



Menenstraat 330 te Wevelgem

Een Archeologienota

Auteur:

Jeroen Vermeersch (veldwerkleider)

Autorisatie:

J.A.G. van Rooij (OE/ERK/Archeoloog/2017/00169)

Colofon

VEC Nota 206

Menenstraat 330 te Wevelgem

Vlaams Erfgoed Centrum bvba

Auteur: Jeroen Vermeersch

In opdracht van: Vertrouwelijk

Foto's en tekeningen: Vlaams Erfgoed Centrum, tenzij anders vermeld

© Vlaams Erfgoed Centrum bvba, Sint-Michiels, Brugge, juni '17

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Vlaams Erfgoed Centrum bvba.

Vlaams Erfgoed Centrum bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek

ISSN 2506-7486

Vlaams Erfgoed Centrum

Ten Briele 14 bus 15

8200 Sint-Michiels, Brugge

Tel + 32 (0)16 39 47 96

info@vlaamserfgoedcentrum.be

www.vlaamserfgoedcentrum.be

Inhoud

1	Verslag van resultaten van het bureauonderzoek	5
1.1	Beschrijvend gedeelte	5
1.1.1	Administratieve gegevens	6
1.1.2	Archeologische voorkennis	7
1.1.3	Huidig gebruik	7
1.1.4	Beschrijving van de geplande werken	12
1.1.5	Juridisch kader	17
1.1.6	Doelstelling en vraagstelling	18
1.2	Assessmentrapport	19
1.2.1	Beschrijving van de aardwetenschappelijke waarden	19
1.2.2	Beschrijving van bekende archeologische waarden	25
1.2.3	Beschrijving van de historische situatie, mogelijke verstoringen en bouwhistorische waarden	31
1.2.4	Potentieel tot kennisvermeerdering, verwachting en conclusie	41
1.2.5	Samenvatting	43
Literatuur	44	
Geraadpleegde websites		44
Lijst van afbeeldingen en tabellen		44
Bijlage 1 Plannenlijst		
Bijlage 2 Fotolijst		

Tabel 1. Overzicht van de verschillende (pre)historische perioden.

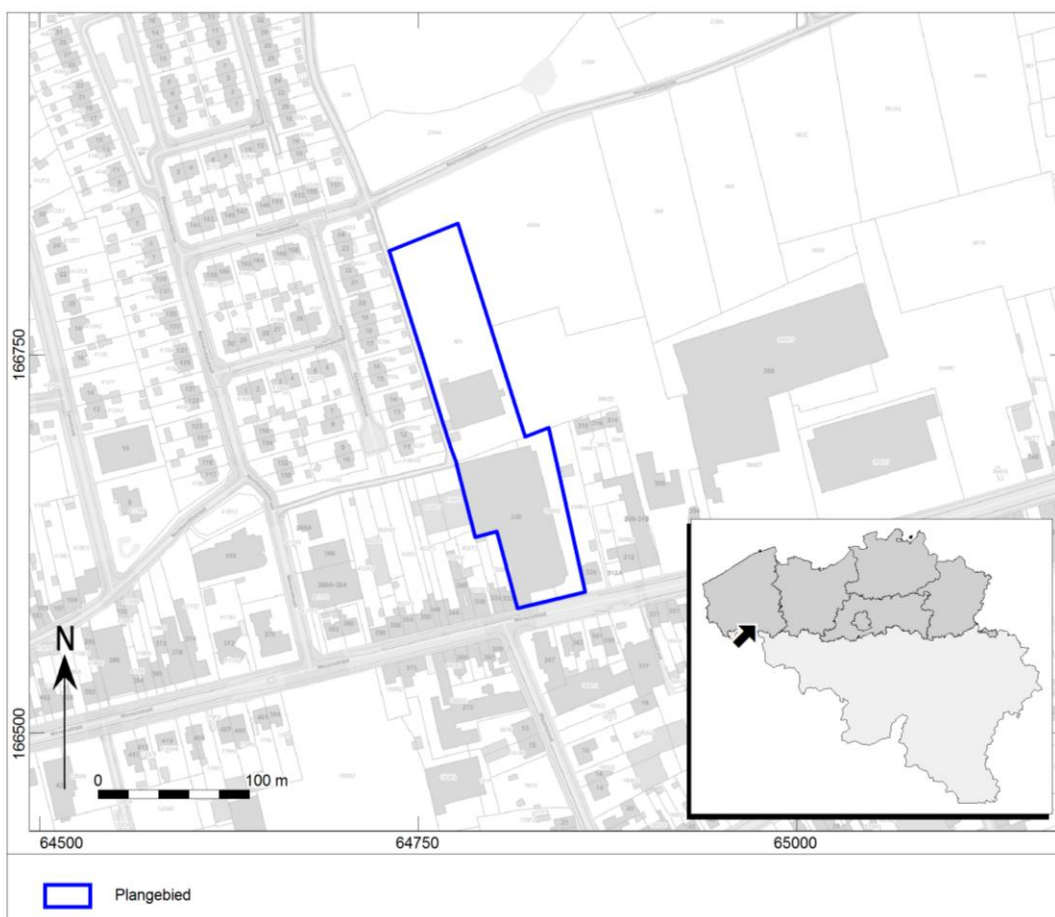
Periode	Tijd in jaren	
Nieuwste tijd:		19 ^e E - heden
Nieuwe tijd:		16 ^e E - 18 ^e E na Chr.
Middeleeuwen:		5 ^e E - 15 ^e E na Chr.
Late Middeleeuwen	13 ^e E - 15 ^e E na Chr.	
Volle Middeleeuwen	10 ^e E - 12 ^e E na Chr.	
Vroege Middeleeuwen C / Karolingische periode	8 ^e E - 9 ^e E na Chr.	
Vroege Middeleeuwen B / Merovingische periode	6 ^e E - 8 ^e E na Chr.	
Vroege Middeleeuwen A / Frankische periode	5 ^e E - 6 ^e E na Chr.	
Romeinse tijd:		57 voor Chr. - 402 na Chr.
IJzertijd:		800 - 57 voor Chr.
Late IJzertijd	250 - 57 voor Chr.	
Midden-IJzertijd	475/450 - 250 voor Chr.	
Vroege IJzertijd	800 - 475/450 voor Chr.	
Bronstijd:		2100/2000 - 800 voor Chr.
Neolithicum (Jonge Steentijd):		5300 - 2000 voor Chr.
Finaal-Neolithicum	3000 - 2000 voor Chr.	
Laat-Neolithicum	3500 - 3000 voor Chr.	
Midden-Neolithicum	4500 - 3500 voor Chr.	
Vroeg-Neolithicum	5300 - 4800 voor Chr.	
Mesolithicum (Midden-Steentijd):		ca. 9500 - 4000 voor Chr.
Paleolithicum (Oude Steentijd):		tot 10 000 voor Chr.

Bron: Onderzoeksbalans Vlaanderen

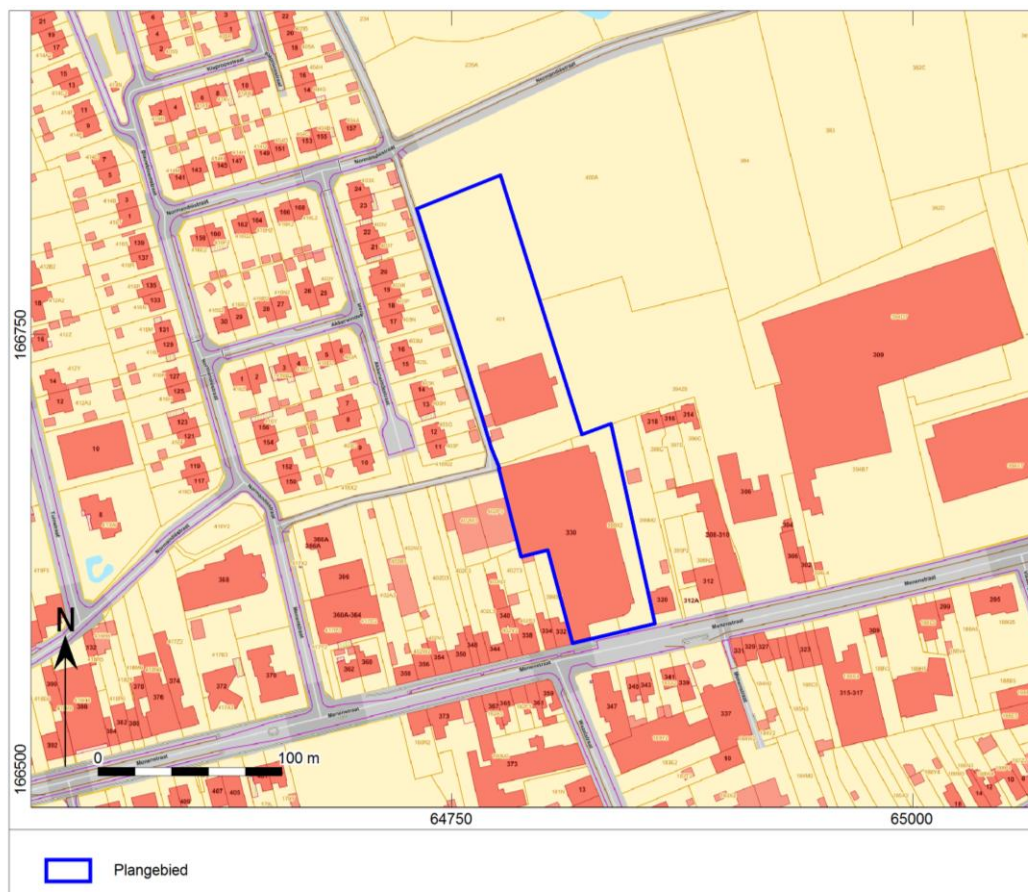
1 Verslag van resultaten van het bureauonderzoek

1.1 Beschrijvend gedeelte

In opdracht heeft Vlaams Erfgoed Centrum in juni 2017 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Menenstraat 330 te Wevelgem (afb. 1 en 2). De archeologienota bestaat uit een bureauonderzoek en is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen plannen om binnen het plangebied een aantal nieuwe loodsen te bouwen. Daarbij wordt ook nieuwe verharding en parkeerplaatsen aangelegd. Een aantal van de huidige loodsen worden (deels) afgebroken en/of verbouwd.



Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.



Afb. 2. Aanduiding van het uit te voeren archeologisch onderzoek op het plan van de bestaande toestand op het terrein.

1.1.1 Administratieve gegevens

Uitgevoerde fasen binnen archeologienota:	Bureauonderzoek
Aanleiding:	Aanleg loodsen en verharding
Locatie:	MENENSTRAAT 330
Plaats:	WEVELGEM
Gemeente:	WEVELGEM
Provincie:	WEST-VLAANDEREN
Kadastrale gegevens:	Wevelgem 1 AFD Sectie A/ 399x2, 399Y2, 401.
Diepte bodemverstoring	100 cm –mv (19,30 m +TAW)
Oppervlakte plangebied	13223 m ²
Coördinaten (<i>bounding box</i> ; <i>Lambertcoördinaten</i> (EPSG:31370))	64 861 m - 166 593 m 64 816 m - 166 583 m 64 776 m - 166 837 m 64 731 m - 166 818 m
Projectcode	2017F214
VEC-projectcode:	4190604 (bureauonderzoek)
Auteur:	Jeroen Vermeersch (bureauonderzoek, veldwerkleider)
Autorisatie:	J.A.G. van Rooij (OE/ERK/Archeoloog/2017/00169)
Begindatum onderzoek:	12 juni 2017
Einddatum onderzoek:	15 juni 2017
Beheer en plaats documentatie:	Vlaams Erfgoed Centrum Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels, Brugge
Relevante thesaurustermen:	Neolithicum, Romeinse tijd, IJzertijd, wegen, cartografisch

In het onderzoeksgebied zijn de volgende verstoorde zones vastgesteld:

In rood zijn de twee loodsen aangeduid. Deze zijn gebouwd op een funderingsplaat en funderingspalen. In het groen is de zone aangeduid waar verharding aanwezig is. Het gaat om de in- en uitrit met de parking. Binnen de zone ligt ook de RWA en de zone van erfdienstbaarheid. De verschillende wijzen van fundering en versterking wordt in volgend deel meer in detail besproken. De verstoorde zone die hier in groen en rood is aangeduid heeft een totale oppervlakte van 8000 m².



Afb. 3. Locatiekaart van het plangebied met locaties van de vermoedelijk verstoorde zones.

1.1.2 Archeologische voorkennis

Binnen het plangebied zijn geen archeologische meldingen gekend. In de omgeving zijn verschillende meldingen en onderzoeken uitgevoerd, deze zullen verder in de archeologienota besproken worden.

