Hallebaststraat 3

Ieper, West-Vlaanderen

2026D77

ARCHEOLOGIENOTA

VERSLAG VAN RESULTATEN

BUREAUONDERZOEK

RUBEN WILLAERT NV

8200 SINT-MICHIELS-BRUGGE

TEN BRIELE 14 | BUS 15

AUTEUR:

Aaron Willaert

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2026

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV. Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL 1

INLEIDING 2

1. BUREAUONDERZOEK [BO] 3

1.1 BESCHRIJVEND GEDEELTE 3

1.1.1 Administratieve gegevens 3

1.1.2 De onderzoeksopdracht 5

1.1.3 Het projectgebied 6

1.2 ASSESSMENT 8

1.2.1 Landschappelijk kader 8

1.2.2 Historisch kader 13

1.2.3 Archeologisch kader 19

1.3 SYNTHESE FASE BUREAUONDERZOEK 22

BIBLIOGRAFIE i

BIJLAGE ii

INLEIDING

De initiatiefnemer plant de inrichting van een landbouwbedrijf aan de Hallebaststraat te Ieper. De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt 11 173 m², de gecombineerde oppervlakte van de geplande bodemingrepen bedraagt meer dan 5000 m².

Het projectgebied situeert zich volgens het gewestplan in een zone bestemd als agrarisch gebied. Het plangebied situeert zich noch binnen een vastgestelde archeologische zone, noch binnen een archeologische site, noch binnen een gebied waar geen archeologie te verwachten valt. Deze archeologienota wordt opgemaakt omdat de gecombineerde oppervlakte van de geplande bodemingrepen meer dan 5000 m² bedraagt.

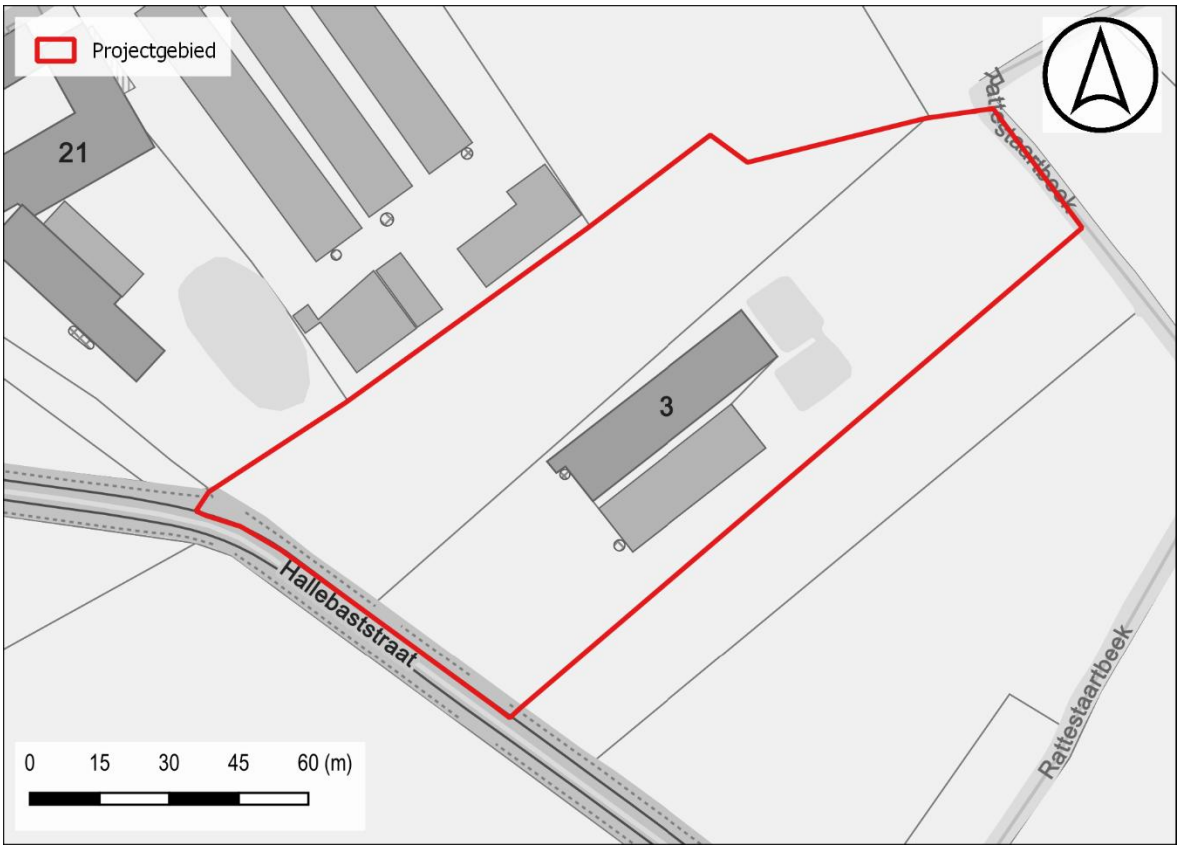
RUBEN WILLAERT NV is aangesteld om deze archeologienota in de eerste plaats door middel van een bureaustudie op te maken met het oog op een advies naar uitgesteld vooronderzoek, werfbegeleiding, of vrijgave van het terrein.

1. BUREAUONDERZOEK [BO]

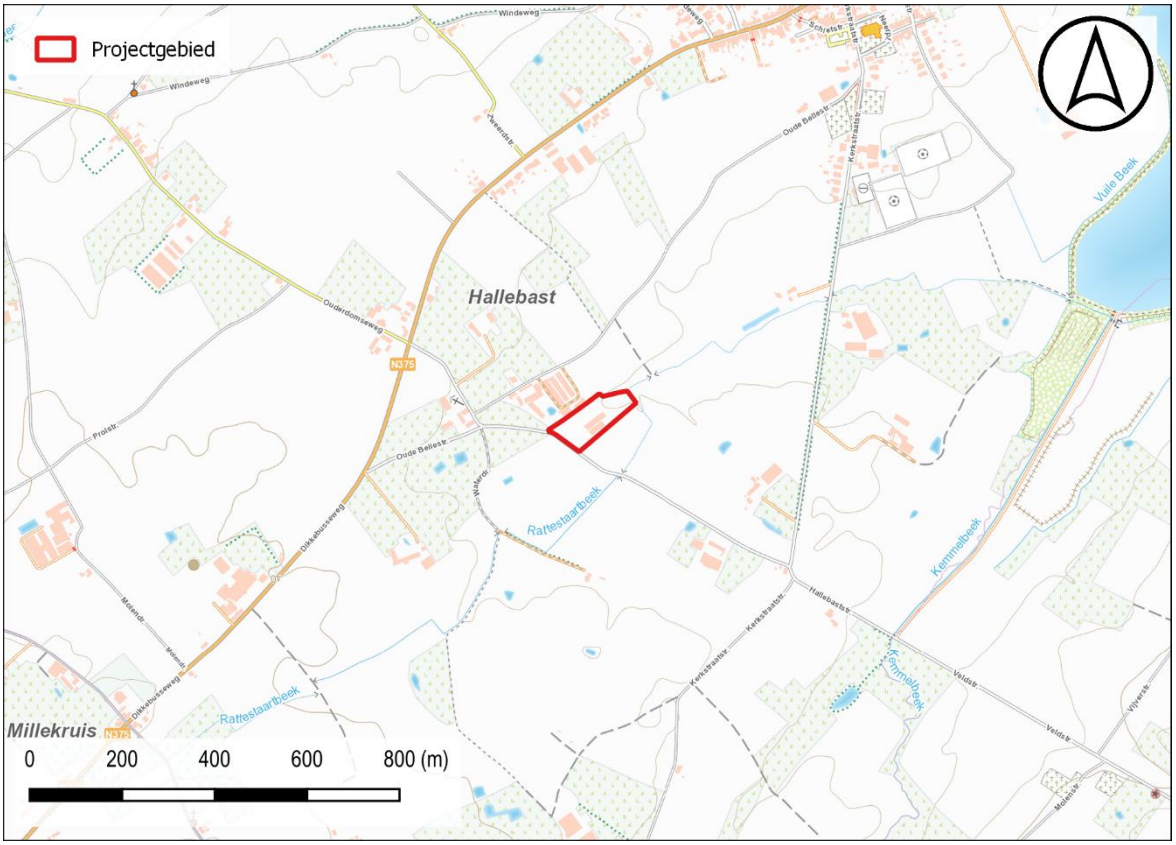
1.1 BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1.1 Administratieve gegevens

PROJECTCODE	2026D81	
ERKENNINGSNUMMER	OE/ERK/ARCHEOLOOG/2015/0069	
BOUNDING GEOMETRY	X_1: 41032	Y_1: 167874
	X_2: 41825	Y_2: 168055
KADASTER	Ieper, Afdeling 13 (Dikkebus), Sectie B, nr's: 548a, 549^e, 549d Figuur 1	
GEOGRAFISCHE INPLANTING	Figuur 2	
OPZET INITIATIEFNEMER	Figuur 4	



Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt)



Figuur 2: Situering projectgebied t.a.v. topografische kaart van België (© geopunt)

1.1.2 De onderzoeksopdracht

1.1.2.1 *Vraagstelling met betrekking tot het onderzochte gebied*

"Het archeologisch vooronderzoek beoogt vast te stellen of er een archeologische site aanwezig is op een terrein, wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van bodemingrepen en wetenschappelijk onderzoek." – CGP 4.0; p. 28

Op basis van verscheidene parameters, zoals de nog aanwezige erfgoedwaarden, de landschapshistoriek, topografie, geomorfologie, bodemgebruik, vegetatie, en ingreephistoriek, wordt een waardering van het archeologisch potentieel binnen het afgebakende projectgebied opgesteld. Hiertoe wordt een stapsgewijze onderzoeksprocedure doorlopen, waarbij de vraagstelling steeds teruggekoppeld wordt naar volgende kernpunten:

- Wat is de trefkans op intact bewaarde archeologische aanwijzingen?
- Wat zijn de geplande ingrepen in functie van de werkzaamheden? Zullen de werken eventuele vindplaatsen bedreigen?

