

2017

ARCHEOLOGIENOTA
NMBS Station te Ede (Oost-Vlaanderen)
ADEDE Archeologisch Rapport 199



CLAEYS S.



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 199

Archeologienota NMBS Station te Ede (Oost-Vlaanderen).

CLAEYS SIMON



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2017
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Simon Claeys & David Janssens
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba.

Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche	- 5 -
2	Bureauonderzoek	- 10 -
2.1	Archeologische voorkennis	- 10 -
2.2	Aanleiding van het onderzoek.....	- 10 -
2.3	Doel van het onderzoek	- 10 -
2.4	Huidige situatie projectgebied	- 11 -
2.5	Beschrijving geplande werken.....	- 11 -
2.6	Randvoorwaarden	- 12 -
2.7	Werkwijze	- 12 -
3	Assessmentrapport.....	- 18 -
3.1	Landschappelijke situering van het onderzoeksgebied.....	- 18 -
3.2	Geo(morfo)logische en bodemkundige situering van het onderzoeksgebied	- 20 -
3.2.1	Tertiair geologisch	- 20 -
3.2.2	Quartaair geologisch	- 22 -
3.2.3	Boringen DOV	- 23 -
3.2.4	Bodem	- 23 -
3.2.4.1	Bodemtypekaart.....	- 23 -
3.2.4.2	Potentiële bodemerosie	- 24 -
3.2.4.3	Erosiegevoeligheid.....	- 25 -
3.2.4.4	Landgebruik	- 26 -
3.2.4.5	Gewestplan.....	- 27 -
3.3	Historische situering van het onderzoeksgebied	- 29 -
3.3.1	Algemene historische situering	- 29 -
3.3.2	Historisch kaartmateriaal	- 30 -
3.3.2.1	Kaart van Ferraris (1771 – 1778)	- 30 -
3.3.2.2	Atlas der Buurtwegen (1840)	- 31 -
3.3.2.3	Topografische kaart van Vandermaelen (1846 – 1854)	- 32 -
3.3.2.4	Kaart van Popp (1842 – 1879)	- 33 -
3.3.2.5	Topografische kaart van België 1884	- 34 -
3.3.2.6	Topografische kaart van België 1939	- 35 -
3.3.2.7	Luchtfoto 1971	- 36 -

3.3.2.8	Luchtfoto 1979-1990	- 37 -
3.3.2.9	Luchtfoto 2000-2003	- 38 -
3.3.2.10	Luchtfoto 2012	- 39 -
3.4	Archeologische situering van het projectgebied.....	- 40 -
4	Besluit	- 44 -
4.1	Besluit gespecialiseerd publiek	- 44 -
4.2	Besluit breed publiek.....	- 46 -
5	Bibliografie.....	- 47 -
6	Lijst van plannen.....	- 48 -
7	Lijst van figuren	- 50 -

1 Administratieve fiche

Projectcode	2017E116
Site	NMBS Station te Ede
Projectsigle ADEDE	EDE-STA
Ligging	Huytstraat 6 BE 9450 Ede (Haalter)
Bounding Box	Punt 1 (NO): X: 123490,704m Y: 177941,484m Punt 2 (ZW): X: 123135,897m Y: 177882,163m
Topografische kaart	Zie plannr. 1
Kadaster	Haaltert, Afd. 1, Sectie A, openbaar domein. Zie plannummer 3
Soort onderzoek	Desktopstudie
Opdrachtgever	NMBS Stations Frankrijkstraat 56 BE 1060 Brussel
Aard van de vervolgwerven	Aanleg stationsparking en bouw fietsenstalling
Uitvoerder	ADEDE bvba
Erkenningsnummer ADEDE bvba	2015/00058
Erkend archeoloog	Bart De Smaele 2015/00070 Hadewijch Pieters 2017/00168
Tijdelijke bewaarplaats archief	ADEDE bvba
Bibliografische referentie	Claeys S., 2017, Archeologienota NMBS Station te Ede (oost-Vlaanderen), ADEDE Archeologisch Rapport 199, Gent.
Grootte projectgebied	Ca. 8988m ²
Periode uitvoering	Mei 2017
Themen thesaurus Onroerend Erfgoed	Archeologienota, bureauonderzoek
Verstoorde zones	Zie plannr. 4



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

EDE - STATION

Plannr. 1
Topografische kaart

2017E116 15/05/2017

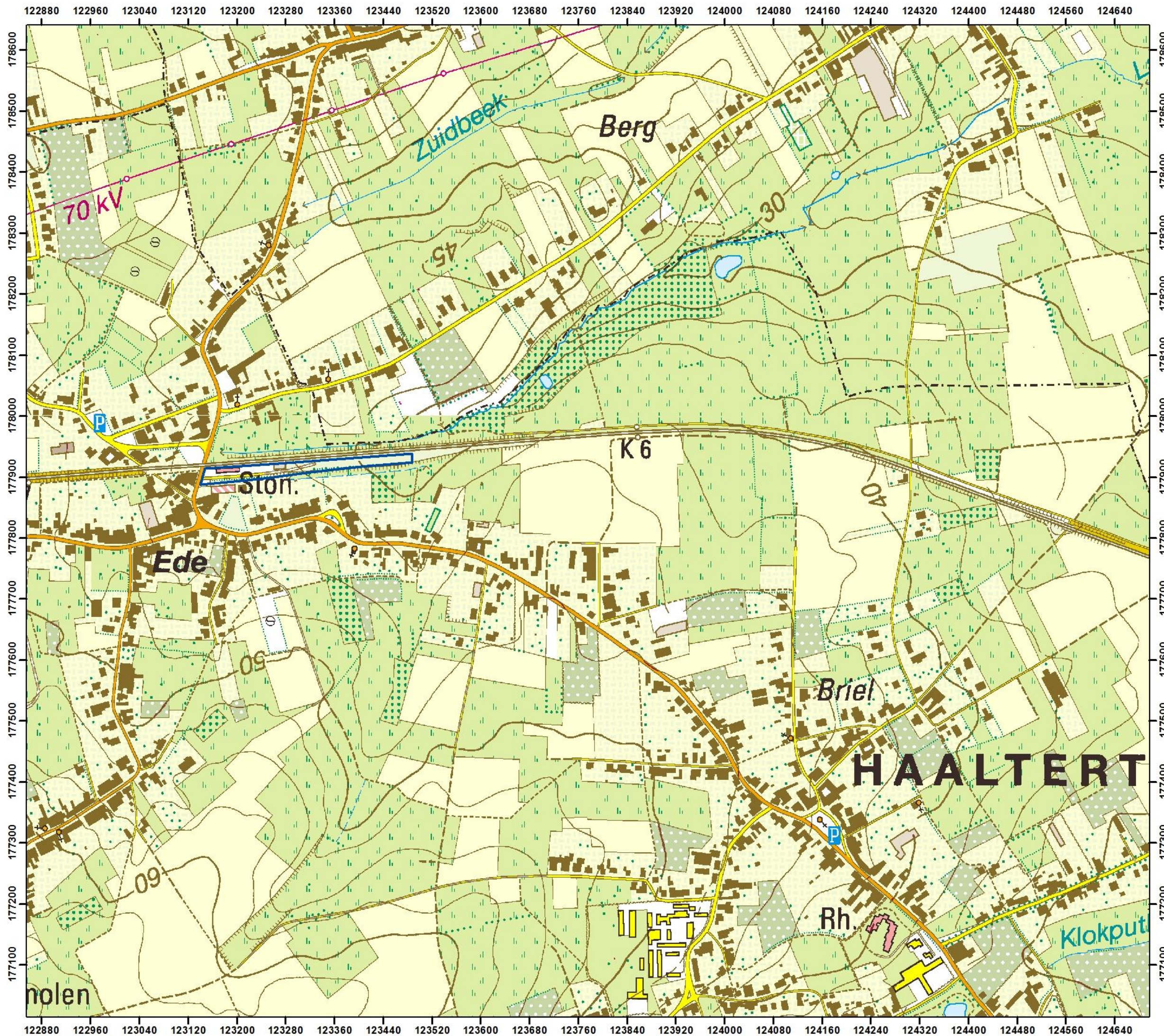
© AGIV

Legende

 Projectgebied



0 450
Meter





EDE - STATION

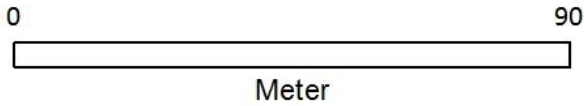
Plannr. 2
Orthofoto 2016

2017E116 15/05/2017

© AGIV

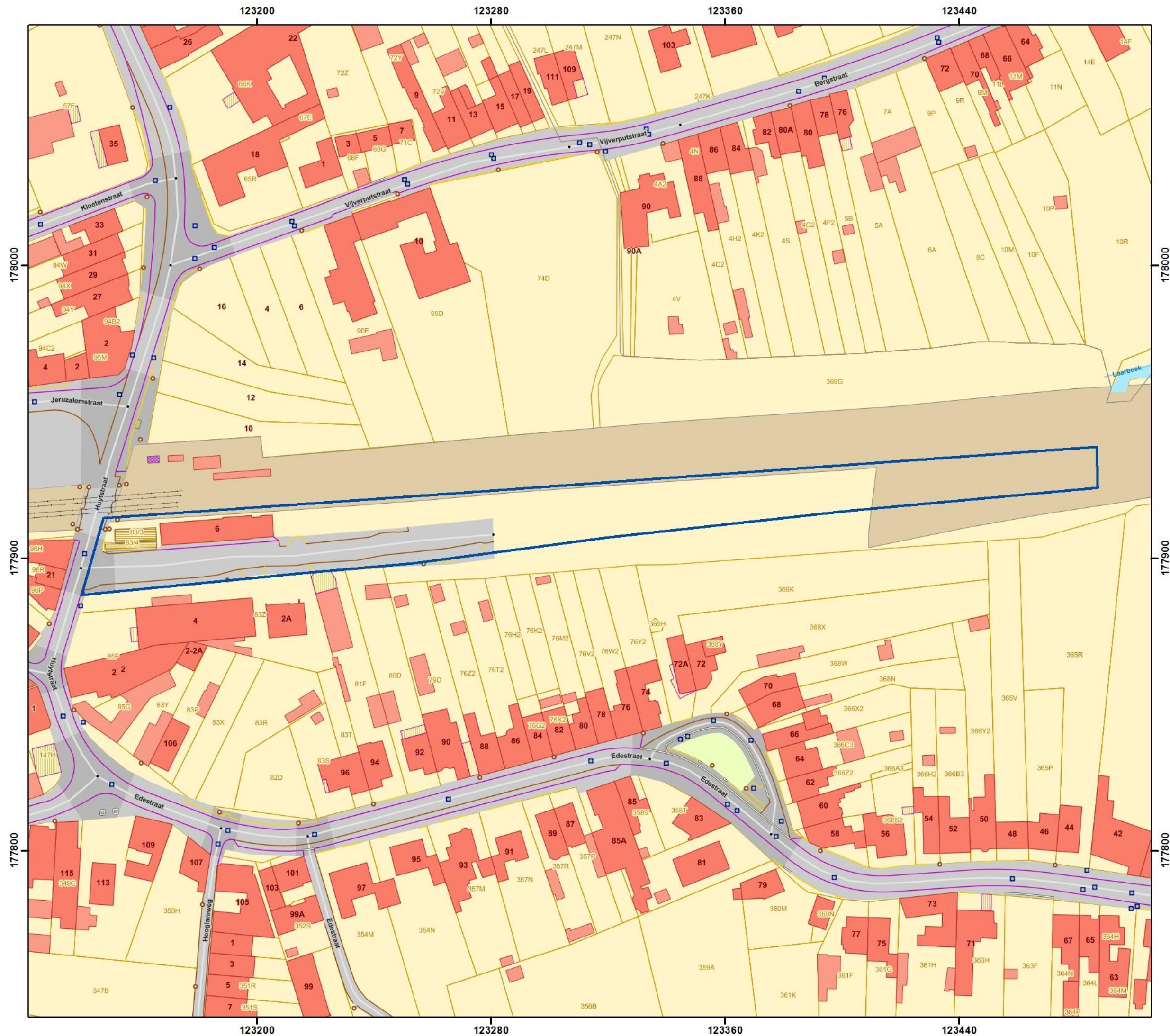
Legende

Projectgebiet





Projectgebiet





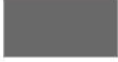
EDE - STATION

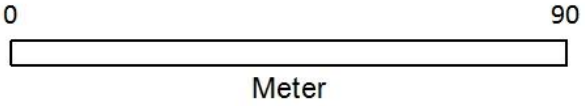
Plannr. 4
Gekende verstoorde zones

2017E116 15/05/2017

© AGIV

Legende

-  Projectgebied
-  Verharding
-  Bebouwing



2 Bureauonderzoek

2.1 Archeologische voorkennis

Binnen de contouren van het projectgebied werd nog geen voorgaand archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem uitgevoerd. Nog bevindt zich op deze locatie een cartografische indicator of werden er toevalsvondsten gedaan. In de omgeving van het projectgebied werden wel reeds enkele meldingen met betrekking tot onderzoeken, indicatoren en/of losse vondsten opgenomen in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI). Deze worden verder toegelicht in '§3.4 Archeologische situering van het projectgebied'.

2.2 Aanleiding van het onderzoek

De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000m² of meer bedraagt. De initiatiefnemer is daarom verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

2.3 Doel van het onderzoek

Deze archeologische nota heeft tot doel om door middel van de bestaande archeologische, geografische, geologische, en historische bronnen de mogelijkheid tot het aantreffen van archeologisch waardevolle sites binnen het projectgebied te onderzoeken. Aan de hand van de verzamelde informatie wordt vervolgens een programma van maatregelen opgesteld met het doel de archeologische kennis te bewaren voor de volgende generaties.

Volgende onderzoeksvragen worden in deze archeologienota behandeld:

- Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologisch potentieel van het onderzoeksgebied?
- Zijn er archeologische sites met relevante cultuurhistorische waarde gekend op of in de omgeving van het onderzoeksgebied?
- Hoe evolueerde het historisch landgebruik van het onderzoeksgebied?
- Hoe evolueerde de historische bebouwing van het onderzoeksgebied?
- Wat is de potentiële impact van de geplande werken op het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed?

2.4 Huidige situatie projectgebied

Binnen het projectgebied bevindt zich momenteel het in 1910 opgetrokken stationsgebouw, een overdekte fietsenstalling en een verharde zone die dienst doet als parking. De huidige parking is gelegen op een oude goederenkoer en de wegnis bestaat momenteel deels uit klinkers en steenslag. Naar het oosten toe bestaat deze parkeerzone tevens uit aarde.

Voor een inplantingsplan van de bestaande toestand wordt verwezen naar plannr. 5.

2.5 Beschrijving geplande werken

De geplande ontwikkeling van het projectgebied omvat in een eerste fase de afbraak van de bestaande bebouwing (stationsgebouw en fietsenstalling) alsook het verwijderen van de verharde wegnis op het terrein. De tweede fase omvat de heraanleg van een wegnis en bijhorende verharde parking alsook het bouwen van een nieuwe fietsenstalling aan de ingang van de parking, ter hoogte van het voormalige stationsgebouw en fietsenstalling.

Aansluitend aan de nieuwe, overdekte fietsenstalling wordt ook een wachtruimte en technisch lokaal voorzien. Hiervoor worden funderingen ingegraven tot een diepte van ca. 0,8m ten opzichte van het huidige maaiveld. Gezien hier voorheen reeds bebouwing stond met een gelijkaardige fundering tot op vorstvrije diepte zal dit geen impact hebben op het bodemarchief ter plaatse.

Vervolgens zal ook een nieuwe verharde wegnis en parking worden aangelegd waarbij een integrale afgraving van het terrein zal plaatsvinden tot een maximumdiepte van 0.6m ten opzichte van het huidige maaiveld. Ook hier geldt dat het terrein reeds door de huidige verharding tot deze diepte werd verstoord. Een deel van de nieuwe wegnis en parking zal voorzien zijn op voorheen onverhard terrein, hier geldt dat het plaatselijke bodemarchief wel bedreigd wordt.

Het terrein zal worden aangelegd in een lichte helling van 2% vertrekkende van de kant van het spoor en 3% vertrekkende van de straatkant. De parkeerplaatsen zelf worden aangelegd in waterdoorlatende klinkers. Het overtollige water wordt op deze manier opgevangen in een ondergrondse bufferinstallatie en vertraagd afgevoerd naar de beek aan de achterzijde van het talud. De bufferinstallatie bestaat uit 2 afzonderlijke bufferbuizen die zich onder de wegnis bevinden. Deze zullen worden aangelegd via een 1m brede sleuf tot op de vereiste diepte, rekening houdend met de helling. Het diepste punt zal hierbij 2.6m ten opzichte van het huidige maaiveld bedragen. Aan de achterzijde van het bestaande talud zal de reeds bestaande beek voorzien worden van een nieuwe kop in betonelementen en zal een extra, geprefabriceerde verticale gracht worden ingeplant om als extra buffer dienst te doen. Deze gracht zal worden ingepland op een maximumdiepte van 1.8m ten opzichte van het huidige maaiveld. Plaatselijk wordt tussen de nieuw aan te leggen parking en het aflopende gedeelte van het talud een keermuur in gewapend beton voorzien, deze zal worden ingepland tot een

diepte van ca. 1.8m ten opzichte van het huidige maaiveld. Deze diepere verstoringen verstoren het bodemarchief ter plaatste voornamelijk in diepte, de bovenste zone werd reeds verstoord door de aanwezige verharding.

Ten slotte wordt op het talud de bestaande begroeiing verwijderd en wordt hier een nieuwe begroeiing in functie van de wegenis geïnstalleerd.