1.1.3 Huidig gebruik

Het plangebied is gelegen aan de Menenstraat 330 te Wevelgem. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 1ha 32a 23 ca of 13.223 m² (afb. 4 t/m 7).

Aan de straatzijde ligt momenteel een grote loods, met een oppervlakte van ca. 4375 m². Het gebouw is in gebruik als toonzaal met stockeerruimte. Dit geheel is gebouwd op een gepolierde betonnen funderingsplaat waarvan de bovenzijde op 20,34 m +TAW gelegen is. De dikte van de plaat is ca. 22 cm. Het gebouw is eveneens gefundeerd door middel van funderingspalen (30 bij 30 cm). Deze palen zijn onderin op

voeten geplaatst met een breedte van 1,6 meter. Deze zitten op een diepte van 1 meter onder het maaiveld (afb. 8 en 9).

Vooraan het gebouw is een parking met vijf staanplaatsen gelegen die aangelegd is met betonklinkers. De diepte hiervan is niet gekend maar zal beperkt zijn tot een aantal decimeter. Naast de parking is een in- en uitrit dat aan de oostzijde van de loods naar achter loopt. Deze heeft een lengte van ca. 110 m en is aangelegd met KWS-verharding. Deze verharding is ook achteraan het gebouw aanwezig waar een laad- en loszone is. De dikte van deze verharding is niet gekend maar is doorgaans maximaal een paar decimeter dik.

Onder de verharding tussen de grote loods in het zuiden en de kleinere loods in het noorden loopt met een oostzuidoost-westnoordwestelijke oriëntering een aardgasleiding door het gebied (afb. 5 en 6). Deze zone erfdienstbaarheid heeft een breedte van ca. 10 meter. In deze zone is ook een deel van de RWA gelegen.

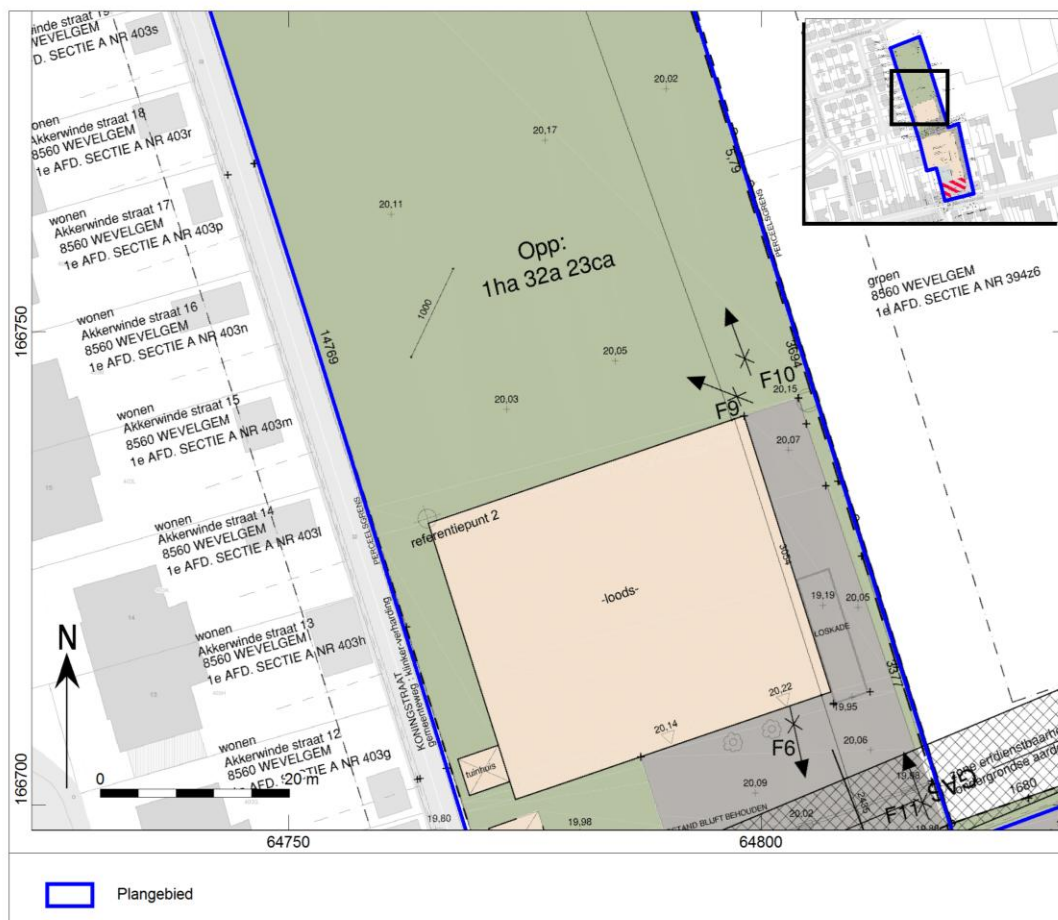
Onder de in- en uitrit, ten oosten en ten noorden van de grote loods, is de RWA gelegen. De precieze diepte hiervan is echter niet gekend, vaak liggen deze leidingen op minimaal 80 cm onder het maaiveld. De DWA loopt onder de loodsen maar de ligging en diepte is niet gekend maar zal bij de toekomstige werken onderzocht worden.

Achteraan de loods en de laad- en loszone is nog een kleinere loods gelegen (afb. 5). Deze heeft een oppervlakte van ca. 1100 m². ten westen en ten zuiden ervan staan nog twee tuinhuisen. Aan de oostzijde van de loods is een loskade aanwezig.

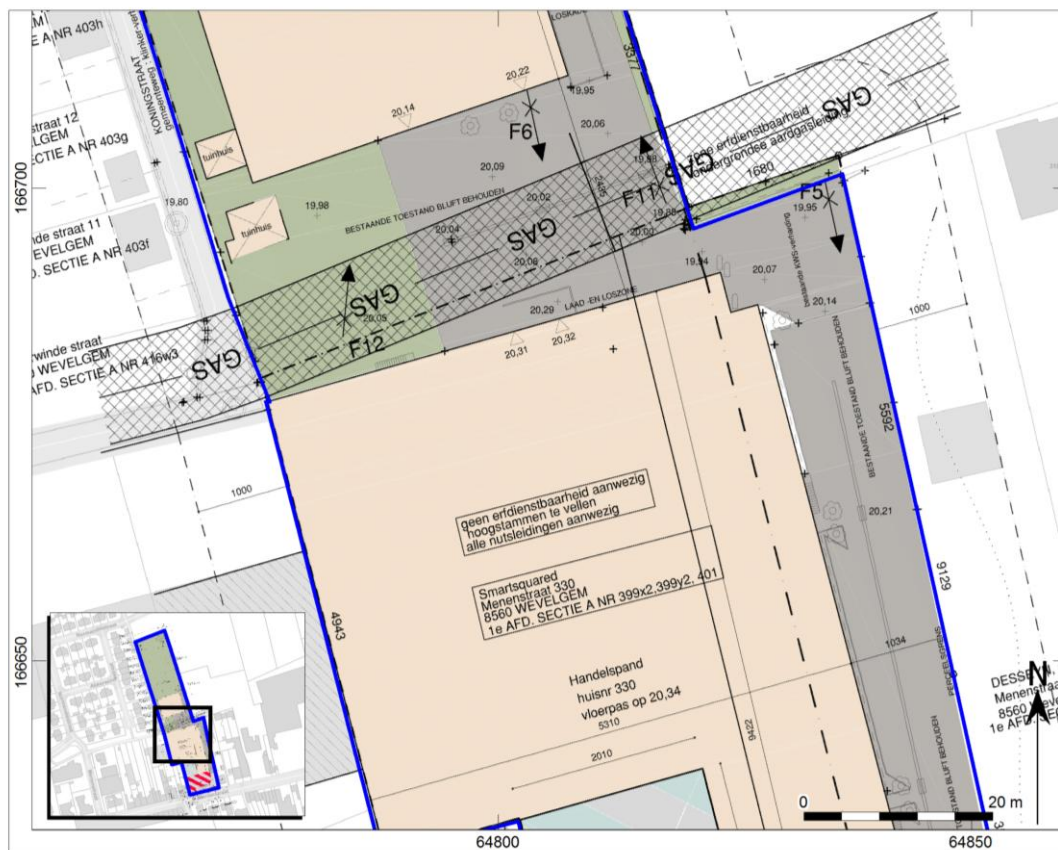
Ten noorden van deze kleinere loods is een groenzone gelegen die over een lengte van ca. 96,5 m uitstrekt tot de noordelijke grens van het plangebied. De breedte van dit deel van het plangebied is ca. 50 m (afb. 4).

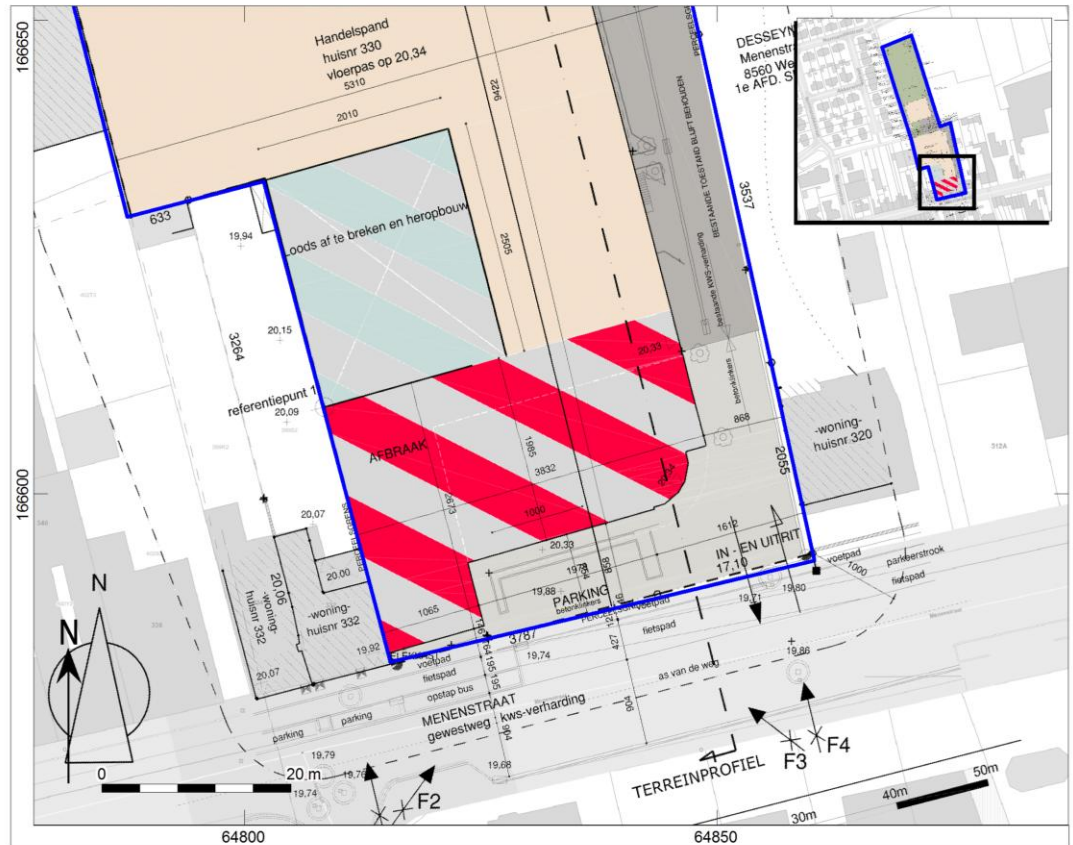


Afb. 4. Indeling van het plangebied, uitsnede 1: noordelijke deel.