1.1.2.2 *Werkwijze en strategie van het vooronderzoek fase BO*

RUBEN WILLAERT NV werd aangesteld om deze archeologienota in de eerste plaats door middel van een bureauonderzoek op te maken. Dit bureauonderzoek werd uitgevoerd onder leiding van een erkend archeoloog van Ruben Willaert NV. De aard van de werken werd tijdens het bureauonderzoek afgewogen tegen de voorhanden zijnde gegevens relevant voor het projectgebied op bodemkundig, landschappelijk, historisch-cartografisch en archeologisch vlak.

De archeologienota werd opgemaakt middels *Office*- en *Adobe*-software. Het bijhorend kaartmateriaal werd aangemaakt in een GIS-omgeving. Hierin werden de ontwerpplannen ingeladen en geprojecteerd ten opzichte van diverse kaartlagen die raadpleegbaar zijn op geopunt.be, dov.vlaanderen.be, geo.onroerenderfgoed.be, cartesius.be en de website van de centraal archeologische inventaris [CAI][1]. De geraadpleegde literatuur, de digitale bronnen en het kaartmateriaal zijn te vinden in de bijlage.

[1] De Centrale Archeologische Inventaris is een inventaris van tot nog toe gekende archeologische vindplaatsen en andere sites met erfgoedwaarde; onder dezelfde noemer verzamelen we alle opgestelde archeologienota's vanaf 2015.

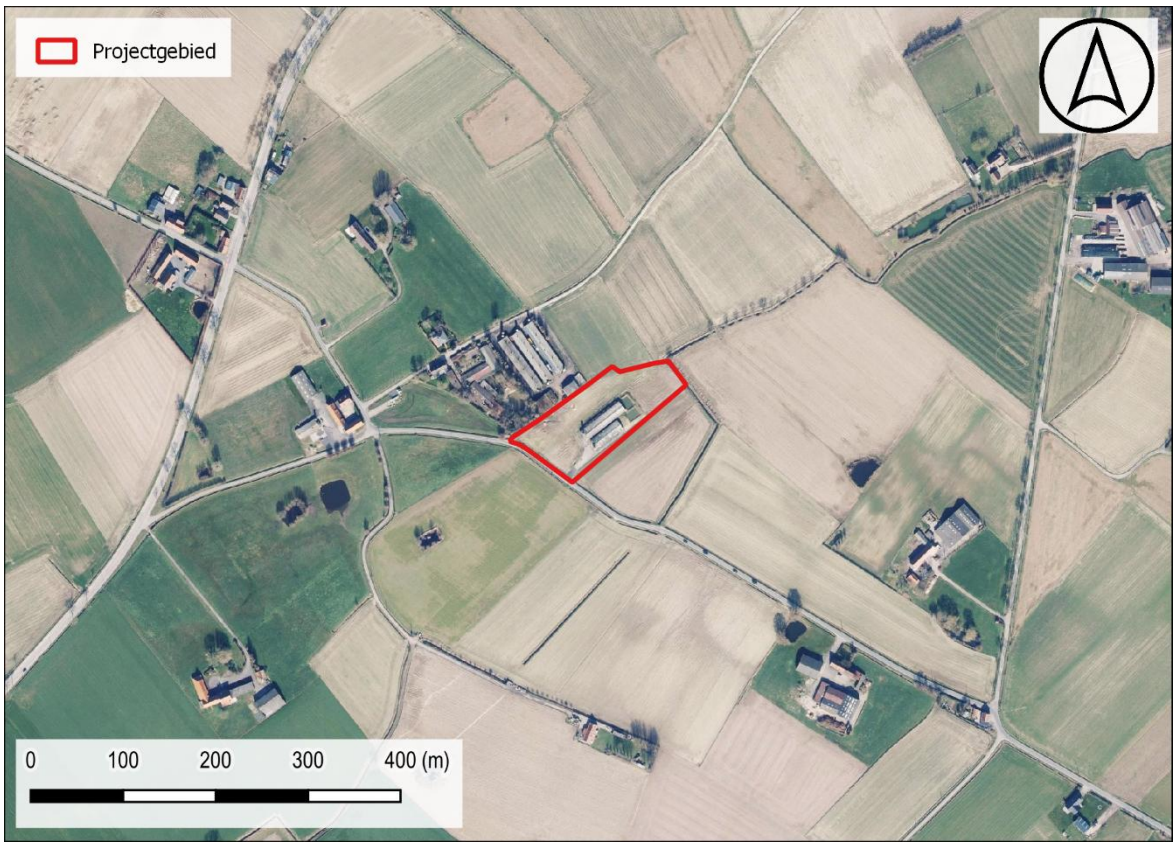
1.1.3 Het projectgebied

1.1.3.1 *Archeologische voorkennis*

Binnen de grenzen van het projectgebied vond in het verleden nog geen archeologisch (voor)onderzoek plaats.

1.1.3.2 *Ruimtelijke situering*

Het projectgebied is gelegen in Dikkebus, deelgemeente van Ieper, in de provincie West-Vlaanderen. Dikkebus is een dorp in de Belgische provincie West-Vlaanderen en een deelgemeente van de stad Ieper, het was een zelfstandige gemeente tot aan de gemeentelijke herindeling van 1977. Het gehucht Krommenelst ligt op het grondgebied van Vlamertinge, maar maakt ook deel uit van de parochie Dikkebus. Het centrum van Dikkebus ligt op ca. 1 km ten noordoosten.



Figuur 3: Situering plangebied t.a.v. meest recente orthofotomozaïek (©Geopunt)

1.1.3.3 *Geplande bodemingrepen*

De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. 11 173 m². Binnen de projectgrenzen situeren zich twee stallen. Deze stallen zijn beiden voorzien van een mestkelder. Ten oosten van de stallen situeren zich 2 poelen, langs de westzijde van de stallen is een inrijlaan aanwezig. In eerste instantie zal alle bestaande bebouwing en verharding gesloopt en uitgebroken worden. De poelen worden opgevuld.

Na de sloopwerken worden 4 nieuwe varkensstallen ingericht. Deze hebben een gecombineerde oppervlakte van ca. 3073 m² en worden voorzien van een mestkelder tot ca. 150 cm diepte. Aangrenzend ten westen wordt nieuwe verharding aangelegd over een oppervlakte van ca. 1000 m². Hiertoe wordt een bodemingreep voorzien van ca. 50 cm-mv. Ten oosten van de nieuwe stallen worden 2 opslagtanks (640 m²), een wadi (80 m²) en een compensatiebekken (188 m²) voorzien.

De gecombineerde oppervlakte van de geplande bodemingrepen bedraagt 4981 m². Omdat de sloopwerken echter deels buiten de inrichting van de nieuwe infrastructuur vallen is de oppervlakte van de vergunningsplichtige bodemingrepen groter dan 5000 m².

Figuur 4: Geplande werken weergegeven op de meest recente luchtopname (Bron: Geopunt).

1.2 ASSESSMENT

1.2.1 Landschappelijk kader

Dikkebus bevindt zich ten zuidwesten van Ieper, aan de noordelijke voet van de Scherpenberg/Kemmelberg die deel uitmaken van de Zuid-West-Vlaamse heuvels. Het plangebied bevindt zich op zo'n 1 km ten zuidwesten van het historische dorpscentrum van Dikkebus. Het projectgebied is gelegen op de westelijke rand van de Rattestaartbeek die verder afwatert in oostelijke richting tot de Kasteelbeek. Het hoogtemodel doet vermoeden dat het projectgebied gelegen is ter hoogte van de oorspronkelijke beekvallei. De Quartair Geologische Kaart geeft inderdaad een profielopbouw waarbij de top bestaat uit fluviatiele afzettingen van het Holoceen en mogelijk Tardiglaciaal (type 1A). Thans loopt het de Rattestaartbeek ca. 100 meter ten oosten van het projectgebied.

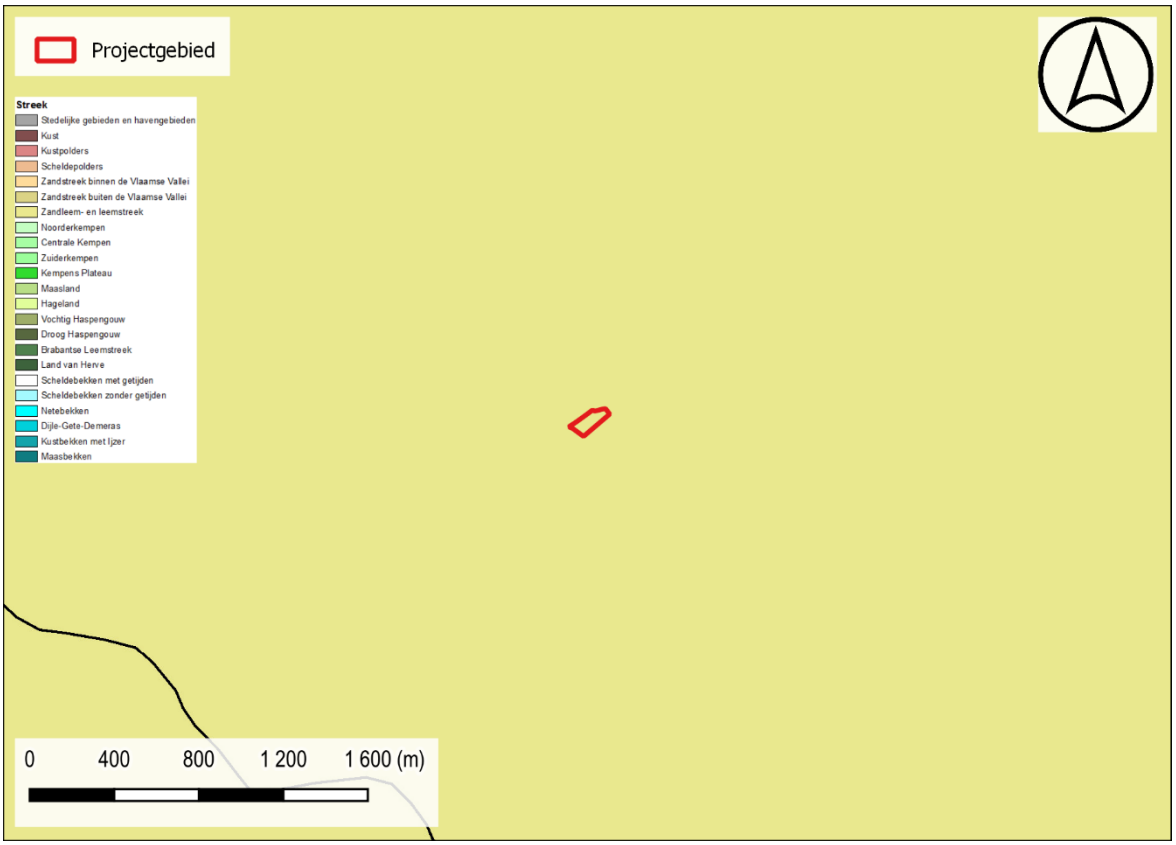
Op het hoogtemodel is duidelijk te zien dat de zone waar thans bebouwing aanwezig is, werd opgehoogd. Vermoedelijk werd dit deel van het projectgebied opgehoogd tot het niveau va de Hallebaststraat teneinde een vlak terrein te bekomen om op te bouwen. Het projectgebied situeert zich 29.5 tot 32.0 + m TAW en heeft een dalend verloop in noordoostelijke richting.