Voor een inplantingsplan van de ontworpen toestand wordt verwezen naar plannr. 6.

2.6 Randvoorwaarden

Binnen de contouren van het projectgebied bevindt zich momenteel bebouwing en een verharde parking. Voorafgaand aan de geplande ontwikkeling van het projectgebied zullen deze worden verwijderd. Eventueel verder archeologisch (voor)onderzoek met ingreep in de bodem dient te gebeuren tussen deze twee fasen in. De afbraak zal pas gebeuren na het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning. Bijgevolg dient bij eventueel verder (voor)onderzoek een programma van maatregelen voor een uitgesteld traject te worden opgesteld.

2.7 Werkwijze

Dit bureauonderzoek heeft tot doel de aanwezigheid en de bewaringstoestand van de archeologische resten binnen het projectgebied in te schatten, alsook de impact van de geplande werken op het aanwezige archeologische erfgoed. Op basis van de verworven kennis kunnen concrete aanbevelingen geformuleerd worden voor een eventuele verder prospectie-/opgravingsstrategie. De archeologische verwachting van het projectgebied wordt gebaseerd op gekende geologische, landschappelijke, archeologische, historische en geografische bronnen. Hiervoor wordt beroep gedaan op gekende literatuur, de Centraal Archeologische Inventaris, het Geoportaal van Onroerend Erfgoed en de Databank Ondergrond Vlaanderen. Dit alles wordt vervolgens samengelegd met topografische kaarten, recente luchtfoto's, kadasterkaarten en plannen van de gekende/geplande toestand.



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

EDE - STATION

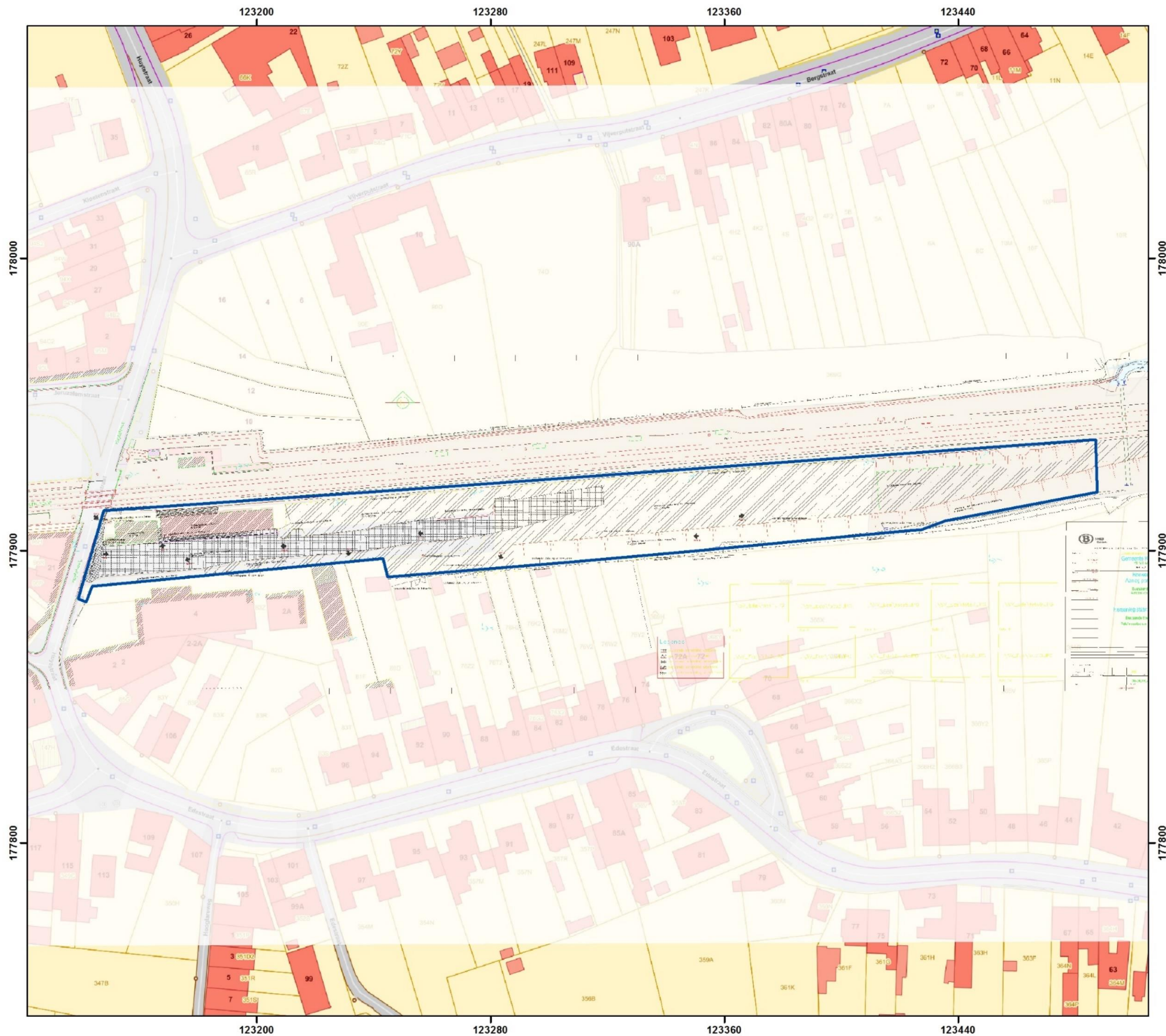
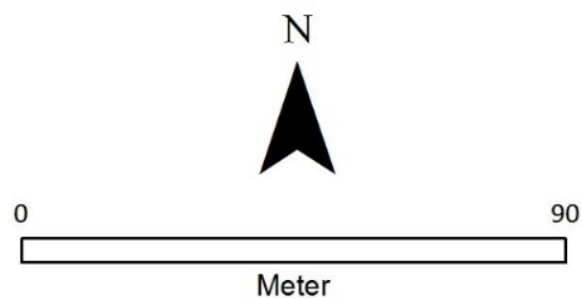
Plannr. 5
Inplantingsplan bestaande toestand

2017E116 16/05/2017

© AGIV, opdrachtgever

Legende

 Projectgebied





ADEDE
SEARCH & RECOVERY

EDE - STATION

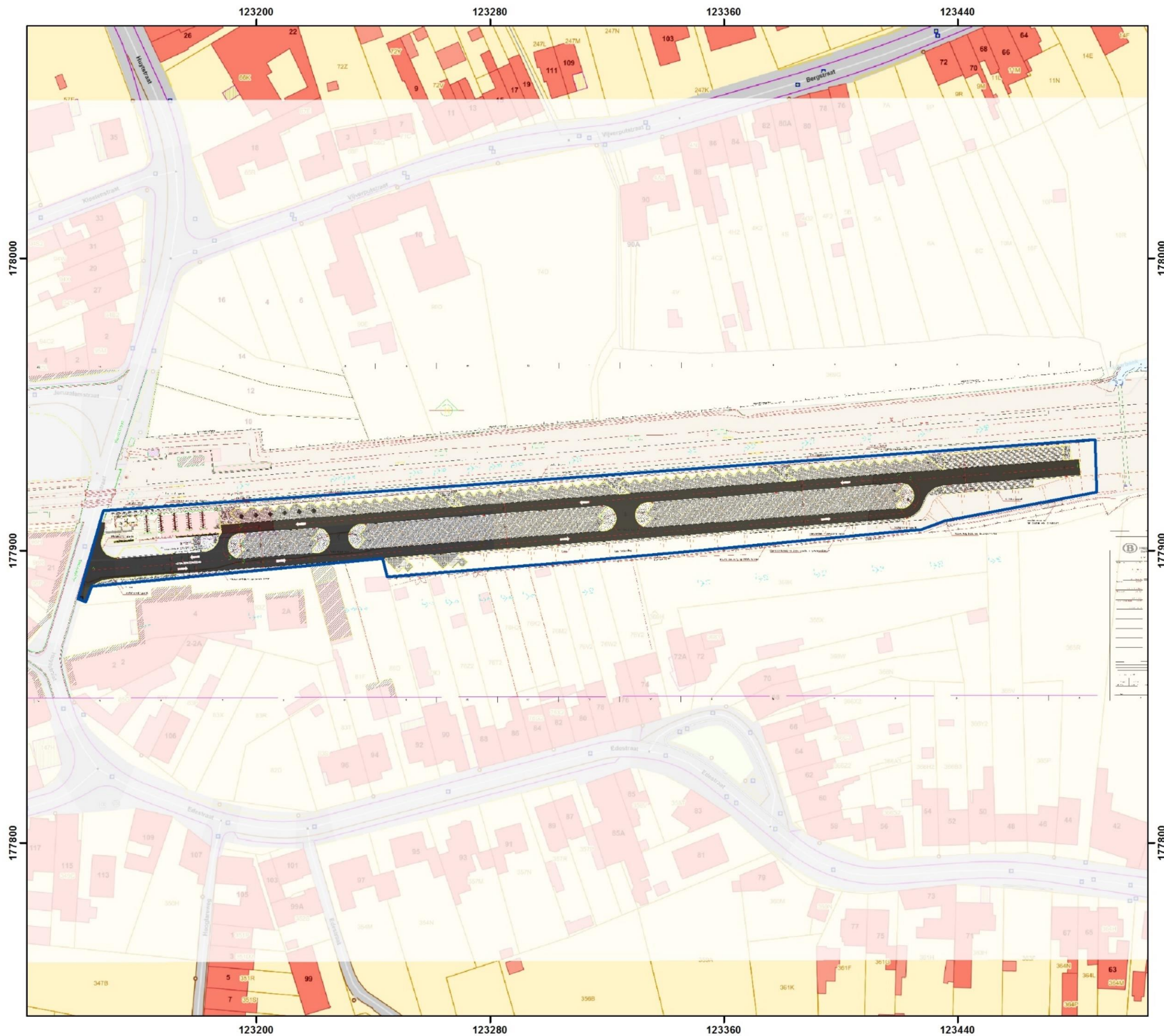
Plannr. 6
Inplantingsplan geplande toestand

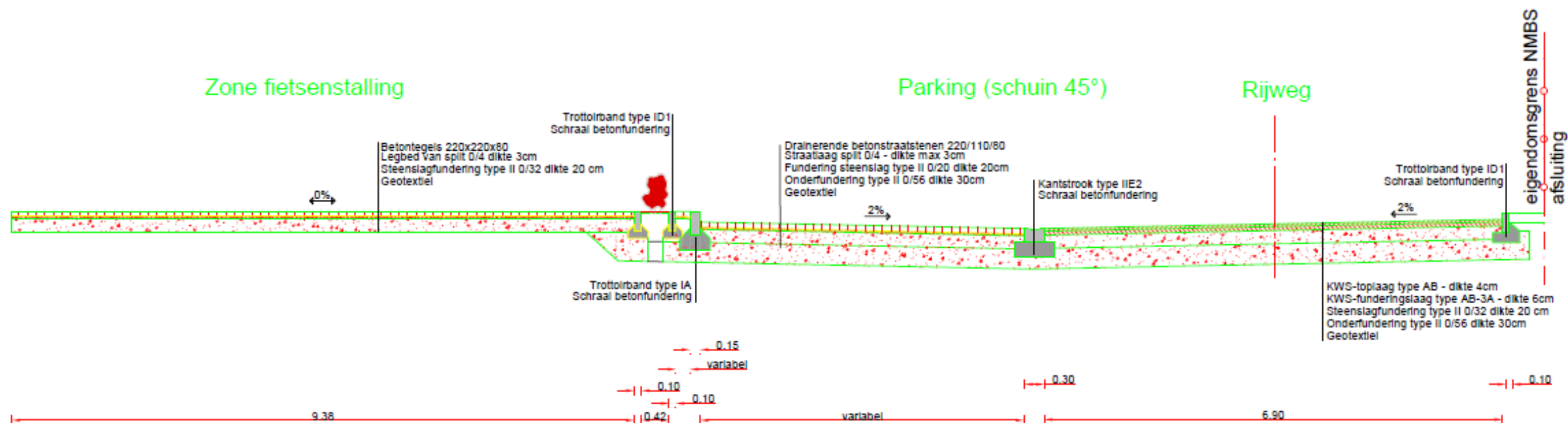
2017E116 16/05/2017

© AGIV, opdrachtgever

Legende

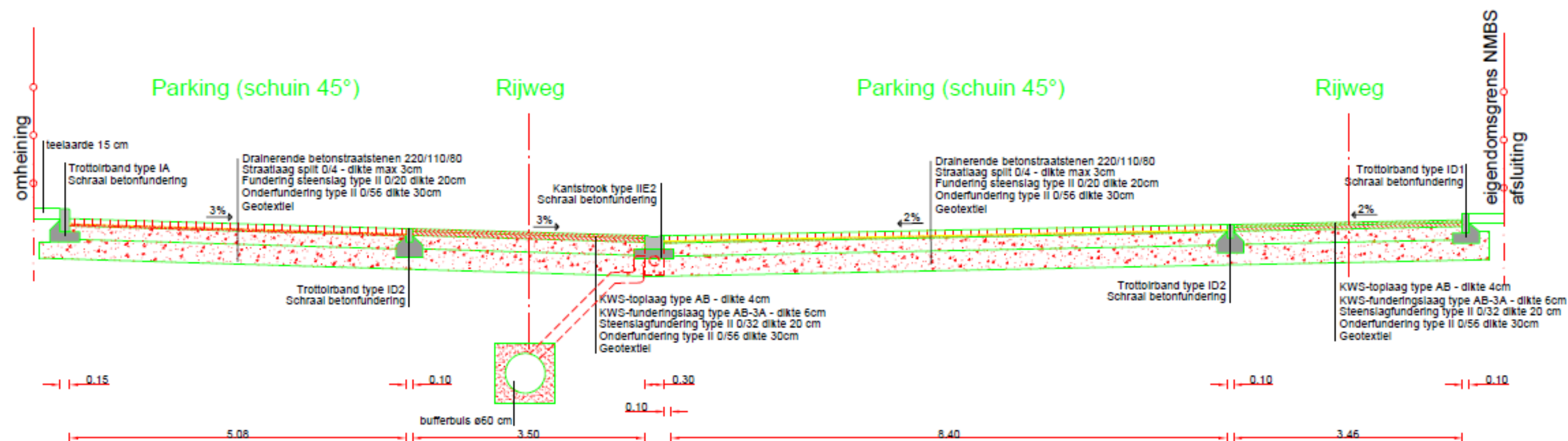
 Projectgebied





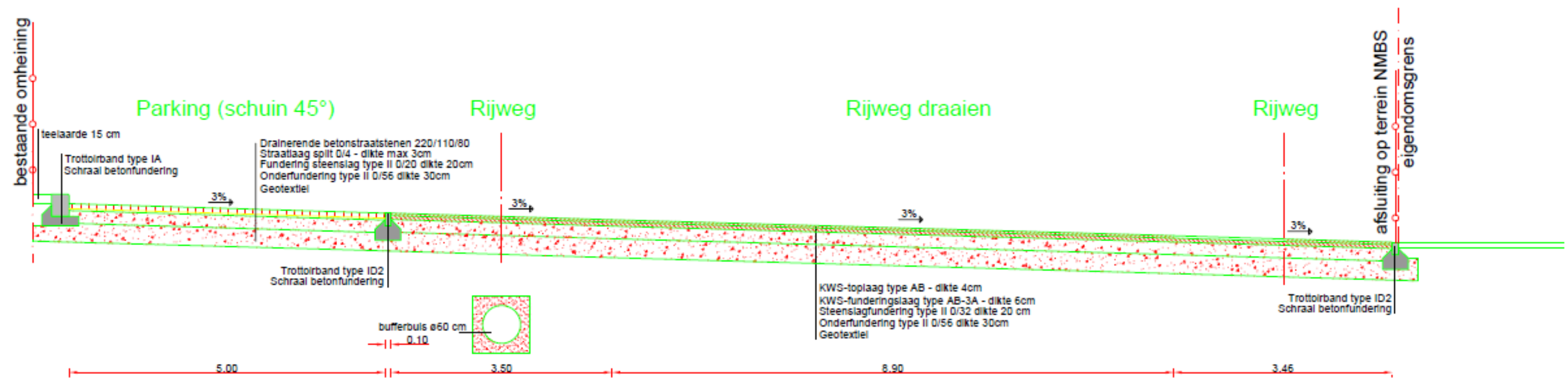
Modeldwersprofiel ter hoogte van profiel 1

Schaal 1:50



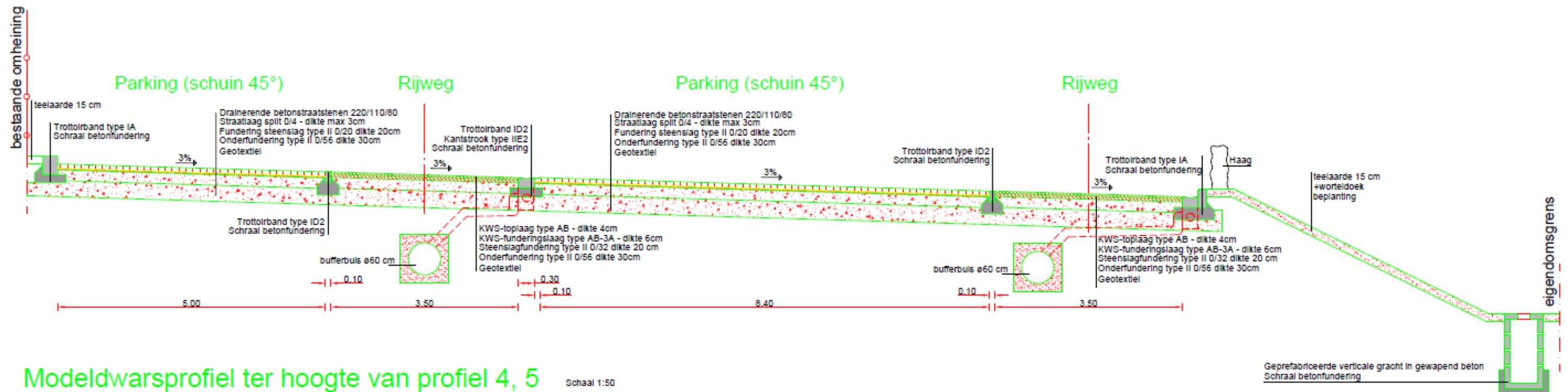
Modeldwersprofiel ter hoogte van profiel 2

