

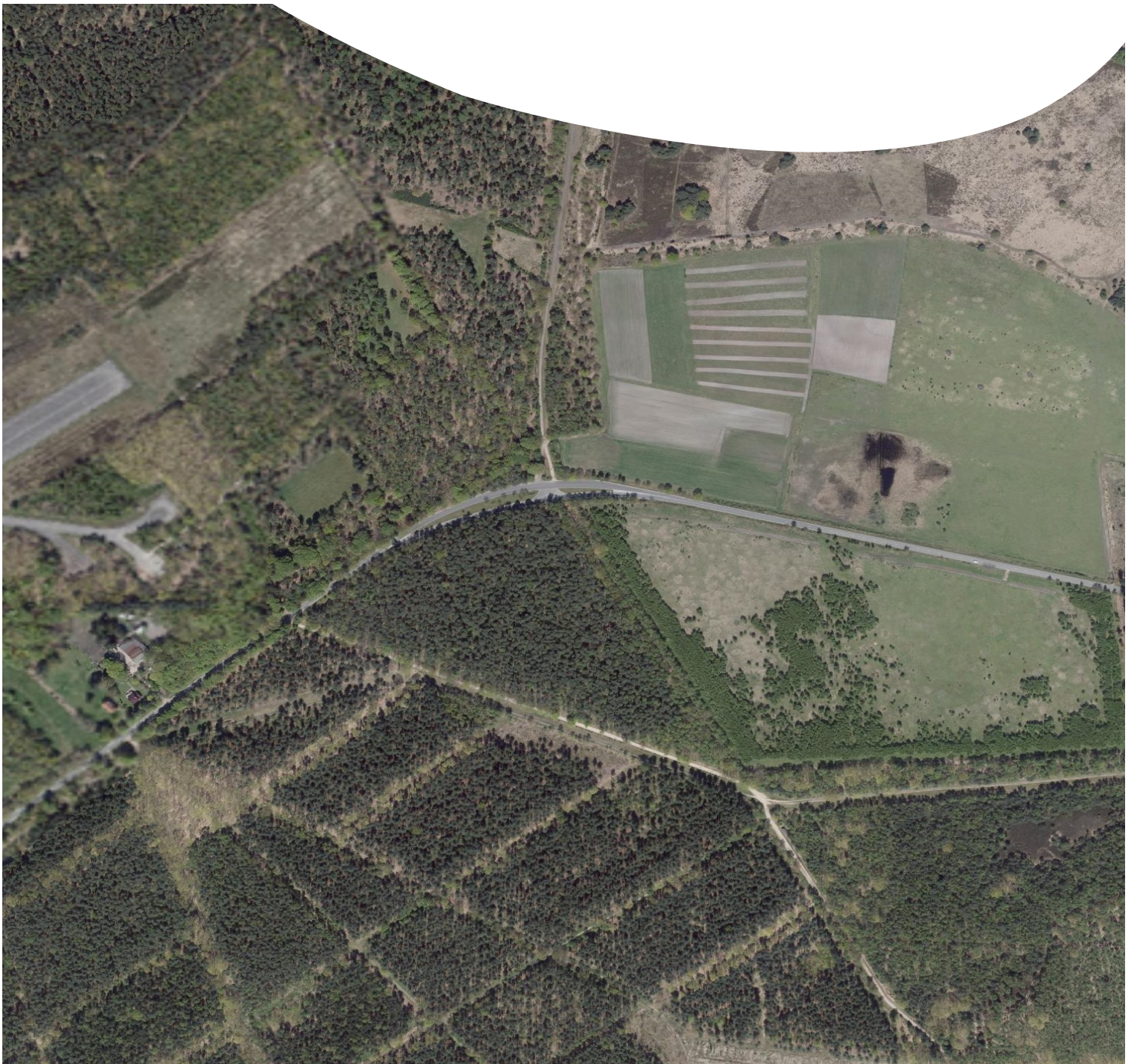


RAPPORT 422

Archeologienota Maasmechelen, Weg naar Zutendaal Aanleg van een fietsbrug

Deel 2: Programma van maatregelen

Inge Van de Staey en Elke Wesemael
Mei 2017



DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1. Gemotiveerd advies

1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Tot op heden kon het volledige vooronderzoek plaatsvinden dat nodig is om met voldoende zekerheid een uitspraak te doen over de aan- of afwezigheid van archeologisch erfgoed, de waarde daarvan en de omgang hiermee, overeenkomstig de criteria uit hoofdstuk 5.2 en 5.3 uit de *Code van Goede Praktijk* (2016).