Het terrein is gelegen in het Lid van Aalbeke (**Formatie van Kortrijk**). Deze formatie bestaat hoofdzakelijk uit mariene kleiige sedimenten, die weinig macrofossielen bevatten en is de eerste afgezette formatie van het Vroeg-Eoceen (54,8 Ma – 49,0 Ma). Over het algemeen worden de afzettingen siltiger of zandiger (ondieper afzettingsmilieu) naar het zuidoosten toe en homogeen kleiiger naar het noorden en noordoosten toe (dieper afzettingsmilieu). De Formatie van Kortrijk wordt ingedeeld in vier leden; van onder naar boven: het Lid van Mont-Héribu, het Lid van Saint-Maur, het Lid van Moen en het Lid van Aalbeke. Het Lid van Mont-Héribu rust op de Groep van Landen.

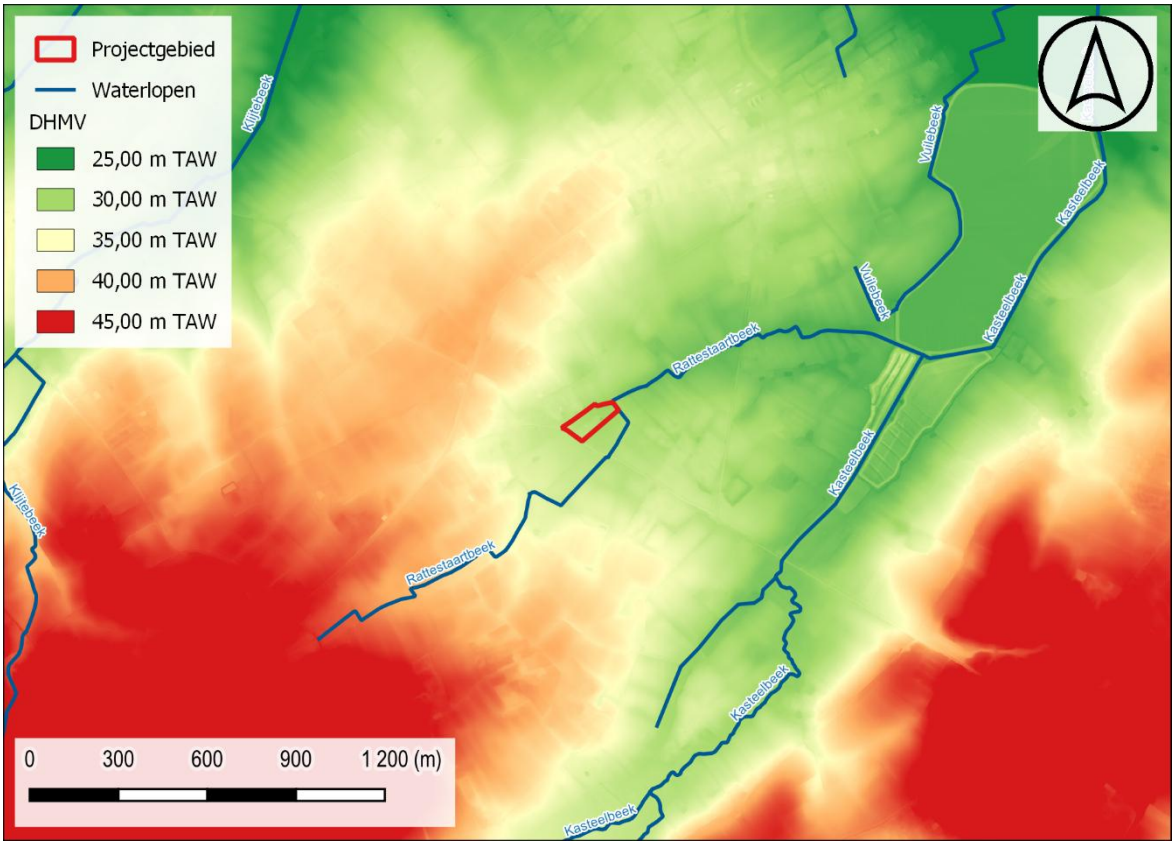
Het **Lid van Aalbeke** is een fijnsiltige homogene klei, afgezet in een rustig open-shelf milieu. Het manifesteert zich vaak als een grijze plastische klei die soms fossielen, zandsteenconcreties en laagjes grijs zand bevat. Deze klei wordt uitgebaat voor vervaardiging van bakstenen, dakpannen en siertegels.

Het bodemtype **Eep** is een sterk gleyige kleibodem zonder profiel met een blauwgrijze reductiehorizont die begint vanaf de diepte van 100 cm.

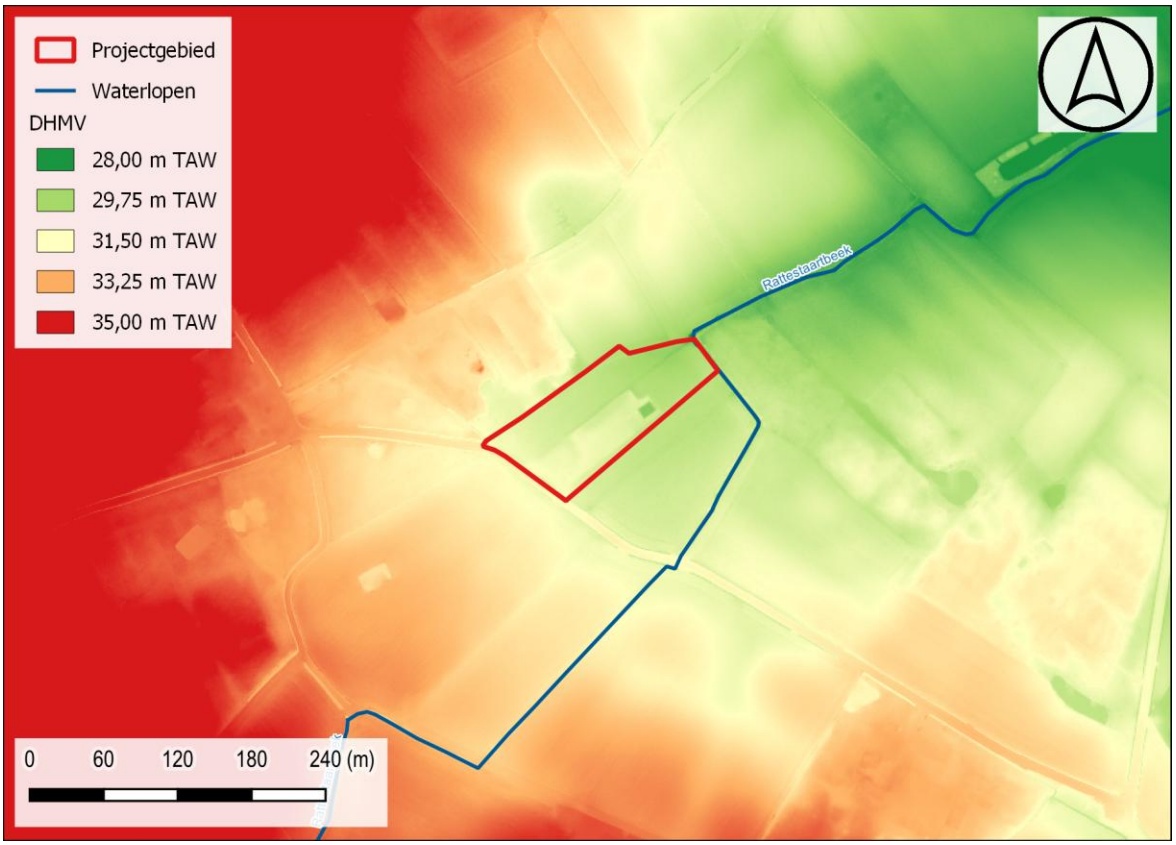
De bodemkaart duidt ter hoogte van het plangebied dan ook een hydromorfe kleibodem aan. De locatie, binnen een beekvallei, was in het verleden, tot aan het verleggen van de beek, weinig geschikt voor bewoning of bewerking.