Schaal 1:50



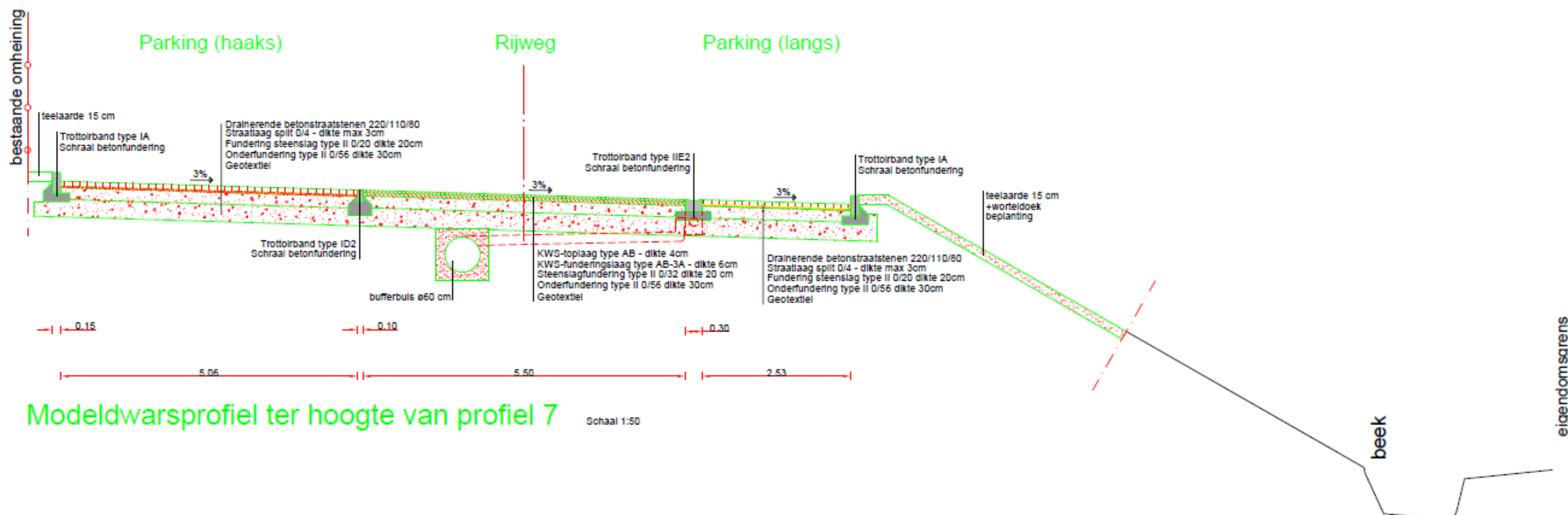
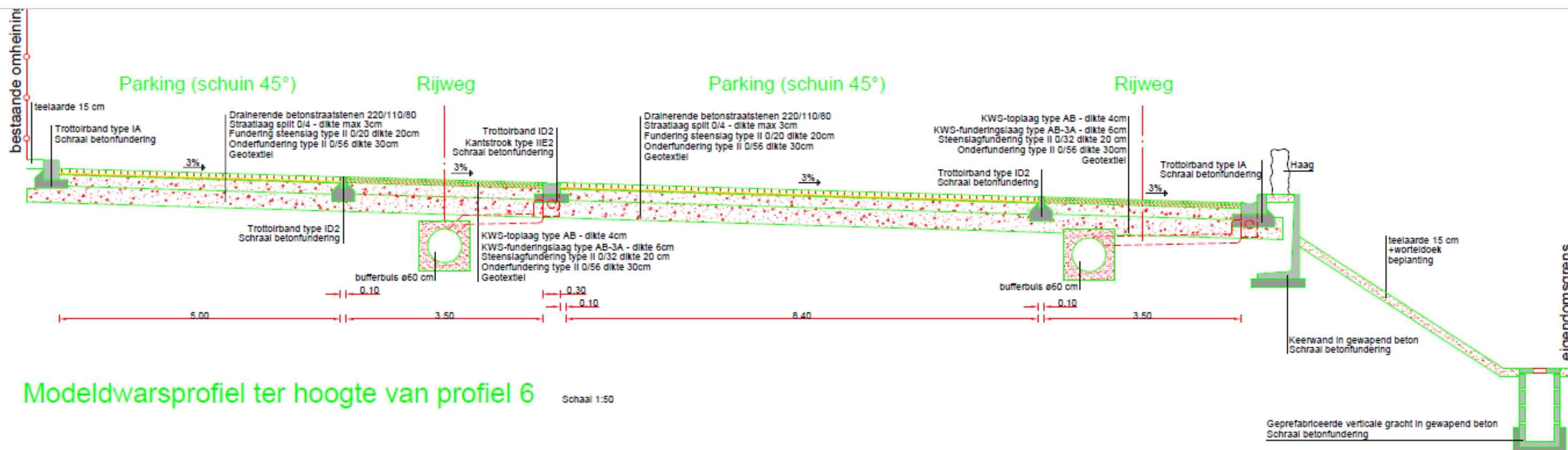
Modeldwarsprofiel ter hoogte van profiel 3

Schaal 1:50



Modeldwarsprofiel ter hoogte van profiel 4, 5

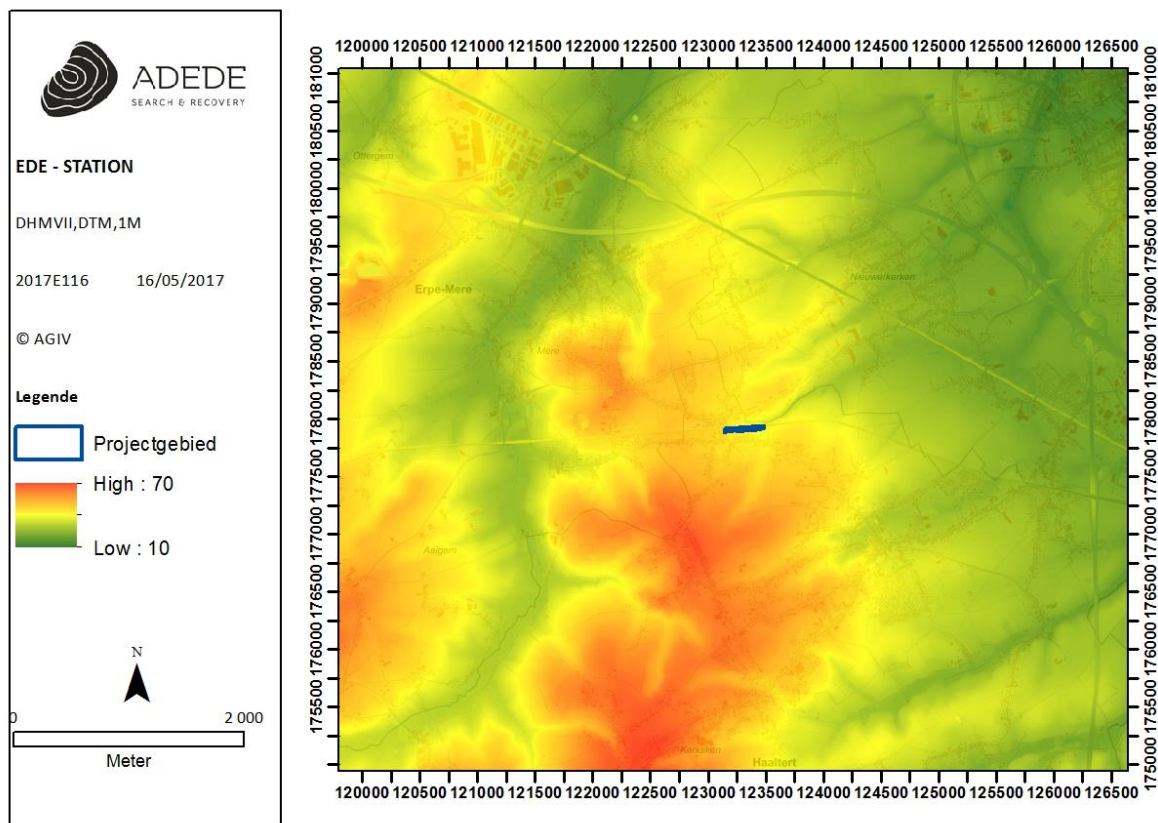
Schaal 1:50



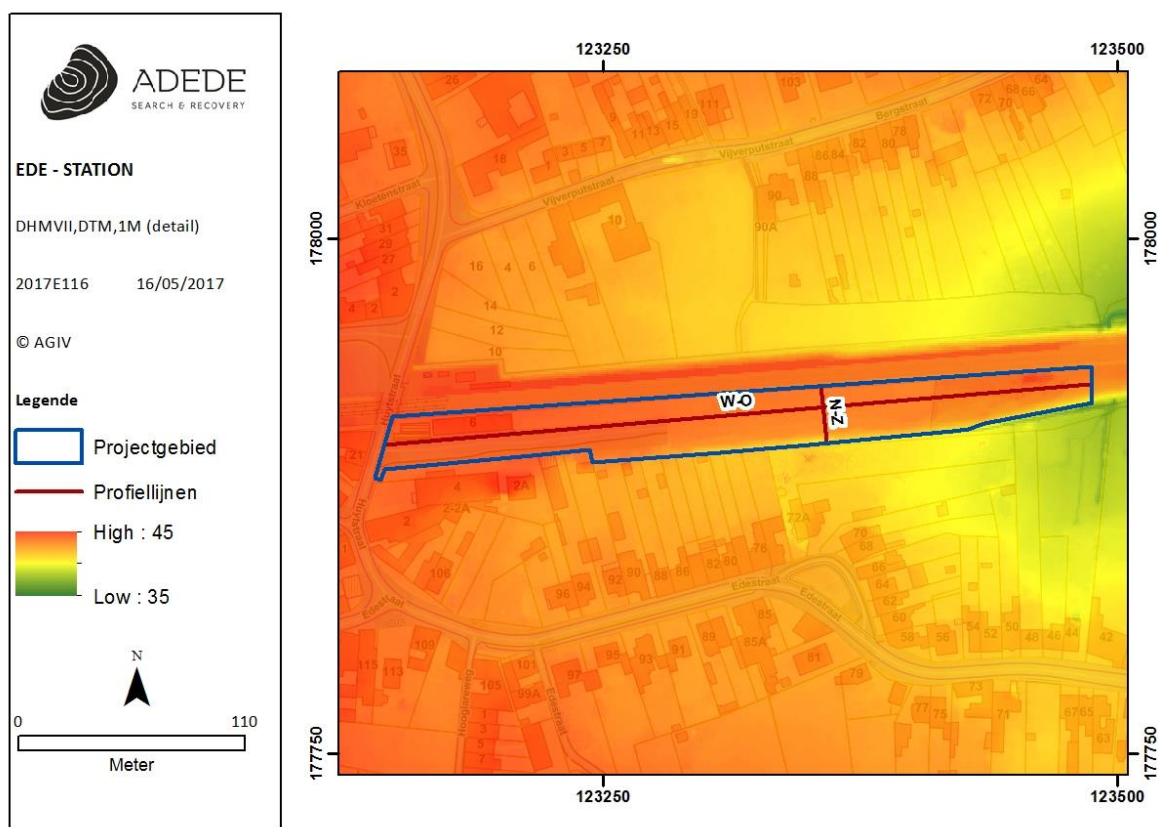
3 Assessmentrapport

3.1 Landschappelijke situering van het onderzoeksgebied

Het projectgebied is gelegen ter hoogte van het stationsgebouw en parking langs de Huytstraat te Ede, een gehucht binnen de gemeente Haaltert. Gelegen binnen het traditionele landschap “Land van Zottegem” in een zandleem- en leemstreek bevindt het projectgebied zich op de uitlopers van een leemrug binnen het Schelde-Denderinterfluvium. Hydrografisch gezien bevindt het projectgebied zich in het Denderbekken (deelbekken Vondelbeek) binnen het stroomgebied van de Schelde. Ten noordoosten van het projectgebied bevindt zich de Laarbeek die ten oosten van het projectgebied de weg kruist en in het zuidelijk deel van het project doorloopt. Deze beek zal worden aangesloten op de nieuw aan te leggen verticale gracht.

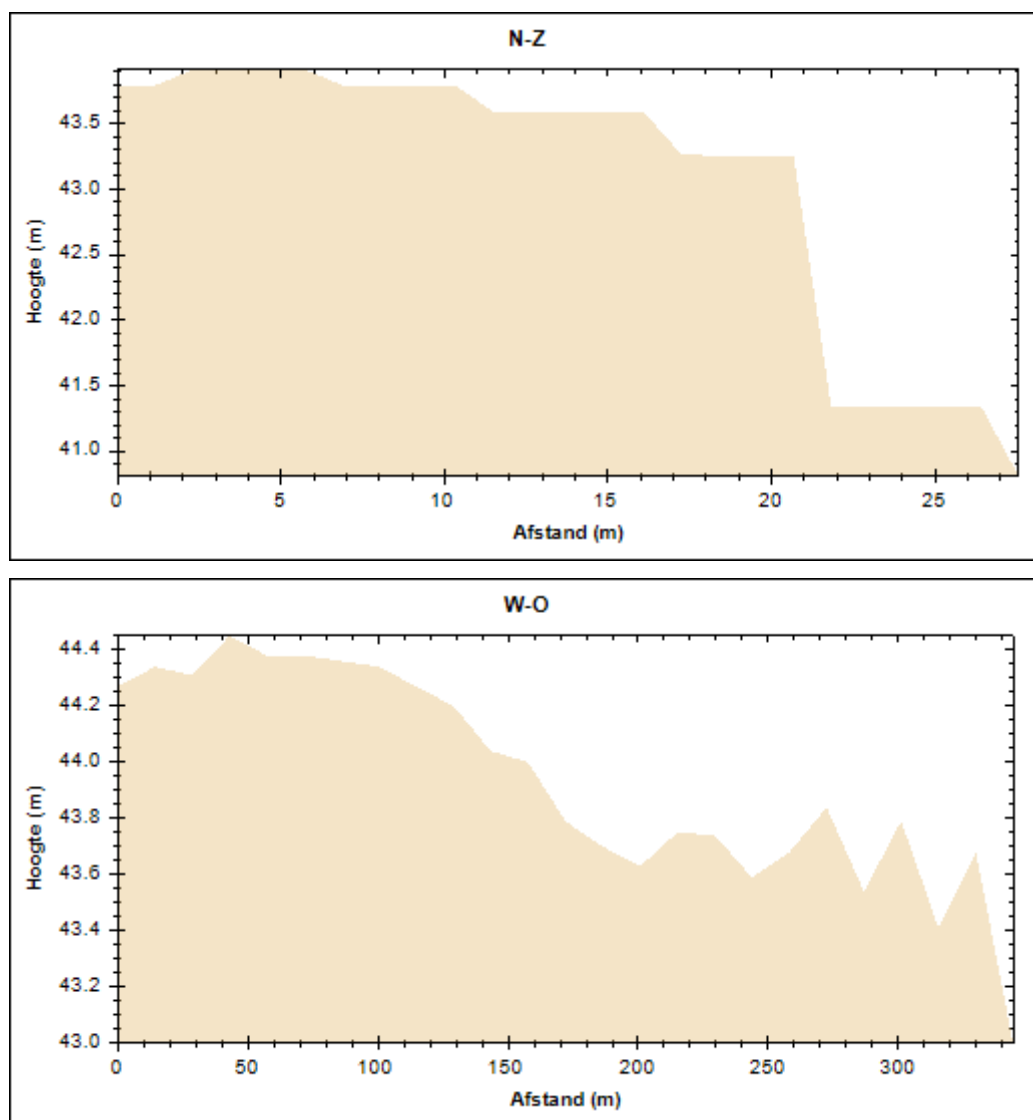


Figuur 1. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m.



Figuur 2. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m (detail).

Het projectgebied kent een hoogte tussen de 40,8m TAW en 44,4m TAW en helt af in zuidoostelijke richting. Een Deel van het projectgebied is tevens gelegen op de kunstmatig verhoogde gronden (Talud) van de spoorlijn tussen Dendermonde en Kortrijk.



Figuur 3. Hoogteprofielen van het projectgebied.

