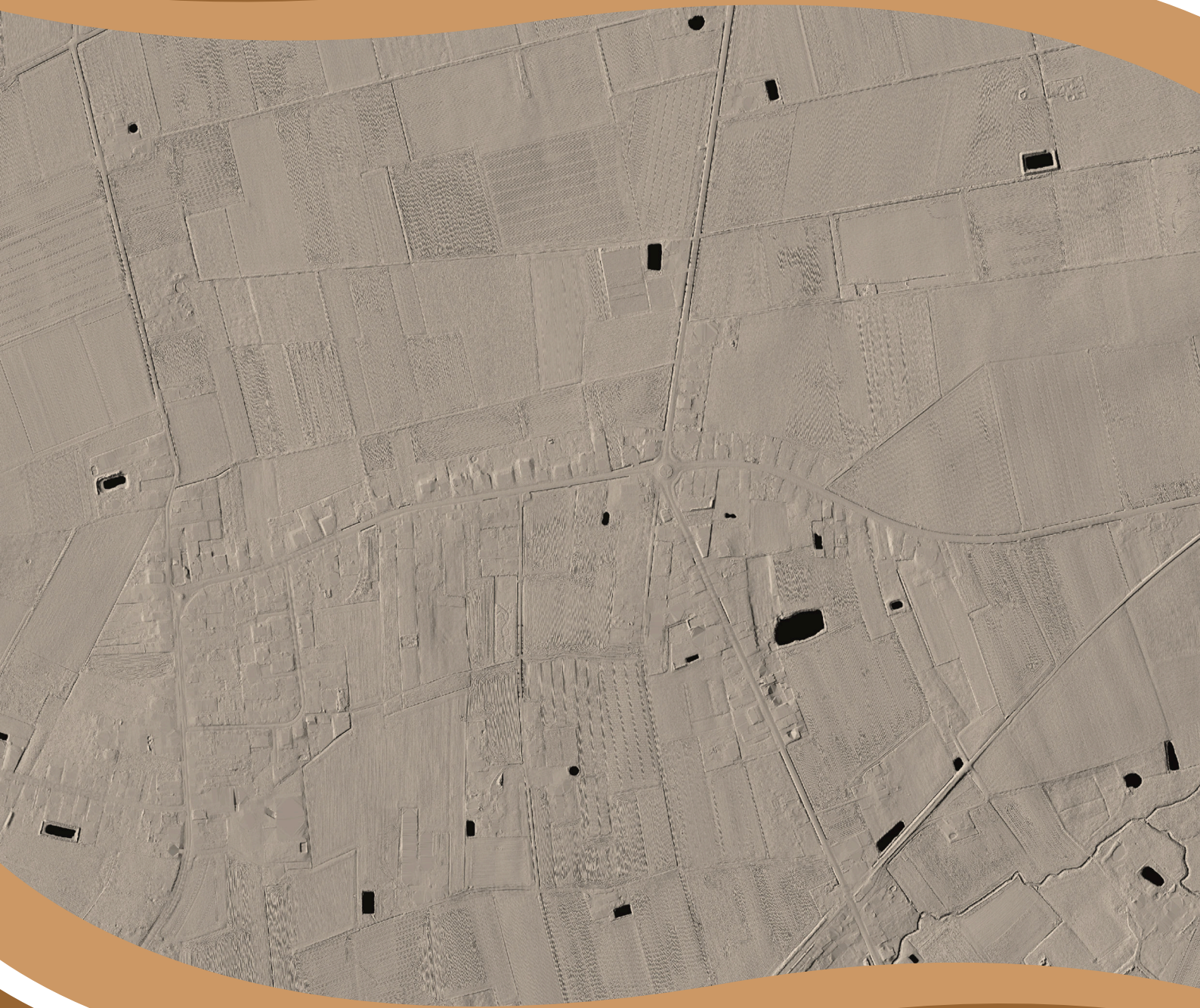




Langemark-Poelkapelle, Klerkenstraat Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts
Met bijdragen van B. Stichelbaut