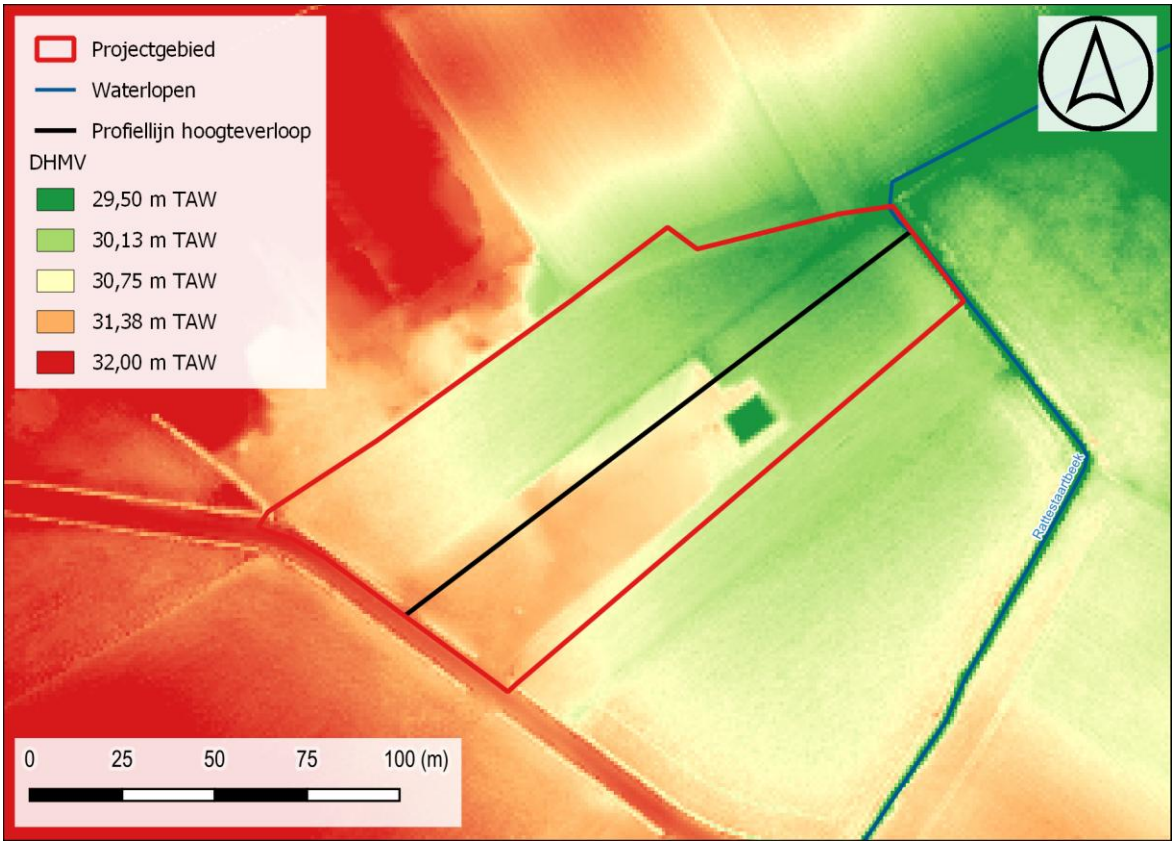
Figuur 5: Situering projectgebied t.a.v. de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).



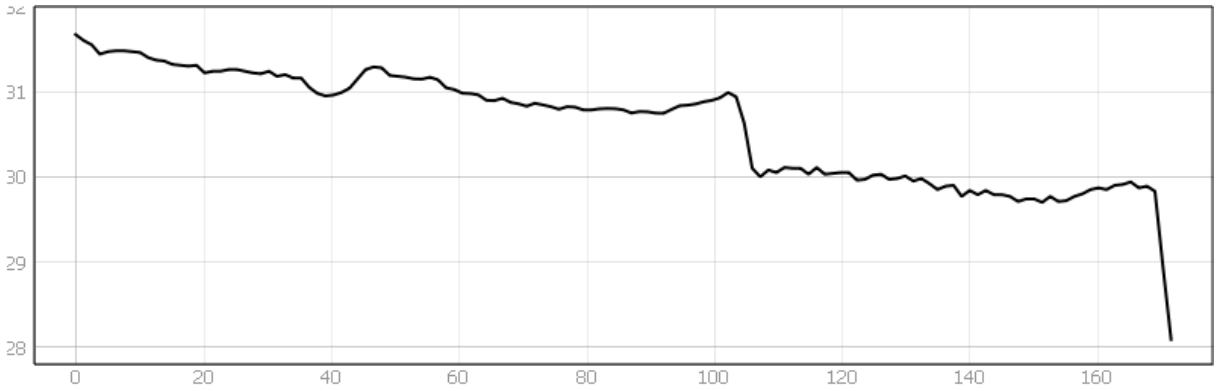
Figuur 6: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



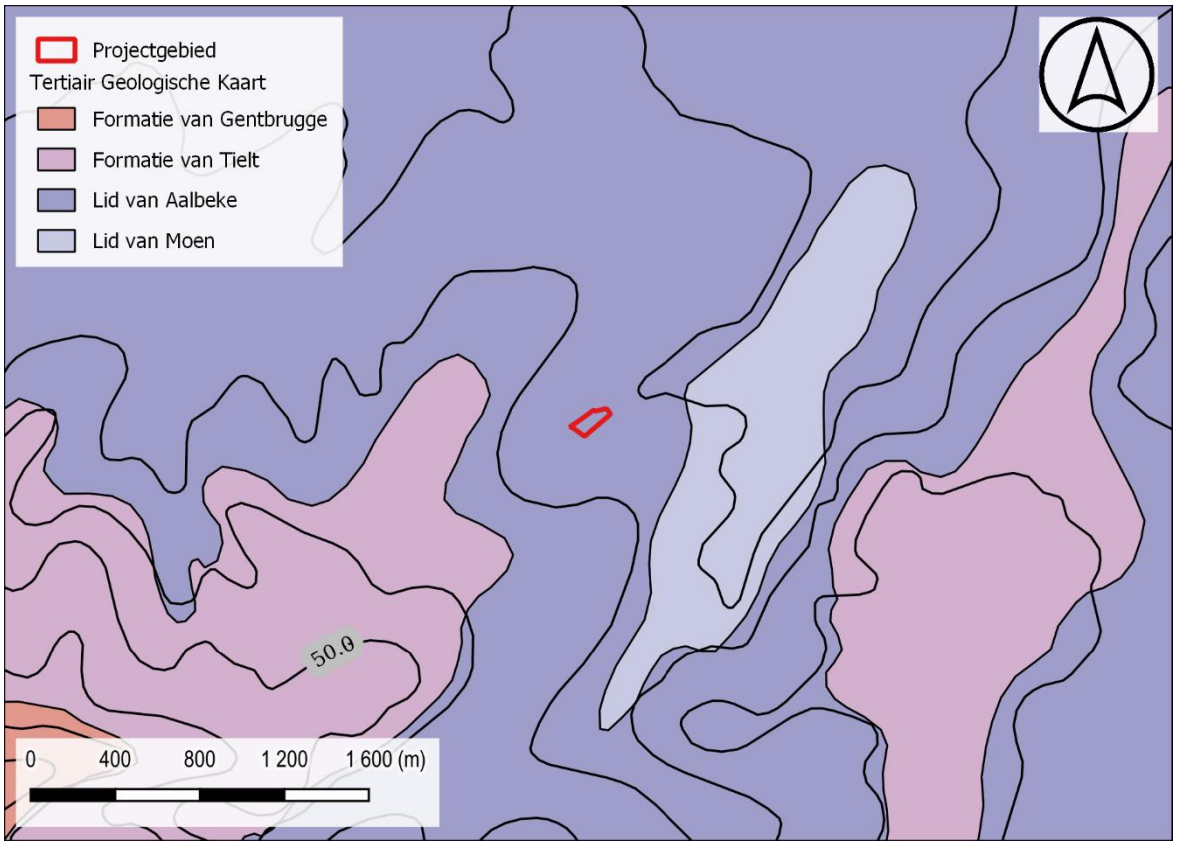
Figuur 7: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



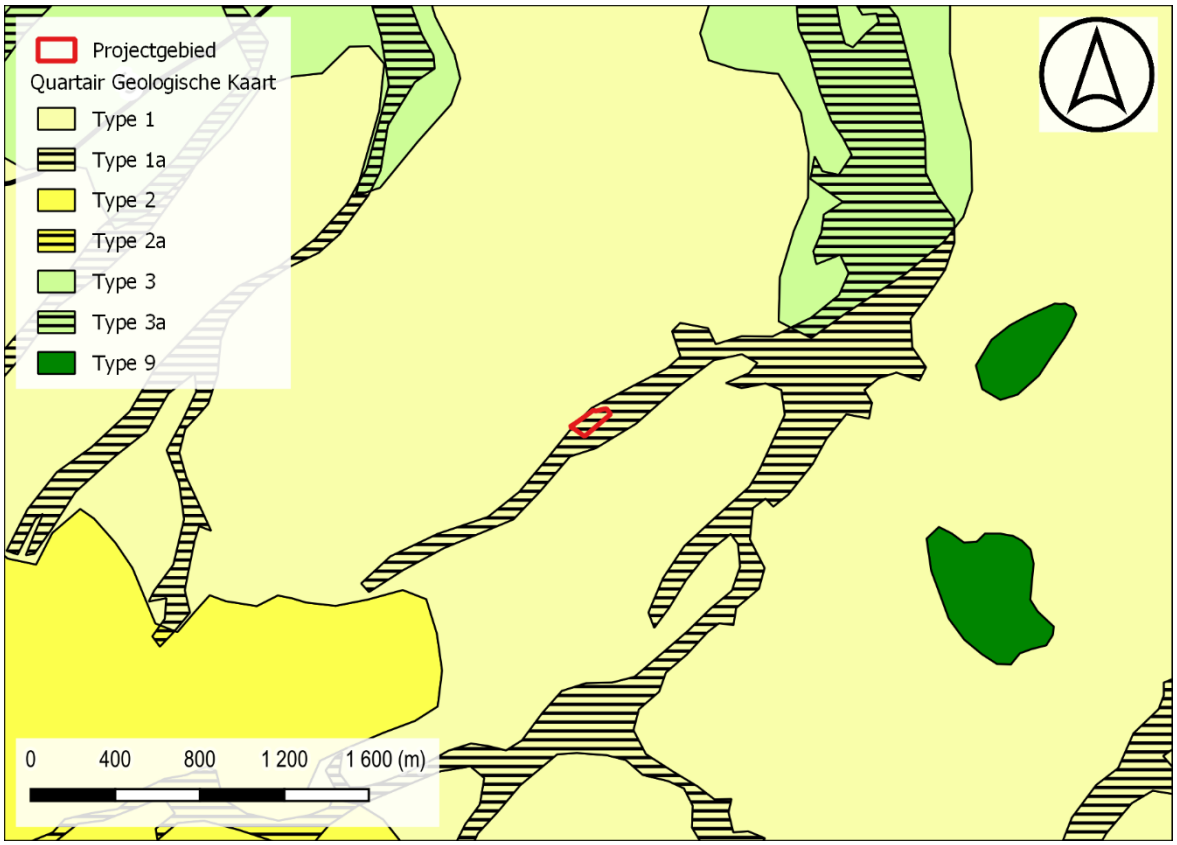
Figuur 8: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt)