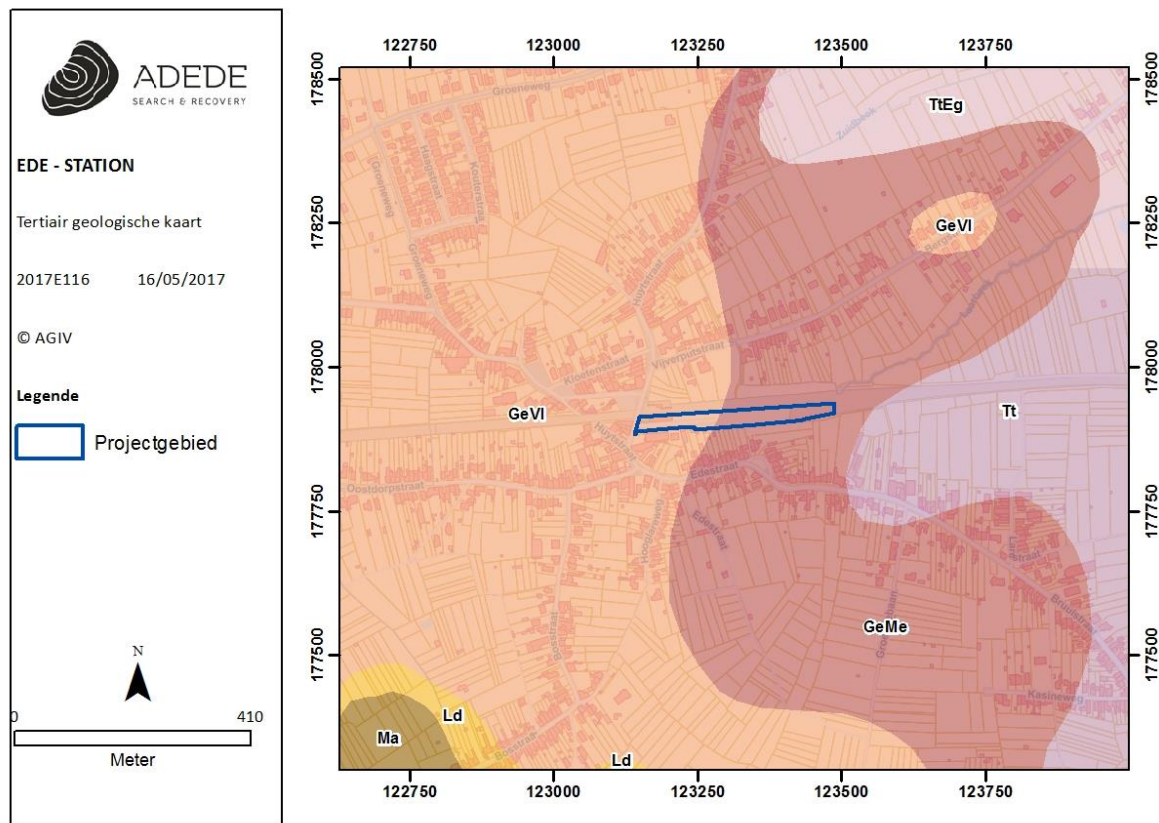
3.2 Geo(morfo)logische en bodemkundige situering van het onderzoeksgebied

3.2.1 Tertiair geologisch

De Tertiair geologische kaart (1:50.000) geeft de lithologie van de afzettingen onder de Quartaire afzettingen weer. Ter hoogte van het onderzoeksgebied is het **Lid van Vlierzele**¹ (GeVI) en het **Lid van Merelbeke** (GeMe) terug te vinden. Het Lid van Vlierzele vormt een groene tot grijsgroene glauconiet- en glimmerhoudende fijne zandlaag, duidelijk horizontaal of kruisgewijs gelaagd met kleilenzen. Bovenaan bevinden zich humeuze tussenlagen en dit lid bevat plaatselijk dunne zandsteenbankjes. Naar onder toe gaat het fijn zand over in homogeen kleiig zeer fijn zand. De dikte van het lid van

¹ P. Jacobs, M. De Ceukelaire, W. De Breuck, G. De Moor, 1993, Tertiairgeologische kaart van België, kaartblad 30, Geeraardsbergen.

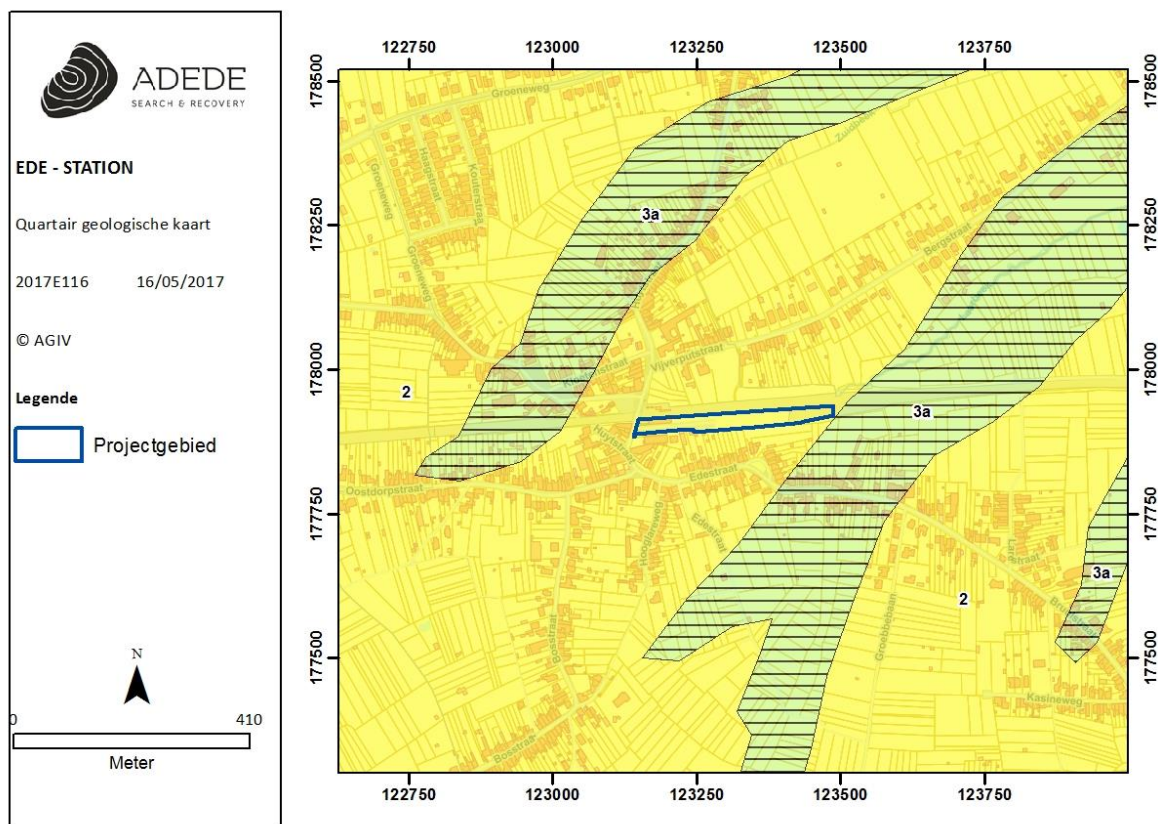
Vlierzele is sterk wisselend, maar gemiddeld 12m dik. Het Lid van Merelbeke vormt een blauwgrijze tot donkergrijze kleilaag met dunne zandlensjes, organisch materiaal en pyrietachtige concreties. Deze laag is meestal dun in het westen (0.5 m) en dikker in het oosten (gemiddeld 4 m). Deze twee leden maken deel uit van de Formatie van Gentbrugge (Gent, de Mont-Panisel), wat de onderste formatie is van de Ieper Groep (samen met de Formatie van Kortrijk en de Formatie van Tielt). De Formatie van Gentbrugge is een onder-eocene, essentiële mariene eenheid, die bestaat uit zandig kleiige sedimenten, die in het noorden van het land rusten op siltige kleien en naar boven toe overgaan naar fijne zanden. De formatie wordt verder opgedeeld in 3 leden (van oud naar jong): het Lid van Merelbeke, Pittem en Vlierzele. Het lid van Pittem vormt een pakket van kleihoudend zand tot zandhoudende klei, maar is afwezig in het onderzoeksgebied.



Figuur 4. Situering van het projectgebied op de tertiair geologische kaart.

3.2.2 Quartair geologisch

Het volledige onderzoeksgebied is gesitueerd in twee quartaire afzettingen, met name profieltype 1 en profieltype 3a. Bij **profieltype² 1** zijn er geen Holocene en/of Tardiglaciale afzettingen aanwezig bovenop de Pleistocene sequentie. De opbouw van dit profieltype is **ELPw en/of HQ**: Dit zijn eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) of mogelijk Vroeg-Holoceen. In het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen bestaan deze afzettingen voornamelijk uit silt (loess) en in de meer noordelijke en centrale delen van Vlaanderen, waar het onderzoeksgebied zich bevindt, zijn deze opgebouwd uit zand tot zandleem. Anderzijds kunnen er eveneens hellingsafzettingen van het quartair aanwezig zijn. Bij **profieltype 3a** zijn er wel Holocene en/of Tardiglaciale afzettingen aanwezig bovenop de Pleistocene sequentie. De opbouw van dit profieltype is: **FLPw**: Dit zijn fluviale afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). Deze karteereenheid ontbreekt mogelijk in sommige delen van de beekvalleien buiten de Vlaamse Vallei en haar uitlopers. Ze wordt bedekt door **ELPw en/of HQ**: Deze karteereenheid kan mogelijk lokaal afwezig zijn. Boven deze twee karteereenheden heeft profieltype 3a nog **FH**: Dit zijn fluviale afzettingen (organochemisch en perimariën inclusief) van het Holoceen en mogelijk Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan).



Figuur 5. Situering van het projectgebied op de quartair geologische kaart.

² Bogemans F., 2005, *Legende overzichtskaart quartairgeologie Vlaanderen*, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.

3.2.3 Boringen DOV³

Ter hoogte van het onderzoeksgebied zelf werden in het verleden nog geen boringen uitgevoerd. Wanneer gekeken wordt naar mogelijke boringen in een straal van 100 m rondom het onderzoeksgebied, kan men er één terugvinden:

- Kb30d86e-B130 (ca. 100 m ten zuiden):
XY(Lambert72) 123360.0 177820.0
 - o 0,00 – 8,00 m: Quartaire afzettingen

3.2.4 Bodem

In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de bodemtypekaart, potentiële bodemerosiekaart, erosiegevoeligheidskaart en het bodemgebruiksbestand besproken.

3.2.4.1 Bodemtypekaart⁴

Op de bodemtypekaart wordt ter hoogte van het onderzoeksgebied '**OB**' als bodemtype teruggevonden.

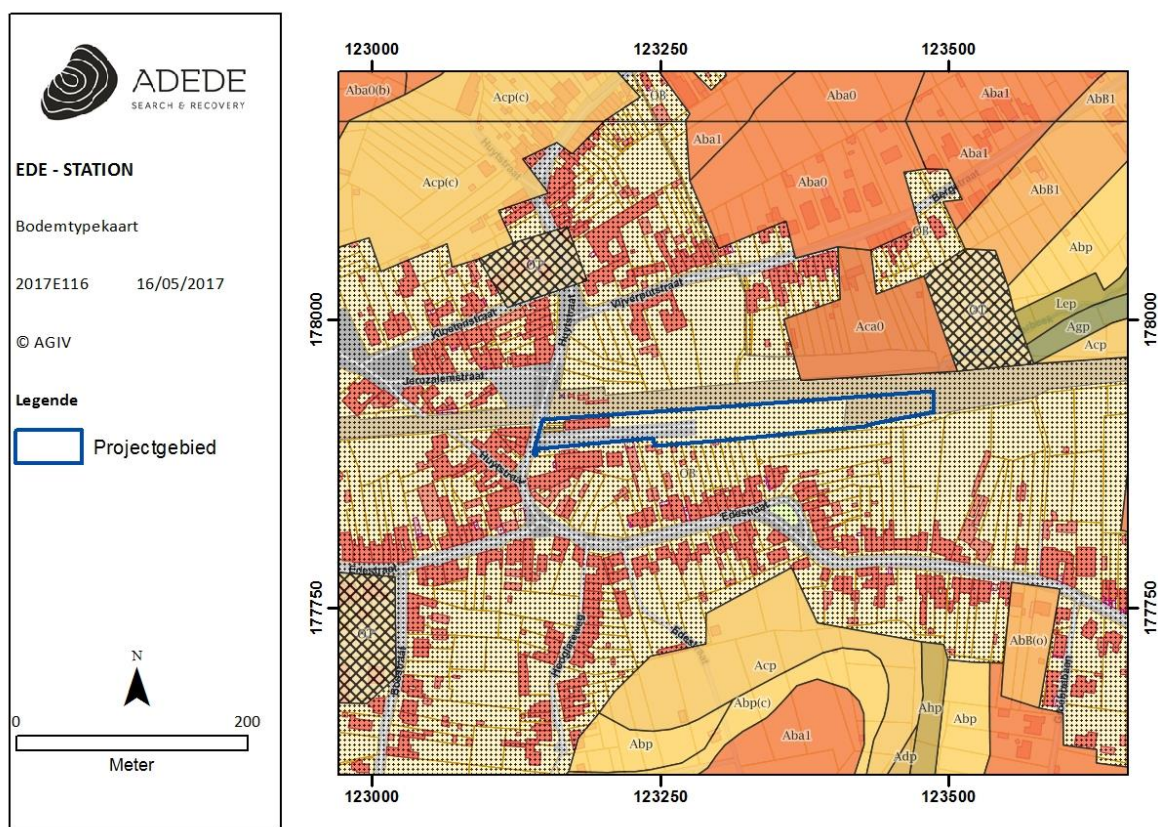
- **OB**: Dit duidt op een bebouwde zone waarbij het bodemprofiel gewijzigd of vernietigd is door ingrepen van de mens. Deze bodems weerspiegelen niet het originele bodemprofiel. Deze zone spreidt zich buiten het onderzoeksgebied verder uit, vooral naar noorden.

Het onderzoeksgebied grenst aan een gebied met bodemtype '**Aca0**' in het noorden en verder naar het noorden toe is bodemtype '**Acp**' terug te vinden. Ook zijn er ter hoogte van het onderzoeksgebied enkele plaatsen met bodemtype '**OT**' terug te vinden.

- **Aca0**: Matig droge leembodem met textuur B horizont.
- **Acp**: Matig droge leembodem zonder profiel.
- **OT**: Sterk vergraven gronden

³ <https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html>

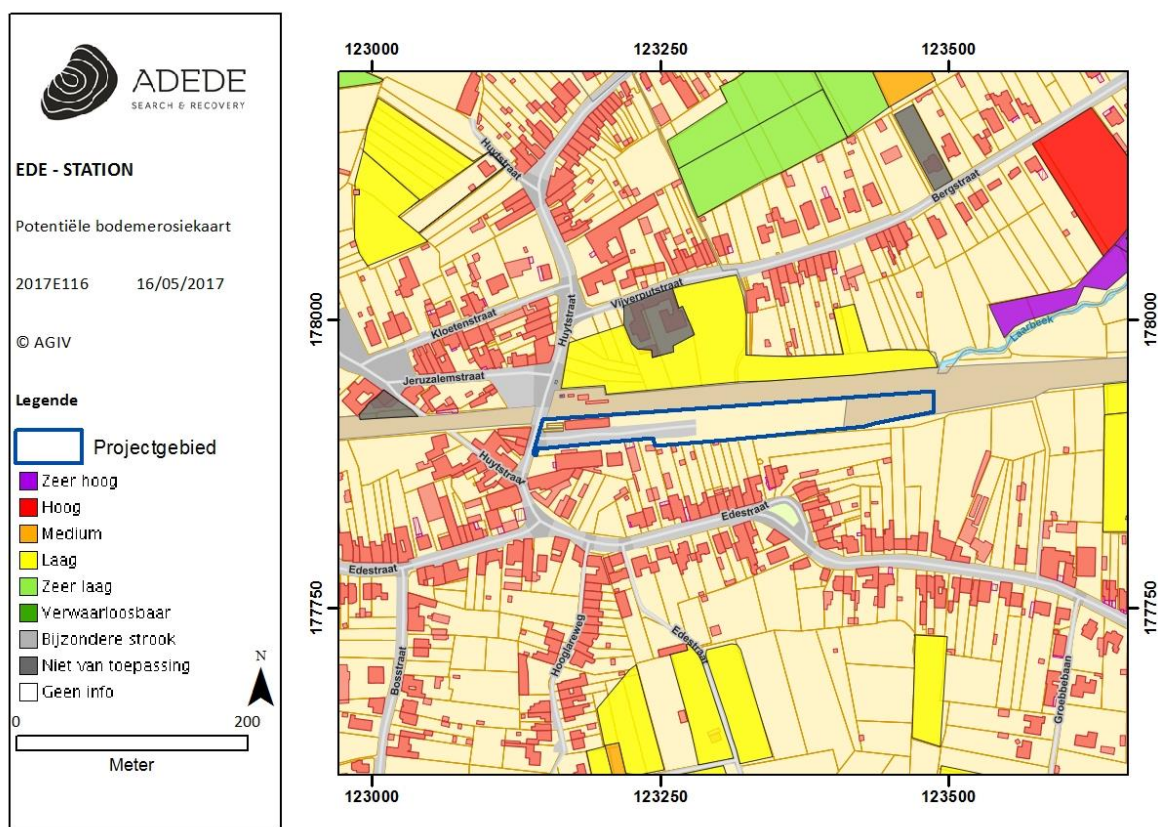
⁴ Van Ranst E. & Sys C., 2000, Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20 000), Laboratorium voor Bodemkunde, Gent.



Figuur 6. Situering van het projectgebied op de bodemtypekaart.

3.2.4.2 Potentiële bodemerosie

De potentiële bodemerosie per perceel houdt rekening met onder meer het bodemtype, de hellingsgraad en de hellingslengte van het perceel. Het houdt echter geen rekening met het huidige landgebruik. Voor het onderzoeksgebied zijn er geen exacte waarden beschikbaar, maar het grenst wel in het noorden aan een gebied waar de totale potentiële erosie laag is.



