



**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ
ARCHEBO-RAPPORT 2017D331**

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

LENNIK – FRANS LUCKXSTRAAT

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN, G. VERBEELEN,
E. DIRIX, N. PIL & A. SYS

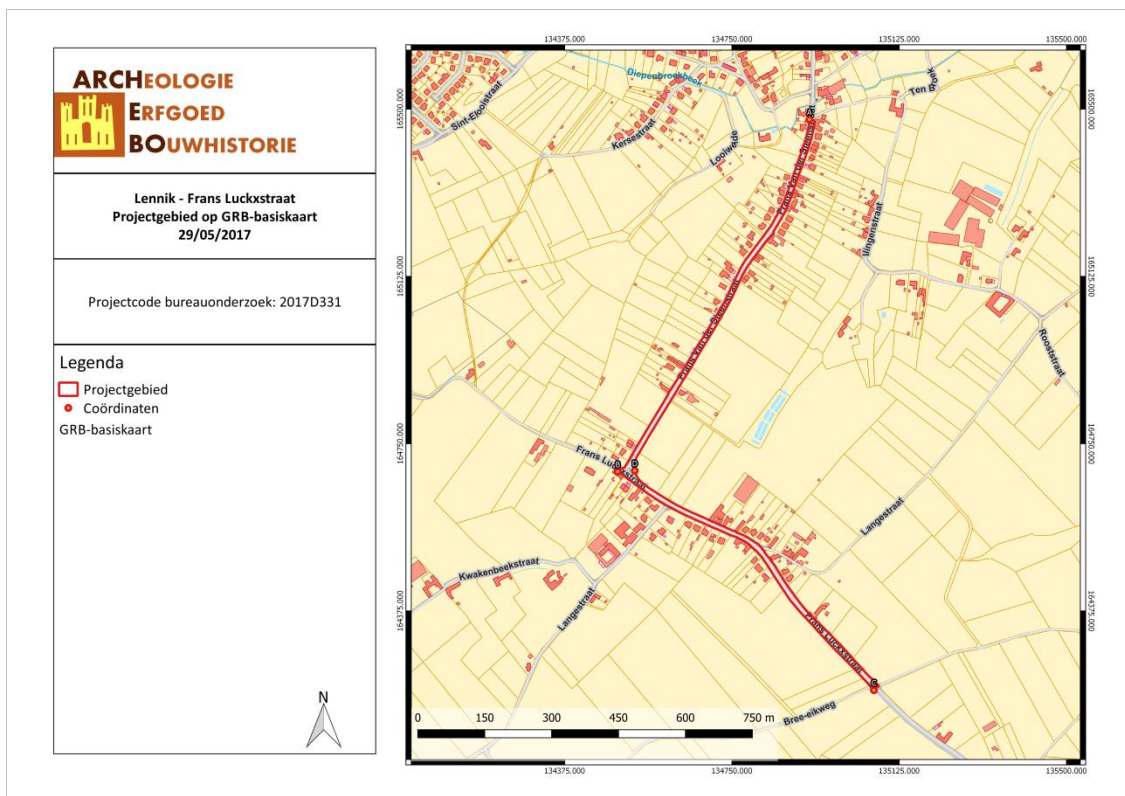
MEI 2017

PROJECTCODE BUREAUONDERZOEK 2017D331

1 ALGEMEEN

Administratieve gegevens / Technische Fiche

Onderzoek:	Programma van maatregelen. Lennik – Frans Luckxstraat		
Naam & adres initiatiefnemer:	Gemeente Lennik Markt 18 1750 Lennik		
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaken		
Projectleiding:	Jan Claesen		
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014		
Locatie:	Vlaams-Brabant, Lennik, gedeelte van de de Frans Luckxstraat en Frans van der Steenstraat		
Coördinaten :	A	X	134923.742
		Y	165476.750
	B	X	134493.802
		Y	164687.287
	C	X	135068.255
		Y	164197.547
	D	X	134532.109
		Y	164689.541
Kadastrale percelen:	Lennik Afd. 1 Sint-Kwintens-Lennik, Secties F & G, gedeelten van Frans Luckxstraat en Frans van der Steenstraat		



Figuur 1: Situering van het onderzoeksgebied op het GRB (Geopunt, 2017).