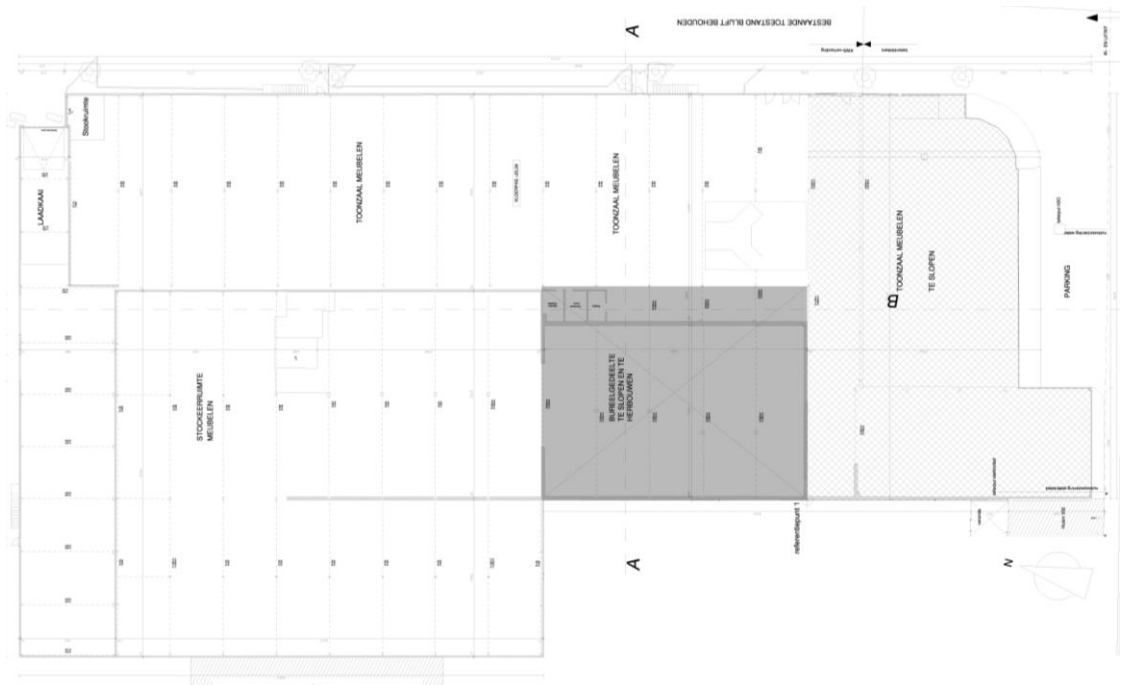


Afb. 5. Indeling van het plangebied, uitsnede 2.

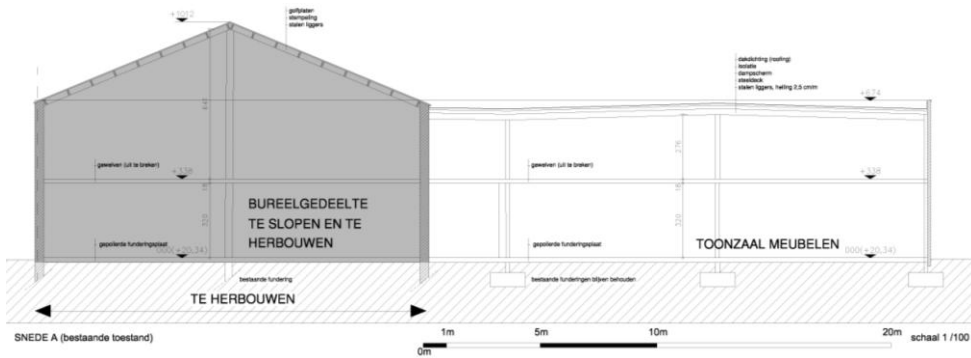




Afb. 7. Indeling van het plangebied, uitsnede 4, zuidelijke deel.



Afb. 8. Overzichtsplan van de grote loods. Het noorden is links op de afbeelding.



Afb. 9. Doorsnede van de grote loods in het zuiden van het gebied.

In het kader van de toekomstige werken is geen studie uitgevoerd naar de milieuhygiënische situatie.

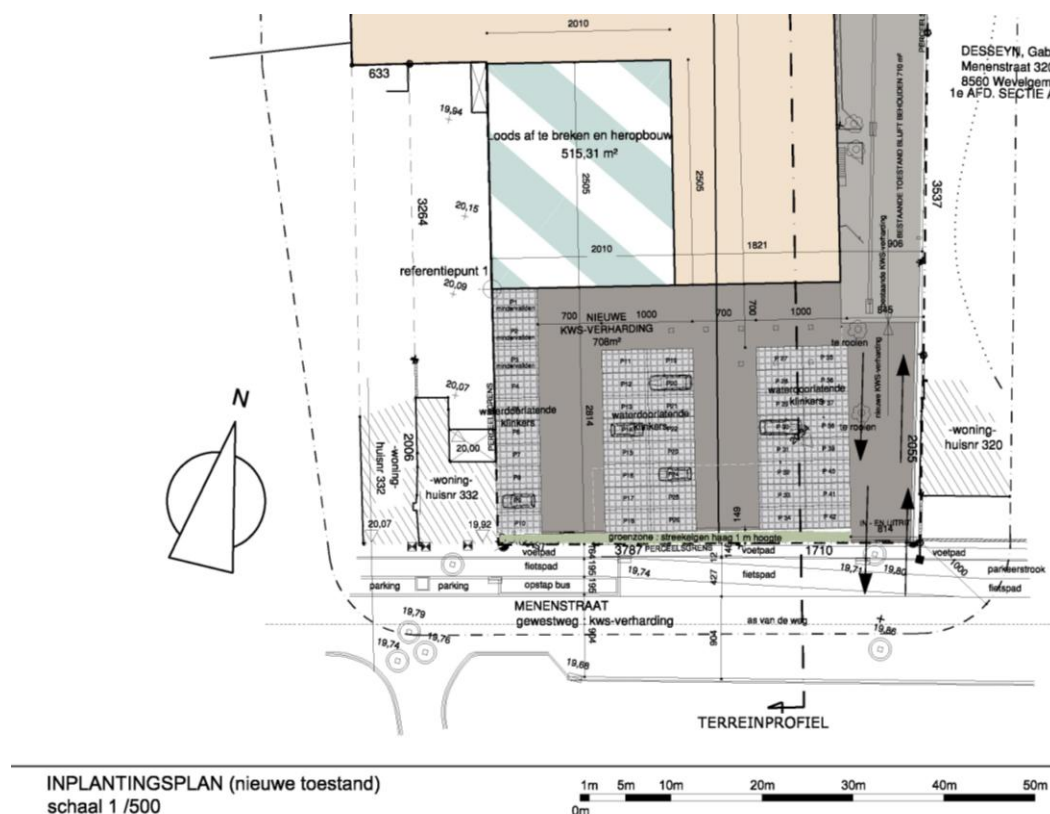
In het kader van het onderzoek zijn gegevens met betrekking tot de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen geen opgevraagd bij het KLIP.

1.1.4 Beschrijving van de geplande werken

Bij de toekomstige werken zijn verschillende ingrepen gepland.

De delen in rood-wit gearceerd op afbeelding 7 zullen gesloopt worden (afb. 10). Het gaat om het voorste deel van de grote loods aan de straatzijde. Dit deel heeft een oppervlakte van ca. 911 m². Op deze locatie wordt vooraan het nieuwe gebouw een parkeerplaats aangelegd. Hier komen 42 nieuwe autostaanplaatsen aangelegd in waterdoorlaatbare klinkers. De KWS-verharding die er komt zal een oppervlakte hebben van 708 m². De totale oppervlakte van de verharding vooraan het gebouw (incl. de betonklinkers) zal 1239 m² bedragen. De precieze diepte van deze verharding is niet gekend maar zal in elk geval geen nieuwe verstoring veroorzaken gezien de huidige verstoring ten gevolge van de funderingen van de loods. Aan de straatzijde wordt de parking afgebakend met een smalle groenzone bestaande uit een haag. De breedte hiervan zal ongeveer 1 meter bedragen.

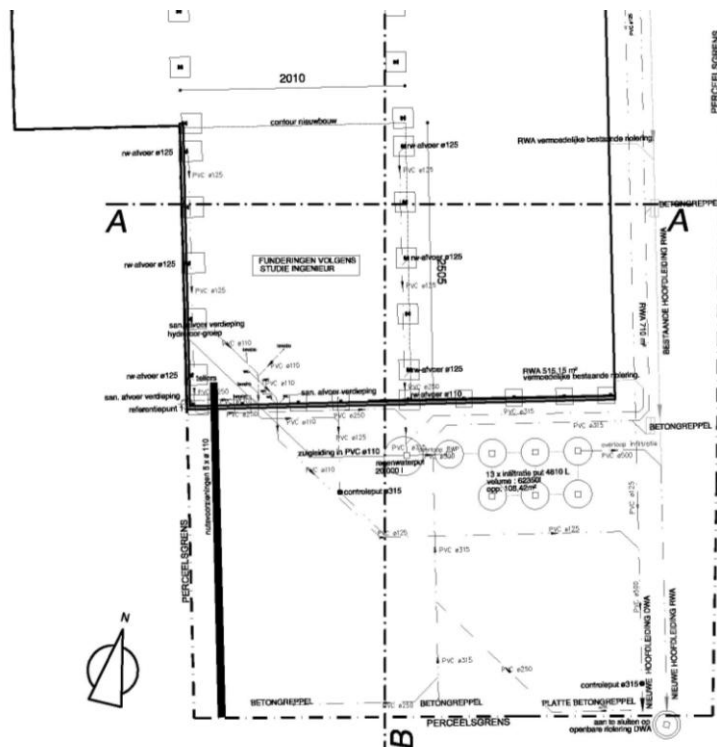
Er zal een afbraak plaatsvinden van een deel van de grote loods (in blauw-wit gearceerd op afbeelding 7). Dit deel heeft een oppervlakte van 515 m². Op deze locatie zal een nieuw loodsgedeelte gebouwd worden waarin eveneens een kantoor met een oppervlakte van 90m² wordt gebouwd. De RWA afvoer die er zal worden aangelegd zal een diameter hebben van 125 mm en zal binnen deze loods 10m² in beslag nemen. De diepte ervan is onbekend maar zal hoogstwaarschijnlijk binnen de funderingsdiepte worden aangelegd. De wijze van fundering zal behouden blijven. In deze ruimte komt een doe-het-zelf-zaak.



Afb. 10. Inplantingsplan van de toekomstige werken op de huidige toestand, uitsnede 1: zuidelijke deel

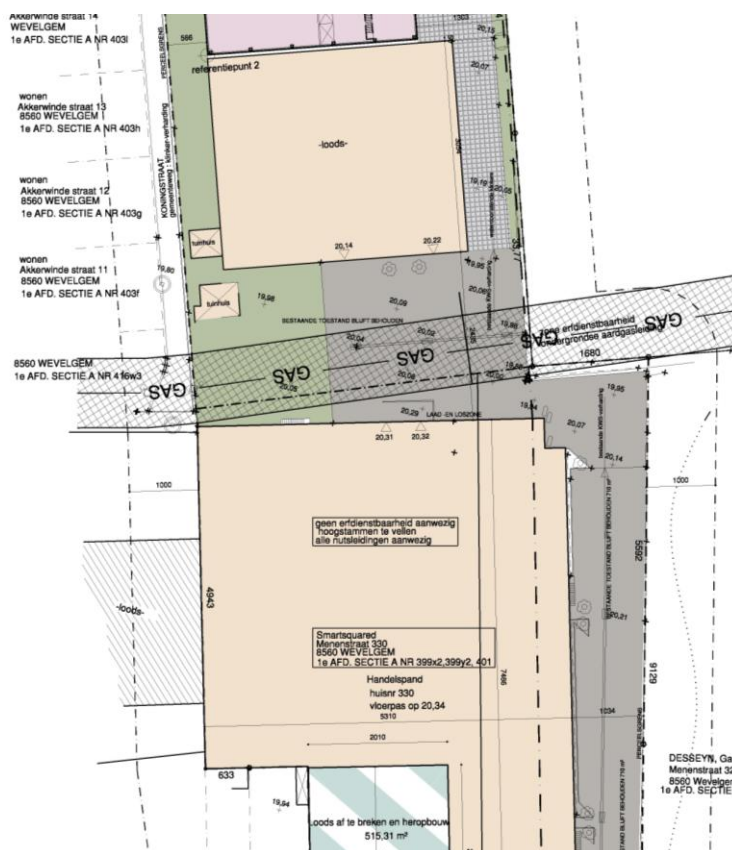
Vooraan, onder de parking worden ook 6 infiltratieputten aangelegd (afb. 11). Deze hebben een elk een volume van 4810 liter en een oppervlakte van ca. 4,9 m². De diepte van dergelijke putten is doorgaans 1,72 m. De grote regenwaterput die eveneens in deze zone wordt aangelegd zal een volume hebben van 20.000L. De diepte van de put zal vermoedelijk 2,52 m zijn. De oppervlakte van de put bedraagt 9,6 m².

Zowel de betonklinkers als de KWS-verharding ten oosten en ten noorden van de loods zullen vernieuwd worden. Dit zal voor geen nieuwe bodemverstoring zorgen omdat deze binnen de huidige verstoring zal blijven. Wel wordt de DWA vanuit de loods aangesloten op een nieuw aan te leggen DWA leiding dat onder de verharding aan de oostelijke zijde van de loods wordt aangelegd (afb. 10-12). De precieze diepte hiervan is echter niet gekend.



Afb. 11. Detail van het funderings- en rioleringsplan in het zuidelijke deel van het plangebied.

De rest van de huidige grote loods blijft ongewijzigd en zal in gebruik zijn detailhandel (afb. 12). Wel zullen de gewelven worden uitgebroken maar aan de ondergrond worden geen wijzigingen gedaan. De oppervlakte van dit deel bedraagt 1656 m².

