

## **Paalsteenstraat 36, Hasselt**

### **Programma van Maatregelen**

**Auteur:**

T. Van Mierlo (assistent-archeoloog)

J. van Rooij (veldwerkleider)

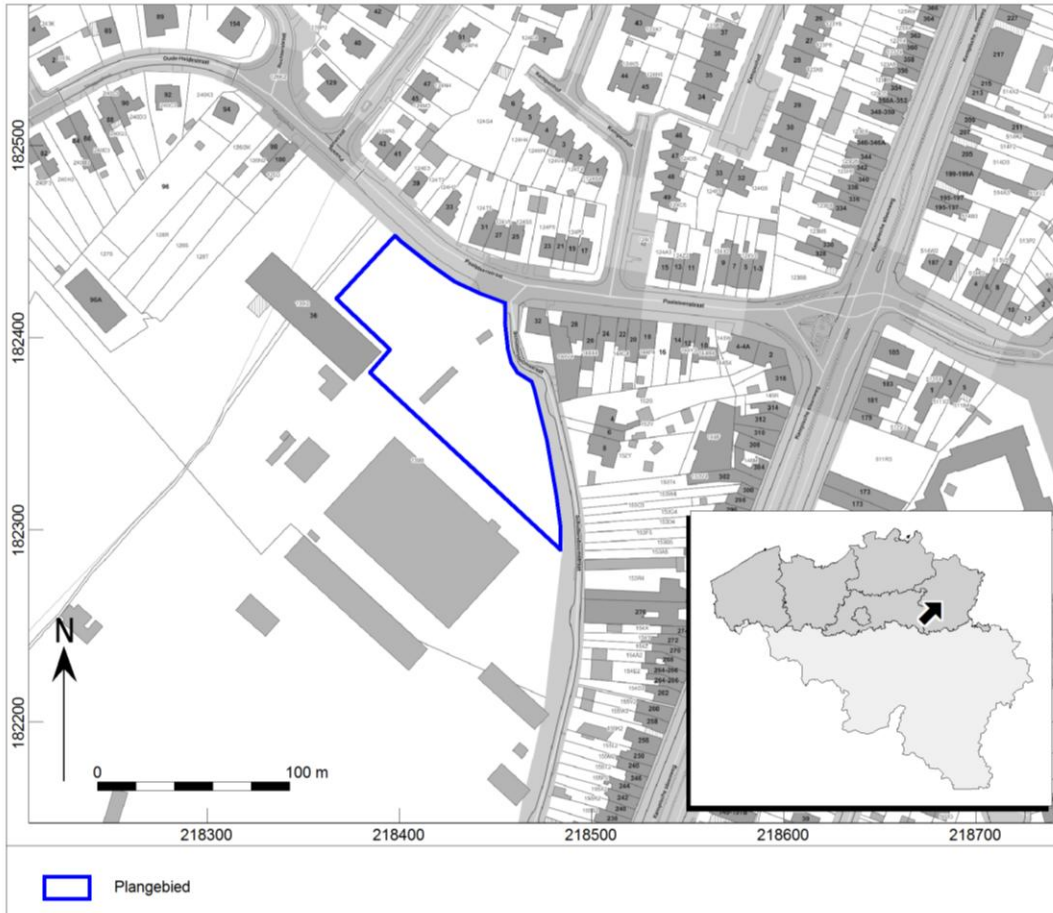
J. Huizer (assistent-aardkundige)

**Autorisatie:**

P.L.M Hazen (OE/ERK/Archeoloog/2015/00072)

## 1 Inleiding

Het Vlaams Erfgoed Centrum heeft in januari 2017 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Paalsteenstraat 36 (afb. 1 en 2). De archeologienota bestaat uit een bureauonderzoek en een landschappelijk bodemonderzoek en is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen bouw van een kantoor met bijhorende parking.



Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.

## 2 Uitgevoerde vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

### 2.1 Volledigheid van het onderzoek

Voor dit project is een bureauonderzoek als een landschappelijk bodemonderzoek uitgevoerd. Op basis van de resultaten van het laatste onderzoek kon een gedeelte van het gebied aangeduid worden als niet intacte bodem. Het overige gedeelte is niet voldoende onderzocht om te stellen dat er geen kennispotentieel meer aanwezig is.

Omdat de opdrachtgever nog geen eigenaar is van de percelen, zal het verdere onderzoek uitgevoerd worden in het uitgestelde traject.

