Hasselt werd er een archeologienota opgemaakt.

Voor dit tracé werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site niet uitgesloten worden. De kans om kenniswinst te realiseren wordt wel erg laag beschouwd.

2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

2.5. Impactbepaling

Weldra zal er een nieuw gescheiden rioleringsstelsel worden aangelegd in de Hasseltse Beverzakstraat, de Zonhovenstraat en de Vliegveldstraat te Hasselt.

De nieuwe RWA, die een maximale diameter van 800 mm zal krijgen zal tussen 1.06 en 1.73 m diepte komen te liggen uitgezonderd één sifon waar de diepte oploopt tot meer dan 3.5 m. De nieuwe DWA, een grèsbuis met een diameter van 250 mm zal aangelegd worden tussen 1.7 en 2.64 m. Nadien zal de wegenis opnieuw worden aangelegd. Nagenoeg overal wordt gebruik gemaakt van een asfaltbeton met een aanzetdikte van 55 cm. Tussen de Bokrijkseweg en de Vliegveldstraat zal de Hasseltse Beverzakstraat een gescheiden fietspad krijgen. Dat fietspad, dat komt te liggen ter plaatse van de huidige grachten, zal 35 cm diep worden aangezet.

We kunnen concluderen dat de impact groot is.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. Ter hoogte van de wegenis zijn we van mening dat de impact van de bestaande riolering en grachten op de ondergrond reeds erg groot is. Ook zijn we van mening dat de contextuele samenhang ontbreekt binnen een lange, smalle strook als deze. Daarnaast is het plangebied in een weinig gunstig gelegen zone gelegen waardoor de trefkans sowieso al veel lager is.