Archeologienota: de uitbreiding van de autoparking en fietsenstalling aan het station van Lier



Stephanie Cousin
Nick Van Liefferinge

Tienen, 2017
Studiebureau Archeologie bvba

2. Programma van maatregelen

2.1 Gemotiveerd advies

Ten gevolge van structurele bodemverstoringen uit het recente verleden worden geen bewaarde archeologische waarden meer verwacht in de zones waar er bodemingrepen worden gepland. De voorziene uitgravingen voor de vernieuwing van de riolering en de heraanleg van de verhardingen bij het station van Lier ter hoogte van het Leopoldplein zullen slechts plaatsgrijpen in reeds verstoorde grond (verharde bovengrond, ophogingslagen). Er is dus geen sprake van een grote impact van de geplande werken op het bodemarchief. De nieuwe riolering in de zuidelijke zone van het projectgebied zal zorgen voor een diepere uitgraving, maar ook hier geldt een hoge kans voor de aanwezigheid van recente bodemverstoringen door de (moderne) spoorweginfrastuctuur (vanaf de 2de helft van de 19de eeuw). De omvang van de financiële en logistieke consequenties in het geval van verder archeologisch (voor)onderzoek met ingreep in de bodem (in functie van het genereren van archeologische kenniswinst) wegen voor dit specifiek projectgebied niet op tegen de aard en omvang van de geplande werken (kosten-baten argument).

Verder archeologische onderzoeken met of zonder ingreep in de bodem (veldkartering, landschappelijk bodemonderzoek, archeologisch booronderzoek, geofysisch onderzoek en proefputten/sleuvenonderzoek) is voor wat betreft dit projectgebied onnuttig en onwenselijk (kosten-baten argument met betrekking tot de archeologische kenniswinst in verhouding tot de geplande werken).

2.2 Programma van maatregelen

Er dient geen verder archeologisch onderzoek (wegens onnuttig karakter) voor dit projectgebied te worden uitgevoerd. Hieruit volgt dat er geen programma van maatregelen voor een archeologische opgraving wordt opgesteld.