### 2.2 Geplande werken

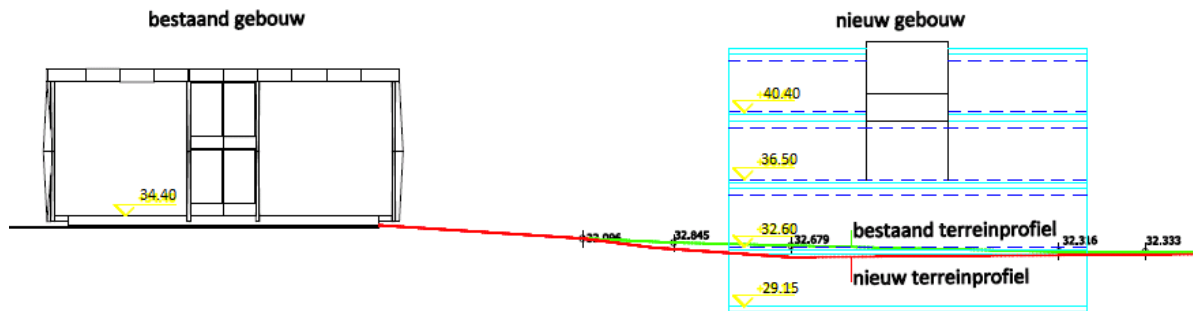
In het projectgebied wordt een nieuwbouw kantoor en bijhorende parking gerealiseerd (afb.2). Er zullen drie delen gepland worden: het gebouw, de parking en de weg die aansluit op de huidige weg.



Afb. 2. Overzicht van de geplande toestand

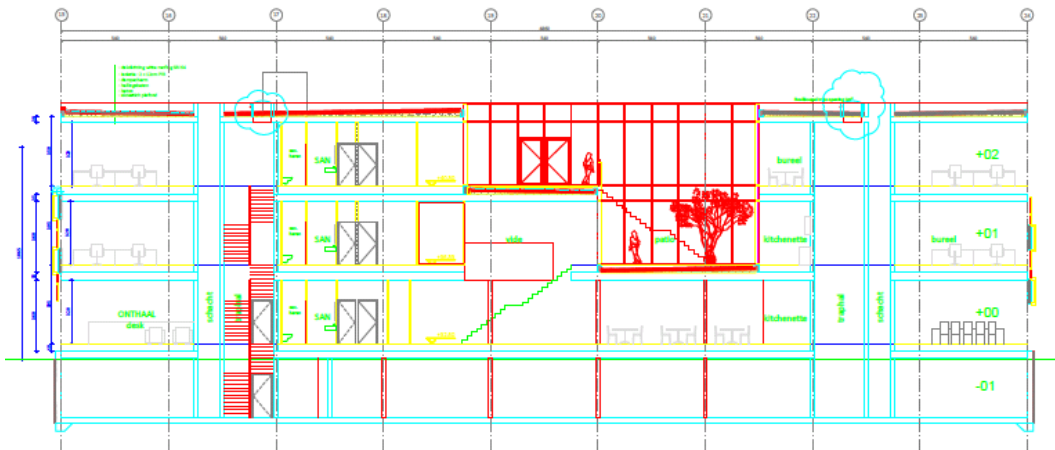
1. Het nieuwe gebouw

Het gebouw wordt gepland in het westelijke gedeelte van het plangebied en zal een oppervlakte van circa 1050m<sup>2</sup> (49.80 x 21.00m) hebben. Het gebouw zal verder nog onderkelderd worden en hierdoor samen met de funderingen een verstoring van circa 3,75m –mv veroorzaken over de gehele oppervlakte (afb. 3). Het gebouw zal drie verdiepingen hebben.



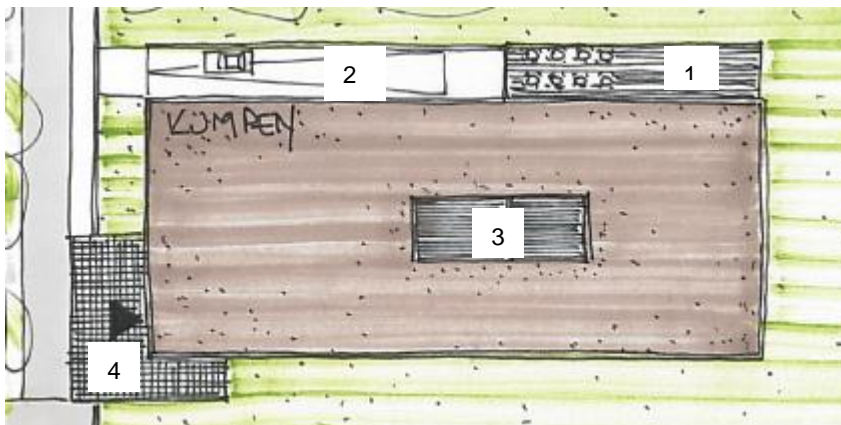
Afb. 3. Doorsnede van het bestaande gebouw en geplande nieuw gebouw.

