

ARCHEOLOGIENOTA

JACHTHOORNLAAN TE ZOERSEL

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 2437

Rapport opgemaakt door:



Kontichsesteenweg 38

2630 Aartselaar

Projectcode:

Intern: 40662

Extern: K-14-032

AOE: 2025C273

1 INLEIDING

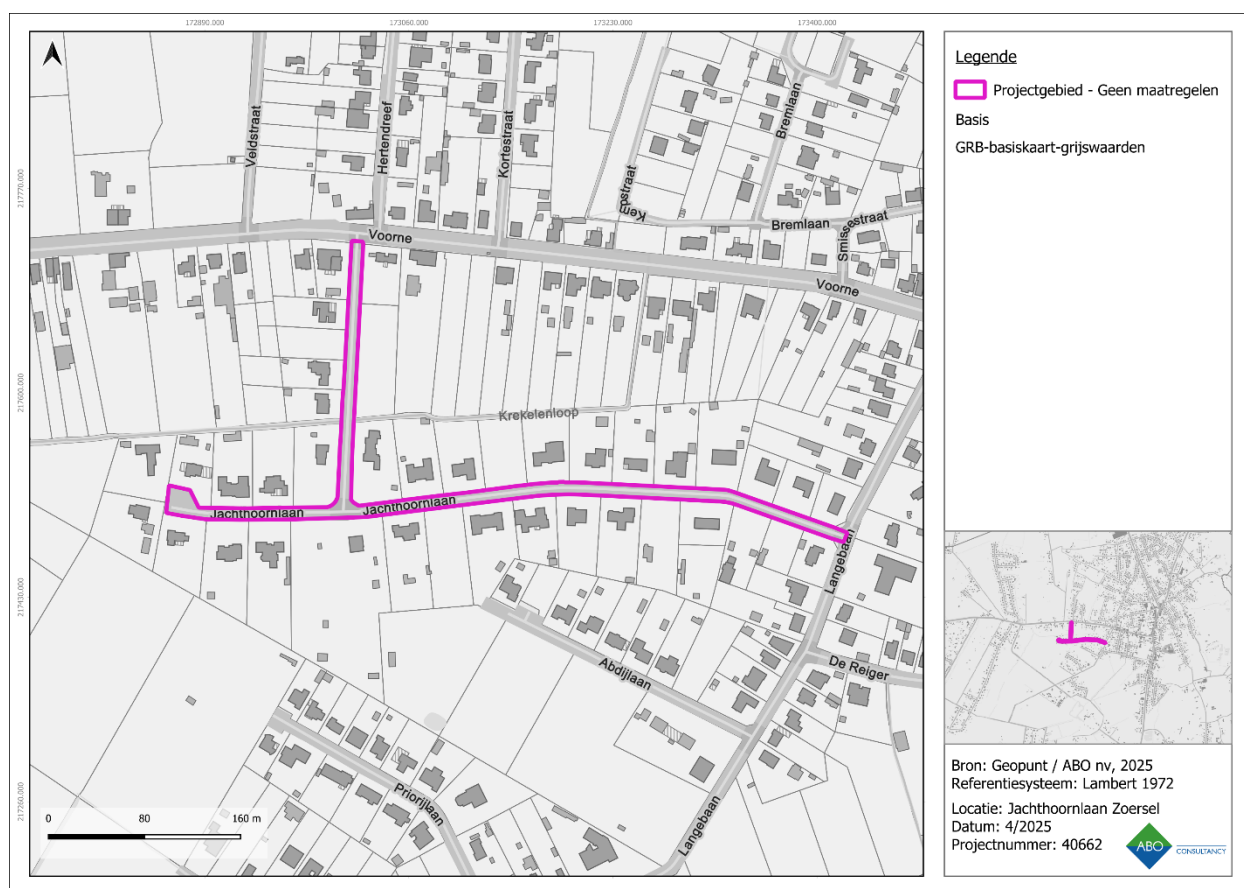
Er wordt voor de aanleg van een gescheiden riolering, langsrachten en een wadi ter hoogte van Jachthoornlaan te Zoersel (provincie Antwerpen) een bodemingreep beoogd van ca. 8.166,64 m² m². Deze ingreep overschrijdt de wettelijk bepaalde grenswaarden van 3.000 m² voor een zone deels in woongebied en deels in woonuitbreidingsgebied, waardoor het Onroerend Erfgoeddecreet (art. 5.4.) de opmaak van een archeologienota verplicht ter evaluatie en waardering van het archeologisch potentieel van het betrokken bodemarchief.