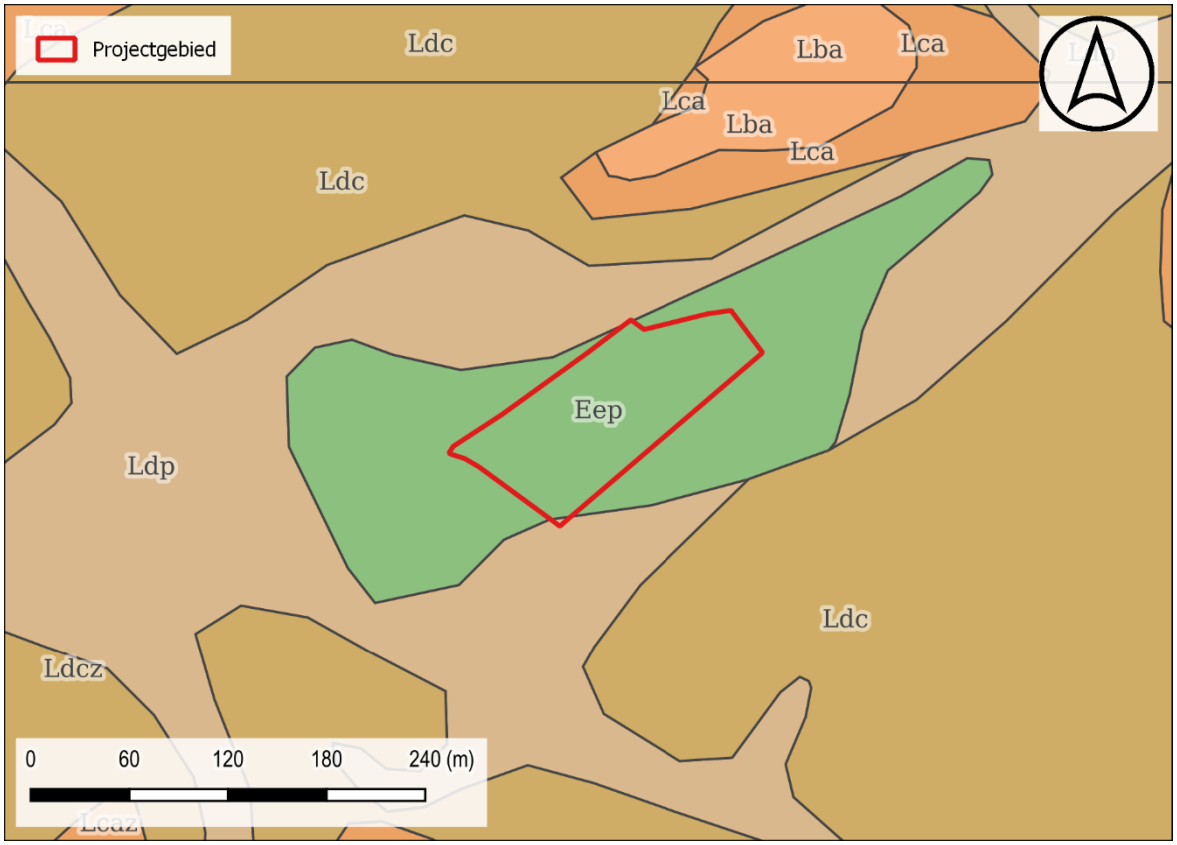
Figuur 9: Hoogteverloop, ZW-NO.



Figuur 10: Situering projectgebied t.a.v. Tertiair geologische kaart (© geopunt)



Figuur 11: Situering projectgebied t.a.v. Quartair geologische kaart (© geopunt)



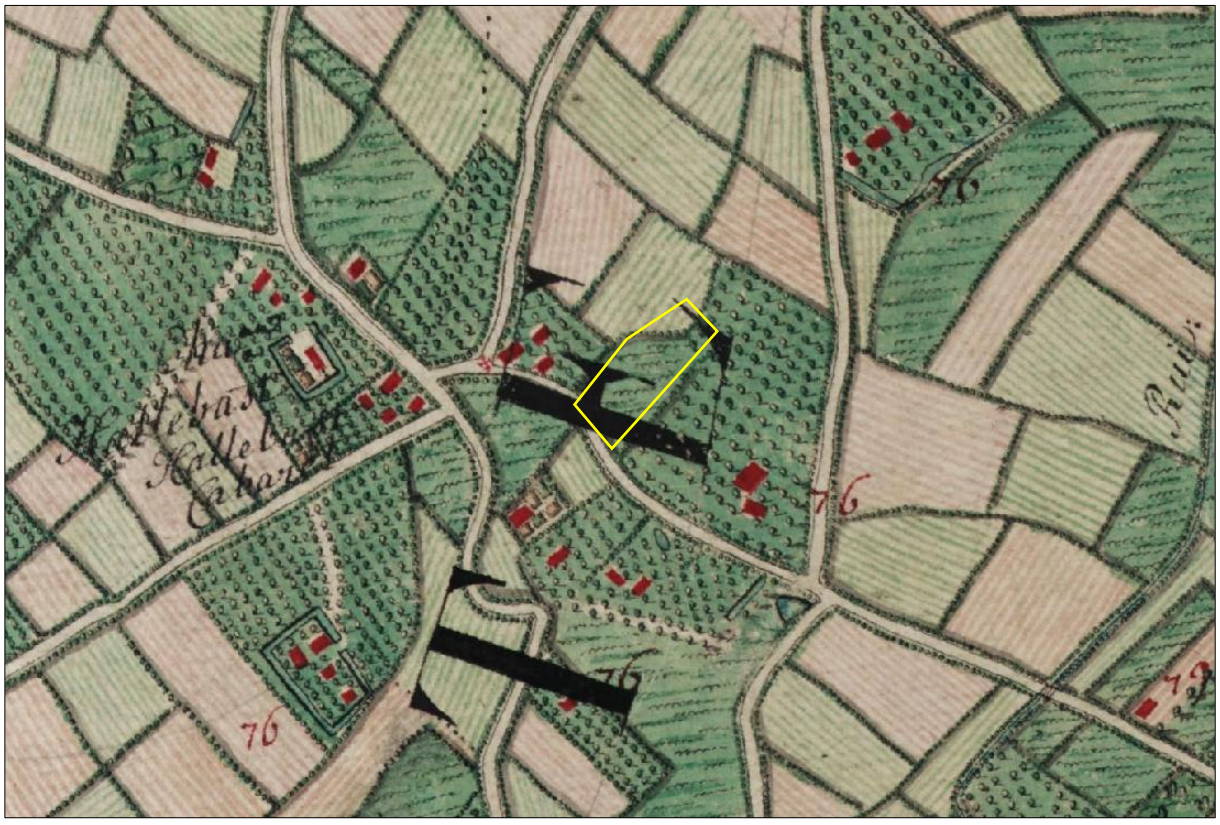
Figuur 12: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van België (© geopunt).

1.2.2 Historisch kader

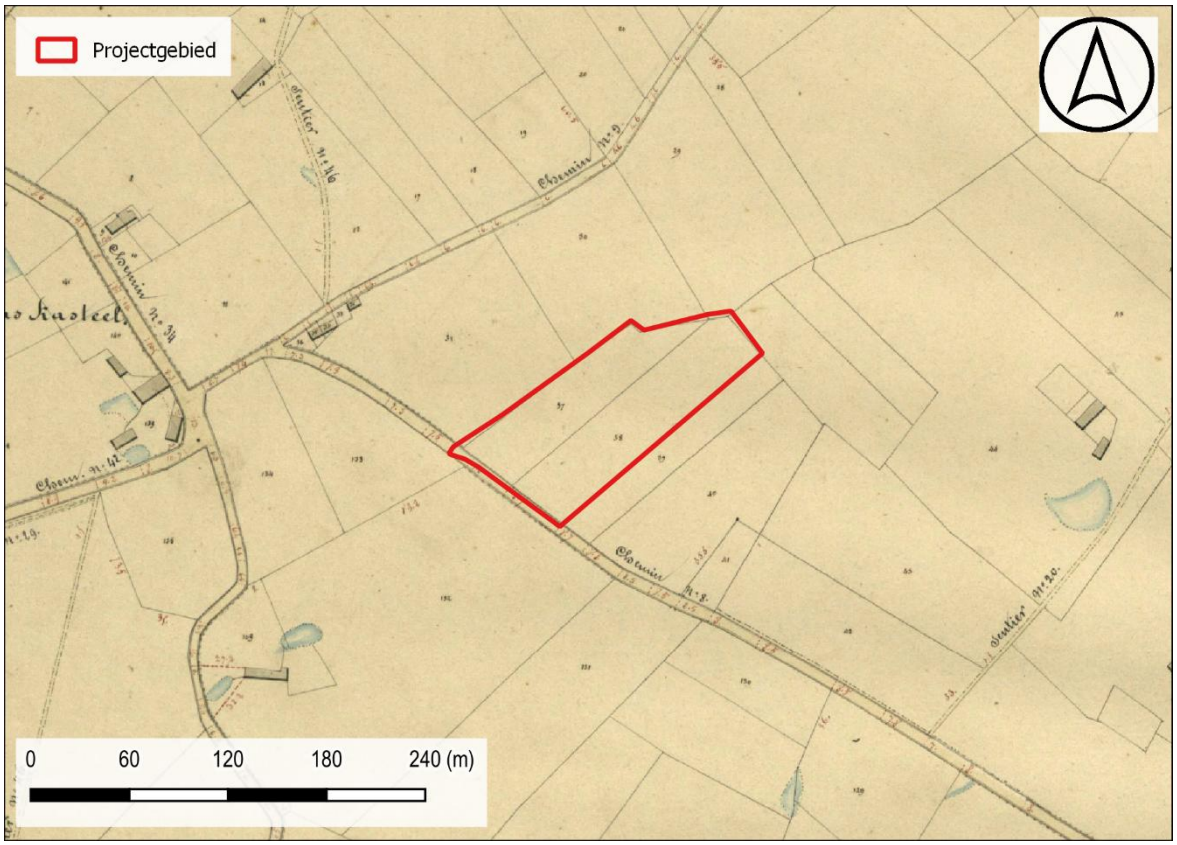
De Ferrariskaart karteert het projectgebied als weiland. In de omgeving van het projectgebied zijn grote arealen boomgaard weergegeven. Verder ten westen situeert zich het omwalde Hallebaskasteel, wat ook meteen de straatnaam verklaart. Het verloop van de Rattestaartbeek is niet weergegeven. Binnen de projectgrenzen is geen bebouwing afgbeeld. Eenzelfde beeld is te zien op de 19e-eeuwse cartografische bronnen. Op de Vandermaelenkaart is via reliëflijnen zeer duidelijk te zien dat het projectgebied zich ter hoogte van het oorspronkelijk alluvium van de Rattestaartbeek situeert. De Vandermaelenkaart karteert het projectgebied nog steeds als weiland.