Het nieuwe gebouw zal drie verdiepingen (kelder, gelijkvloers, verdieping 1 en verdieping 2) bevatten (afb. 4). De gelijkvloers bevat het onthaal, sanitair, trappenhuis, kitchenette en eetzaal. Deze verdieping is gelegen op 32.60 mTAW. De eerste verdieping bevat burelen, trappenhuis, sanitair, vide, patio, kitchenette en is gelegen op 36.55 mTAW. De tweede verdieping bevat burelen, sanitair en patio. Deze is gelegen op 40.50 mTAW.



Afb. 4. Doorsnede van het geplande gebouw.

Verdere elementen van het gebouw zijn: het terras (1), de inrit (2), een patio (3) en een verharding aan de inkom (afb. 5).



Afb. 5. Detail van de geplande nieuwbouw

Ten zuiden aanpalend aan het gebouw wordt **een terras (1)** (80m<sup>2</sup>) gepland. Deze zal opgebouwd worden in klinkers of terrastegels en zal zorgen voor een verstoring van circa 50cm –mv.

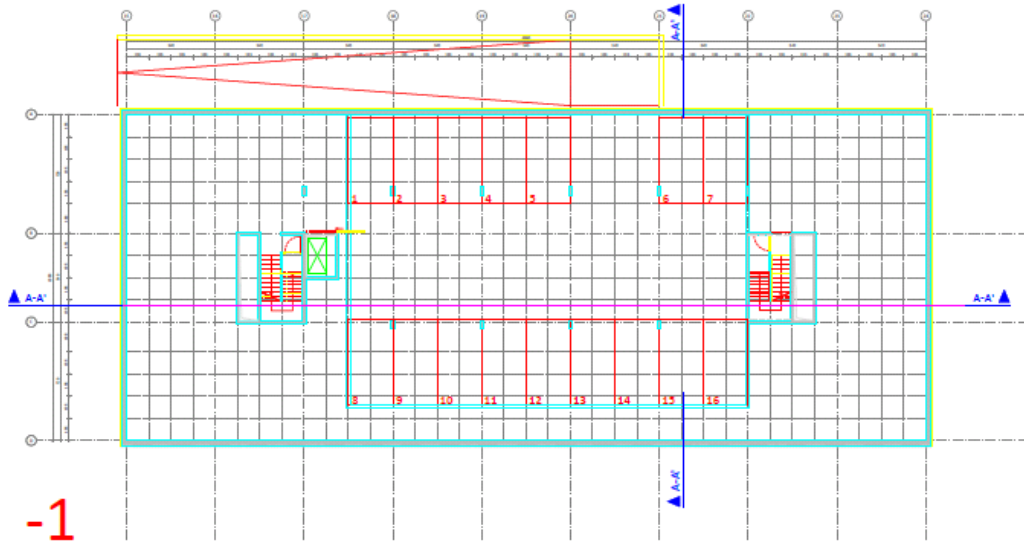
Ten zuiden aanpalend aan het gebouw en aansluitend aan de nieuw gepland weg wordt **de inrit/helling (2)** naar de ondergrondse garage gepland. Deze heeft een oppervlakte van circa 110 m<sup>2</sup> en zal een verstoring van 3,75m –mv veroorzaken.

Ten oosten van het gebouw en aanpalend aan het gebouw wordt **een inkom (4)** gerealiseerd. Deze inkom zal opgebouwd worden uit klinkers, heeft een oppervlakte van circa 100 m<sup>2</sup> en zal een verstoring veroorzaken van 50cm –mv.

Centraal in het gebouw zal **een patio (3)** komen te liggen op de eerste en tweede verdieping.

Rondom het nieuwe gebouw zal gras gezaaid worden en geen verdere verstoring worden veroorzaakt.

De ondergrondse garage vormt de onderste verstoring van het gebouw. In deze ondergrondse garage is er plaats voor 16 auto's. De parkeerplaatsen hebben een oppervlakte van circa 14,50 m<sup>2</sup>. Ten oosten en westen van de parkeerplaatsen zijn trappenhallen gelegen. Verder is er naast de westelijke trappenhal een schacht gelegen. De diepte van de ondergrondse garage is 3,75m –mv.



Afb. 6. Detail van de ondergrondse garage.

2. De parking

De huidige parking wordt geheel vernieuwd. Deze heeft een oppervlakte van circa 2000 m<sup>2</sup>. Op deze zal er plaats zijn voor 110 auto's. De parkeerplaatsen hebben afmetingen van 3x5m. De parkeerplaatsen worden opgebouwd uit grasdallen of andere doorlatende materialen. Tussen de parkeerplaatsen worden er bomen geplaatst. De boomsoort is nog niet bepaald. Deze zullen echter een beperkte wortelgroei hebben omdat deze anders het asfalt naar boven zullen duwen.