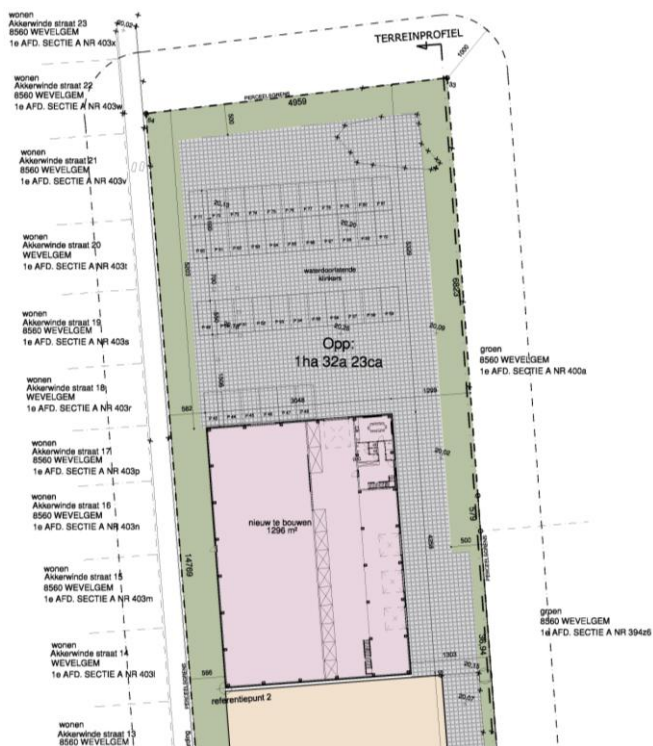


Afb. 12. Zicht op de toekomstige situatie in het centrale deel van het plangebied.

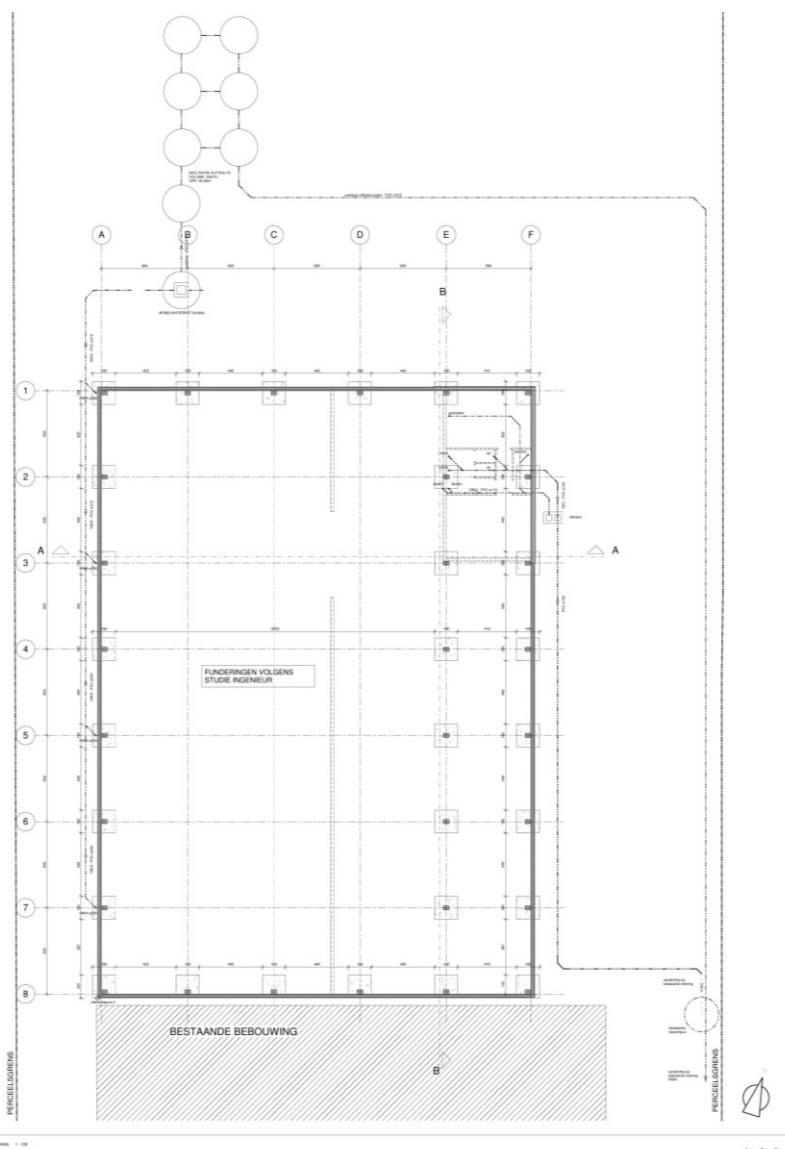
In het noordelijke deel van het plangebied wordt achterin de bestaande kleinere loods een nieuwe loods gebouwd met een oppervlakte van 1296 m² (afb. 12 en 13). Qua fundering is het nog onduidelijk hoe dit zal gebeuren. Dit is afhankelijk van de studie van de ingenieur. In de noordoostelijke hoek is er in elk geval een verbinding met de DWA. Er zal buiten het gebouw ook een sifonput worden aangelegd. De verstoring in de bodem zal hierdoor erg beperkt blijven.

Achterin het plangebied worden 30 parkeerplaatsen gecreëerd (afb. 13). Het gaat om een oppervlakte van 1082 m² waarbij geen grote bodemingreep noodzakelijk is. De aanleg gebeurt met waterdoorlatende klinkers. De ingreep zal dus onbestaand of beperkt blijven. Precieze gegevens hierover zijn niet voorhanden. De wegenis en verharding zullen een totale oppervlakte hebben van 2480 m².

Onder de toekomstige parking zullen nog 7 infiltratieputten aangelegd worden (afb. 13). Ze zullen een totaal volume hebben van 33670 liter (4810 elk). Net zoals de putten in het zuiden zullen deze op een diepte zitten van 1,72 m. De totale oppervlakte van de putten bedraagt 58,38 m². Er zal ook een regenwaterput van 20.000 liter worden geplaatst. Deze zal eveneens een diepte hebben van 2,25 m.



Afb. 13. Zicht op de toekomstige situatie in het noordelijke deel van het plangebied.



Afb. 14. Zicht op de toekomstige loods die in het noorden van het plangebied wordt bijgebouwd..

In het plangebied was er met de huidige bebouwing reeds ca. 8000 m² verstoord. Dit ten gevolge van de RWA en de funderingen van de loodsen.

Bijkomend wordt gerekend op een nieuwe verstoorde oppervlakte van ca. 3800 m².

Dit bevat de oppervlakte van de nieuwe loods in het noorden: 1296m², waarvan de bodemverstoring nog niet gekend is. Indien er een zelfde fundering als de huidige loodsen wordt toegepast zal tot 1 m diepte de bodem verstoord worden.

Bij de aanleg van de parking en verharding is de precieze verstoring onbekend, maar deze kan beperkt blijven tot de bovenste decimeters van de bodem. Wel zullen de infiltratieputten en de regenwaterput er voor verstoring zorgen. De totale oppervlakte van de nieuwe verharding is 2480 m². De diepste verstoring is te linken aan de putten die 1,72 tot 2,52 m onder het maaiveld zullen liggen.

In het zuiden van het plangebied is de bodem reeds ten gevolge van de funderingen tot 1 m onder het maaiveld verstoord. Hierbij komen ook nieuwe putten te liggen met een diepte tussen 1,72 en 2,52 m onder het maaiveld. Hierbij zal dus een nieuwe verstoring ontstaan van ca. 40 m², wat het totaal op 3816 m² brengt. De totale ingrepen bedragen 5530 m², waarvan een groot deel in reeds verstoord gebied is gepland.

In het plangebied zijn de volgende ingrepen gepland:

Aard ingreep:	Bouw loods en aanleg putten
Wijze fundering:	Voorlopig ongekend
Onderkeldering:	Neen
Diepte bodemverstoring:	Maximaal 2,25 m -mv.
Oppervlakte bodemverstoring:	3816 m ² nieuwe verstoring
Verwachte wijziging grondwaterstand:	Geen
Toekomstige ligging boven- en ondergrondse infrastructuur:	Zie plannen
Toekomstige ligging verharding:	Zie plannen

De consequentie van de voorgenomen ingreep kan zijn dat eventuele aanwezige waardevolle archeologische resten in de ondergrond worden aangetast.

1.1.5 Juridisch kader

Artikel 5.4.1. (01/06/2016- 22/02/2017)

Een bekrachtigde archeologienota zoals vermeld in artikel 5.4.8 wordt bij de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning met ingreep in de bodem toegevoegd in volgende situaties:

- 1° aanvragen met betrekking tot percelen die gelegen zijn in een voorlopig of definitief beschermde archeologische site;*
- 2° aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 100 m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 300 m² of meer bedraagt en waarbij de betrokken percelen geheel of gedeeltelijk gelegen zijn in archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones;*
- 3° aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000 m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3000 m² of meer bedraagt en waarbij de percelen volledig gelegen zijn buiten archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones.*

Voor de toepassing van het eerste lid, 2° en 3°, op terreinen zonder kadastraal nummer geldt de totale oppervlakte van de hele werf van het te vergunnen werk.

De aanvrager van een stedenbouwkundige vergunning wordt van die verplichting vrijgesteld:

- 1° indien de aanvraag betrekking heeft op een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt, zoals vastgesteld door de Vlaamse Regering;*
- 2° indien de aanvraag betrekking heeft op werkzaamheden binnen het gabarit van bestaande lijninfrastructuur en haar aanhorigheden;*
- 3° indien de aanvrager een natuurlijke persoon of privaatrechtelijke rechtspersoon is, de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem minder dan 5000 m² beslaat, en de betrokken percelen volledig gelegen zijn buiten woongebied of*

recreatiegebied en buiten archeologische zones opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones en buiten beschermde archeologische sites.

De Vlaamse Regering kan de nadere regels voor deze vrijstellingen bepalen.

Voor de toepassing van het derde lid, 3°, op terreinen zonder kadastraal nummer geldt de totale oppervlakte van de hele werf van het te vergunnen werk.

De aanvrager van een stedenbouwkundige vergunning met ingreep in de bodem kan een archeologienota indienen die in het kader van een vorige vergunningsaanvraag is bekrachtigd, als de stedenbouwkundige vergunning betrekking heeft op hetzelfde perceel of dezelfde percelen en als de ingreep in de bodem van de te vergunnen werken overeenkomt met de ingreep in de bodem van de werken omschreven in de bekrachtigde archeologienota.

De archeologienota werd vervaardigd naar aanleiding van een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning. Op basis van de ligging van het plangebied geheel in een nog niet vastgestelde zone, geldt een verplichting voor het opstellen van een archeologienota bij bodemingrepen groter dan of gelijk aan 1000 m², waarbij het perceeloppervlak groter of gelijk aan 3000 m². Aangezien de geplande ingrepen in het te ontwikkelen gebied in totaal een oppervlakte van 5530 m² beslaan, en daarmee de maximale onderzoeksgrenzen worden overschreden, dient de initiatiefnemer een archeologienota te overleggen waarin naar oordeel van de bevoegde overheid de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld.¹ Indien dit het geval is wordt deze archeologienota bekrachtigd en toegevoegd aan de vergunningsaanvraag. In het kader van dit proces heeft het in deze archeologienota beschreven onderzoek plaatsgevonden.

Het vaststellen van de archeologische waarde van een plangebied dient te gebeuren op grond van de Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetector (versie 2.0). Het doel van de Code is om als een minimale standaard te dienen voor de kwaliteit van archeologisch onderzoek en het gebruik van metaaldetectoren in Vlaanderen.²

De eventuele vondsten en bijhorende documentatie die tijdens het archeologisch onderzoek worden verzameld, zullen voorlopig worden bewaard bij Vlaams Erfgoed Centrum bvba. Na afronding van het totale onderzoek zullen de vondsten en data worden overgedragen.

1.1.6 Doelstelling en vraagstelling

Voor het bureauonderzoek zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

- Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is de specifieke archeologische verwachting?
- Worden mogelijk archeologische resten bedreigd door de geplande werkzaamheden?

Het bureauonderzoek vormt binnen de archeologienota de eerste stap in het vaststellen van de archeologische waarde van het gebied. Het doel van het bureauonderzoek is het aan de hand van schriftelijke bronnen verwerven van informatie over bekende en/of verwachte archeologische waarden in het plangebied, om daarmee te komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting. Daarbij worden onder andere de Centrale Archeologische Inventaris (CAI), relevante historische kaarten en informatiebronnen omtrent de ondergrond gebruikt.