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

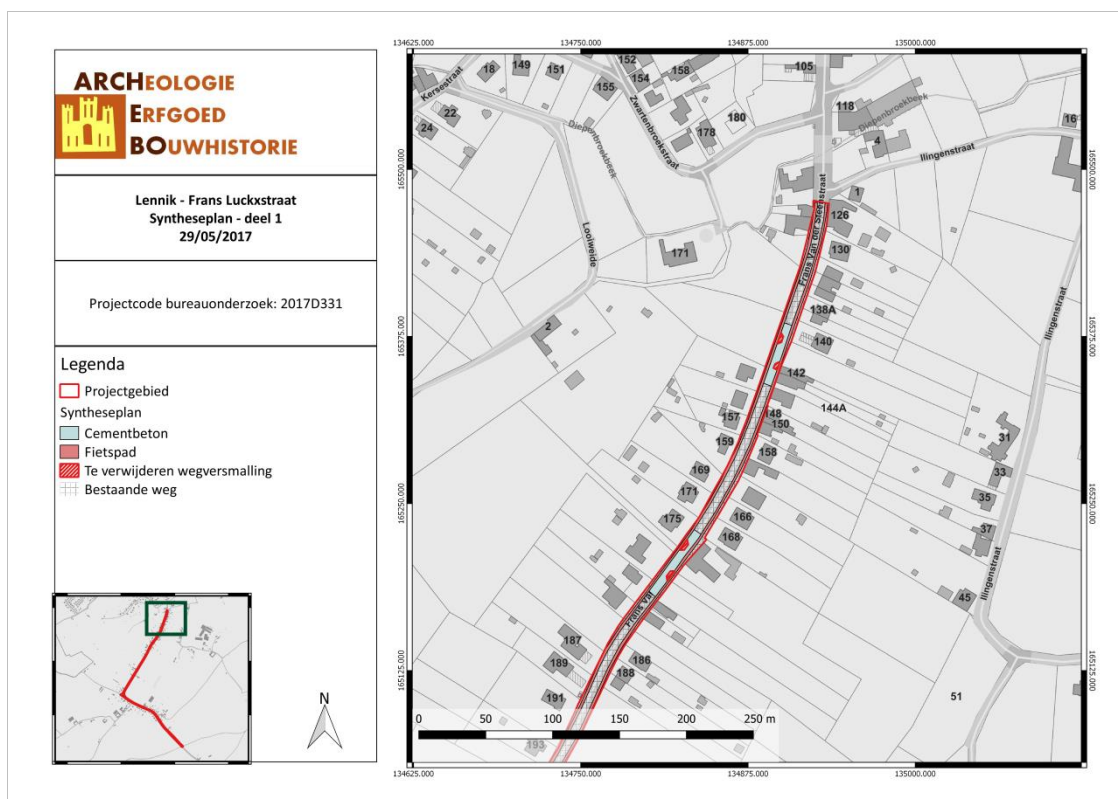
Randvoorwaarden

In deze stedenbouwkundige aanvraag zitten momenteel geen werfterrein opgenomen. Over werfterreinen die eventueel worden aangelegd door de aannemer doet deze archeologienota GEEN uitspraak.

