

UNILIN-SITE WIELSBEKE

Bijkomende nota voor het opvullen van de oude leie-arm, gelegen te Ooigemstraat te Wielsbeke

Plan van aanpak

Voorafgaand aan de demping van de vijver zullen alle bomen en struiken op het terrein verwijderd worden, alsook alle bodemvreemde materialen (zoals stortafval, steenpuin,...), dit dmv een rupskraan voorzien van een sorteergrijper.

De vijver wordt voorafgaandelijk leeggevist met electro-vissen en de zegen.

Aan de NW-kant van de vijver is er een overloop naar de riolering lopende richting Ooigemstraat, deze overloop zal vrijgemaakt worden van afval, hout en struikgewas. Deze overloop zorgt voor een gravitaire afwatering van de vijver indien de waterstand te hoog komt te staan.

Aan de inrit van de werfzone zal een tijdelijke verharding (in gebroken mengpuin 0/56) aangebracht worden zodat vrachtwagens op de werfzone kunnen rijden, deze tijdelijke verharding zal na de werken opgeladen en afgevoerd worden. Bijkomend worden enkele metalen rijplaten voorzien die gebruikt zullen worden als tijdelijke werfweg in de zone waar de vijver wordt aangevuld.

Er zal gestart worden met de aanvulling van de vijver in de zone die het verst af ligt van de overloop. Vrachtwagens brengen stelselmatig grond aan en dumpen deze aan de rand van de vijver. Een rupskraan voorzien van graafbak zal de gronden overdraaien en verspreiden over de rand van de vijver. Eénmaal er voldoende grond aanwezig is langsheen de vijver zal er een strook van 5 m breed opgehoogd worden tot +/- 1 m boven de waterstand. Op deze aanrijstrook zal de rupskraan staan die de aangevoerde gronden stelselmatig open spreidt in de vijver. De aanrijstrook (1 m boven waterstand) zal stelselmatig verder aangelegd worden richting overloop. Dit zorgt er voor dat het aanwezig water door de aanvulling verdrongen wordt en via de overloop zal wegvloeien.

De vrachtwagens leveren dus stelselmatig de gronden aan bij de rupskraan via de aanrijstrook, die deze zijdelings in de vijver gaat openspreiden tot boven het waterniveau.

Door het feit dat zowel de rupskraan als de vrachtwagens stelselmatig over de aangevulde grond (boven waterpeil) rijden, zullen deze voldoende verdicht worden.

Eénmaal de vijver volledig is aangevuld met grond, zal de grond van de aanrijstrook (te hoog opgevulde zone) open gespreid worden over de volledige oppervlakte.

Door deze manier van werken is het niet noodzakelijk de vijver vooraf te gaan leegpompen. Doordat er stelselmatig aangevoerd zal worden in kleinere campagnes heeft het water voldoende tijd om via de overloop af te lopen naar de riolering.



DEBIEKE IGNACE,
GIEEL. BEST.
DEVAARD N.V.

Plan van aanpak opvullen oude - Leie-arm te Wielsbeke