¹ <https://geo.onroenderfgoed.be>

² Agentschap Onroerend Erfgoed, 2016

De beschrijving van de historische, archeologische en aardwetenschappelijke informatie is gebaseerd op het volgende bronmateriaal:

Aardkundige gegevens:

- ✓ Tertiaire kaart
- ✓ Quartairgeologische kaart 1:50.000
- ✓ Geomorfologische kaart
- ✓ Bodemkaart 1:50.000
- ✓ Bodemgebruikskaart
- Bodembedekkingskaart
- ✓ Erosiekaart
- Hoogteverloopkaarten
- ✓ Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen
- Profielbeschrijvingen opgesteld bij opmaak van de bodemkaart

Archeologische gegevens:

- Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

Historische gegevens:

- ✓ Kadasterplan
- ✓ Fricx kaarten uit 1712
- ✓ Ferraris kaarten uit 1771-1778
- ✓ Atlas der buurtwegen 1840-1850
- ✓ Vandermaelenkaart 1846-1854
- Topografische Militaire Kaart 1850-1864
- ✓ Topografische kaart
- ✓ Luchtfoto's 1979-2012
- ✓ Orthofoto's
- ✓ Archeologische luchtfoto's

Externe partijen:

- Vlaamse Landmaatschappij
- Input Onroerend Erfgoed
- ✓ Regio-experts
- Literatuur
- Corine Landcover
- Gemeente
- Amateurarcheologen en heemkundekringen
- Nutsmaatschappijen
- Iconografische bronnen
- Toponymie
- Huidige gebruikers

1.2 Assessmentrapport

1.2.1 Beschrijving van de aardwetenschappelijke waarden

Het onderzoeksgebied kenmerkt zich aardwetenschappelijk als volgt:

Bron	Informatie
------	------------

Bron	Informatie
Quartairgeologische kaart 1:50.000 ³	Profieltype 3: Fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) die zijn afgedekt door eolische afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) en hellingsafzettingen van het Quartair.
Geomorfologie ⁴	Zandlemig Binnen-Vlaanderen
Bodemkaart 1:50.000 ⁵	OB: bebouwde zones Pbc: Droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont Lca: Matig droge zandleembodem met textuur B horizont
Reeds verrichte boringen ⁶	Geologische boring B287 uitgevoerd op de oostelijke perceelsgrens, ten oosten van de kleine loods. Onderstaande dieptes zijn in meter onder het maaiveld: Quartaire afzettingen: 0.00 0.20 bruin zand é steenslag 0.20 19.50 los licht geel bruin fijn zand , wat vettiger bruin fijn zand , wat kleig fijn zand é schelpfragmenten 19.50 25.60 grijsachtig fijn, middelmatig fijn en middelmatig zand é wat keitjes é veel schelpfragmenten Tertiaire afzettingen: 25.60 54.00 vaste grijsblauwe ieper. klei , vaste harde grijze ieper. klei - fijne glimmers
Hoogtekaart ⁷	Ca. 20 m +TAW
Bodemerosie ⁸	Weinig erosiegevoelig

De ondergrond van het plangebied bestaat uit Quartaire afzettingen die een pakket vormen van 25,6 m, gebaseerd op geologische boringen binnen en nabij het plangebied.⁹

Gelijktijdig met de depositie van de eolische en de hellingssedimenten werden er tijdens het Vroeg- en het Midden-Weichseliaan ook fluviatiele sedimenten in de zone van het plangebied afgezet.

Na een periode van relatief warme klimaatsomstandigheden tijdens het Eem interglaciaal treedt met de aanvang van het Weichseliaan opnieuw een periode van extreme koude aan. De zeespiegel daalt sterk als gevolg van de opslag van water in ijskappen. De erosiebasis van de rivieren wordt verlaagd en ze beginnen zich sterk in te snijden. Zo wordt van start gegaan met de vorming van de Vlaamse Vallei, waarvan de Leievlakte een zuidelijke uitloper vormt.

Met de aanvang van het Midden Weichseliaan stellen zich iets mildere klimaatscondities in. Dit is onder andere gedocumenteerd in de vorming van veenlaagjes en in een bodemvorming. Grote hoeveelheden (vooral) lemig sediment worden door een meanderend riviersysteem in de Vlaamse Vallei afgezet. Het lemig materiaal heeft waarschijnlijk zijn oorsprong in de hellingssedimenten. Het meanderend riviersysteem in de Vlaamse Vallei werd immers gevoed door kleinere rivieren en beken afkomstig van de hoger gelegen gebieden, die de Leievlakte omgeven. Belangrijke hoeveelheden lemig materiaal werden in eerste instantie

³ <http://www.geopunt.be/kaart>.

⁴ <http://www.geopunt.be/kaart>.

⁵ <http://www.geopunt.be/kaart>.

⁶ <http://www.geopunt.be/kaart>.

⁷ <http://www.geopunt.be/kaart>.

⁸ <http://www.geopunt.be/kaart>.

⁹ <http://www.geopunt.be/kaart>.

door oppervlakkig transport met smeltwater hellingafwaarts via geulen en depressies tot aan de bovenlopen van deze rivieren en beken gevoerd.

Wat zeker is, is dat het transport van de sedimenten gedurende deze periode zeker niet over de ganse breedte van de dalbodem plaatsvond, maar dat het zich hoofdzakelijk in een hoofdgeul concentreerde. De start van het Boven Pleniglaciaal, het laatste deel van het Midden Weichseliaan, luidt opnieuw een periode van sterke koude en extreme droogte in. In de Leievlaakte worden immers dikke pakketten kruisgelaagde zanden aangetroffen. Het zandige sediment zal waarschijnlijk gedeeltelijk zijn oorsprong vinden in het dekzand dat quasi gelijktijdig door de wind aangevoerd werd. De fluviatiele zandige afzettingen worden opnieuw toegeschreven aan een vlechtend rivierensysteem. Dit verwilderde rivierensysteem nam waarschijnlijk opnieuw de ganse breedte van de dalbodem in. Dit geldt toch zeker voor de Leievlaakte. De sedimentatie van het fluviatiele Weichseliaan materiaal eindigt met de Tardiglaciale afzetting niveo-fluviale en fluvio-eolische sedimenten.¹⁰

De pakketten die samen de fluviatiele sedimenten van het Weichseliaan uitmaken, worden tesamen voorgesteld. Er zijn te weinig waarnemingen beschikbaar om voor elk van de fluviatiele eenheden een representatieve voorstelling van het voorkomen te produceren.

De fluviatiele Weichseliaan sedimenten komen voor in de valleien van de Heidebeek, de Vleterbeek, de Grote Kemmelbeek en de Ieperlee en in de Vlaamse Vallei, waar de huidige Leie stroomt en waar het plangebied bij hoort. In de zuidelijke uitloper van de Vlaamse Vallei wordt de hoofdbrok van het sediment door zand gevormd.

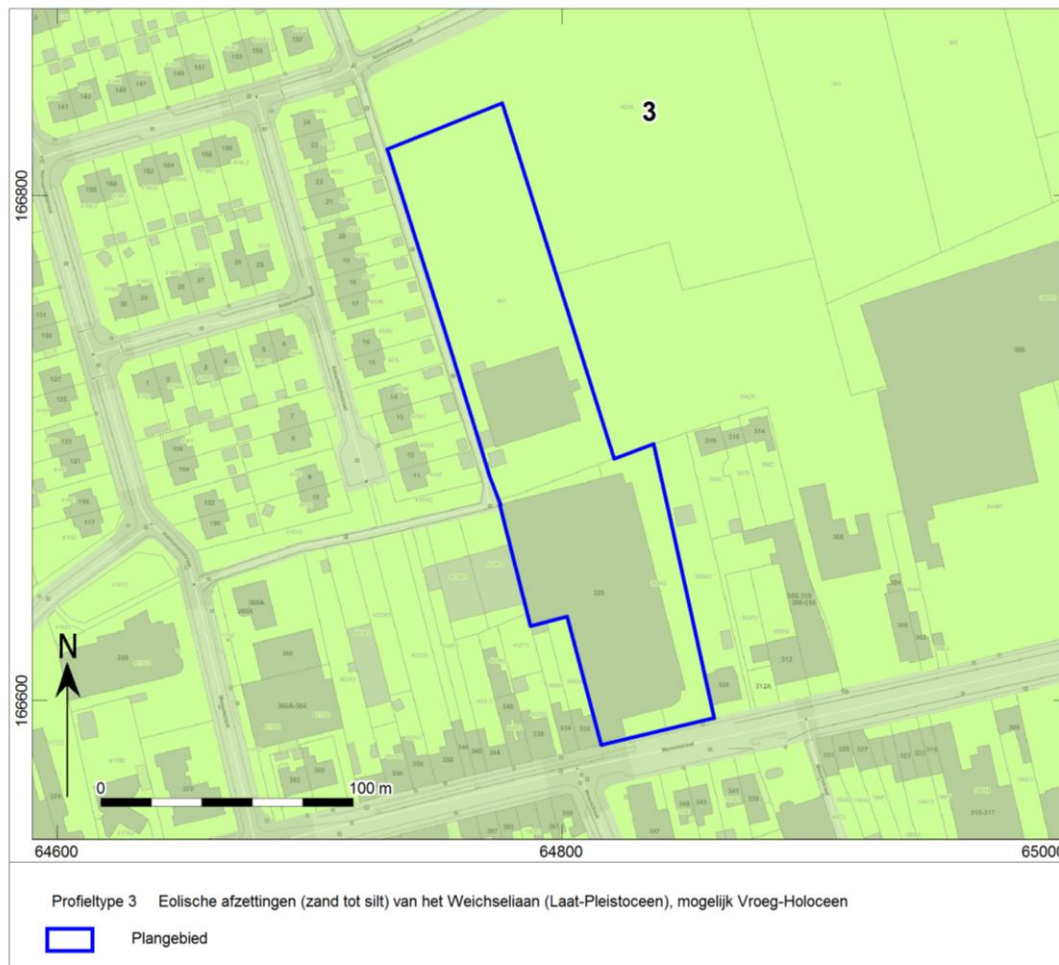
De opvulling van de zuidelijke uitloper van de Vlaamse Vallei met fluviatiele Weichseliaan sedimenten is momenteel nog slecht gekend. Aan de hand van de beperkte hoeveelheid gegevens kunnen er toch een aantal observaties gemaakt worden. De opvulling bestaat er voornamelijk uit zandig materiaal. Enkel in het centrale deel van de diepe Weichseliaan uitschuring komt een belangrijke hoeveelheid fijn sediment voor. De dikte van het lemige sediment kan er gemakkelijk 15m bereiken. Oostwaarts vanaf Menen komt het onderste zandige pakket voor. Dit betekent dat het bovenliggende lemige pakket lokaal het onderste zandpakket moet geërodeerd hebben. Op zijn beurt is het lemig pakket later deels door het bovenliggende zandige pakket geërodeerd. Dit bovenste pakket komt waarschijnlijk overal in de zuidelijke uitloper van de Vlaamse Vallei voor, waar ook het plangebied toe behoort. Oostwaarts vanaf Menen komen de 3 pakketten boven elkaar voor. Oostwaarts van Warneton doet de opvulling van de Weichseliaan uitschuring zich voor zoals hierboven beschreven. De Weichseliaan uitschuring is er ruim en beslaat er ongeveer de hele breedte van de huidige Leievlaakte (+4km), dus inclusief de zone van het plangebied. Bovendien ligt de centrale insnijding er in het midden van de Leievlaakte.¹¹

De Weichseliaan eolische en hellingsafzettingen liggen aan de basis van de indeling van Vlaanderen in de Zandstreek, de Zandleemstreek en de Leemstreek. De regionale verandering in korrelgrootte samenstelling van deze Weichseliaan sedimenten wordt in verband gebracht met de sorterende eigenschappen van het eolisch transport. De Weichsel ijstijd wordt aanzien als één van de koudste Pleistocene ijstijden. De extreme koude zorgde ervoor dat op land en aan de polen grote hoeveelheden water in ijskappen vastgelegd werden. Bijgevolg trad er een belangrijke zeespiegeldaling op. Het Noordzeebekken kwam hierbij droog te liggen. Sterke noordwesten winden brachten sediment vanuit het droogliggende Noordzeebekken in beweging en transporteerden het in oostelijke richting. Het zandige materiaal werd verplaatst en kwam zo hoofdzakelijk in de vlakke gebieden van Laag-België terecht. Daar is het nu terug te vinden als een laag zand die gewoonlijk het onderliggende Tertiaire substraat afdekt. Het meer siltige materiaal werd door de wind in suspensie gebracht en verder landinwaarts in de heuvelige gebieden van Midden-België afgezet. Dikwijls ging dit gepaard met sneeuwstormen, vandaar ook dat geregeld de term 'niveo-eolisch' gebruikt wordt. Na afzetting waren deze sedimenten dikwijls nog, als gevolg van smeltwater, aan afspoeling onderhevig. Ook solifluxieverschijnselen, waarbij lokaal materiaal (meestal afkomstig van het Tertiaire substraat) vermengd werd met eolisch materiaal, hebben een belangrijke rol gespeeld in de vorming van de Weichseliaan dekmantel. In deze sedimenten worden omschreven als de Formatie van Gentbrugge, waarbij de herwerkte

¹⁰ Matthijs, 2002: 25-26 en 44-45.