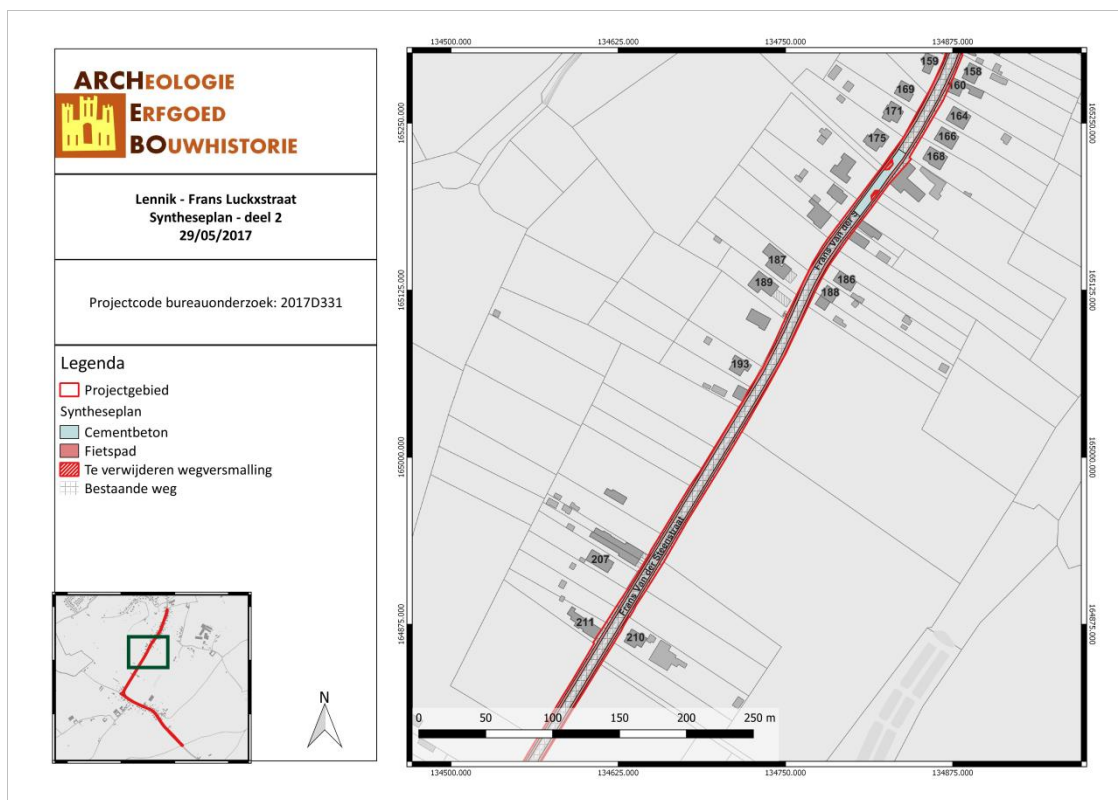
Aanleiding van het vooronderzoek

De opdrachtgever plant de heraanleg van het beschreven wegtracé met de toevoeging van een fietspad. Bij de overgang van de Frans Luckxstraat naar de Frans van der Steenstraat plant de opdrachtgever een geringe groene zone. Dit kruispunt hoort niet bij de bouwvergunningsaanvraag.

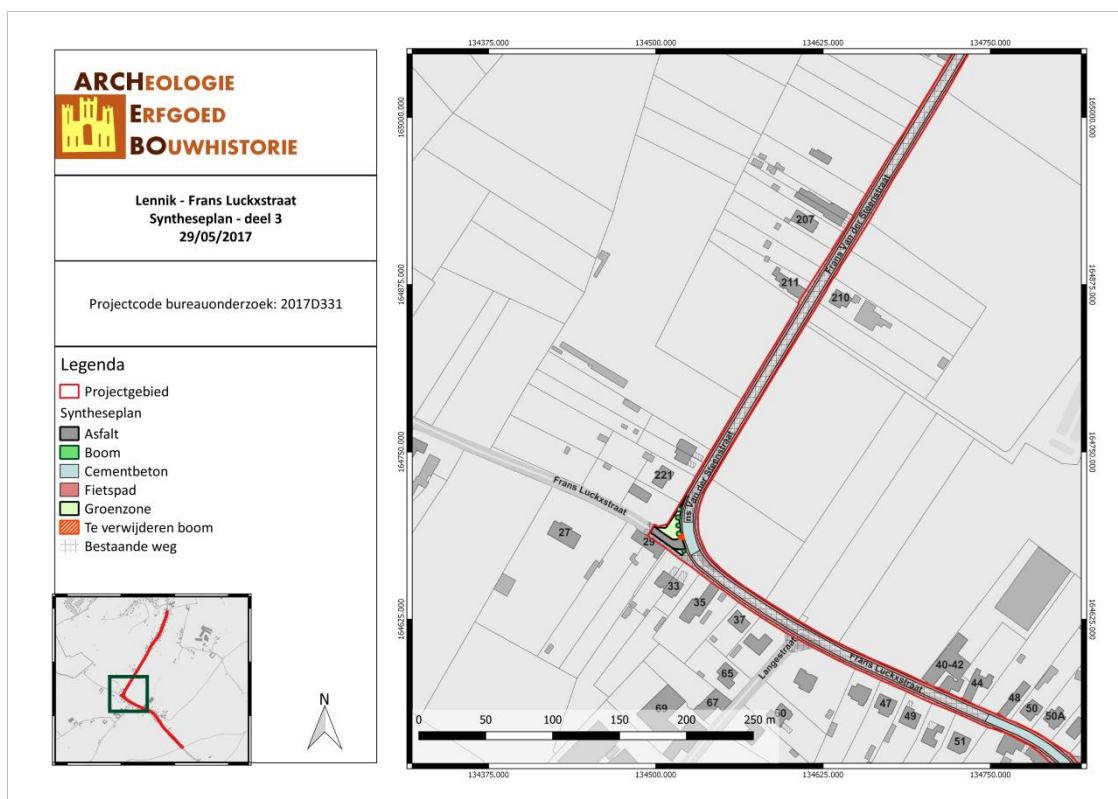
De werken zullen een minieme ingreep in de bodem inhouden. De rijweg wordt in asfaltbeton of cementbeton aangelegd. Het geplande fietspad wordt aangelegd in rood asfaltbeton. Enkel op een klein gedeelte van de Frans Luckxstraat zal geen fietspad aangelegd worden. De rijweg zal een breedte krijgen van 540 of 600 centimeter. Het fietspad zal een breedte krijgen van 185 centimeter. In totaal zal een rijweg met fietspad 910 of 970 centimeter breed worden (afhankelijk van de locatie). De geplande heraanleg van de wegeenis zal een diepte kennen van 70 centimeter. De geplande fietspaden zullen een ingreep in de bodem krijgen van een diepte tussen 50 en 60 centimeter.