Tijdens WOI komt de omgeving van Dikkebus binnen de geallieerde logistieke zone te liggen. Er is navraag gedaan bij Dr. Birger Stichelbaut (UGent) om de eventuele aanwezigheid van WO I-gerelateerde structuren na te gaan. Uit de beschikbare bronnen blijkt dat aan de noordzijde van het perceel een viertal geschutstopstellingen aanwezig zijn. Deze interfereren niet met de geplande bodemingrepen. Langs de westzijde van het projectgebied loopt een smalspoorlijn. De omgeving wordt verwoest door de Duitse artillerie.Op een luchtfoto uit januari 1918 zijn de geschutsstellingen zijn niet (meer) goed zichtbaar. De smalspoorlijn is wel waar te nemen.

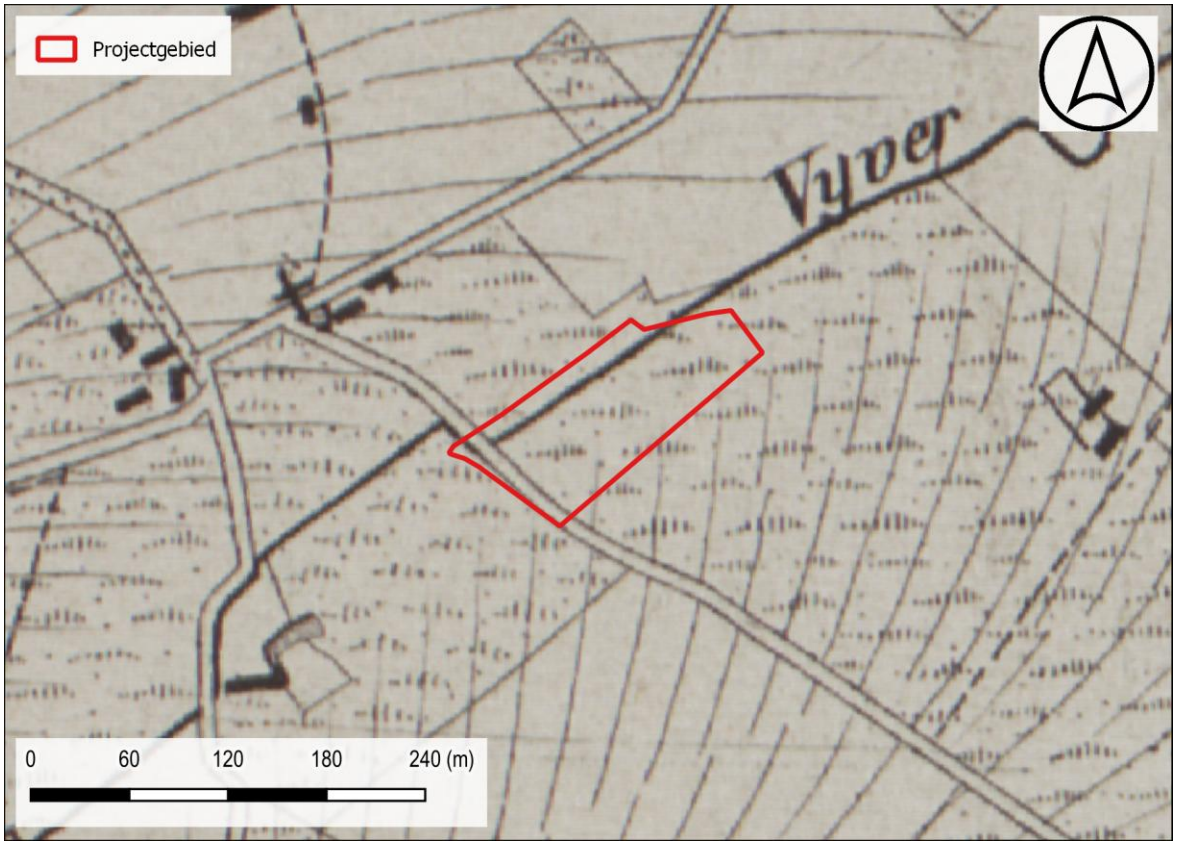
Op de orthofoto van 1971 is het projectgebied nog braakliggend. Op de luchtopname van 1979-1990 is de huidige infrastructuur voor het eerst waar te nemen. Op de sequentie luchtfoto's is het terrein omgevormd van weiland tot akkerland. Een aantal jaren geleden zijn ten oosten van de huidige stallen twee waterpartijen uitgegraven.



Figuur 13: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt)

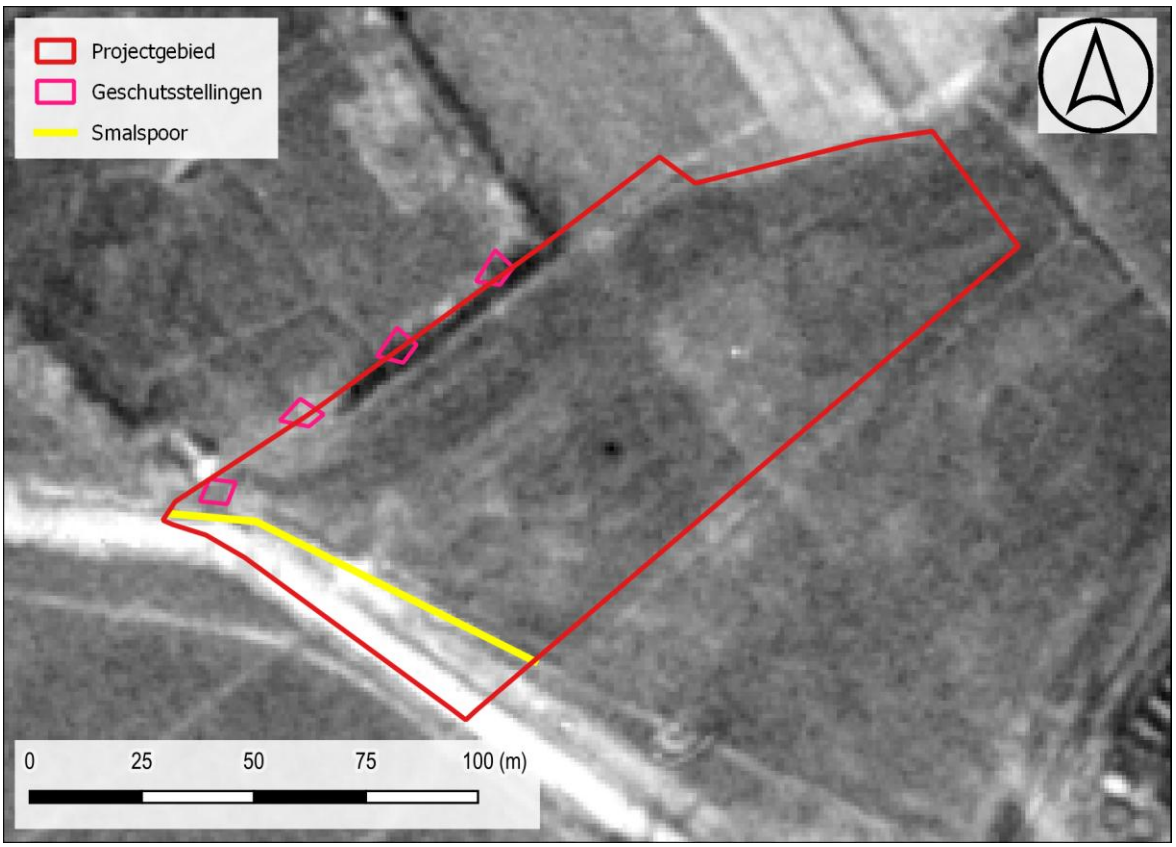


Figuur 14: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt)