¹¹ Matthijs, 2002: 44-45.

lemige sedimenten omschreven worden als het Lid van Lembeke en de zandige sedimenten tot het Lid van Ertvelde gerekend worden.¹²



Afb. 15. Locatiekaart van het plangebied op de Quartairgeologische kaart.

In het plangebied komen vier verschillende bodemtypes voor (afb. 16). Van zuid naar noord gaat het om de volgende bodems:

Sbc: Droge lemig zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont

Deze komt enkel in een strook van vier tot zes meter aan de straatzijde voor. Deze modale droge lemige zandgronden hebben een bouwvoor van 20-30 cm dik en deze bouwvoor heeft een grijsbruine kleur.

Roestverschijnselen beginnen tussen 90 en 120 cm. De bodems hebben een gunstige waterhuishouding in de winter, maar zijn zeer droogtegevoelig in de zomer.

OB: bebouwde zones. Deze komt grotendeels voor waar de grote loads gelegen is. Op basis van de constructiegegevens is deze zone ook als verstoorde zone aangegeven.

¹² Matthijs, 2002: 23.

Pbc: Droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Dit bodemtype komt voor in het noordelijke deel van de grote loods tot aan de verharding in het noorden van deze loods, inclusief de zone waar de aardgasleiding gelegen is. Deze gronden hebben doorgaans een bouwvoor die 20-30 cm dik is, (donker)grijsbruin, matig humeus en die rust op een bruinachtige zwak humeuze overgangshorizont van 20-30 cm dikte waaronder soms een enigszins uitgeloopte horizont voorkomt. De gave of verbrokkelde textuur B begint op 70-90 cm. Roestverschijnselen beginnen tussen 90 en 120 cm. Variërende substraten kunnen op wisselende diepte aanwezig zijn. De waterhuishouding is goed in de winter; iets te droog in de zomer.

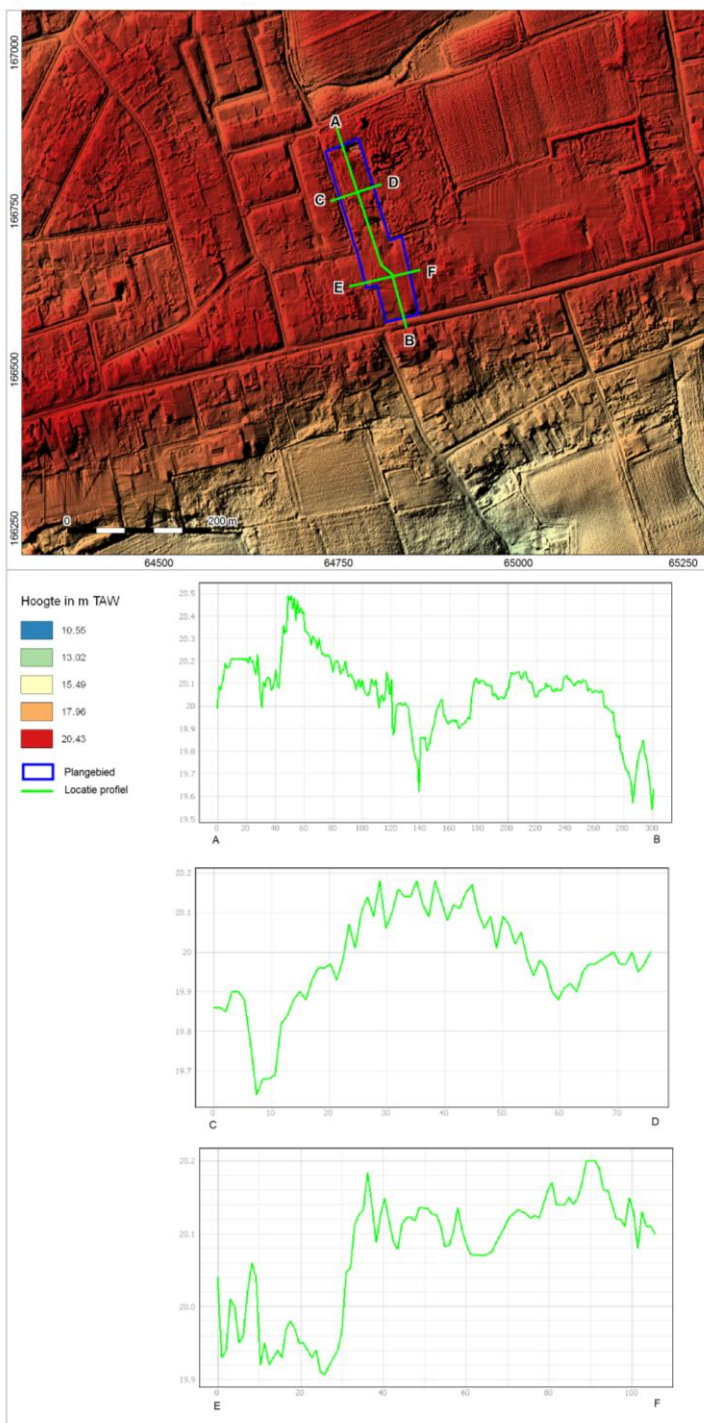
Lca: Matig droge zandleembodem met textuur B horizont. De zone rondom en ten noorden van de kleine loods heeft een Lca-bodem.

Bij beide serie rust de Ap op een E horizont (ongeveer 40 cm dik) of rechtstreeks op de textuur B. Bij Lca-bodems is de textuur B aangereikt met klei en sesquioxiden, het is een bruin zwaar zandleem. In vele gevallen komt een substraat voor op wisselende diepte. Roestverschijnselen beginnen tussen 80 en 120 cm. Normaal hebben deze gronden geen watergebrek noch wateroverlast.



Afb. 16. Het plangebied op de bodemkaart.

Op basis van de hoogtekaart (afb. 17) is te zien dat het plangebied gelegen is op een hoogte van gemiddeld 20 m +TAW. Dit blijkt ook uit de bouwplannen die door de opdrachtgever zijn aangeleverd. Deze geven een maaiveldhoogte aan van 20,34 m +TAW. In de profielen onderaan is te zien dat er veel scherpe hoogteverschillen aanwezig zijn. Dit heeft voor een groot deel te maken met de slechte resolutie van dit deel van het gebied. Op basis van de bouwplannen is het plangebied grotendeels horizontaal zonder veel verschillen. Op onderstaande afbeelding loopt de omgeving wel wat naar het zuiden af waar de Leie loopt.



Afb. 17. Hoogteverloop van het terrein en het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM).

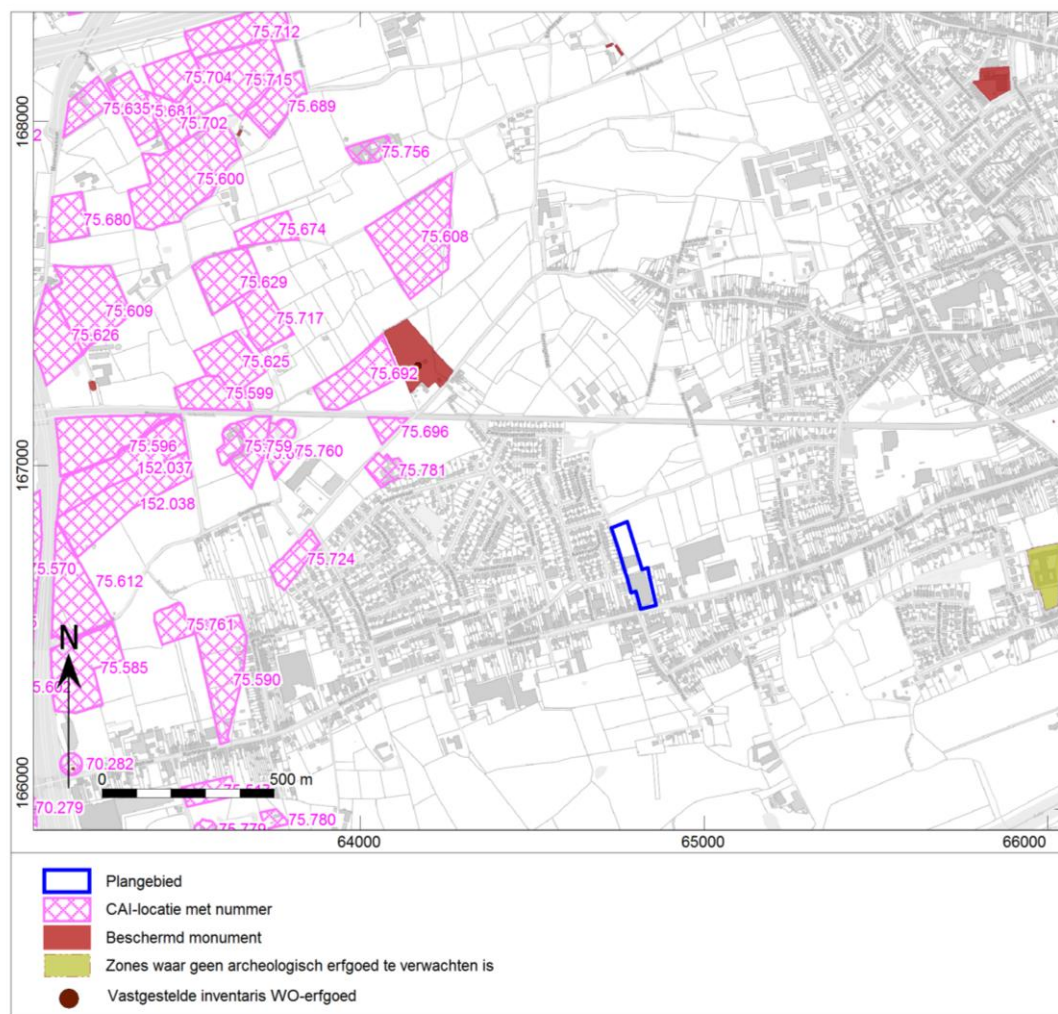
Op voorgaande afbeelding was duidelijk dat het plangebied op een hoger deel gelegen is in de omgeving. Naar het zuiden toe loopt het gebied af. Er is dan ook een lage kans op erosie in dit deel van de omgeving.



Afb. 18. Het plangebied op de Bodemerosiekaart.

1.2.2 Beschrijving van bekende archeologische waarden

Voor het onderzoeksgebied zijn in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) van Onroerend Erfgoed de volgende archeologische waarden en ondergrondse bouwhistorische waarden vastgesteld (afb. 19):



Afb. 19. Uitsnede uit de Centraal Archeologische Inventaris van het onderzoeksgebied.

CAI nummer	Afstand t.o.v. plangebied	Datering	Omschrijving
70279	1900 ten ZW	17 ^{de} eeuw	Menen Kortrijkstraat: windmolen. Deze is vermeld op het Terrier van Menen in 1690.
70282	1800 m ten ZW	18 ^{de} eeuw.	Menen, De Goede Hoop: een bakstenen stellingmolen op een kleine mote, gekend van cartografische bronnen in de 18 ^{de} eeuw. Zeker gebouwd in de 2 ^{de} helft van de 18 ^{de} eeuw.
75517	1400 m ten ZW	Neolithicum	Menen, Kortrijkstraat (grens Menen-Wevelgem): Vondstenconcentratie van lithisch materiaal, met name klingen, kernranden, kernrandklingen en afslagen
		Middeleeuwen	Vondstenconcentratie aardewerk
		Nieuwe Tijd	Vondstenconcentratie aardewerk ivm een walgrachtsite
75570	1800 m ten W	Neolithicum	Menen, Schonebeek: Losse vondst van atypisch lithisch materiaal, niet nader beschreven.