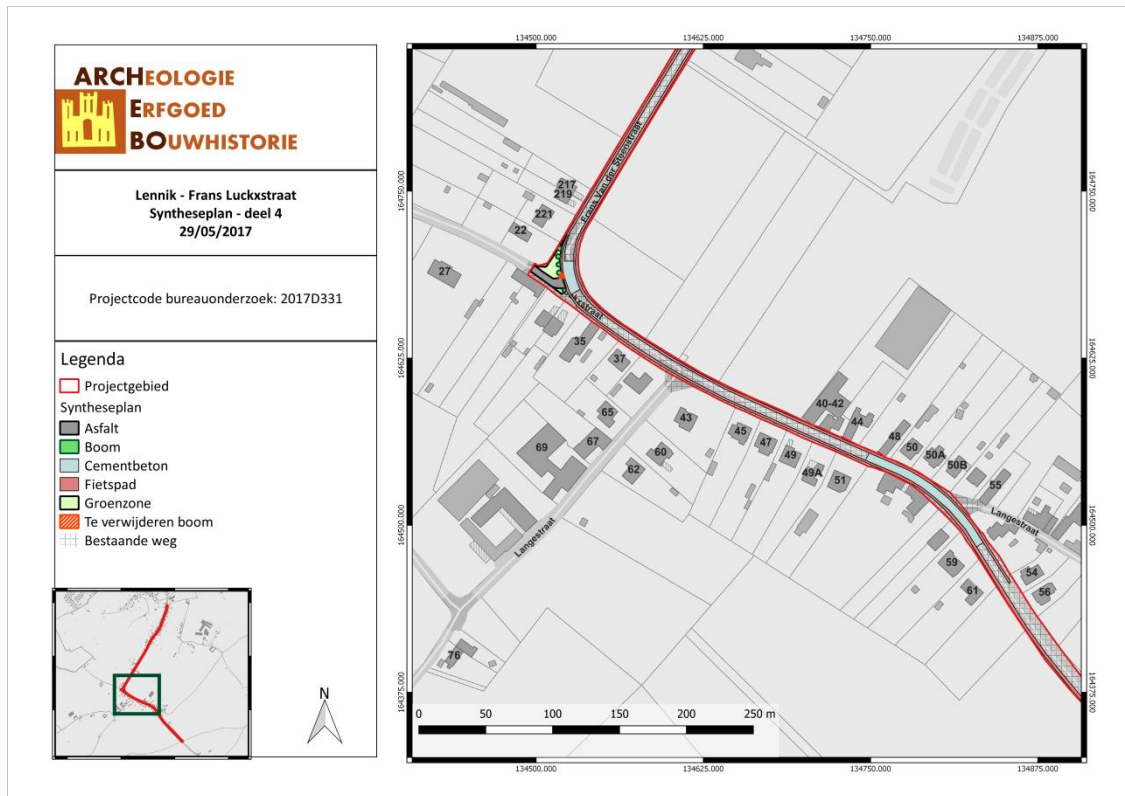
Figuur 2: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 1 (ARCHEBO bvba, 2017).