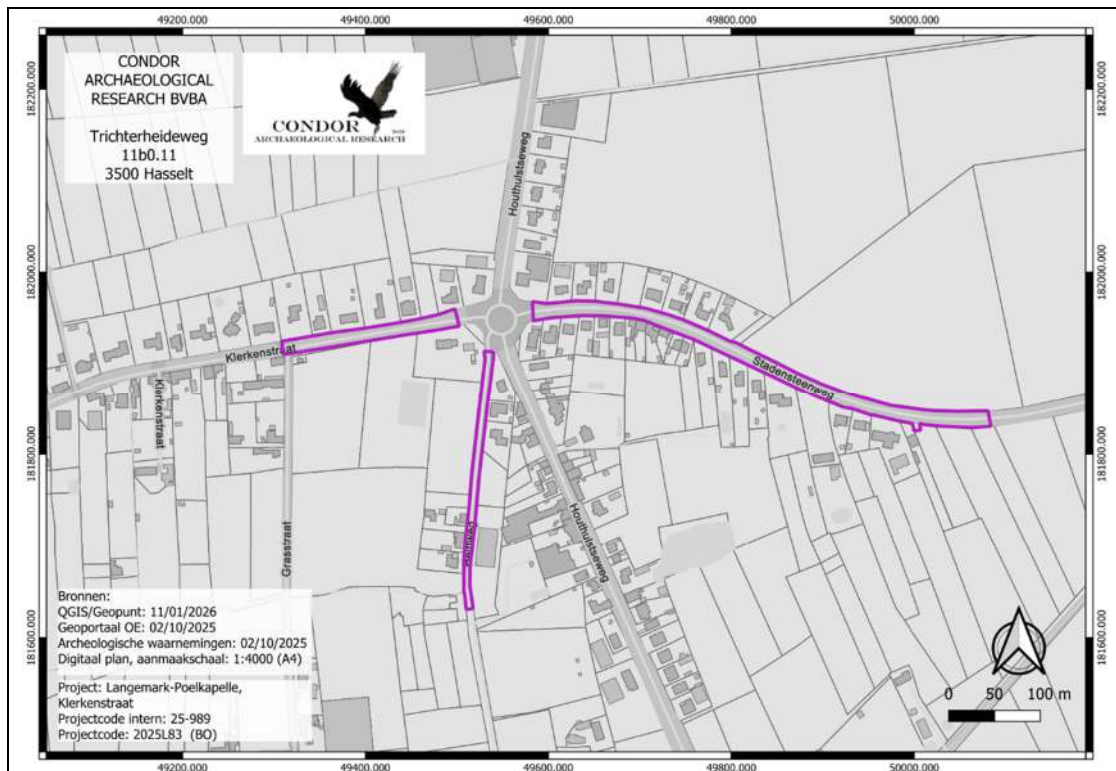
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. <i>Programma van Maatregelen voor vrijgave</i>.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	5