		Late Middeleeuwen- Nieuwe tijd	Losse vondst steengoed, bruinrood vaatwerk, slibversierde keramiek, faënce, porselein, witbakkend keramiek en pijpfragmenten
	1720 m ten W	Neolithicum	Menen Brutsaert: bij voormalig sportstadion, aangetroffen bij prospectie: Losse vondst lithisch materiaal, onbepaald
75585		Vroeg- Romeinse Tijd	Vondstenconcentratie van verschillende aardewerktypes: kruikwaar, reducerend gebakken grijs aardewerk terra nigra, zachtgebakken keramiek, grof vervaardigd en lokaal gebakken in een grauwe klei met kamversiering van strepen en puntindrukken en vingertopindrukken.
		Late Middeleeuwen	Vondstenconcentratie van verschillende aardewerktypes.
75590	1200 m ten W	Neolithicum	Menen, Kortrijkstraat, aan de Kruishoekbeek, aangetroffen bij veldprospectie Losse vondst van een gepolijste bijl, afslagen en werktuigen
		16 ^{de} eeuw	Losse vondsten van verschillende types aardewerk. Steengoed, looegelazuurd aardewerk, witbakkend, faïence, pijpfragment, etc.
75596	1800 m ten NW	Neolithicum	Menen, Processiestraat, aan de noordelijke oever van de Schonebeek grenzend aan spoorlijn en Rijksweg, met de Processiestraat. Aangetroffen bij een veldprospectie. Losse vondst van lithisch materiaal
		17 ^{de} eeuw	Vondstenconcentratie van verschillende types aardewerk.
75599	1450 m ten NW	17 ^{de} eeuw	Menen, Moorselestraat: percelen tussen spoorlijn en Rynsackerstraat, tegenover het Goed te Woestijne Losse vondsten aardewerk: pijpfragmenten, bruinrode scherven, steengoed en witbakkend aardewerk.
75600	1800 m ten NW	Neolithicum	Menen, Boerendreef Losse vondst lithisch materiaal
		Romeinse Tijd	Losse vondst: aardewerk, wandscherf
		Volle Middeleeuwen	Losse vondstenconcentratie aardewerk
75602	1700 m ten W	Neolithicum	Menen, Groenestraat: tussen de Rijksweg, de Groenestraat en de Kruishoekbeek, op het perceel ten westen van de Rijksweg. Vondsten aangetroffen bij een veldprospectie. Losse vondst lithisch materiaal
		Romeinse Tijd	1 wandfragment van een dolium, 1 scherf in zogenaamde "Arraswaar", 4 andere fragmenten
		Late Middeleeuwen	-Bruinrood, looegelazuurd aardewerk, proto-steengoed, steengoed, slibversierd, bruinrood aardewerk, Menens aardewerk, witbakkend aardewerk faïence, porselein, pijpfragmenten -Site met walgracht: op basis van de perceelsstructuur.
75608	1220 m ten NW	Neolithicum	Menen, Rynsackerstraat, vlak gebied tussen de Rynsackerstraat en het Duitse Soldatenkerkhof. Aangetroffen tijdens veldprospecties Losse vondst lithisch materiaal
		16 ^{de} eeuw	Vondstenconcentratie 16 ^{de} eeuws aardewerk.
75609	1950 m ten NW	Steentijd	Menen, Rynsackerstraat: hoekperceel, begrensd door de Rynsackerstraat. Vondsten aangetroffen bij prospecties Vijf atypische lithische vondsten
		IJzertijd	1 klein, zachtgebakken scherfje van de schouder van een pot

		16 ^{de} eeuw	Fragmenten porselein, bruinrode wandfragmenten, steengoed (Westerwald)
	1650 m ten W		Menen, Groenestraat, hoek gevormd door de Rijksweg, Kruishoekbeek en Groenestraat. Aangetroffen bij prospecties
75612		Neolithicum	Onbepaalde losse vondst
		Romeinse Tijd	Wandscherf van een gereduceerd gebakken aardewerk aansluitend bij de vindplaats Brutsaert
		16 ^{de} eeuw	Variëteit aan aardewerkvondsten
	1530 m ten NW	Steentijd	Menen, Moorselestraat: tussen spoorlijn, Rijksweg, grens Menen-Wevelgem en Rynsackerstraat, en aan de Moorselestraat. Aangetroffen bij prospecties. Schrabbers, klingen, kernrandkling, kern en afslagen.
75625		IJzertijd	Eén scherf
		Late Middeleeuwen	Grijs reducerend gebakken aardewerk, rood, loodgeglazuurd aardewerk, slibversierd aardewerk, Menens aardewerk, steengoed, porselein, witbakkend aardewerk, faiënce
	1940 m ten NW	Steentijd	Menen Moorselestraat: perceel in het verlengde van de Moorselestraat, oost van de Rijksweg. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Onbepaald lithisch artefact
75626		16 ^{de} eeuw	Variëteit aan aardewerkvondsten (scherven) Eén bronzen knoop
	1580 m ten NW	Neolithicum	Menen, Rynsackerstraat: zuidzijde van Rynsackerstraat, rond de 20m hoogtelijn. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Cirkelschrabber, transversale pijlpunt, spits, stuk met geretoucheerde boord, e.a.
75629		Late Middeleeuwen	Rood beschilderde waar, grijs reducerend gebakken aardewerk, rood, geglazuurd aardewerk, slibversierd aardewerk, witbakkend aardewerk, majolica, Menens aardewerk, faiënce, porselein, steengoed, smeltkroes witgrijs aardewerk, pijpfragmenten, glas, faiëncetegel
	2150 m ten NW	Neolithicum	Menen Moorselestraat, bij de hoeve Soenen. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Onbepaald lithisch artefact
75635		16 ^{de} eeuw	bruinrood, loodgeglazuurd aardewerk, witbakkend aardewerk, steengoed, porselein, pijpfragmenten
	1615 m ten NW	16 ^{de} eeuw	Menen, Rynsackerstraat: tussen Kornelisbeek en Rynsackerstraat. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. grijs reducerend gebakken aardewerk, bruinrood oxiderend gebakken aardewerk, slibversierd aardewerk, steengoed (Raeren, Westerwald, Siegburg, Bouffioulx, Frechen), faiënce, pijpfragmenten
	2090 m ten NW	Neolithicum	Menen, Moorselestraat: noordoosthoek Moorselestraat en Rynackerstraat. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. atypisch w.o. 1 cirkelschrabber en enkele geretoucheerde exemplaren
75680		Late Middeleeuwen	grijs reducerend gebakken aardewerk, bruinrood aardewerk, slibversierd bruinrood aardewerk, steengoed, terracotta, Menens aardewerk, witbakkend aardewerk, faiënce, porselein,
	2100 m ten NW	Steentijd	Menen, Moorselestraat: akkerland ten oosten van de Moorselestraat en ten zuiden van A19. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Enkele verbrande voorwerpen en één ruwe afslag
75681			

		17 ^{de} eeuw	Verschillende aardewerkfragmenten
75689	1620 ten NNW	Steentijd	Menen, boerendreef: Noordzijde Boerendreef, boogvormig perceel tussen straat en beek. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Twee werktuigen, zeven afslagen
		Late Middeleeuwen	Variëteit aan scherven, verder onbepaald
75692	1140 m ten NW	Steentijd	Menen Groenestraat, perceel tussen Duits Kerkhof, Groensestraat, Schonebeek, en spoorlijn Kortrijk-Ieper. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Onbepaalde vondst
		16 ^{de} eeuw	Scherven aardewerk, onbepaald Bronzen gesp
75696	910 m ten NW	Steentijd	Menen Groenestraat: driehoekig perceel tussen spoorlijn Kortrijk-Ieper en Groenestraat. Het perceel is sterk vervuild door 20ste eeuw puin en grint. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Onbepaalde lithische vondst
		16 ^{de} eeuw	Onbepaalde scherven aardewerk
75702	1790 m ten NW	Steentijd	Menen Wolfstraat, ten noordoosten van hoevetje bij de Boerendreef. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Onbepaalde lithische vondst
		Late Middeleeuwen	Onbepaalde scherven aardewerk
		19 ^{de} eeuws	Twee bronzen munten van Napoleon III
75704	2100 m ten NW	Neolithicum	Menen, Moorselestraat. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. 1 kling en 2 andere kleine vuursteentjes
		Late Middeleeuwen	Onbepaalde scherven aardewerk
75712	2100 m ten NNW	Neolithicum	Menen, Boerendreef: akker palend aan en liggend ten zuiden van de A19. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. 5 vuurstenen waaronder 2 kernen
		17 ^{de} eeuw	Variëteit aan scherven, onbepaald
75715	2050 m ten NNW	Steentijd	Menen, Boerendreef: tussen de Boerendreef en de A19. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Onbepaalde lithische vondst
		17 ^{de} eeuw	Onbepaalde scherven aardewerk
75717	1560 m ten NW	Neolithicum	Menen, Moorselestraat: ten zuiden van de Rynsackerstraat. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. 10 bewaarde stukken die allemaal atypisch zijn.
		16 ^{de} eeuw	Onbepaald aardewerk met een bronzen knoop vervaardigd uit een totaal weggesleten bronzen munt uit de 17de eeuw
75724	1100 m ten WNW	16 ^{de} eeuw	Menen Groenestraat: tussen grens Menen-Wevelgem en de Groenstraat. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Verschillende fragmenten aardewerk.
75756	1550 m ten NNW	17 ^{de} eeuw,	Menen, Hofstede te Cappon. Site met walgracht, waar bij prospectie vondsten van de Late Middeleeuwen tot heden werden aangetroffen. Tevens gekend van cartografische bronnen.
		teruggaand tot in de Late Middeleeuwen.	

75759	1300 m ten NW	17 ^{de} eeuw, teruggaand tot in de Late Middeleeuwen.	Menen, Goed ter Woestijne: Site met walgracht, waar bij prospectie vondsten van de Late Middeleeuwen tot heden werden aangetroffen. Tevens gekend van cartografische bronnen.
75760	1160 m ten NW	17 ^{de} eeuw	Menen, Groenestraat: site met walgracht: niet op de Ferrariskaart te localiseren en ouder dan 1777 want wordt vermeld in landboek 1690.
75761	1460 m ten W	17 ^{de} eeuw	Menen, Goed ter Couttere: Site met walgracht. Niet op de Ferrariskaart te localiseren en ouder dan 1777 want wordt vermeld in landboek 1690.
75770	1400 m ten WZW	Onbepaald	Menen, Veldstraat: Goed te Pyps: site met walgracht
75780	1240 m ten WZW	Onbepaald	Menen, Lage Posthoornstraat: site met walgracht, gekend van de Ferrariskaarten.
75781	830 m ten NW	Onbepaald	Menen Groenestraat: site met walgracht, gekend van de Ferrariskaarten.
152037	1680 m ten NW	Neolithicum	Menen, Schonebeek. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties. Onbepaalde lithische vondst
		Romeinse tijd	1 rand van een beker is Arraswaar
		16 ^{de} eeuw	Onbepaalde scherven aardewerk
152038	1600 m ten NW		Menen, Groenestraat: open koutergebied bij de Kruishoekbeek. Vondsten aangetroffen bij veldprospecties.
		Neolithicum	Fragment van een gepolijste bijl
		Late Middeleeuwen	Onbepaalde scherven aardewerk

In het onderzoeksgebied zijn op basis van de CAI meerdere archeologische meldingen bekend. De meldingen zijn grotendeels gekend door prospecties door lokale amateur archeologen. Het beeld is wat vertekend omdat al deze vondsten op het grondgebied van Menen zijn aangetroffen. Algemeen kunnen deze vondsten gelokaliseerd worden op droge tot matig droge (licht) zandleembodems. Deze bodems liggen iets hoger in het landschap dan de zones waar de beken en de Leie vloeien. Typisch zijn dit topografische kenmerken waar vondsten kunnen aangetroffen worden vanaf de Steentijd.

De oudste vondsten dateren in de Steentijd, waarvan de meeste in het Neolithicum kunnen geplaatst worden. Andere lithische vondsten zijn onbepaald in de Steentijd gedateerd. De vondsten variëren van afslagen tot klingen en in een aantal gevallen gepolijste bijlen. Deze zijn steeds aan de oppervlakte aangetroffen.

Uit de Metaaltijden zijn twee scherven gekend die in de IJzertijd gedateerd worden. Ze komen van twee verschillende locaties, gelegen ten zuiden van de Rynsackerstraat en ten noorden van de spoorweg. Daar dagzomen matig droge licht zandleembodems. De zone is gelegen tussen de Schonebeek in het zuiden en de Vrouwbeek in het noorden. Op deze velden waar IJzertijdscherven zijn aangetroffen zijn ook Neolithische vondsten gevonden.

Uit de Romeinse periode zijn eveneens een aantal losse vondsten gekend. Deze bestaan alle uit fragmenten aardewerk, zoals Arraswaar, dolia, terra nigra etc. Op één site is de terra nigra scherf als Vroeg-Romeins

gedateerd, de andere vondsten zijn algemeen als Romeins aangeduid. Qua topografie komen deze vindplaatsen overeen met de vorige sites: matig droge tot droge leembodems nabij beken gelegen.