Tussen de bovenste twee rijen van parkeerplaatsen, tussen de derde en vierde rij en tussen de onderste twee rijen van parkeerplaatsen wordt er een weg gepland. Deze weg is 6m breed en zal bestaan uit 4m asfalt en 2m een nog te bepalen materiaal.

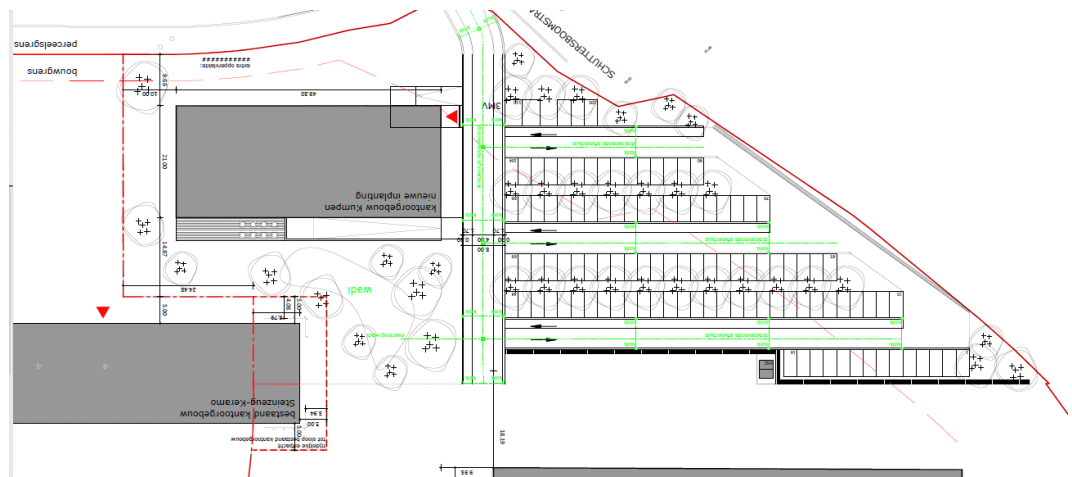
Verder zullen de overige oppervlaktes bezaaid worden met gras. Deze zullen een maximale verstoring van 30cm in de natuurlijke bodem veroorzaken.

3. De aangelegde weg met aansluiting op de huidige weg

De weg die centraal in het plangebied gelegen is, zal vernieuwd worden. De weg heeft een breedte van 8m en een lengte van circa 700m en zal opgebouwd worden in asfalt. Verder zal deze een verstoring van 50cm – mv veroorzaken.

4. Riolering

Onder de parking en de aangelegde weg zal riolering geplaatst worden (Afb. 7). Deze zal aangesloten worden op de huidige riolering .



Afb. 7. De geplande riolering (groen) onder de parking en de weg.

### **2.3 Resultaten van het bureauonderzoek (2016K144)**

Op basis van de aardwetenschappelijke gegevens kan het projectgebied vermoedelijk een natte, sterk gleyige zandgrond. Op basis van de geologische boringen die gezet zijn in de omgeving van het plangebied kan gesteld worden dat het plangebied gevormd wordt door Pleistocene en eolische afzettingen. Verder is plangebied naast een zijrivier van de Demer, genaamd de Muggenbeek, gelegen. De Demer dateert van het Laat-Pleistoceen. De geologische boring ten zuiden van het plangebied toont aan dat er alluvium aanwezig is tot 0,40cm-mv. Deze alluvium is afkomstig van een zijrivier van de Demer. Deze zijrivier, de Muggenbeek, heeft mogelijk nog op het Pleistocene zand afgezet. De archeologische verwachting aan het maaiveld is op deze manier afhankelijk van de ouderdom van het alluvium.

Op basis van het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen is te zien dat het gebied ten noordwesten het projectgebied circa 1,5m opgehoogd is voor de bouw van het kantoorgebouw. Dit heeft ervoor gezorgd dat archeologische sporen op deze plaats bedekt zijn.

Op basis van de CAI is op te merken dat er in de directe omgeving van het plangebied geen meldingen zijn. De dichtstbijzijnde meldingen liggen op een afstand van minimaal 1km van het plangebied. Deze dateren voornamelijk uit de Nieuwe Tijd en melden losse metalen vondsten gevonden op basis van de metaaldetector of veldprospectie.

Het historisch kaartmateriaal toont aan dat het gebied onbebouwd bleef tot het midden van de 20<sup>ste</sup> eeuw. Verder blijkt op basis van de historische kaarten dat het gebied altijd zeer nat geweest is. Zo heeft er een beek ten westen van het gebied gelegen en is het gebied ook aangeduid als alluviale vlakte of akker. Door het gebruik van het plangebied als akker, is het mogelijk dat er een minimale verstoring door het ploegen heeft plaatsgevonden. Deze minimale verstoring is 30cm-mv. Verder zullen er geen sporen daterend vanaf de 18<sup>de</sup> eeuw te verwachten zijn in het plangebied omwille van het continue gebruik als akker of alluviale vlakte.