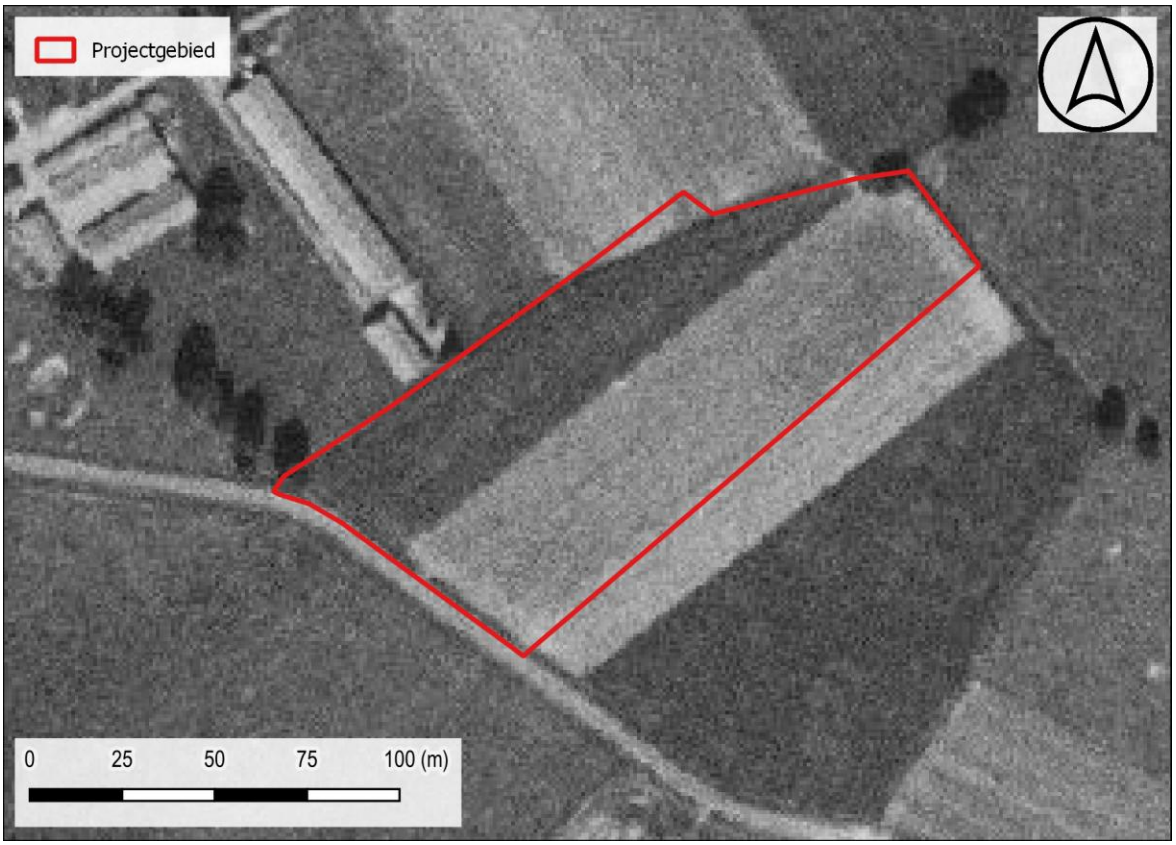


Figuur 15: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt)

Figuur 16: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt).



Figuur 17: Situering projectgebied t.a.v. een luchtfoto van 28 januari 1918; aanduiding structuren op basis van contact met Dr. Birger Stichelbaut (Bron: IWM/box 139 16 57 K28H 1918 via luchtfoto1914-1918.be)



Figuur 18: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt)

Figuur 19: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt)

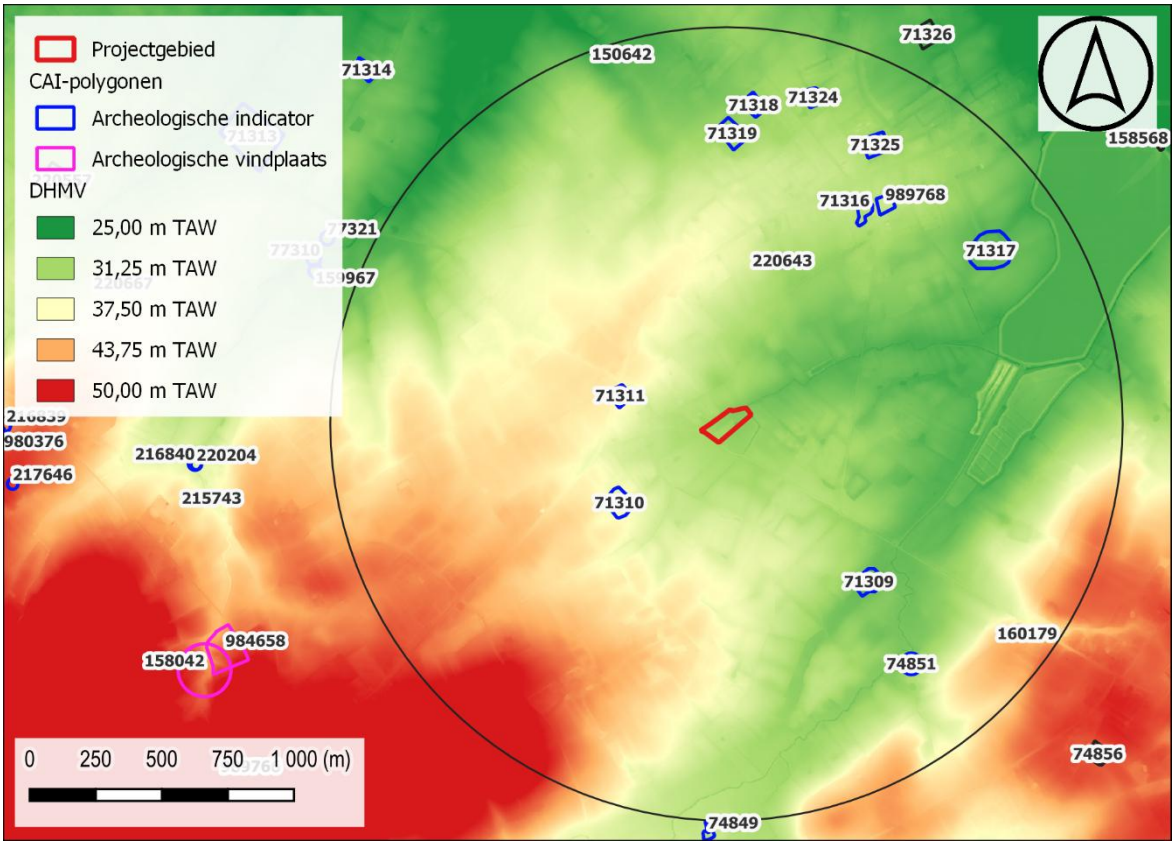
Figuur 20: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt)

Figuur 21: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt)

Figuur 22: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. meest recent (© geopunt)

1.2.3 Archeologisch kader

In de ruime omgeving is nog maar in beperkte mate archeologisch onderzoek uitgevoerd. Verder richting het westen, op hoger gelegen terrein werden de restanten van een kampement van het Gemenebest uit WOI onderzocht. Hierbij werden meerdere structuren blootgelegd die wijzen op de aanwezigheid van tenten en barakken en voornamelijk uitrustingsstukken van Britse makelij gerecupereerd. Daarnaast bestaan de gekende waarden in de omgeving uit de cartografische indicatoren van laatmiddeleeuwse of vroegmoderne omwalde hoevecomplexen.



Figuur 23: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen (©Geopunt).

71309	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
71310	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
71311	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
71316	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
71317	Veldprospectie

	Late middeleeuwen: site met walgracht
71318	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
71319	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
71324	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
71325	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
74851	Veldprospectie Late middeleeuwen: site met walgracht
150642	Veldprospectie Neolithicum: lithisch materiaal
158042	Opgraving WOI: een ronde houten waterput, 9m diep, 1,6m diameter. De put bestond uit geprefabriceerde houten halvemaanvormige elementen met ijzeren beslag. Bron: Van Wanzeele P. & Bostoen J. 1996, De Klijte 1996 Slagveldonderzoek nabij Brits tentenkamp en een verticale constructie, in: Historia Flandriensis 3/3, pp. 17-18
160179	Indicator cartografie WO I: deep dug out
220643	Metaaldetectie medaillon Keizer Karel V linkskijkend
984658	Opgraving Late middeleeuwen: Binnen het onderzoeksgebied kwamen enkele laatmiddeleeuwse sporen aan het licht die wijzen op een perceelsindeling. Een sleutelgatvormig spoor wijst op de aanwezigheid van een kleine geïsoleerde veldoven of een houtskoolmeiler. WOI: Van de eigenlijke prikkeldraadversperring werden met uitzondering van één smalle greppel en enkele prikkeldraad-profielen, er geen

	archeologische sporen van teruggevonden. Een opvallende lege strook met een breedte van ongeveer 10m komt wel perfect overeen met de op de luchtfoto's zichtbare versterking. Onmiddellijk ten westen van de lege strook (prikkeldraadversperring) en waar in 1916 Bell Tents werden opgericht, werden een 50-tal geclusterde afvalkuilen aangetroffen. In de afvalkuilen werden dan ook heel wat mobiele vondsten gerecupereerd die inzicht verschaffen in het dagelijkse leven binnen het kampement. Binnen de eigenlijke prikkeldraadversterking kwam onmiddellijk ten westen van de huidige Reningelststraat een gedeelte van een verbindingsloopgraaf aan het licht die wellicht zorgde voor de communicatie tussen het hoofdkwartier ten oosten en een niet nader te bepalen structuur in ten noordwesten ervan. Eventueel kan gedacht worden aan de aanwezigheid van een ondergrondse dugout, maar hiervoor zijn geen aanwijzingen aangetroffen. In de zuidoostelijke hoek kwamen de paalsporen van minstens één ruime barak of loods aan het licht met een grootte van ca. 20x10m. In een ruime granaatinslag of afvalkuil binnen de contouren van de loods werden verschillende hand- , geweer-, enkele mortiergranaten, maar ook heel wat mobiele vondsten afkomstig van standaarduitrusting zoals gasmasker, gespen van de P08 Webbing Equipment en dergelijke meer aan het licht. Mogelijk kan de barak/loods dan ook wijzen op een plaatselijke depot van uitrusting en munitie. Bron: Pype, P. e.a. 2022: Ν° 4 Camp Uncovered. Sporen van een Commonwealth versterking en tenten- en barakkenkampement van de 4th Canadian Artillery Brigade uit de Eerste Wereldoorlog langs de Reningelststraat te De Klijte (Heuvelland, West-Vlaanderen). ABO archeologische rapporten, 1784, Gent.
989768	Indicator cartografie Nieuwe tijd: site met walgracht

1.3 SYNTHESE FASE BUREAUONDERZOEK

De opdrachtgever plant de bouw van nieuwe stallen met bijhorende infrastructuur op een bestaande veehouderij aan de Hallebaststraat 3 te Dikkebus, deelgemeente van Ieper. Het volledige plangebied heeft een oppervlakte van ca. 11 173 m^2. Initieel worden de reeds aanwezige stallen gesloopt, deze stallen zijn voorzien van een mestkelder. De aanwezige waterbekkens worden gedempt. Vervolgens worden nieuwe stallen gebouwd, een bufferbekken uitgegraven en nieuwe silo's en verharding voorzien. De gecombineerde oppervlakte van de geplande ingrepen bedraagt ca. 4981 m². In overlap met de sloopwerken bedraagt de oppervlakte van de ingrepen iets meer dan 5000 m², waardoor een archeologienota nodig is.