Figuur 7. Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart.

3.2.4.3 Erosiegevoeligheid

Het onderzoeksgebied is benoemt als zijnde van erosiegevoeligheid klasse 2, wat wil zeggen dat er een sterke erosiegevoeligheid is.

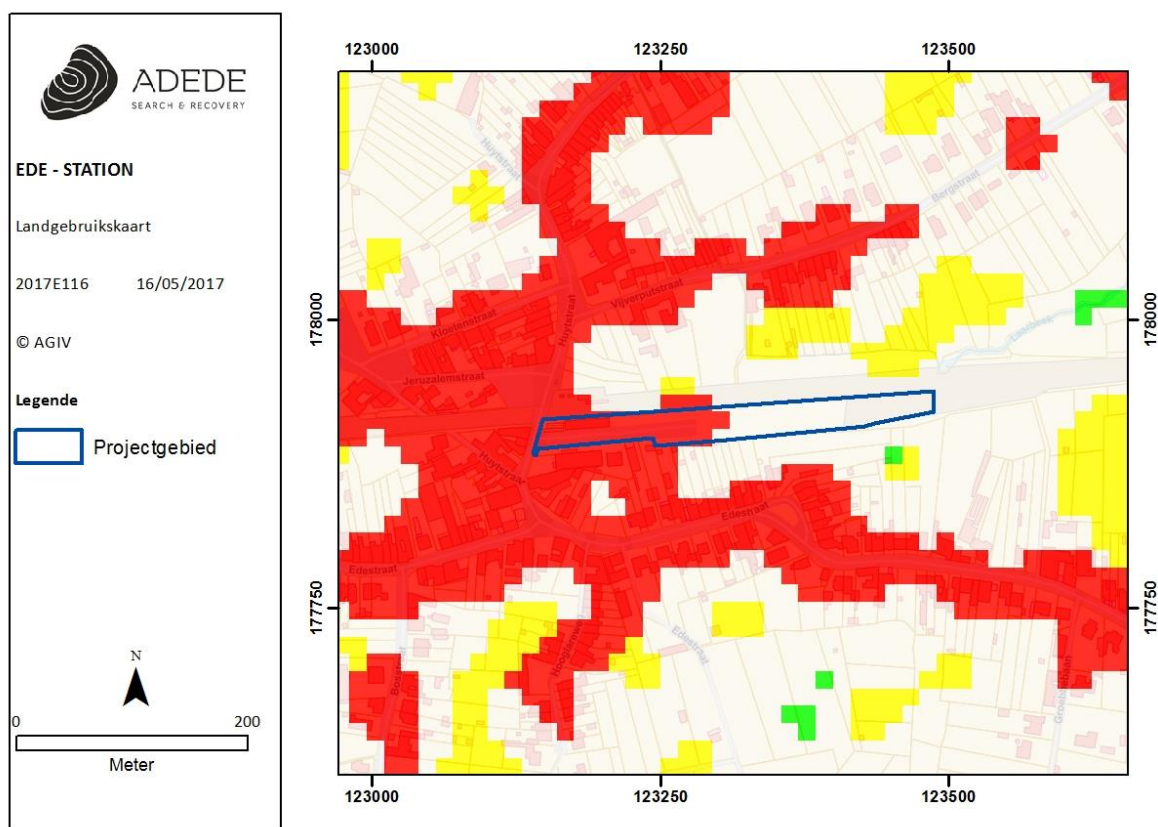


Figuur 8. Situering van het projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart.

3.2.4.4 Landgebruik

Om het landgebruik ter hoogte van het onderzoeksgebied na te gaan werd gebruikt gemaakt van het bodemgebruiksbestand, opname 2001. Hierop valt te zien dat het onderzoeksgebied als volgt gekarteerd staat:

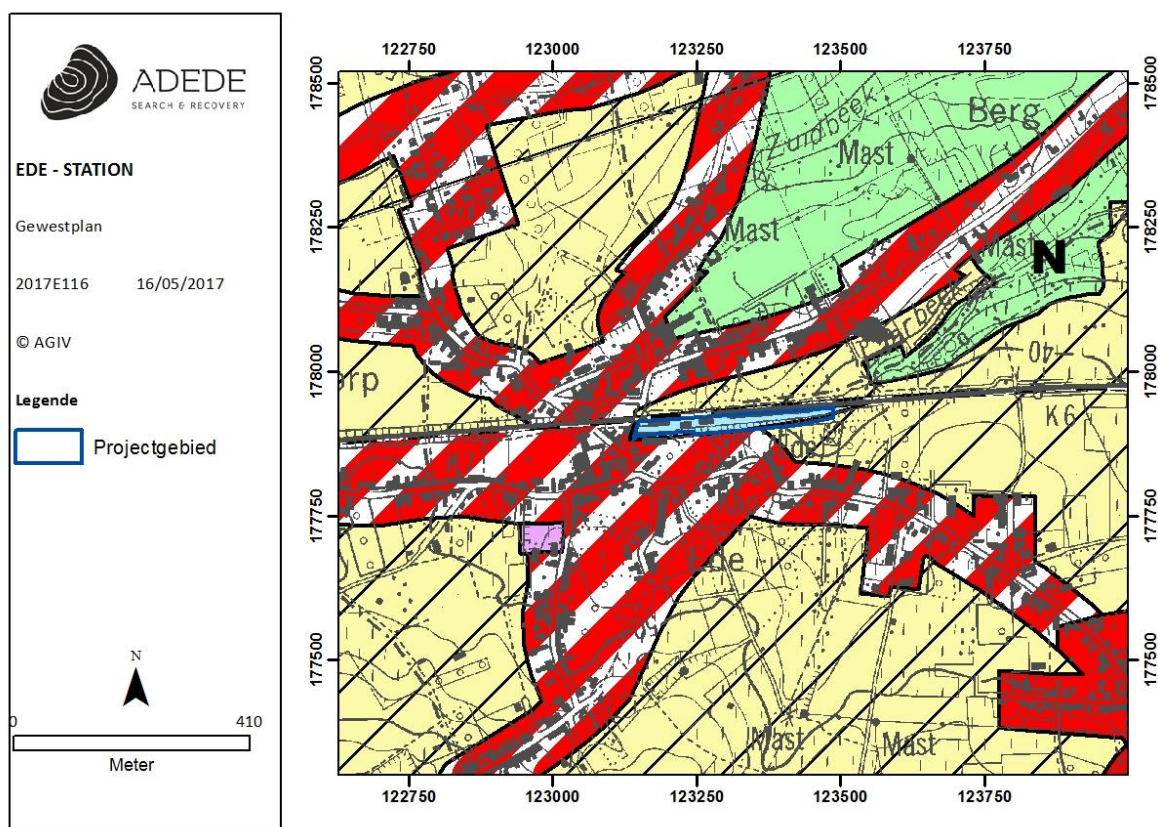
- **Akkerbouw:** Hierbij wordt de bodem gebruikt in rotatiesystemen waarbij jaarlijks gewassen worden geoogst, inclusief braakland.
- **Andere bebouwing:** Het grootste deel van het gebied wordt bedekt door structuren. Gebouwen, wegen en artificiële oppervlakten met groene oppervlakten en open bodem (tussen 30 en 80% is verhard).
- **Weiland:** Bodem die bedekt is met gras en die niet gelegen is in het overstromingsgebied van een rivier.



Figuur 9. Situering van het projectgebied op het bodemgebruiksbestand.

3.2.4.5 Gewestplan

Het onderzoeksgebied is ingedeeld als gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut (0200) op het gewestplan.



Figuur 10. Situering van het projectgebied op het gewestplan.

3.3 Historische situering van het onderzoeksgebied

3.3.1 Algemene historische situering

Het gehucht Ede maakt deel uit van de deelgemeente Haaltert dat samen met Denderhoutem, Heldergem en Kerksken de gemeente Haaltert vormt. De eerste duidelijke, menselijke bewoningssporen in Haaltert zijn terug te voeren tot de Romeinse periode, de oudste bewoningssporen, zij het onduidelijk en niet met volledige zekerheid bewoningssporen dateren reeds uit de ijzertijd. In de Frankische tijd kan men de eerste dorpskernen situeren. Plaatsnamen zoals Brantegem en Gotegem herinneren hieraan. De eerste vermelding van de naam Haaltert stamt uit een oorkonde uit 1046. Daar wordt gewag gemaakt van een heer Ingelbertus van Haletrut.⁵ Deze heer stichtte in Haaltert onder invloed van de bisschop van Kamerijk een kapittel met 12 kanunniken in de Sint-Gorikskerk. Daar zouden de kanunniken huizen tot 1495 wanneer ze wegens onveiligheid verhuizen naar de Sint-Maartenskerk in Aalst.⁶ Het Christendom werd in de regio geïntroduceerd door de heilige Amandus. Een eerste monnikenklooster bevond zich in het gehucht Brantegem.⁷

Later kwam het dorp in handen van de graven van Vlaanderen. In 1227 gaf graaf Ferrand, echtgenoot van gravin Johanna van Constantinopel, het in leen aan Michiel van Boelare. Deze stierf kinderloos en het is onbekend wie de volgende heer werd. Een vermelding uit 1279 wijst aan dat Gerard van Rotselaer de toenmalige 'Heer van Halstert' was. Samen met de dorpen Kerksken, Denderhoutem, Aaigem, Vlekkem en Heldergem werd Haaltert deel van het Land van Rotselaer.⁸ Haaltert bezat in de middeleeuwen ook twee burchten waarvan de oudste zich in de nabijheid van de Brulkouter bevond, en de andere nabij de dorpsplaats.⁹ In 1331 werd de heerlijkheid verkocht aan Hendrik van Vlaanderen, Heer van Ninove waardoor Ninove in personele unie kwam te staan met het Land van Rotselaer. Deze situatie bleef gehandhaafd tot de dood van Heer Hendrik II van Ninove wanneer de heerlijkheid terug aan de graven van Vlaanderen valt.¹⁰

Haaltert bleef tot de Franse Revolutie een deel van het Land van Rotselaer binnen het Land van Aalst. Het dorp bezat een schepenenbank, het prinselijk leenhof de Schijvinc, dat zijn zetel had in de burcht. Maar Haaltert bleef doorheen de eeuwen hoofdzakelijk een landbouwdorp, voornamelijk gefocust op de productie van hop, vlas en koolzaad. Naast verschillende hoeves waren er ook ca. tien brouwerijen en vier molens. Bij het begin van de 20^e eeuw stichtte men in Haaltert enkele kantscholen wat een

⁵ <http://www.hkhaaltert.be/geschiedenis.html>

⁶ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/120758>

⁷ <http://www.hkhaaltert.be/geschiedenis.html>

⁸ Van Isterdael H. (1995) *Inventaris van de archieven van de heerlijkheden het land van Rotselaar (O.VI.) (1421-1798)*. Brussel.

⁹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/120758>

¹⁰ Van Isterdael H. (1995) *Inventaris van de archieven van de heerlijkheden het land van Rotselaar (O.VI.) (1421-1798)*. Brussel.

boost gaf aan een thuisnijverheid van kant. Deze productie verdween na de industrialisatie van de 20^e eeuw.¹¹

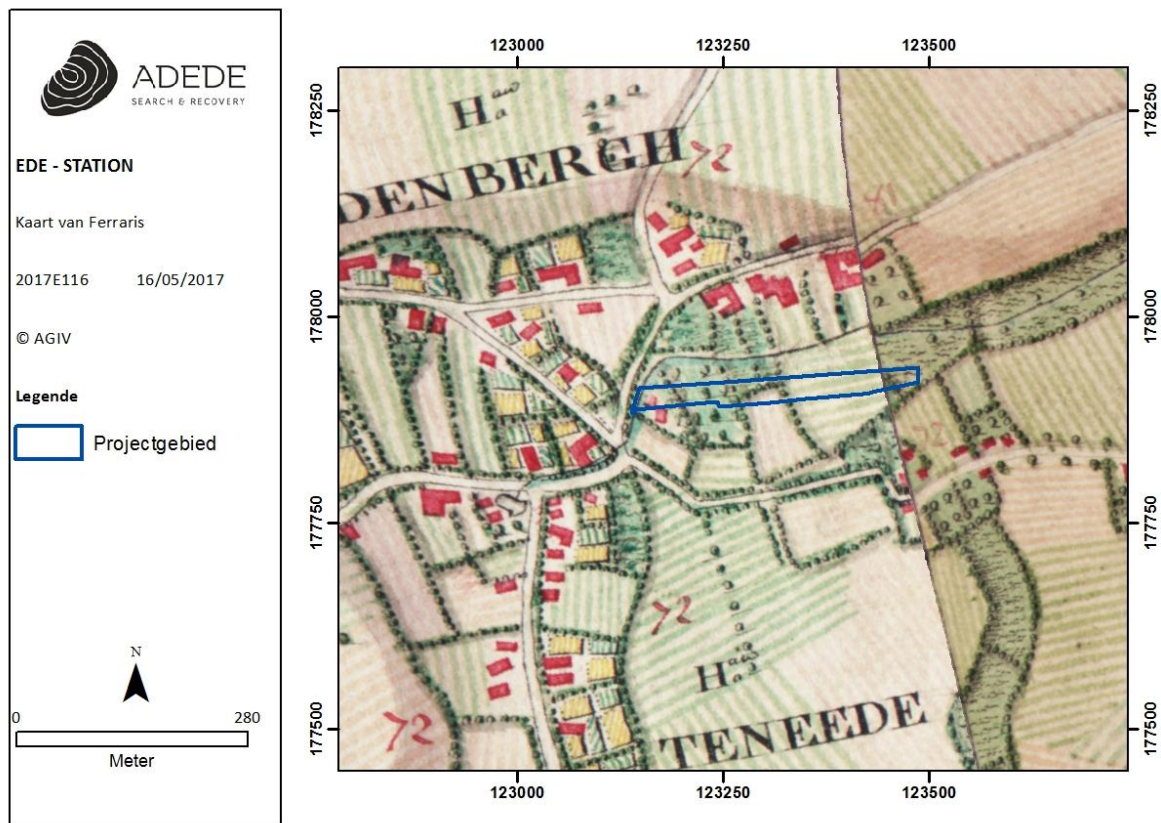
Hoewel Ede slechts een gehucht is heeft had het toch een strategisch gelegen station tussen de groteren kernen als Mere (Erpe-Mere), Haaltert en Nieuwerkerken. In 1894 werd langs de spoorlijn Denderleeuw-Kortrijk te Ede een stopplaats geopend. Vanaf 1901 was dit een officiële halte waar in 1910 door de Staat een stationsgebouw werd gebouwd. Het betreft hier het huidige station van het type 1983 L11 met 11 traveeën in de linkervleugel en zonder ontlastingsbogen boven de muuropeningen. In 2012 werden de loketten in het stationsgebouw gesloten en werd Ede terug een stopplaats in plaats van een halte. De geplande ontwikkeling houdt dan ook in de eerste fase de afbraak van dit stationsgebouw in.

3.3.2 Historisch kaartmateriaal

3.3.2.1 Kaart van Ferraris (1771 – 1778)

Op onderstaand fragment van de kaart van Ferraris staat het projectgebied aangegeven net ten oosten van een kleine bewoningskern van Ede. Binnen het meest westelijke deel van het projectgebied staat reeds bebouwing aangegeven. De andere delen van het projectgebied bevinden zich op landbouwgronden en een deel gronden begroeid met bomen. Het projectgebied wordt op meerdere locaties, in verschillende oriëntaties doorsneden door perceelsgrenzen.

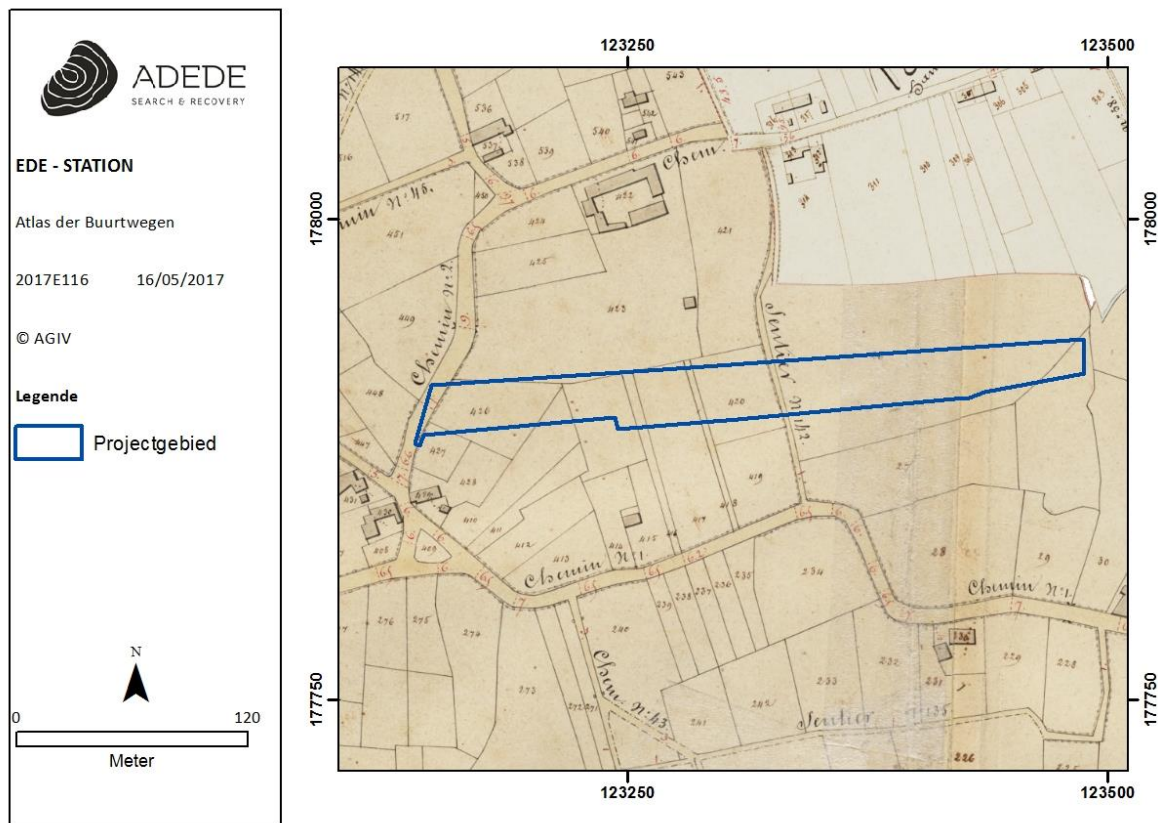
¹¹ <http://www.hkhaaltert.be/geschiedenis.html>



Figuur 11. Situering van het projectgebied op de kaart van Ferraris.