Er wordt gepland om een nieuwbouw, vernieuwde parking en weg te realiseren. De parking zal een verstoring veroorzaken van 50cm in de natuurlijke bodem. Onder de parking zal een riolering komen te liggen. Deze zal plaatselijk een diepere verstoring veroorzaken.

De nieuw aan te leggen weg en riolering onder de weg zullen gelegen zijn op de plaats van de huidige weg. Ook deze zal een verstoring van 50cm –mv veroorzaken en plaatselijke dieper voor de nieuwe riolering. Deze verstoring zal echter plaatsvinden in de huidige verstoring en even diep zijn als de huidige verstoring van de huidige weg en riolering. Om deze reden is dit gebied niet interessant voor vervolgonderzoek. Het nieuwe gebouw zal daarentegen zal onderkelderd worden en hierdoor een verstoring van 3,75m –mv veroorzaken over circa 1000m<sup>2</sup>.

De kans op archeologische resten vanaf het Laat-Paleolithicum is afhankelijk van de intactheid van de bodem en de ouderdom van het alluvium. Een landschappelijk bodemonderzoek kan hierover meer informatie geven. Daarom wordt dit onderzoek verder geadviseerd.

### **2.4 De resultaten van het landschappelijk bodemonderzoek (2017A262)**

Op basis van de aardwetenschappelijke gegevens kan het projectgebied vermoedelijk een natte, sterk gleyige zandgrond. Op basis van de geologische boringen die gezet zijn in de omgeving van het plangebied kan gesteld worden dat het plangebied gevormd wordt door Pleistocene en eolische afzettingen. Verder is plangebied naast een zijrivier van de Demer, genaamd de Muggenbeek, gelegen. De Demer dateert van het Laat-Pleistoceen. De geologische boring ten zuiden van het plangebied toont aan dat er alluvium aanwezig is tot 0,40cm-mv. Deze alluvium is afkomstig van een zijrivier van de Demer. De archeologische verwachting aan het maaiveld is op deze manier afhankelijk van de ouderdom van het alluvium.

Op basis van het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen is te zien dat het gebied ten noordwesten van het projectgebied circa 1,5m opgehoogd is voor de bouw van het kantoorgebouw. Dit heeft ervoor gezorgd dat eventuele archeologische sporen op deze plaats bedekt kunnen zijn.

Op basis van de CAI is op te merken dat er in de directe omgeving van het plangebied geen meldingen zijn. De dichtstbijzijnde meldingen liggen op een afstand van minimaal 1km van het plangebied. Deze dateren voornamelijk uit de Nieuwe Tijd en melden losse metalen vondsten gevonden op basis van de metaaldetector of veldprospectie.

In tegenstelling tot hetgeen werd verwacht, is de bodem in het oostelijke gedeelte ter plaatse van de parkeerplaats, grotendeels intact. In de boringen 3, 4 en 5 is een humus-B-horizont en in boring 4 tevens een E-horizont aangetroffen. De zone met Zeg-bodems (natte zandbodems met duidelijk humus-of ijzer-B-horizont), zoals deze op de bodemkaart zijn gekarteerd voor het gedeelte ten noorden van het plangebied, blijkt ten dele van toepassing op het plangebied. Gezien het feit dat niet de gehele C-horizont gereduceerd is, maar roestvlekken bevat en bovendien is beschreven als vochtig, is er in dit oostelijke gedeelte van het plangebied eerder sprake van een matig natte lemig zandbodem met duidelijke humus- of ijzer-B-horizont. Ook het voorkomen van een E-horizont in boring 4 wijst op ten hoogste matig natte omstandigheden (Zdg). In het westelijke gedeelte is de bodem echter tot een diepte variërend van 140 cm –mv (boring 6) tot 270 cm (boring 9) omgewerkt en opgehoogd. Een onderscheid tussen het omgewerkte pakket en het ophogingspakket is niet duidelijk zichtbaar. Mogelijk is het terrein ontgraven tot in de C-horizont en is er vervolgens grond van elders, al dan niet gedeeltelijk vermengd met het oorspronkelijke materiaal, teruggestort. Feit is echter dat, aangezien in de boringen 6 tot en met 9 het omgewerkte/ophogingspakket direct grenst aan de C-horizont, er kan worden geconcludeerd dat de oorspronkelijke A-, E- en B-horizont in het westelijke gedeelte door omwerking is verdwenen. In potentie kunnen zich in het westelijke deel nog de basis van diep ingegraven archeologische sporen bevinden, maar gezien de mate van omwerking wordt deze kans zeer onwaarschijnlijk geacht.