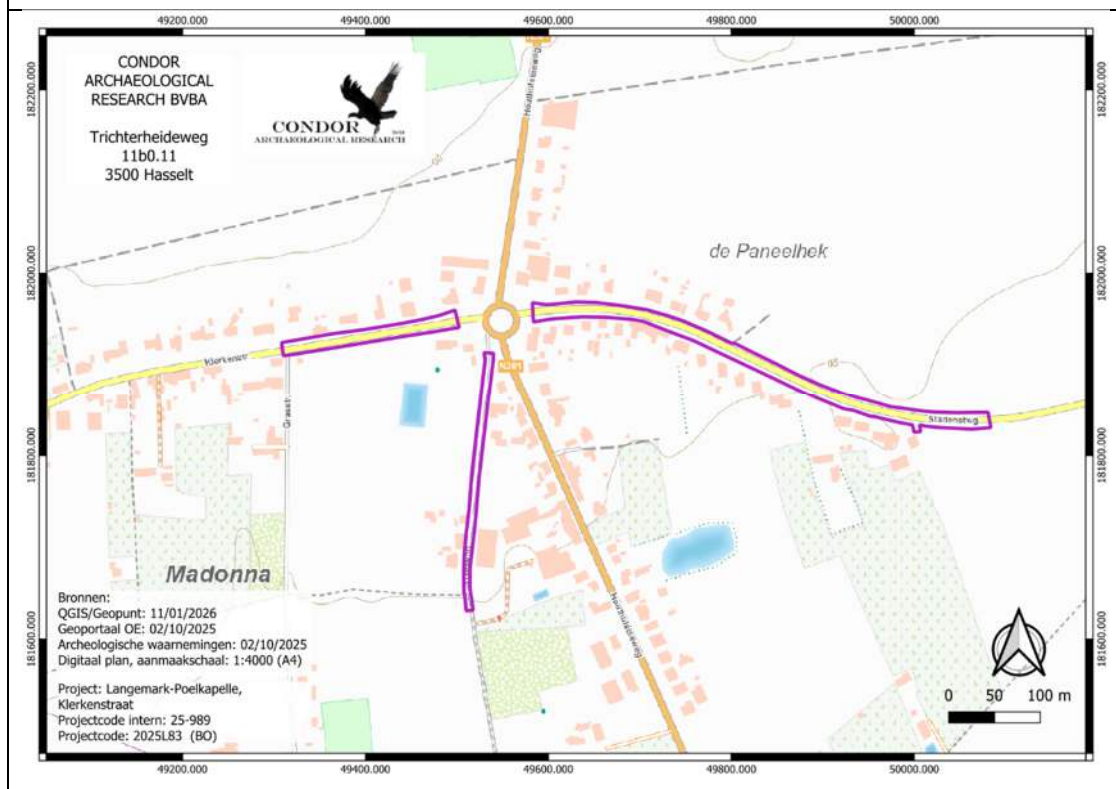
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2025L83
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Trichterheideweg 11/0.11, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	Stichelbaut Birger, UGENT
Provincie	West-Vlaanderen
Gemeente	Langemark-Poelkapelle
Deelgemeente	Langemark
Plaats	Klerkenstraat, Helftweg, Stadensteenweg
Toponiem	
Bounding Box	X: 49308.40 Y: 181630.68 X: 50083.91 Y: 181968.96
Kadastrale gegevens	Gemeente: Langemark-Poelkapelle Afdeling: 1 Sectie: C Nrs.: Openbaar domein Gemeente: Langemark-Poelkapelle Afdeling: 1 Sectie: D Nrs.: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de aanleg van nieuwe wegenis in de Klerkenstraat, Stadensteenweg en de Helftweg te Langemark-Poelkapelle, een tracé van circa 1000 m werd er een archeologienota opgemaakt.

Voor dit plangebied werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Om een betere inschatting te maken van het archeologisch potentieel uit de eerste wereldoorlog werd er een bijkomende studie uitgevoerd door de UGent. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site niet uitgesloten worden. Maar omdat het plangebied sterk geaccidenteerd werd in het verleden door de wegenis, riolering en de bombardementen uit WO II gaat de contextuele samenhang tussen eventuele sporen volledig verdwenen zijn.

2.4. Waardering van de archeologische site

Ere werd tijdens het onderzoek enkel een trefkans opgesteld.

2.5. Impactbepaling

Binnen het plangebied wordt er een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd, nadat deze is aangelegd zal de wegenis worden heraangelegd. Langs de Klerkenstraat en de Stadensteenweg wordt een fietspad aangelegd en wordt de bestaande gracht breder gemaakt.

Met de aanleg van de riolering kan de aanlegdiepte oplopen tot 3.19 m beneden het maaiveldniveau.

Nadien zal de wegenis worden heraangelegd.

Samenvattend kunnen we stellen dat er een grote impact is.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt.

Wel adviseren om de toekomstige werken uit te voeren onder begeleiding van een CTE-deskundige. Ook blijft de vondstmeldingsplicht van toepassing aangezien menselijke resten kunnen voorkomen.