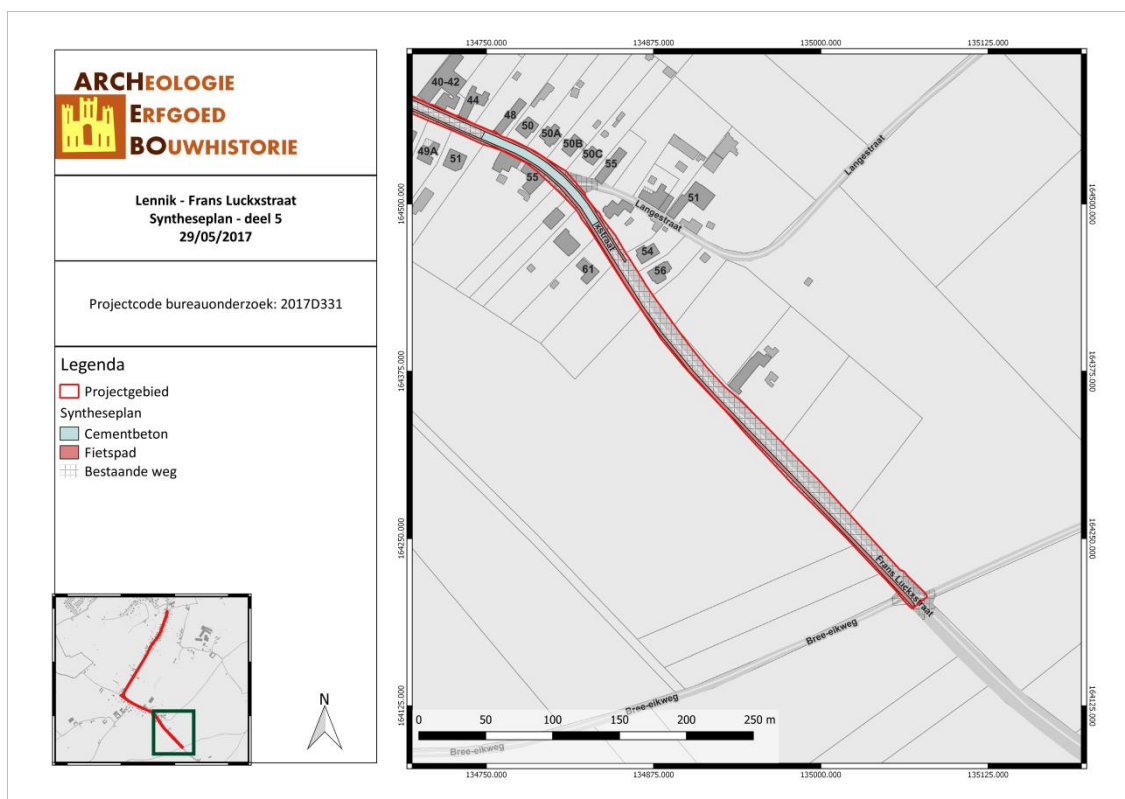
Figuur 3: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 2 (ARCHEBO bvba, 2017).



Figuur 4: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 3 (ARCHEBO bvba, 2017).



Figuur 5: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 4 (ARCHEBO bvba, 2017).



Figuur 6: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 5 (ARCHEBO bvba, 2017).

Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van de meest nuttige en beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Binnen het onderzoeksgebied zelf zijn geen archeologische waarden bekend.

In de dichte en ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Binnen de straal van 200 meter bevindt zich vooreerst het 'Hof van Ielingen', een 18de-eeuwse hoeve. Binnen een straal tussen 200 en 400 meter bevinden zich nog twee hoeves maar dan uit de Late Middeleeuwen zoals het Bree-Eik en het Sint-Elooishof. Deze laatste staat vermeld als CAI-locatie maar de hoeve op zich is reeds verdwenen. Tussen 600 en 800 meter ten noorden van het projectgebied bevindt zich de grootste concentratie van CAI-vondsten, in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik. De locaties omvatten onder andere het Vredegerecht, het Kasteel de Man en de Sint-Kwintenskerk. Op eenzelfde afstand, werd in 1964 lithisch materiaal uit het Midden-Neolithicum aangetroffen met name een geslepen bijl uit grijze vleksilex met grijsbruine patina. Achthonderd meter ten noordwesten van het projectgebied werd in de Joseph Van den Bosschestraat (CAI-locatie 2247) in 2007 een Romeinse 'Ledergerd' (lederen geldbeurs) gevonden. Mogelijke vondsten kunnen afkomstig zijn vanaf het Midden-Neolithicum tot het heden.

De kosten-baten analyse is ontoereikend voor dit project. De breedte van het aan te leggen wegenis en fietspad is ca. 10 meter. Deze afmetingen zijn te gering voor een degelijk onderzoek waardoor we het terrein vrijgeven voor de geplande werken.

3 CONCLUSIE

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd.

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook.

Deze nota ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

4 FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering van het onderzoeksgebied op het GRB (Geopunt, 2017).	2
Figuur 2: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 1 (ARCHEBO bvba, 2017).....	3
Figuur 3: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 2 (ARCHEBO bvba, 2017).....	4
Figuur 4: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 3 (ARCHEBO bvba, 2017).....	4
Figuur 5: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 4 (ARCHEBO bvba, 2017).....	5
Figuur 6: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel 5 (ARCHEBO bvba, 2017).....	5