In geologisch opzicht is het aangetroffen materiaal geïnterpreteerd als eolische zandleem uit het Laat-Weichseliaan. Alleen boring 7 vormt hierop een uitzondering. De aanwezigheid van veenlagen in het zandpakket wijst op een oorsprong in de beekbedding. Het betreft beddingafzettingen van de Muggebeek.

Op basis van het landschappelijk booronderzoek kan worden geconcludeerd dat de westelijke helft van het plangebied een tot in de C-horizont verstoorde bodem kent. Ondanks het feit dat het nieuw te bouwen kantoorgebouw onderkelderd wordt, waarbij wordt ontgraven tot 3,75 m –mv, is hier een klein risico op aantasting van archeologische waarden. In het oostelijke gedeelte is de bodem naar verwachting grotendeels intact gebleven. De geplande parking zal hier een verstoring veroorzaken van 50cm –mv met plaatselijk diepere verstoring door de riolering. Het archeologisch relevante niveau bevindt zich rond deze diepte en zal hierbij dus het risico lopen te worden aangetast.

De nieuw aan te leggen weg en riolering onder de weg zullen gelegen zijn op de plaats van de huidige weg. Ook deze zal een verstoring van 50cm –mv veroorzaken en plaatselijke dieper voor de nieuwe riolering. Deze verstoring zal echter plaatsvinden in de huidige verstoring en even diep zijn als de huidige verstoring van de huidige weg en riolering. Om deze reden is dit gebied niet interessant voor vervolgonderzoek. Aangezien de bodem is gevormd in een pakket (eolische) zandleem uit het Laat-Weichselien, kunnen eventuele archeologische resten dateren uit perioden vanaf het Laat-Paleolithicum.

Er kan geconcludeerd worden dat het plangebied onvoldoende is onderzocht om een uitspraak te doen betreffende de archeologische waarde van het plangebied. De huidige geplande werkzaamheden laten behoud in situ niet toe. Veldkartering is niet mogelijk vanwege de slechte vondstzichtbaarheid. Verkennend of waarderend booronderzoek zal te weinig extra informatie opleveren om een beeld te kunnen vormen van de aanwezigheid van- en de aard van eventuele archeologische sporen.

Een bijkomende inzameling van informatie door middel van prospectie met ingreep in de bodem in de vorm van proefsleuven dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de te vernieuwen parkeerplaats. Proefsleuvenonderzoek is noodzakelijk om de archeologische waarde van het plangebied te kunnen duiden. De mogelijke op het terrein aanwezige archeologische resten bevatten potentieel tot kennisvermeerdering en vereisen bijgevolg verder onderzoek.

Het proefsleuvenonderzoek zal uitwijzen of het plangebied potentieel tot kennisvermeerdering zal geven. Indien er geen archeologische resten worden aangetroffen of indien er archeologische resten worden aangetroffen welke niet tot kennisvermeerdering zullen leiden, kan het plangebied na het proefsleuvenonderzoek worden vrijgegeven voor de geplande werkzaamheden.



Indien er wel archeologische sporen worden aangetroffen welke tot kennisvermeerdering kunnen leiden, dient er aan de hand van het proefsleuvenonderzoek een plan gemaakt te worden voor een vlakdekkende opgraving. Indien niet in het gehele plangebied archeologische sporen zijn aangetroffen, kunnen er aan de hand van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek zones worden aangeduid welke dienen te worden opgegraven. Na de eventuele vlakdekkende opgraving kan het gebied worden vrijgegeven voor de werken.

### 3 Programma van maatregelen voor uitgesteld vooronderzoek met ingreep in de bodem

#### 3.1 Administratieve gegevens

---

Uitgevoerde fasen binnen archeologienota:	Bureauonderzoek en Landschappelijk bodemonderzoek
Aanleiding:	Bouw kantoor en bijhorende parking
Locatie:	Paalsteenstraat 36
Plaats:	Hasselt
Gemeente:	Hasselt
Provincie:	Limburg
Kadastrale gegevens:	Gemeente Hasselt, Afdeling 7, Sectie G, perceelnummer: 139B
Coördinaten ( <i>bounding box</i> ; <i>Lambertcoördinaten</i> ( <i>EPSG:31370</i> ))	218.367 / 182.289 218.425 / 182.371 218.484 / 182.453

---

#### 3.2 Vraagstelling en onderzoeksdoelen

- Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding? Komt dit overeen met de vaststellingen uit het booronderzoek?
- Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?
- Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja;
  - Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?
  - Wat is de omvang?
  - Komen er oversnijdingen voor?
  - Wat is het, geschatte, aantal individuen?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?
- Is er een bodemkundige verklaring voor de gedeeltelijke afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?
- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?
- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?
- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?