Deze archeologienota werd opgemaakt door ABO nv naar aanleiding van de aanleg van een gescheiden riolering, langsrachten en een wadi. Het doel van dit onderzoek is driedelig. Ten eerste wordt op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede wordt nagegaan hoe goed deze archeologische resten bewaard zijn en in hoeverre ze bedreigd zijn door de geplande bouwwerken. Ten derde wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is. Het antwoord op deze onderzoeksvragen luidt als volgt:

- Er zijn tijdens archeologische vooronderzoeken met ingreep in de bodem in de directe omgeving sporen gevonden uit de steentijd tot de 20^e eeuw, doch niet in de directe nabijheid van het projectgebied. Verder zijn er ook enkele locaties gekend op basis van bijvoorbeeld cartografische bronnen. Op basis van deze informatie bestaat de kans om resten en/of sporen van menselijke aanwezigheid aan te treffen ter hoogte van het projectgebied. Het kan op basis van dit bureauonderzoek echter niet gesteld worden dat er een verhoogde verwachting is voor een specifieke archeologische periode. Recent onderzoek in de omgeving wijst ook vaak op de aanwezigheid van recente verstoringen.
- Uit historisch en landschappelijk onderzoek blijkt dat het projectgebied al vanaf de 20^e eeuw volledig in gebruik was als wegnis. Vanaf de 18^e eeuw is er ook geen bebouwing aanwezig op het tracé. Het loopt gedurende de 18^e en 19^e eeuw grotendeels door landbouwgebied en bos. Landschappelijk gezien is het projectgebied gelegen op een zachte helling nabij een waterloop. De landschappelijke ligging van het projectgebied op een gradiëntzone en de lage potentiële bodemerosie in de nabije omgeving brengt mogelijk een verhoogde archeologische verwachting met betrekking tot de steentijden met zich mee. Het tracé is echter al sinds het midden van de 20^e eeuw in gebruik als wegnis en bedekt in asfalt. Dit maakt dat de kans op bewaring van eventueel aanwezig erfgoed uit de steentijden klein is. Langsheen het projectgebied is lintbebouwing aanwezig dewelke is toegenomen sinds de 20^e eeuw.
- De geplande werken houden de aanleg van een DWA-leiding in met een diameter van 250 mm. Deze leiding wordt aangelegd tussen een diepte van 1,35 m-Mv en 3,7 m-Mv. De aanleg sleuf zal slechts 1,25 m breedte bedragen en zich bevinden onder één helft van de rijweg. De RWA-leiding wordt aangelegd tussen de grachten in een diameter van 400 mm op een diepte van 0,80 m-Mv, die maximale diepte van de grachten. De aanleg sleuf zal hier 1,4 m bedragen in de marge van de weg ter hoogte van de grachten. Deze nieuw aan te leggen of te herprofilen grachten worden aangelegd tot een diepte van 0,80 m-Mv met een bodembreedte van 0,40 m en een kruinbreedte van 1,20 m. Er wordt een kopmuur aangebracht tot een maximale diepte van 1,7 m-Mv. De nieuw aan te leggen leidingen komen te liggen onder een reeds bestaande wegnis die een verstoring meebrengt tot 0,40 m-Mv, er zijn geen bestaande rioleringsbuizen aanwezig. Na de rioleringswerken wordt de wegnis hersteld in een asfaltbedekking met onderlagen tot een diepte van 0,50 m-Mv en betonnen kantstroken tot 0,30 m-Mv.

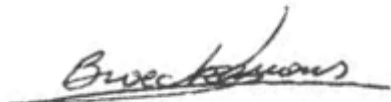
- De geplande werkzaamheden zullen nagenoeg volledig plaatsvinden binnen reeds geroerde verharde gronden. Er wordt slechts een minimale bijkomende impact verwacht. Op basis van bovenstaande argumenten wordt besloten dat er een laag potentieel tot kennisvermeerdering is voor het projectgebied. Het bestaan van archeologische sites binnen het projectgebied valt echter niet uit te sluiten op basis van de bureaustudie. Dit gezegd zijnde, zijn binnen het projectgebied reeds asfaltwegenis, nutsleidingen en grachten aanwezig die een negatieve invloed kunnen hebben op de bewaring van mogelijke archeologische resten. Hoewel de geplande werkzaamheden dieper zullen reiken dan de huidige verstoring, in het bijzonder de aanleg van de DWA en de nieuwe aan te leggen grachten, zijn deze ingrepen ook erg lokaal. Verder bestaat het volledige projectgebied uit een lijntracé. Dit is erg smal, de wegennis meet slechts 4 m en de kruinbreedte van de grachten meet 1,2 m. Moesten binnen deze oppervlakte archeologische resten aangetroffen worden, zou onderzoek hiervan hoogstens kunnen leiden tot erg oppervlakkige en fragmentarische kenniswinst zonder verdere ruimtelijke context.

De huidige bureaustudie is afdoende. Het projectgebied biedt omwille van zijn vorm een beperkt ruimtelijk inzicht in het geval van verder onderzoek omwille van de beperkte breedte van de aanleggleuven en er wordt verwacht dat de meeste geplande bodemingrepen zullen plaatsvinden in reeds geroerde grond waardoor er nagenoeg geen kans is op kenniswinst. Deze vaststelling doet ons concluderen dat verder archeologisch onderzoek niet aan te raden is en wordt er aldus gepleit voor **geen maatregelen** voor het projectgebied zodoende omkaderd in het Programma van Maatregelen



Figuur 35: GRB met aanduiding van het projectgebied – geen maatregelen.

2 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	General Director		09/04/2025
Glenn De hooghe	Business Unit Manager		09/04/2025
Daan Broeckmans	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		09/04/2025