1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het projectgebied

Eenzijds wordt het terrein ter hoogte van de aan te leggen talud (205 m²) niet afgegraven maar tot ca. 70 cm opgehoogd. Op deze manier zullen de geplande werken in deze zone met aantoonbare zekerheid geen verstoring veroorzaken aan het al dan niet aanwezige archeologisch erfgoed.

In het overige deel van het onderzoeksterrein (3750 m²) is de aanwezigheid van archeologisch erfgoed niet uit te sluiten. De combinatie van meerdere factoren maken echter dat het al dan niet aantreffen van archeologische resten enkel een versnipperd beeld van het onderzoeksterrein kunnen opleveren.

1.3 Impact van de geplande bodemingrepen

Het onderzoeksgebied neemt een totale oppervlakte in van ca. 3955 m². Hier zullen, in functie van de aanleg van een fietsbrug en aansluitend fietspad, meerdere bodemingrepen plaatsvinden.

In de meest noordelijke zone (2225 m²) zijn met **de aanleg van de fietsbrug** bodemingrepen tot ca. 1 m onder het maaiveld voorzien. Deze bodemingrepen beperken zich evenwel niet tot de ganse zone maar zijn beperkt tot het plaatsen van de betonzolen, die de steunpalen van de fietsbrug om de 6 m dragen. Bovendien is het merendeel van deze zone (1350 m²) door de aanleg van de Weg naar Zutendaal en de Weg naar Heiwick reeds in de diepte verstoord. Hoewel de geplande bodemingrepen op bepaalde plaatsen dieper zullen rijken dan de reeds bestaande verstoringen, is het op basis van de aanwezige verstoringen onmogelijk om eventueel onaangetaste zones in kaart te brengen. Verder onderzoek in deze ca. 2225 m² grote zone zal op basis van deze twee elementen (m.n. voorziene bodemingrepen ter hoogte van de betonzolen en de aanwezigheid van een reeds verstoorde bodem ter hoogte van de bestaande wegen) daarom enkel een versnipperd beeld opleveren.

Dit is ook het geval voor de zone die in functie van **de werfzone** zal ontbost worden. Het met opgeschoten struiken begroeide terrein zal in deze ca. 900 m² grote zone worden geklepeld waardoor een verstoringsdiepte van ca. 30 cm zal plaatsvinden. Hoewel het mogelijk blijft dat deze ingrepen het al dan niet aanwezig archeologisch erfgoed aantasten, zal onderzoek in deze smalle strook weinig context gebonden informatie opleveren. Hetzelfde geldt voor **de aanleg van het aansluitende fietspad** (627 m²), in het zuiden van het onderzoeksterrein, dat bovendien reeds ingepland wordt op een reeds bestaande dreef.

Ter hoogte van de aan te leggen **talud**, die over een oppervlakte van 205 m² ten zuiden van de fietsbrug wordt aangelegd, wordt het terrein tot ca. 70 cm opgehoogd en zijn geen bodemingrepen gepland.

2. Samenvatting

De initiatiefnemer plant te Maasmechelen (prov. Limburg) de aanleg van een fietsbrug en fietspad. Hierbij zullen over een oppervlakte van ca. 3955 m² meerdere werken uitgevoerd worden.

Het terrein is kadastraal gekend als Maasmechelen, 2^{de} afd., sect. E, openbaar domein en percelen 300 (deel) en 336f (deel).

Op het terrein zijn twee aspecten aanwezig die de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling verantwoorden:

Enerzijds wordt het terrein ter hoogte van de aan te leggen talud (205 m²) niet afgegraven maar tot ca. 70 cm opgehoogd. Op deze manier zullen de geplande werken in deze zone met aantoonbare zekerheid geen verstoring veroorzaken aan het al dan niet aanwezige archeologisch erfgoed.

In het overige deel van het onderzoeksterrein (3750 m²) is de aanwezigheid van archeologisch erfgoed niet uit te sluiten. De combinatie van de aanwezigheid van reeds bestaande verstoringen ten gevolge van de aanleg van de Weg naar Zutendaal en de Weg naar Heiwick in het noorden, de beperkte en versnipperde bodemingrepen voor de aanleg van de betonzolen voor de aanleg van de fietsbrug, de aanwezigheid van een reeds bestaande dreef ter hoogte van de aanleg van het aansluitend fietspad in het zuiden én de smalle te ontbossen strook ter hoogte van de werfzone, maken dat het al dan niet aantreffen van archeologische resten enkel een versnipperd beeld van het onderzoeksterrein opleveren.

Uit het voorgaande kan worden besloten dat het potentieel op archeologische kennisvermeerdering, globaal voor alle cultuurhistorische perioden, beperkt is. De geringe kennisvermeerdering kan o.i. de kosten van een archeologisch onderzoek niet verantwoorden.

Bijgevolg werd dan ook een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt en wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