#### 3.3 Onderzoeksmethoden, strategieën en technieken

Om een betrouwbaar beeld te kunnen vormen van de aanwezige archeologie binnen de zone voor grondverbetering, zal een oppervlakte van ongeveer 12,5% worden onderzocht door middel van proefsleuvenonderzoek. Er is gekozen voor dit percentage omdat op die manier genoeg oppervlakte



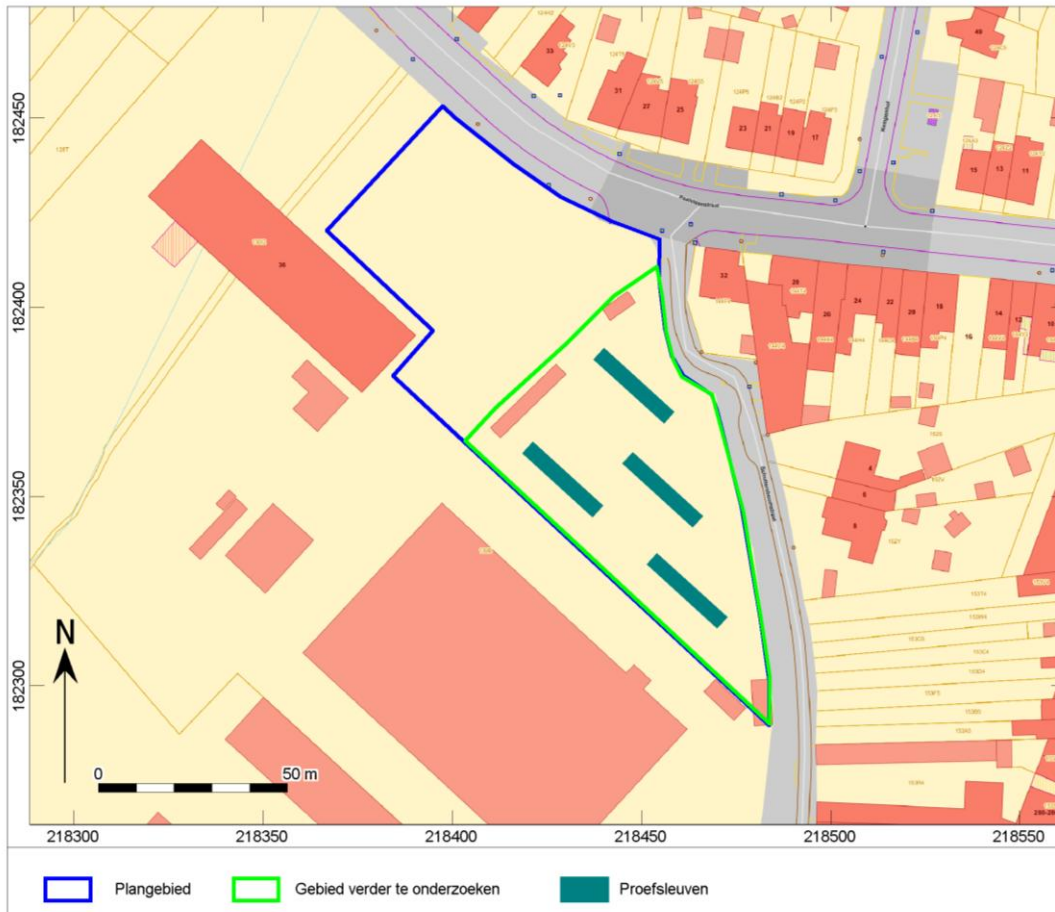
onderzocht kan worden om een goede archeologische verwachting te bekomen van het plangebied. Verder concentreren de proefsleuven zich op de gebieden waar de archeologische verwachting het grootste is, namelijk daar waar de bodem intact is. Het proefsleuvenonderzoek dient alleen om een beter grip te krijgen op de archeologische verwachting. Indien er archeologie aanwezig blijkt te zijn, dient een vervolg onderzoek plaats te vinden in de vorm van een vlakdekkende opgraving in de zones waar uit het proefsleuvenonderzoek archeologische resten aanwezig blijken te zijn.

In totaal worden er 4 proefsleuven gepland. Deze hebben een afmeting van 4 x 25m en hebben een noordwest-zuidoost oriëntatie. Op deze manier zullen de sleuven overeenkomen met de geplande werken en zullen ze technisch makkelijker uitvoerbaar zijn. Er wordt gekozen voor 4m brede sleuven omwille van de betere zichtbaarheid van eventueel aanwezige archeologische resten. In totaal beslaan de proefsleuven een oppervlakte van 400m<sup>2</sup>, wat overeenkomt met ongeveer 10% van het plangebied. Verder is er nog ruimte voor ongeveer 2,5% van het plangebied om extra kijkvensters te plaatsen waar nodig. De proefsleuven zullen worden uitgegraven tot op het eerste archeologisch leesbare niveau. De aanleg van kijkvensters is nodig om een spoor of een concentratie van sporen waarvan de interpretatie en de waardering niet onmiddellijk duidelijk is, beter te kunnen onderzoeken. Mogelijk kunnen deze ook een schijnbare afwezigheid van sporen aantonen. Kijkvensters worden, afgezien van hun ligging, afmeting en vorm, op dezelfde wijze als proefsleuven aangelegd.