Dikkebus is gelegen ten zuidwesten van Ieper, in het overgangsgebied tussen de Zuid-West-Vlaamse heuvels en de stroomvlakte van de IJzer. Het plangebied situeert zich ten zuiden van het dorpscentrum en is gelegen in de (oude) vallei van de Rattestaartbeek. De Quartairgeologische kaart geeft ter hoogte van het plangebied een profiel weer waarvan de top bestaat uit fluviatiele afzettingen van het Holoceen. De bodemkaart duidt ter hoogte van het plangebied dan ook een hydromorfe kleibodem aan. De locatie, binnen een beekvallei, was in het verleden, tot aan het verleggen van de beek, weinig geschikt voor bewoning of bewerking. Op het DHMV is te zien dat de huidige stallen op een verhoogde strook zijn gerealiseerd. Vermoedelijk is dit deels te wijten aan

De cartografische bronnen geven een landelijke omgeving weer die rijk is aan boomgaarden. Op de Ferrariskaart is het huidige stratenpatroon reeds te herkennen. Ter hoogte van het plangebied is geen bebouwing afgebeeld, het terrein is ingekleurd als grasland en omgeving door boomgaarden. In de nabije omgeving zijn meerdere hoeves afgebeeld. Dit beeld wijzigt nauwelijks op het 19^e-eeuwse kaartmateriaal. Op de Vandermaelenkaart is vroegere verloop van de Rattestaartbeek te herkennen. Deze waterloop wordt wel aangeduid met de naam 'Vijver Beek'. Tijdens WOI komt de omgeving van Dikkebus binnen de geallieerde logistieke zone te liggen. Er is navraag gedaan bij Dr. Birger Stichelbaut (UGent) om de eventuele aanwezigheid van WO I-gerelateerde structuren na te gaan. Uit de beschikbare bronnen blijkt dat aan de noordzijde van het perceel een viertal geschutstopstellingen aanwezig zijn. Deze interfereren niet met de geplande bodemingrepen. Langs de westzijde van het projectgebied loopt een smalspoorlijn. De omgeving wordt verwoest door de Duitse artillerie.Op een luchtfoto uit januari 1918 zijn de geschutsstellingen zijn niet (meer) goed zichtbaar. De smalspoorlijn is wel waar te nemen. Binnen de orthofotosequentie van de voorbije decennia is de huidige toestand te zien vanaf de opname van de jaren '80.

In de ruime omgeving is nog maar in beperkte mate archeologisch onderzoek uitgevoerd. Verder richting het westen, op hoger gelegen terrein werden de restanten van een kampement van het Gemenebest uit WOI onderzocht. Hierbij werden meerdere structuren blootgelegd die wijzen op de aanwezigheid van tenten en barakken en voornamelijk uitrustingsstukken van Britse makelij gerecupereerd. Daarnaast bestaan de gekende waarden in de omgeving uit de cartografische indicatoren van laatmiddeleeuwse of vroegmoderne omwalde hoevecomplexen.

Hoewel in de omgeving van het plangebied zeer zeker uitgegaan moet worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed wordt, vanwege de eerder beperkte verwachting en

reeds aanwezige infrastructuur, een doorlopend onderzoekstraject als weinig zinvol ingeschat.

BIBLIOGRAFIE

LITERATUUR

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

KAARTMATERIAAL

Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, Graaf de Ferraris [1771-1778]

Atlas der Buurtwegen d.d. 1842

Topografische kaart van Vandermaelen d.d. 1846 – 1854

Popp-kaart d.d. 1842-1879

DIGITALE BRONNEN

www.geopunt.be

https://dov.vlaanderen.be

https://inventaris.onroerenderfgoed.be

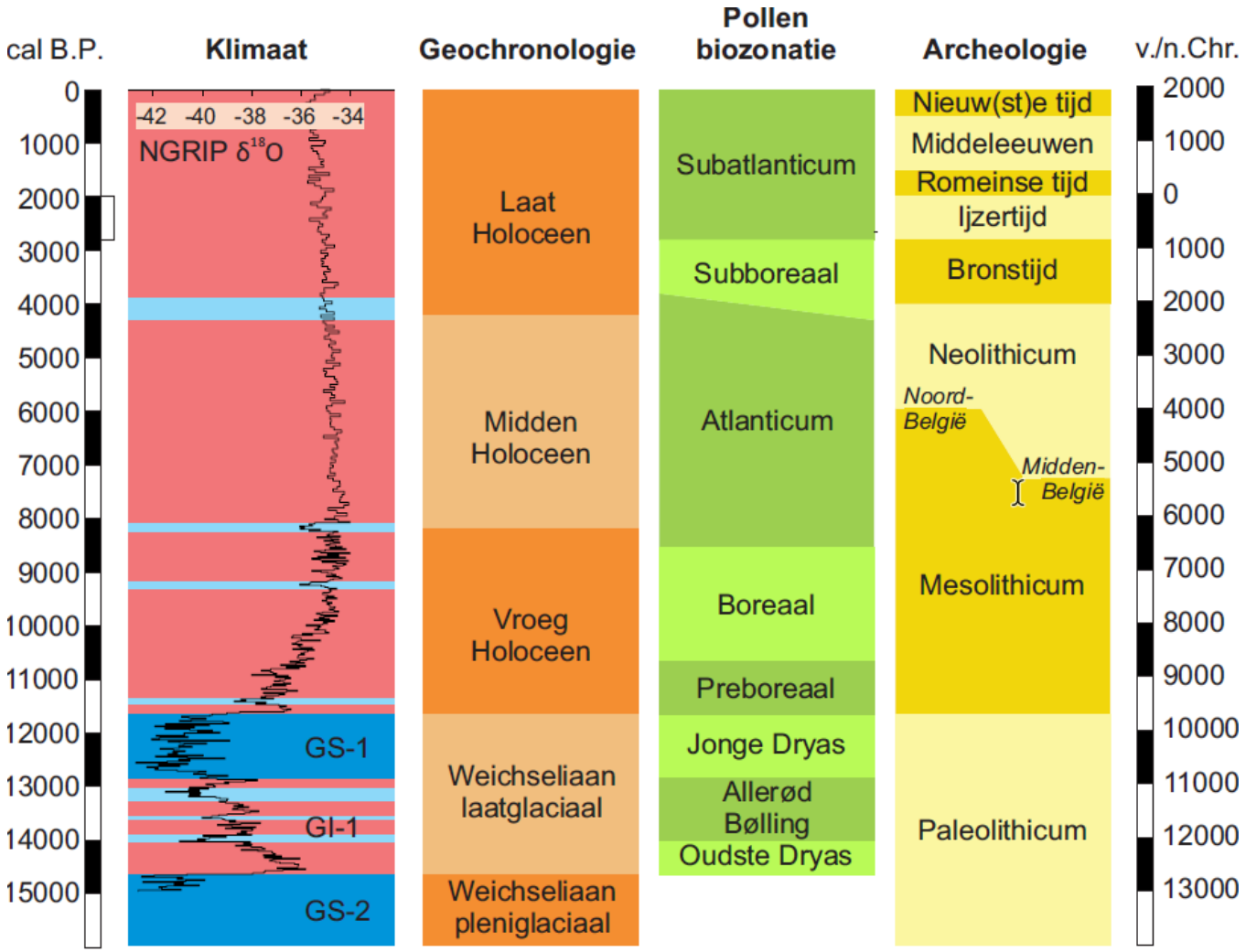
https://cartesius.be

https://loket.onroerenderfgoed.be

BIJLAGE

FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering projectgebied t.a.v. GRB-basiskaart (© geopunt)..... 4
Figuur 2: Situering projectgebied t.a.v. topografische kaart van België (© geopunt) 4
Figuur 3: Situering plangebied t.a.v. meest recente orthofotomozaïek (©Geopunt) 6
Figuur 4: Geplande werken weergegeven op de meest recente luchtopname (Bron: Geopunt). 7
Figuur 5: Situering projectgebied t.a.v. de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).9
Figuur 6: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt) 9
Figuur 7: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt) 10
Figuur 8: Situering projectgebied t.a.v. Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (II) d.d. 2014 (© geopunt) 10
Figuur 9: Hoogteverloop, ZW-NO. 11
Figuur 10: Situering projectgebied t.a.v. Tertiair geologische kaart (© geopunt) 11
Figuur 11: Situering projectgebied t.a.v. Quartair geologische kaart (© geopunt) 12
Figuur 12: Situering projectgebied t.a.v. algemene bodemkaart van Belgïe (© geopunt). 12
Figuur 13: Situering projectgebied t.a.v. Ferrariskaart d.d. 1771-1778 (© geopunt) 13
Figuur 14: Situering projectgebied t.a.v. Atlas der Buurtwegen d.d. 1840 (© geopunt) 14
Figuur 15: Situering projectgebied t.a.v. Vandermaelenkaart d.d. 1846-1854 (© geopunt) ...14
Figuur 16: Situering projectgebied t.a.v. Poppkaart d.d. 1842-1879 (© geopunt). 15
Figuur 17: Situering projectgebied t.a.v. een luchtfoto van 28 januari 1918; aanduiding structuren op basis van contact met Dr. Birger Stichelbaut (Bron: IWM/box 139 16 57 K28H 1918 via luchtfoto1914-1918.be) 15
Figuur 18: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1971 (© geopunt).....16
Figuur 19: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 1979-1990 (© geopunt).....16
Figuur 20: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2000-2003 (© geopunt).....17
Figuur 21: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. 2008-2011 (© geopunt).....17
Figuur 22: Situering projectgebied t.a.v. orthofotomozaïek d.d. meest recent (© geopunt) ...18
Figuur 23: Situering projectgebied op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen (©Geopunt). 19

BOORLIJST

CHRONOLOGISCH KADER