3.3.2.2 *Atlas der Buurtwegen (1840)*

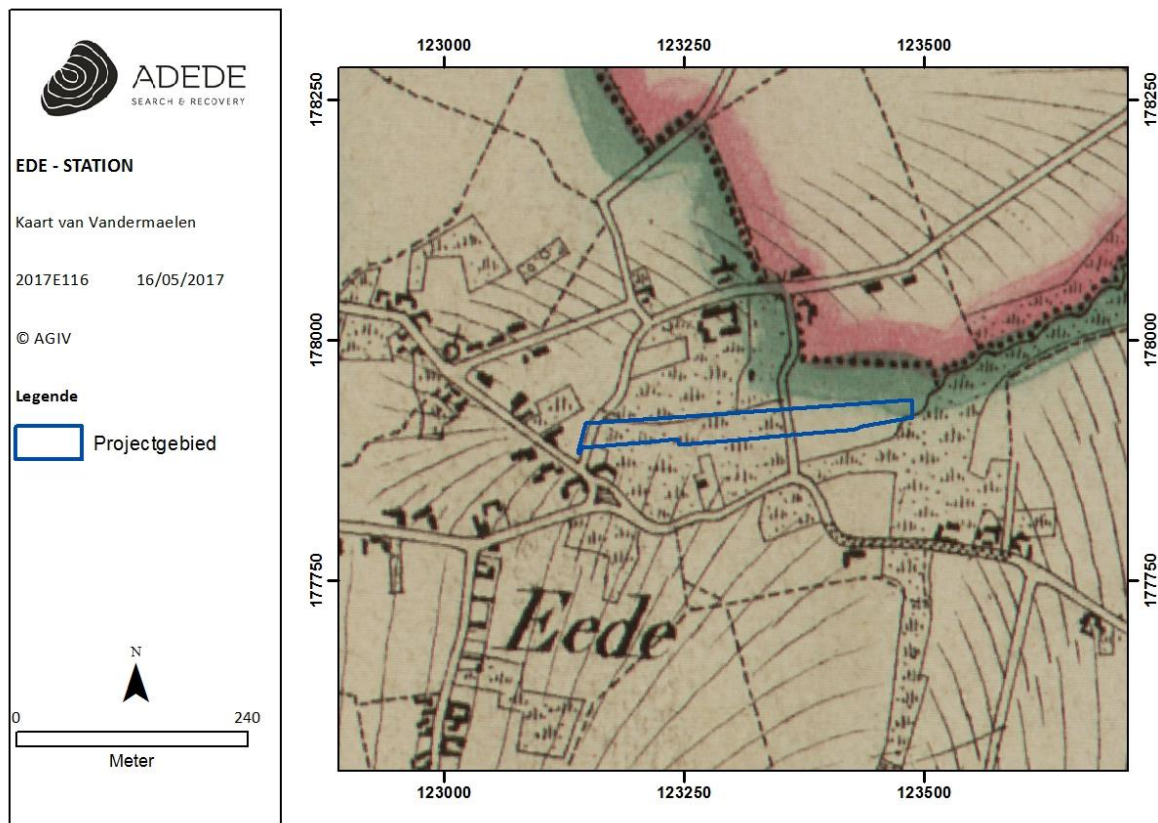
Op de Atlas der Buurtwegen is alle bebouwing binnen de contouren van het project verdwenen. Het landgebruik van de gronden staat niet aangegeven hier, aangenomen wordt dat deze zich nog steeds binnen landbouwgronden bevinden. Centraal doorkruist van noord naar zuid een weg het projectgebied. Het gebied wordt nog steeds doorsneden door verschillende perceelsgrenzen.



Figuur 12. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen.

3.3.2.3 Topografische kaart van Vandermaelen (1846 – 1854)

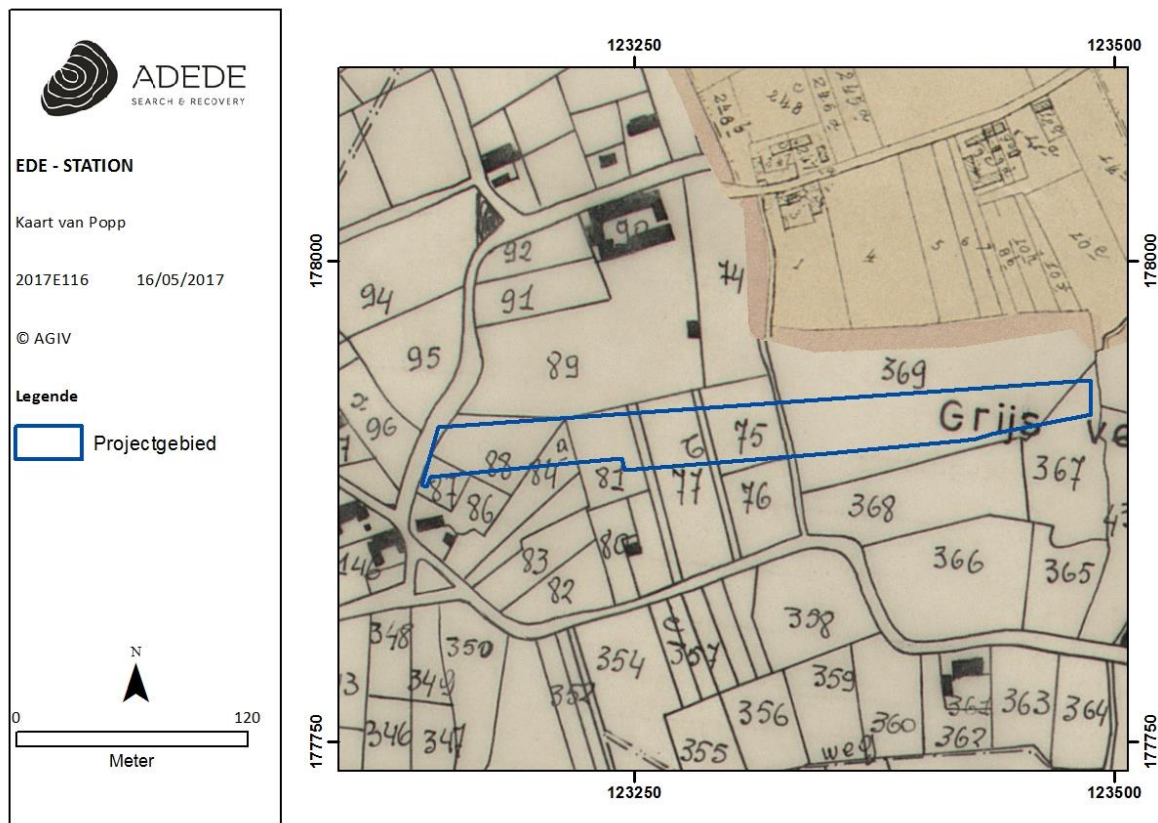
Ook op de topografische kaart van Vandermaelen is nog steeds geen nieuwe bebouwing zichtbaar binnen de contouren van het projectgebied. Wel wordt het landgebruik hier aangegeven als weiland voor het grootste deel van het projectgebied. Centraal wordt het gebied nog steeds doorsneden door een weg. Ook de meest westelijke zonde van het projectgebied wordt hier doorsneden door een weg. Hier is het echter mogelijk dat deze weg in werkelijkheid net ten westen van het projectgebied liep en hier door een afwijking tijdens het georefereren is terechtgekomen binnen de contouren hiervan. Binnen de noordelijke zone van het projectgebied loopt een gracht die deels binnen de contouren van het projectgebied komt.



Figuur 13. Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen.

3.3.2.4 Kaart van Popp (1842 – 1879)

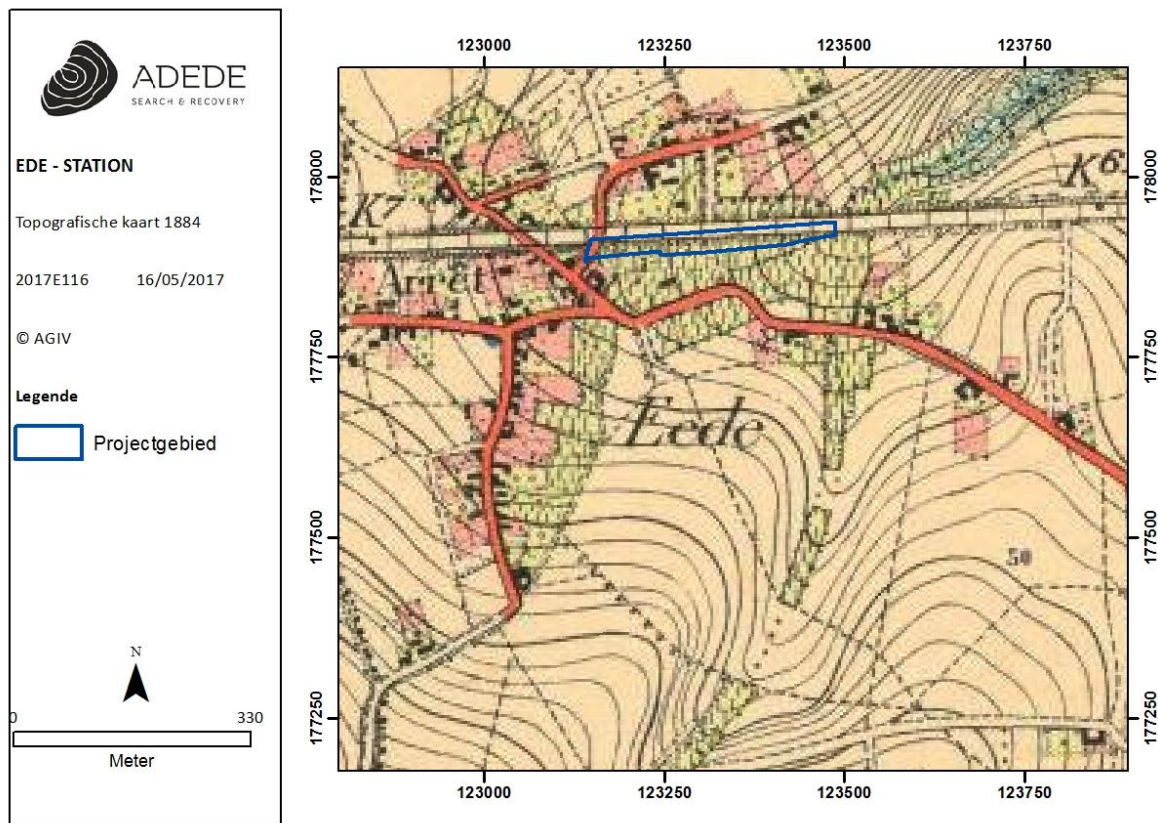
Ook op de kaart van Popp staat geen bebouwing aangegeven binnen de contouren van het projectgebied, noch staat het landgebruik er aangegeven. Aangenomen wordt dat op deze locatie de gronden in gebruik waren als landbouwgronden. Er staat geen beek meer aangegeven maar het projectgebied wordt centraal nog steeds doorsneden door een weg alsook lopen verschillende perceelsgrenzen doorheen het projectgebied in verschillende oriëntaties.



Figuur 14. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp.

3.3.2.5 Topografische kaart van België 1884

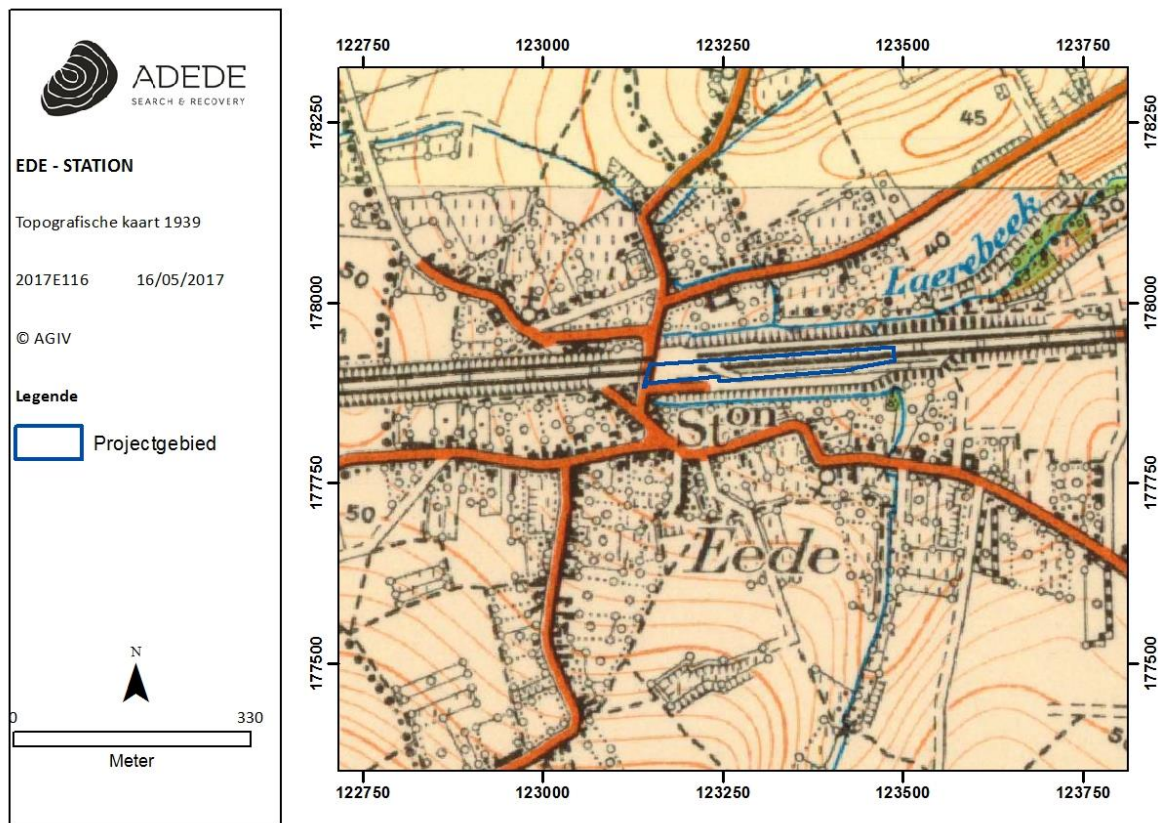
Op de topografische kaart van België uit 1884 staat voor het eerst de spoorlijn tussen Dendermonde en Kortrijk waarlangs het projectgebied gelegen is aangegeven. De gronden van het projectgebied bevatten nog steeds geen bebouwing of verharding en staan aangegeven als weiland. 10 jaar na deze kaart zal ter hoogte van het projectgebied de eerste stopplaats te Ede worden geïnstalleerd.



Figuur 15. Situering van het projectgebied op topografische kaart van België uit 1884

3.3.2.6 Topografische kaart van België 1939

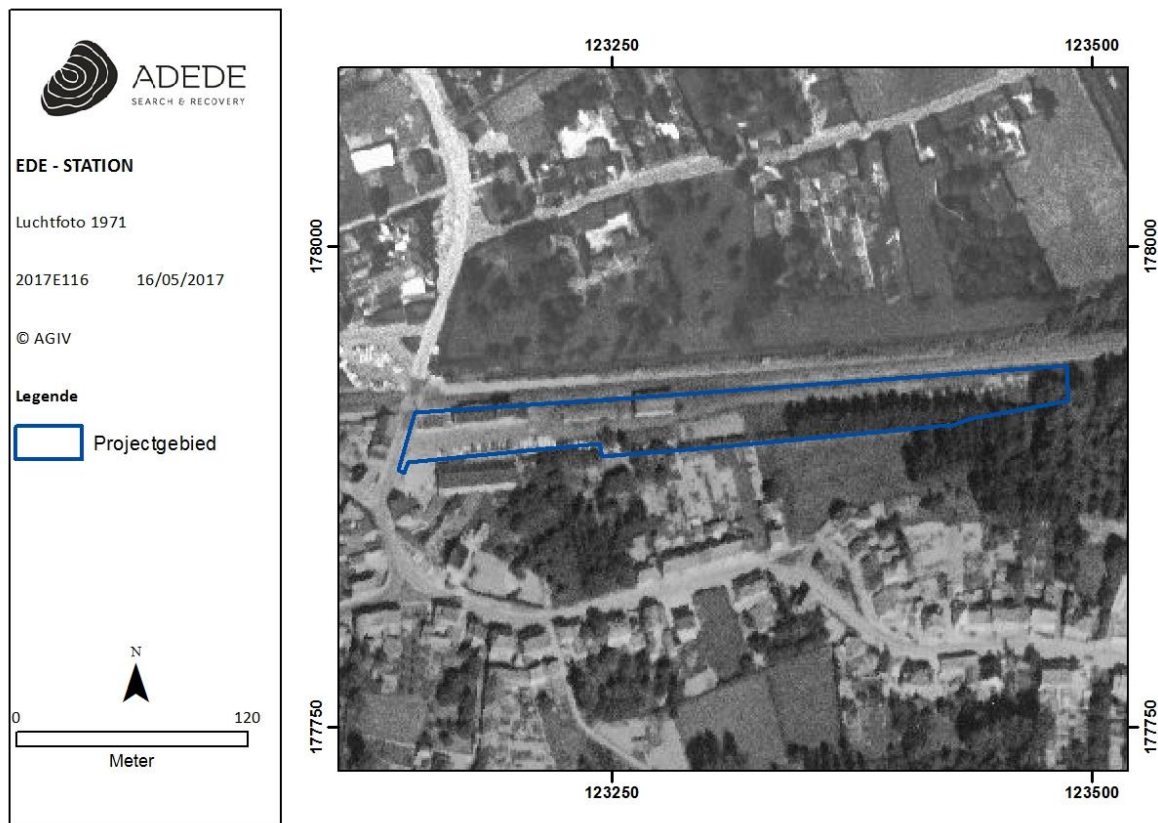
Op de topografische kaart van België uit 1939 staat de stopplaats langsheen de sporen ter hoogte van het projectgebied reeds aangegeven. Hoewel geweten is dat het stationsgebouw reeds in 1910 gebouwd werd staat dit niet aangegeven op deze kaart. Mogelijks is het opzettelijk achterwege gelaten om tactische redenen met betrekking tot de wereldoorlogen. Het talud rondom de stopplaats staat wel duidelijk aangegeven alsook dat het projectgebied nu verhard is.