Het proefsleuvenonderzoek zal als volgt worden uitgevoerd:

- Er zal worden gegraven met een graafmachine met gladde bak.
- Op alle locaties vindt het graven plaats op aansturing van een archeoloog.
- Bij het verdiepen worden vondsten per stratigrafische laag verzameld. Het vlak en stort wordt met een professionele metaaldetector systematisch en vlakdekkend onderzocht. De vulling uit de gecoupeerde sporen wordt ook nagezocht met de metaaldetector.
- Bij de aanleg van de vlakken wordt vondstmateriaal per stratigrafische eenheid of per spoor verzameld. Indien deze niet herkenbaar of aanwezig zijn, worden vondsten in vakken van 4 x 2 m verzameld. De verzamelstrategie kan al naar gelang de bevindingen worden aangepast.
- Indien sprake is van vondstconcentraties (crematies, concentraties scherven, vuursteen), worden deze als puntlocaties ingemeten. Metaalvondsten (uitgezonderd spijkers) worden eveneens als puntlocaties ingemeten.
- Vondsten worden zoveel mogelijk aan een spoor of laag toegewezen. Gesloten vondstcomplexen worden integraal verzameld. Stortvondsten worden indien mogelijk per sleuf verzameld en geregistreerd.
- Het te documenteren vlak wordt waar nodig geschaafd, gefotografeerd, ingekrast en direct digitaal ingemeten met een *robotic Total Station* (rTS). Met de rTS worden vlak- en maaiveldhoogtes digitaal ingemeten.
- Een representatief deel van de sporen wordt gecoupeerd voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen.
- Alle antropogene sporen worden gefotografeerd, ingetekend (schaal 1:20) en beschreven. Het restant van de gecoupeerde sporen wordt vervolgens stratigrafische afgewerkt. Waar mogelijk worden sporen bemonsterd voor natuurwetenschappelijk onderzoek.
- Er worden gedurende het veldwerk foto's gemaakt van de algemene situatie, de vlakken, de profielen, van grondsporen in het vlak en van de coupes. Voor publicitaire doeleinden en/of eventuele communicatie-uitingen worden geregeld actie- en sfeerfoto's gemaakt.
- Fragiele en/of belangwekkende vondsten worden op de plaats van aantreffen gefotografeerd alvorens gelicht te worden.
- Profielen en coupes worden schaal 1:20 getekend. De profielen zullen bij een eenduidig profiel gedocumenteerd worden door middel van profielkolommen om de 20 meter. Indien de stratigrafische bodemopbouw complex is of sterk afwisselend is, zal een lengteprofiel worden gedocumenteerd. Op de profieltekeningen worden de TAW-hoogten gezet en tevens zal de hoogte van het opgravingsvlak aangegeven worden op de tekening. Bij grote profieltekeningen kan, na afstemming met het bevoegd gezag, een andere schaal worden gehanteerd.
- Bij het aantreffen van bijzondere archeologische resten, worden opdrachtgever en bevoegde overheid onmiddellijk gewaarschuwd. In gezamenlijk overleg tussen partijen zal vervolgens worden bepaald hoe met deze resten dient te worden omgegaan.

- Indien een proefsleuf niet volledig kan worden aangelegd zoals gepland als gevolg van hevige begroeiing of bebouwing, dient de proefsleuf in overleg met de bevoegde overheid te worden verplaatst of opgedeeld, waarbij de sleuf zo veel mogelijk zijn oorspronkelijke positie zal behouden.
- De grond wordt gestockeerd langs de werkputten. Daarbij wordt de bovengrond gescheiden gehouden van de andere grond. Na het documenteren en afwerken van de werkput wordt de grond terug gestort (in lagen van max. 50 cm) en aangereiden.



Afb. 8. De proefsleuven gepland op het plangebied

Het onderzoek wordt uitgevoerd conform de bepalingen in de Code van Goede praktijk, specifiek zoals verwoord in hoofdstukken 7 tot 12.

### 3.4 Voorziena afwijkingen ten aanzien van de Code van Goede Praktijk

Er worden geen afwijkingen voorzien ten aanzien van de Code van Goede Praktijk. Indien tijdens het veldwerk blijkt dat een afwijking noodzakelijk dan wordt dit gemotiveerd beschreven in de nota.