Figuur 16. Situering van het projectgebied op topografische kaart van België uit 1939

3.3.2.7 Luchtfoto 1971

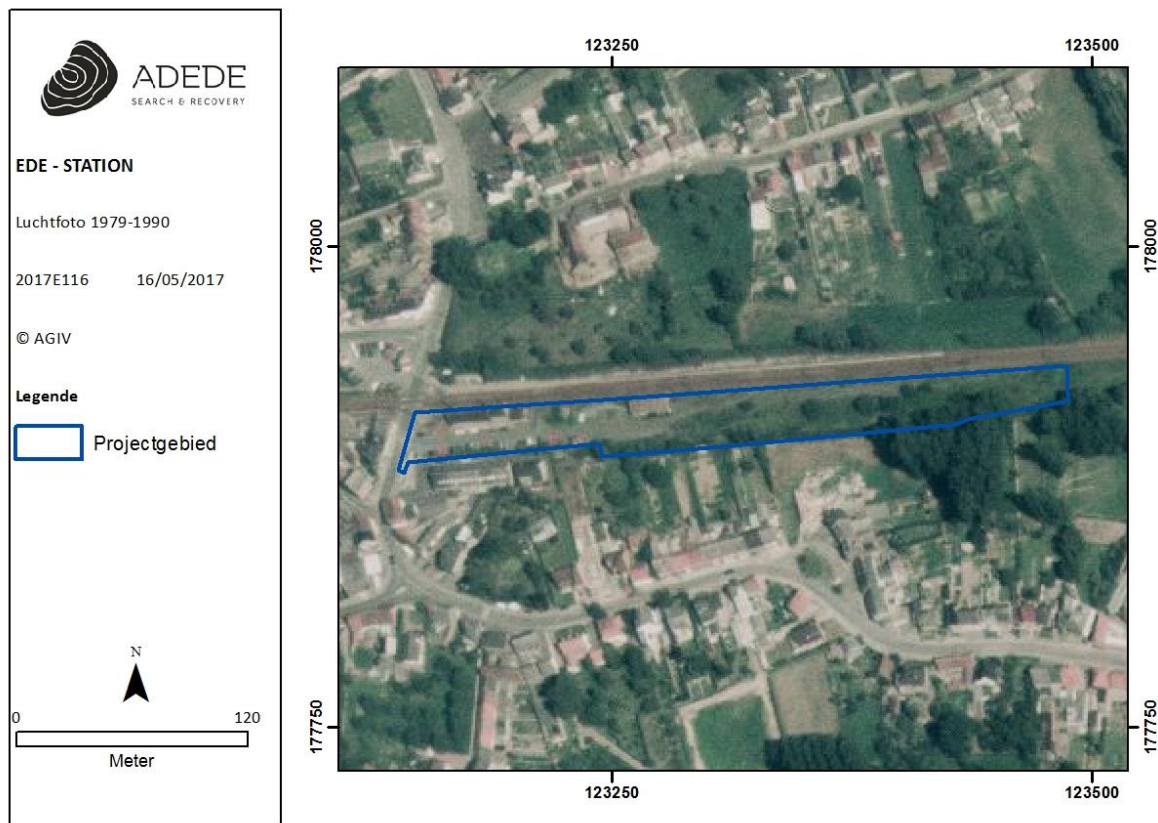
Op de luchtfoto uit 1971 is te zien dat zich centraal binnen het projectgebied, naast het stationsgebouw, nog een ander bouwwerk bevindt. In het noordelijke deel van het projectgebied lijkt ook een verharde weg te lopen. Ten zuiden van deze weg bevinden zich bomen op het verhoogde talud. Ten zuiden van het stationsgebouw bevinden zich parkeerplaatsen.



Figuur 17. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 1971

3.3.2.8 Luchtfoto 1979-1990

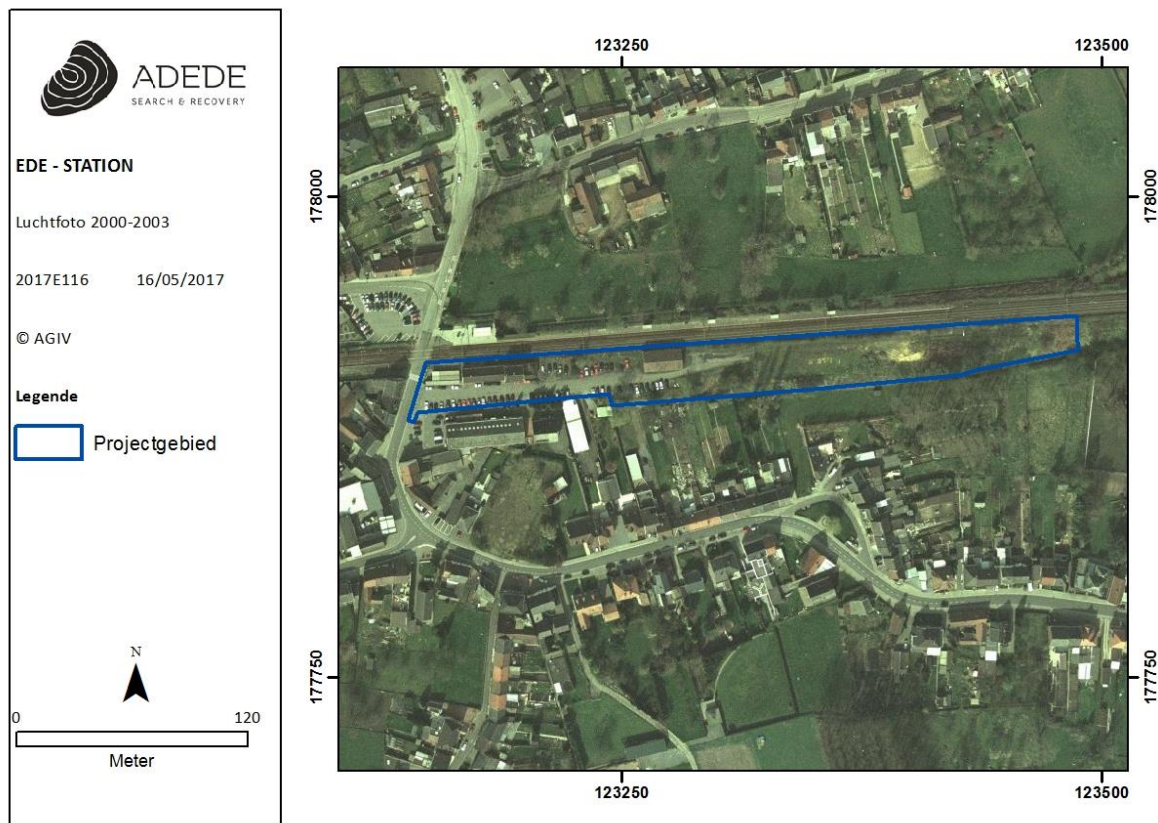
De situatie ten opzichte van 1971 is hier niet sterk veranderd. Een aantal bomen zijn van het talud verwijderd en het lijkt alsof de verharde weg is aangelegd in aangestampte aarde maar zonder toegevoegde verharding.



Figuur 18. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 1979-1990

3.3.2.9 Luchtfoto 2000-2003

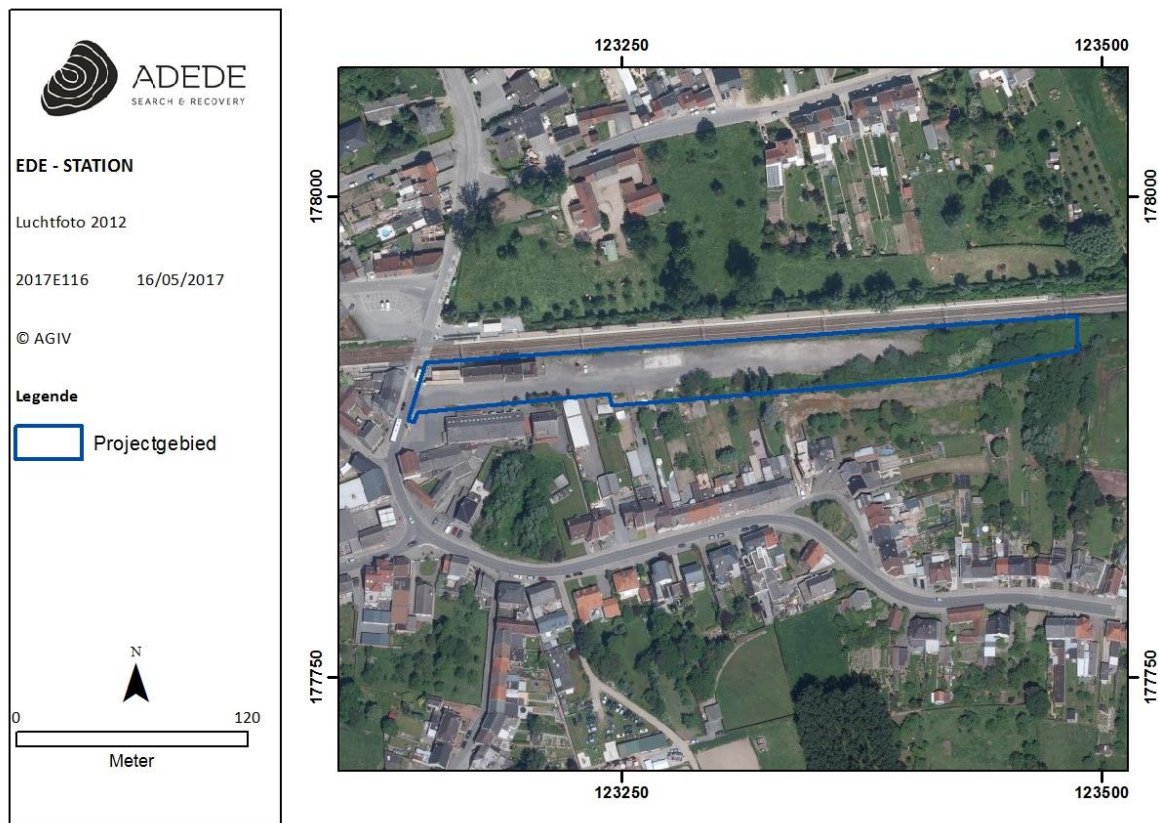
Het westelijke gedeelte van het projectgebied omvat hier het stationsgebouw, het tweede gebouw op de site alsook ten westen van het stationsgebouw een overdekte fietsenstalling en een verharde zone centraal die dienst doet als wegenis en parking. Het oostelijk deel van het projectgebied vertoont geen verhardingen en de meeste begroeiing is reeds van het talud verwijderd alsook uit de directe omgeving van het projectgebied. De bebouwing rondom het projectgebied lijkt gestaag toe te nemen.



Figuur 19. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 2000-2003

3.3.2.10 Luchtfoto 2012

De luchtfoto uit 2012 geeft reeds een indicatie naar de huidige situatie. Het gebouw centraal binnen het projectgebied werd reeds verwijderd en hier zijn enkel nog de contouren van het voormalige gebouw zichtbaar. De verharding is uitgebreid in oostelijke richting maar beslaat nog niet het volledige projectgebied. Het talud is niet verhard en vertoont weer begroeiing.

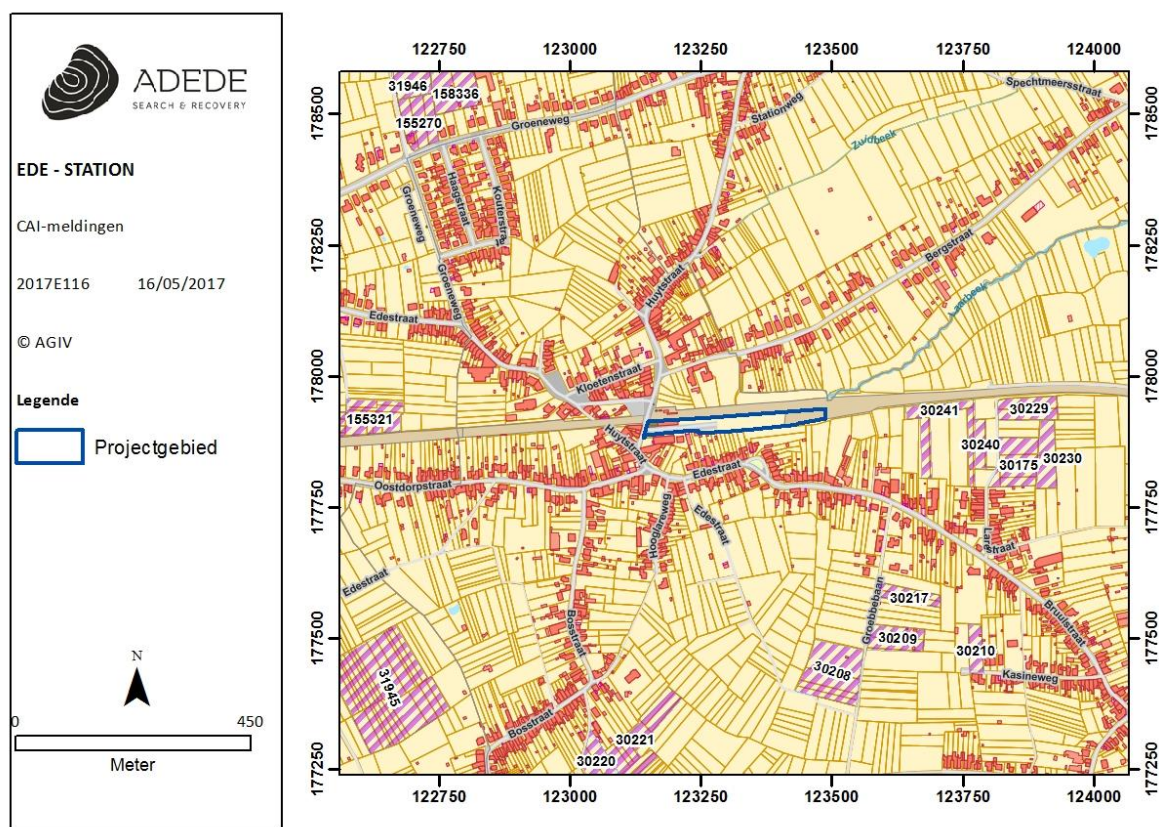


Figuur 20. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 2012

3.4 Archeologische situering van het projectgebied

Zoals reeds eerder aangegeven werd binnen de contouren van het projectgebied nog geen voorafgaand archeologisch onderzoek gevoerd. In de omgeving van het projectgebied werden tussen 1987 en 1989 een grootschalige reeks prospecties uitgevoerd die voornamelijk materiaal aanleverden uit de Steentijden, Romeinse periode en Middeleeuwen. Verder zijn ook een aantal cartografische indicatoren gekend in de ruimere omgeving. De CAI meldingen in de nabije omgeving van het projectgebied omvatten voornamelijk de meldingen van de resultaten van de grootschalige veldprospectie.

g



Figuur 21. Situering van enkele CAI locaties in de omgeving van het projectgebied.

CAI Locaties 30217, 30240, 158336 & 155321¹²

Tijdens de grootschalige prospecties werden op deze locaties enkel vondsten in de vorm van lithisch materiaal uit de steentijden aangetroffen. Er werd hier geen verdere verfijning gegeven wat betreft de datering. Het gaat hier om 11 ongeretoucheerde afslagen, waarvan 4 in mijnsilex en 1 verbrande afslag alsook een fragment van een ongeretoucheerde kling (158336). 5 vuurstenen artefacten en een afslag (155321) en een fragment van een gefacetteerde, gepolijste bijl en 2 verbrande afslagen (30217) en een verbrande, gepolijste afslag (30240).

CAI Locaties 30175, 30210 & 30220¹³

Op deze locaties werd enkel materiaal aangetroffen uit de Romeinse periode, allemaal aardewerk. Het gaat hier om een handgevormd fragment, een fragment kruikwaar (30175), een fragment van een

¹² <http://cai.onroerendergoed.be/locatie/155321> & <http://cai.onroerendergoed.be/locatie/30217> & <http://cai.onroerendergoed.be/locatie/158336> & <http://cai.onroerendergoed.be/locatie/30240>

¹³ <http://cai.onroerendergoed.be/locatie/30175> & <http://cai.onroerendergoed.be/locatie/30210> & <http://cai.onroerendergoed.be/locatie/30220>

Romeins bord dat vermoedelijk intrusief is (30210) en een mogelijk intrusief fragment kruikwaar (30220).

CAI Locaties 155270, 30221, 30208, 30209 & 30229¹⁴

Op deze locaties werd zowel materiaal uit de steentijden als uit de Romeinse periode aangetroffen. Voor de steentijden gaat het hier om 3 artefacten uit vuursteen (155270), 2 pseudoartefacten, een geretoucheerde kling, een onbepaald werktuigfragment (30229), een ongeretoucheerde afslag, een gepolijste afslag (30221), een gepolijste afslag (30209) en 4 afslagen waarvan 2 verbrand en 1 in mijnsilex (30208).

De Romeinse periode wordt vertegenwoordigd door een randscherf oxiderend aardewerk (155270), een fragment kruikwaar, tegulafragmenten, een imbrexfragment (30229), doliumfragmenten, kruikwaar, fragment in witgebakken klei (30221), een vermoedelijk Romeins fragment van de rand van een deksel (30209) en terra sigillata, Pompeiaans rood aardewerk, kruikwaar, dolia, mortaria, Eifelwaar, amfoor, reducerend gebakken aardewerk, fragment van een wetsteen, tegulafragmenten en tal van dakpanfragmenten (30208). Het aardewerk uit de laatste vondstenconcentratie werd voornamelijk aan de voet van de helling en op de helling zelf aangetroffen.

CAI Locatie 31945¹⁵

Op deze locatie werd zowel materiaal uit de steentijd als uit de middeleeuwen gemeld. Het gaat hier om een vondstenconcentratie lithisch materiaal uit het neolithicum, bestaande uit 48 vuursteenartefacten (groot aantal mijnsilex), 2 schrabbers, dwarspijlpunt, 2 geretoucheerde afslagen en een gepolijste afslag. De Middeleeuwse periode omvat een 6-tal scherven van voor 1200, in reducerend gebakken aardewerk.

CAI Locaties 30230, 30241 & 31946¹⁶

Op deze locaties werd materiaal aangetroffen uit zowel de steentijden, Romeinse periode als de middeleeuwen. De steentijd is vertegenwoordigd door een lichtverbrande afslag (30230), een verbrande afslag (30241) en een Tjongerspitsfragment uit het finaal-paleolithicum, microlieten en mesolithische artefacten uit het mesolithicum en een midden-neolithische vondstenconcentratie bestaande uit 337 artefacten waaronder gepolijste artefacten, pijlpunten, bijlen, mijnsilex. Deze site

¹⁴ <http://cai.onroenderfgoed.be/locatie/30208> & <http://cai.onroenderfgoed.be/locatie/30209> &
<http://cai.onroenderfgoed.be/locatie/30221> & <https://cai.onroenderfgoed.be/locatie/30229> &
<http://cai.onroenderfgoed.be/locatie/155270>

¹⁵ <http://cai.onroenderfgoed.be/locatie/31945>

¹⁶ <https://cai.onroenderfgoed.be/locatie/30241> & <https://cai.onroenderfgoed.be/locatie/31946> &
<http://cai.onroenderfgoed.be/locatie/30230>

vertoont karakteristieken van een Michelsberhoogtesite: typisch silexmateriaal, vele gepolijste materiaal, de mijnsilex en de ligging op zogenaamde uitlopers van heuvels (31946).

Uit de Romeinse periode dateren een wandfragment van Spaanse amfoor en enkele scherven in reducerend gebakken aardewerk (31946), kruikwaar, roodbeschilderd aardewerk, tegulafragmenten (30230) en tegulafragmenten die mogelijks in de middeleeuwen werden hergebruikt (30241).

De middeleeuwen zijn dan weer vertegenwoordigd door roodbeschilderd aardewerk uit de volle middeleeuwen (30241), een randscherf roodbeschilderd aardewerk dat mogelijk van het Rijnlandse afkomstig is, ook uit de volle middeleeuwen en een randfragment van recipiënt in grijs aardewerk (31946) alsook rood beschilderd aardewerk uit de volle middeleeuwen (30230).

CAI Locatie 155480¹⁷

Deze locatie betreft een cartografische indicator naar een alleenstaande site met walgracht. Het gaat hier om een rechthoekig omgracht areaal uit de late middeleeuwen die nog steeds staat aangegeven op de kaart van Ferraris.

¹⁷ <https://cai.onroenderfgoed.be/locatie/155480>

4 Besluit

4.1 Besluit gespecialiseerd publiek

Op basis van het beschikbare en geraadpleegde bronnenmateriaal kon binnen het bureauonderzoek de aan- of afwezigheid van een archeologische site of relevante archeologische overblijfselen binnen de contouren van het projectgebied niet met zekerheid worden aangetoond. Wel kan een archeologische verwachting en een inschatting van de mogelijke impact van de geplande werken op het plaatselijke bodemarchief worden opgesteld.

Het historisch cartografische bronnenmateriaal geeft aan dat zich reeds sinds het opstellen van de kaart van Ferraris een klein bouwwerk binnen de contouren van het projectgebied situeert. Deze bebouwing verdwijnt echter al snel en het is wachten tot 1910 op nieuwe bebouwing binnen de contouren van het projectgebied. Toen werd het stationsgebouw hier gebouwd, later kwamen hier een overdekte fietsenstalling bij en ten slotte ook een gebouw centraal binnen het projectgebied. Dat laatste werd reeds afgebroken in de laatste fase van verhardingen voorafgaand aan de huidige geplande ontwikkeling. Het projectgebied bevindt zich nu grotendeels in verharde toestand (wegenis/parking) en grotendeels op kunstmatig verhoogde gronden

Op de kaart van Ferraris wordt de rest van het projectgebied aangegeven als gesitueerd binnen landbouwgronden. Dit blijft zo tot in de vroege 20^{ste} eeuw, wanneer samen met of kort na de bouw van het station delen van het projectgebied verhard werden en delen opgehoogd als resultaat van de aanleg van de spoorlijn tussen Kortrijk en Dendermonde in de late 19^{de} eeuw.

Er wordt aangenomen dat de situatie zoals aangegeven op de kaart van Ferraris een voortzetting is van de situatie uit de late middeleeuwen waarin een verspreide hoevebouw met bijhorende agrarische activiteiten. Op basis van het kaartmateriaal kan bijgevolg aangenomen worden dat de sporen binnen het projectgebied zich grotendeels zullen beperken tot agrarische sporen en sporen van de afbraak van voorgaande bebouwing binnen de contouren van het projectgebied.

Dit alles sluit echter niet uit dat de gronden ter hoogte van het projectgebied in oudere periodes bebouwd waren en/of in gebruik voor menselijke activiteiten (zowel agrarisch als andere). De gekende archeologische waarden in de omgeving geven aan dat reeds sinds de steentijden menselijke activiteiten in de streek plaatsvinden. Echter zijn de vondsten uit die niet voldoende om met zekerheid bewoning aan te tonen. De metaaltijden zijn niet vertegenwoordigd in de gekende archeologische waarden in de omgeving. Het is dan ook wachten op (met zekerheid) bewoning tot de Romeinse periode. De gekende archeologische waarden uit deze periode omvatten naast bouwmaterialen ook een groot assortiment aan aardewerk. Ook de middeleeuwen (vroege tot late) zijn ruim vertegenwoordigd in de omgeving van het projectgebied. Dit toont aan dat in het verleden het gebied

rondom het projectgebied een interessante bewoningsplaats was met ruimte voor bijhorende menselijke activiteiten en dat eventuele sporen hier goed bewaard gebleven zijn. Er kan hier bijgevolg besloten dat voor het projectgebied een algemene, zij het eerder hoge, archeologische verwachting geldt.

Deze verwachting houdt echter geen rekening met de reeds gekende bouwfasen binnen de contouren van het projectgebied. De ligging op de uitlopers van verhoogde gronden had als gevolg dat het lager gelegen oostelijk gedeelte van het projectgebied kunstmatig werd opgehoogd ten voordele van de spoorlijn tussen Dendermonde en Kortrijk. De westelijke en centrale zone van het projectgebied werden dan weer door meerdere fasen van bebouwing en verharding sterk geroerd. De aard van de ontwikkeling houdt in dat de huidige verharding en bebouwing wordt afgebroken en de begroeiing op het talud wordt weggehaald, het talud zelf blijft behouden. Vervolgens zal een overdekte fietsenstalling en wachtruimte worden ingepland op de locatie van het huidige stationsgebouw en fietsenstalling. Daarna wordt het grootste deel van het projectgebied opnieuw verhard in de vorm van een wegenis en parking. Hierbij komt ook een ondergrondse infiltratievoorziening en een overdekte gracht ten zuiden van het talud. De gracht zal worden ingepland op de locatie van een eerder gekende, momenteel gedempte gracht. Ook de andere werken zullen grotendeels binnen de reeds gekende verstoringen vallen (zowel in oppervlakte als diepte). Op enkele plaatsen zal de geplande ontwikkeling de reeds bestaande verstoringen overschrijden en mogelijk onverstoord grond aansnijden met een bedreiging voor het plaatselijke bodemarchief als gevolg. Echter is dit versnipperd over het projectgebied en grotendeels binnen kunstmatig verhoogde gronden. Door de reeds gekende verstoringen en de geplande ontwikkeling van het projectgebied zakt de verwachting op het aantreffen van archeologische sporen, het archeologische potentieel van het projectgebied (op basis van de gekende archeologische, historische en cartografische bronnen) blijft ongewijzigd. Echter door een lagere trefkans en de beperkte oppervlakte waarbinnen mogelijk onverstoord grond zal worden aangesneden kent het projectgebied een eerder lage archeologische trefkans en een bijhorend laag potentieel op kennisvermeerdering bij eventueel verder archeologisch (voor)onderzoek waarbij eventuele sporen ook niet in een ruimere context kunnen bestudeerd worden.

Alle voorgaande informatie in acht genomen kan besloten worden dat de beperkte archeologische trefkans, door de aard van de gekende verstoringen, en geplande ontwikkeling slechts een zeer beperkt potentieel op kennisvermeerdering tot gevolg hebben. Hierbij komt dat indien archeologische resten worden aangetroffen in de beperkte zones waar voorheen geen verstoring gekend was deze ook niet in een ruimere context kunnen bestudeerd worden. Een verder (voor)onderzoek met ingreep in de bodem is bijgevolg weinig opportuun en zou financieel niet te verantwoorden zijn ten opzichte van het lage potentieel op kennisvermeerdering en de beperkte archeologische verwachting binnen de contouren van het projectgebied. Bijgevolg adviseert ADEDE bvba geen verder (voor)onderzoek.

4.2 Besluit breed publiek

Het bureauonderzoek liet niet toe met zekerheid de aan- of afwezigheid van een archeologische site binnen de contouren van het projectgebied vast te stellen. Bijgevolg dient een overweging gemaakt te worden tot verder (voor)onderzoek met ingreep in de bodem. De gekende archeologische waarden in de omgeving van het projectgebied gecombineerd met de topografische ligging en bodemgesteldheid van het projectgebied lieten toe een archeologische verwachting te scheppen voor het projectgebied. Deze werd vervolgens getoetst aan de reeds gekende toestand van het terrein om te bepalen of verder vooronderzoek hier opportuun is. Door de afbraak van de voorgaande bebouwing en verharding binnen het projectgebied zal het plaatselijke bodemarchief reeds terdege verstoord worden dat de geplande ingrepen slechts versnipperd over het terrein en over kleine oppervlaktes een nieuwe bedreiging vormen voor het plaatselijke bodemarchief. Door deze verstoringen ligt het kennisvermeerderingspotentieel binnen het projectgebied danig laag waardoor een de kostprijs van een eventueel verder (voor)onderzoek met ingreep in de bodem hiertegenover niet meer kan verantwoord worden. Bijgevolg adviseert ADEDE bvba dan ook geen verder (voor)onderzoek.

5 Bibliografie

Bogemans F., 2005, Legende overzichtskaart quartairgeologie Vlaanderen, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.

Coornaert M., 1967. *Uitkerke: De Topografie, de Geschiedenis en de Toponimie van Uitkerke en Sint-Jan-pop-de-Dijk tot omstreeks 1900*, Beernem

Goossens M., 2012. *Studie van de diversiteit van de glauconiethoudende gesilicificeerde zandsteen uit het Onder- en Midden-Eoceen in de regio Fobecq-Gent*, Gent: Universiteit van Gent, Faculteit Wetenschappen, Opleiding Master in de Geologie.

Van Ranst E., Sys C., 2000. *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (1:20000)*, Gent: Laboratorium voor Bodemkunde.

Van Isterdael H., 1995. Inventaris van de archieven van de heerlijkheden het land van Rotselaar (O.VI.) (1421-1798). Brussel.

Internetbronnen:

<https://inventaris.onroenderfgoed.be>

<https://cai.onroenderfgoed.be>

www.geopunt.be

www.dov.vlaanderen.be

<http://www.hkhaaltert.be/geschiedenis.html>

6 Lijst van plannen

Plan nr.	Beschrijving	Schaal	Wijze vervaardiging	Datum aanmaak
0001	Projectgebied op topografische kaart.	1:6000	digitaal	16/05/2017
0002	Projectgebied op orthofoto uit 2016.	1:1250	digitaal	16/05/2017
0003	Projectgebied op GRB kaart, kadastrale informatie.	1:1250	digitaal	16/05/2017
0004	Gekende verstoorde zones binnen het projectgebied.	1:1250	digitaal	16/05/2017
0005	Inplantingsplan bestaande situatie projectgebied.	1:1250	digitaal	16/05/2017
0006	Inplantingsplan geplande situatie projectgebied.	1:1250	digitaal	16/05/2017
0007	Projectgebied op Digitaal hoogtemodel Vlaanderen II, Digitaal terreinmodel, raster 1m.	1:50000	digitaal	16/05/2017
0008	Projectgebied op Digitaal hoogtemodel Vlaanderen II, Digitaal terreinmodel, raster 1m (Detail).	1:2800	digitaal	16/05/2017
0009	Projectgebied op de tertiair geologische kaart.	1:10000	digitaal	16/05/2017
0010	Projectgebied op de quartair geologische kaart.	1:10000	digitaal	16/05/2017
0011	Projectgebied op de bodemtypekaart.	1:5000	digitaal	16/05/2017
0012	Projectgebied op de potentiële bodemerrosiekaart per perceel, opname 2016.	1:5000	digitaal	16/05/2017
0013	Projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart der Vlaamse gemeenten.	1:5000	digitaal	16/05/2017
0012	Projectgebied op de overstromingsgevoeligheidskaart.	1:5000	digitaal	16/05/2017
0014	Projectgebied op het bodemgebruiksbestand, opname 2001.	1:5000	digitaal	16/05/2017
0015	Projectgebied op het gewestplan.	1:10000	digitaal	16/05/2017
0017	Projectgebied op kaart van Ferraris.	1:7000	analoog	16/05/2017
0018	Projectgebied op Atlas der Buurtwegen	1:3000	analoog	16/05/2017
0019	Projectgebied op topografische kaart van Vandermaelen.	1:6000	analoog	16/05/2017
0020	Projectgebied op kaart van Popp.	1:3000	analoog	16/05/2017
0021	Projectgebied op topografische kaart van 1884.	1:8000	analoog	16/05/2017

	Projectgebied op topografische kaart van 1939.	1:8000	analoog	16/05/2017
0022	Projectgebied op luchtfoto uit 1971.	1:3000	digitaal	16/05/2017
0023	Projectgebied op luchtfoto uit 1979-1990.	1:3000	digitaal	16/05/2017
	Projectgebied op luchtfoto uit 2000-2003.	1:3000	digitaal	16/05/2017
	Projectgebied op luchtfoto uit 2012.	1:3000	digitaal	16/05/2017
0024	CAI-locaties ten opzichte van het projectgebied.	1:11000	digitaal	16/05/2017

7 Lijst van figuren

Figuur 1. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m.	- 18 -
Figuur 2. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m (detail).	- 19 -
Figuur 3. Hoogteprofielen van het projectgebied.	- 20 -
Figuur 4. Situering van het projectgebied op de tertiair geologische kaart.	- 21 -
Figuur 5. Situering van het projectgebied op de quartair geologische kaart.	- 22 -
Figuur 6. Situering van het projectgebied op de bodemtypekaart.	- 24 -
Figuur 7. Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart.	- 25 -
Figuur 8. Situering van het projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart.	- 26 -
Figuur 9. Situering van het projectgebied op het bodemgebruiksbestand.	- 27 -
Figuur 10. Situering van het projectgebied op het gewestplan.	- 28 -
Figuur 11. Situering van het projectgebied op de kaart van Ferraris.	- 31 -
Figuur 12. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen.	- 32 -
Figuur 13. Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen.	- 33 -
Figuur 14. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp.	- 34 -
Figuur 15. Situering van het projectgebied op topografische kaart van België uit 1884.	- 35 -
Figuur 16. Situering van het projectgebied op topografische kaart van België uit 1939.	- 36 -
Figuur 17. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 1971.	- 37 -
Figuur 18. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 1979-1990.	- 38 -
Figuur 19. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 2000-2003.	- 39 -
Figuur 20. Situering van het projectgebied op luchtfoto uit 2012.	- 40 -
Figuur 21. Situering van enkele CAI locaties in de omgeving van het projectgebied.	- 41 -