Uit de Vroege Middeleeuwen zijn geen meldingen gekend. Vanaf de Middeleeuwen en Nieuwe Tijd zijn vaak collecties scherven gekend al zijn die nooit specifiek benoemd in de CAI. Af en toe is de datering nauwkeuriger vermeld, maar bij de beschrijving horen aardewerktypes die of in de Volle of Late Middeleeuwen thuishoren of in de Nieuwe Tijd. Ook hier gaat het om losse oppervlakte vondsten die op matig droge en droge zandleembodems bij beken zijn aangetroffen. Vanaf de Late Middeleeuwen zijn ook een aantal sites met walgracht gekend. Deze zijn vaak ook in de Nieuwe Tijd gekend uit cartografische bronnen. De eigenlijke sites zijn niet meer bewaard, maar zijn in een aantal gevallen te herkennen op basis van de topografie. Op een aantal sites staan thans hoeses.

1.2.3 Beschrijving van de historische situatie, mogelijke verstoringsen en bouwhistorische waarden

Historische situatie

Voor Wevelgem zijn er verschillende archeologische vondsten gekend waaronder een Vroeg-Romeinse bewoning cf. vondst in 1850 van 180 Romeinse munten, vijf glazen parels, een bronzen en een aarden vaas. De gemeente ontstond waarschijnlijk uit een 5de-eeuwse nederzetting -bestaande uit enkele boerderijen- van Frankische inwijkelingen op de linkeroever van de Leie. Vermoedelijk bouwde de heer van Wevelgem tijdens de 8ste eeuw een kleine kerk in de nabijheid van zijn hoeve, het goed "Ter Meersch". Uit dit domein is waarschijnlijk de heerlijkheid Wevelgem ontstaan. Wevelgem behoort tijdens de Middeleeuwen tot de kasselrij van Kortrijk. Wevelgem wordt als eerste maal vermeld als "Weuelghem" in 1197 in een oorkonde waarbij een allodium wordt geschonken aan de abdij van Nonnebosse. Naam is afkomstig van het Germaanse "Wibilinga" of "Wibilinga-haim", wat staat voor woning van de lieden van Wibil of Wibo.

De parochie wordt voor de eerste maal vermeld in 1222. Vermoedelijk was het eerste kerkgebouw een driebeukige basilicale Romaanse kerk. Restanten ervan werden blootgelegd bij de heraanleg van de Lode de Boningestraat, op 1750 m ten NO van het plangebied.

In 1241 wordt de Cisterciënzerabdij, gesticht in Moorsele in 1214, overgebracht naar Wevelgem. Een deel van de gronden gelegen langs de Leie werd reeds aangekocht in 1227. In 1241 wordt ruim 20 bunder land gekocht langs de Leie waarop de nieuwe kloostergebouwen worden gebouwd. Tussen 1242 en 1261, onder het abbatiaat van Adelisa van Moorslede wordt de abdij definitief overgebracht naar Wevelgem. De abdij heeft sterk te lijden onder de beeldenstorm van 1566 m.n. het interieur van de kerk wordt volledig verwoest. In 1578 wordt de abdij een tweede keer vernield. Tijdens de opstand van de Nederlanden tegen Spanje wordt de abdij verlaten, de bewoonsters vluchtten naar Kortrijk. Schotse troepen staken de abdijkerk in brand en grote delen van de abdij worden verwoest. Vijf jaar later worden zeven grote abdijhoeven in brand gestoken. Hierdoor verloor de abdij een groot deel van haar inkomsten. In 1613 keren de kloosterlingen terug naar Wevelgem.

Ook de parochiekerk van Wevelgem wordt in 1578 door beeldenstormers verwoest. De kerk bleef 20 jaar in puin liggen. In het begin van de 17de eeuw wordt gestart met de heropbouw van de kerk.

Tijdens de 18de eeuw heeft de gemeente heel wat te leiden door troepenpassages. Na de vrede van Aken in 1748 kon het platteland zich economisch en sociaal herstellen. De wol- en vlasnijverheid begon ook aan belang te winnen. De linnenindustrie kende een uitbreiding door de toenemende export naar Frankrijk.

In 1796 wordt de Guldenbergabdij opgeheven door de Fransen. De kloosterhoeve wordt verkocht en de abdijgebouwen worden grotendeels gesloopt in het begin van de 19de eeuw. Enkel het neerhof blijft bewaard samen met de westelijke abdijpoort. Het opheffen van de feodale rechten na de Franse Revolutie heeft onder meer als gevolg dat er meer molens worden opgericht. Ook ten zuidwesten van het plangebied liggen twee molens, weliswaar op het grondgebied van Menen.

Reeds in de Middeleeuwen wordt er vlas geteeld in Wevelgem. Vanaf de 16de eeuw wordt de vlaseelt geïntensiveerd. Het vlas werd gerooit in stilstaand water, het was tijdens de Middeleeuwen immers verboden om vlas te roten in de Leie. In 1850 wordt dit verbod opgeheven, waardoor de vlasindustrie een

hoge vlucht nam. De vlasnijverheid wordt in de 19^{de} eeuw gemechaniseerd en Wevelgem evolueert tot de belangrijkste vlasverwerkende gemeente van de provincie.

De situatie werd erger toen de vlas- en linnennijverheid ten onderging na de Tweede Wereldoorlog. De mechanisering van de vlasindustrie heeft ook zijn impact op het wegennet. In 1852 begint men ook met de aanleg van de spoorlijn Kortrijk-Wervik.

Tot in het midden van de 19de eeuw is er te Wevelgem geen enkele brug over de Leie. Menen was een garnizoensstad die de Leie als natuurlijk baken gebruikte. De verbinding tussen Lauwe en Wevelgem wordt verzorgd door een veerdienst. Pas in 1864 geeft de stad Menen de toestemming tot het bouwen van een brug.

In 1916 legt het Duitse leger een vliegveld aan op de rand van het grondgebied van Bissegem, grensgemeente van Wevelgem. Bij het bepalen van de locatie spelen de nabijheid van de Leie en de spoorweg de grootste rol. Tijdens WOII ziet de gemeente ook af van het oorlogsgeweld. Na de oorlog groeit de economie en de bevolking sterk aan.¹³

Bouwhistorische schets

De Menenstraat is een westelijke uitvalsweg. Naar de grens met Menen is de parochie van de H. Theresia gelegen.

Het is een hoofdstraat die overwegend een woonfunctie heeft met grote sociale verscheidenheid: burgerhuizen, arbeiderswoningen en handelshuizen. Ook verschillende vlashandelaarswoningen meestal getypeerd door poort en laadvenster of -deur naar de vlaszolder. Daarnaast ook commerciële functie met typische herbergen en wijkwinkels. Tevens vestigingsplaats van de stedelijke begraafplaats. Voorts, meer naar het strateinde toe warenhuizen, kleine bedrijven en garages. De gebouwen aan nr. 500, hebben centraal halfronde uitbouw en dateren vermoedelijk uit de jaren 1930. Verder zijn er ook enkele dieper gelegen hoeves. In het begin van de straat klimt de bebouwing op tot de 19de eeuw, verder voornamelijk bebouwing van na de Eerste Wereldoorlog.

Bebouwing uit het interbellum gekenmerkt door elementen ontleend aan de nieuwe zakelijkheid en de art deco. Ook tal van burgerwoningen geïnspireerd door de Anglo-normandische bouwstijlen.¹⁴

Historische kaarten

De historische situatie is op verschillende kaarten als volgt:

Bron	Jaartal	Historische situatie
Ferraris kaarten ¹⁵	1771-1778	Het plangebied is gelegen langs de 'Chaussée de Menin'. Het plangebied is onbebouwd.
Atlas der buurtwegen ¹⁶	Ca. 1840-1850	Het plangebied is onbebouwd. Het perceel ten oosten is wel bebouwd. Het precieze landgebruik is niet duidelijk. Ten westen van het plangebied loopt een private weg zuidwaarts naar een hoeve van de abdij.
Vandermaelen kaarten ¹⁷	1846-1854	Het plangebied is onbebouwd. Ten zuiden van de Menenstraat loopt het gebied af richting de Leie.

¹³ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121883>

¹⁴ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/109205>

¹⁵ Ferraris 1771-1778.

¹⁶ onbekend 1840-1850.

¹⁷ Vandermaelen 1846-1854.

Bron	Jaartal	Historische situatie
Poppkaarten	Na 1842	Het plangebied is onbebouwd. De percelen en hun nummering komt reeds grotendeels overeen met de huidige toestand. Het gebruik van het plangebied is niet duidelijk, maar is vermoedelijk in gebruik als akker.
Topografische kaart van Menen	1911	Het plangebied is bebouwd met een kleine woning aan de straatzijde.
Luchtfoto ¹⁸	1971	Op het gebied is beperkte bebouwing aanwezig. Het is niet duidelijk of deze overeenkomt met het gebouw op de kaart van 1911. Het achterliggende perceel heeft een ander gebruik dan deze aan straatzijde, maar het is onduidelijk welk.
Luchtfoto ¹⁹	1979-1990	De beide loodsen zijn op het plangebied te zien. De achterliggende zone is in gebruik als groenzone.
Luchtfoto ²⁰	2013-2015	Opvallend op deze foto is de aangroei van bebouwing in de nabije omgeving. Het plangebied zelf is quasi ongewijzigd.

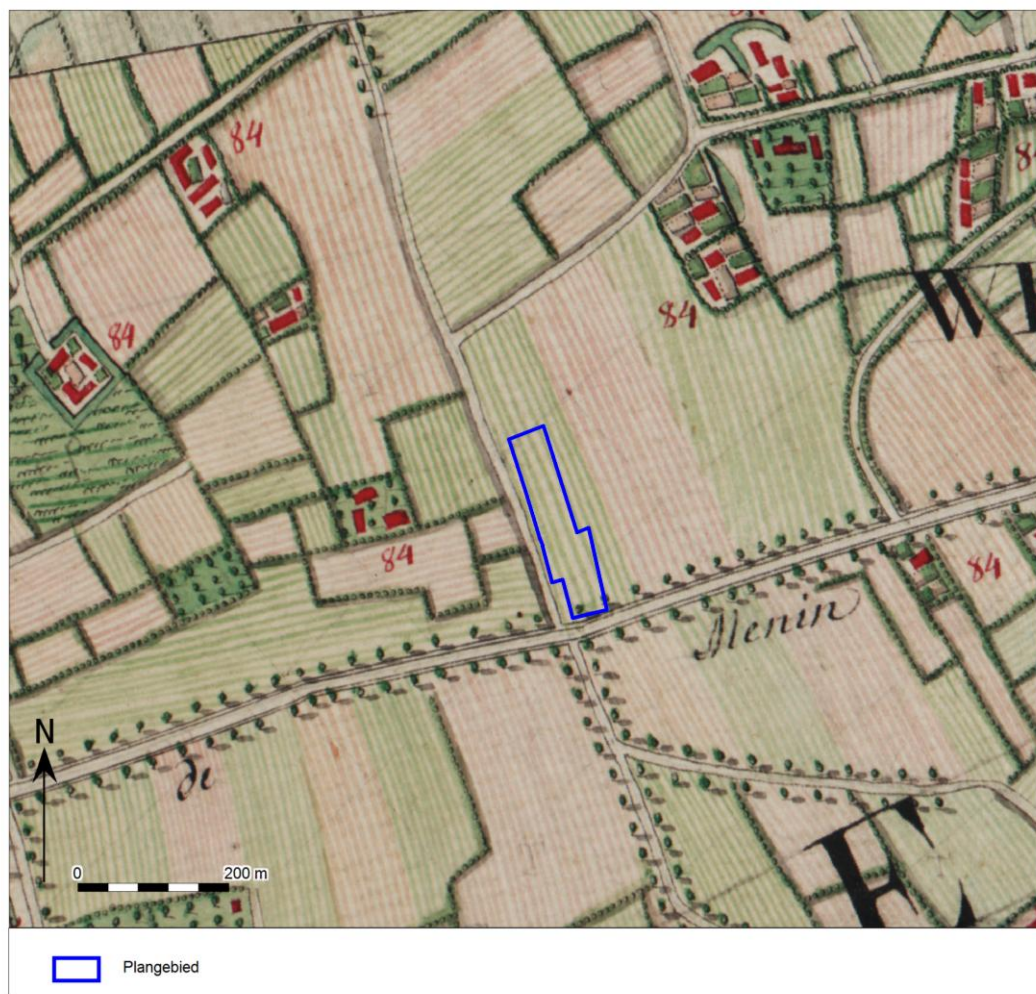
De Ferrariskaarten (Carte de Ferraris) zijn een verzameling van 275 gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Zij kwamen tussen 1771 en 1778 tot stand onder leiding van Joseph de Ferraris, generaal bij de Oostenrijkse artillerie, veldmaarschalk in de Oostenrijkse Nederlanden. Het is de eerste systematische en grootschalige kartering, zowel in “België” als in heel West-Europa.²¹ Het plangebied is te zien gelegen aan de steenweg. De zone is onbebouwd en in gebruik als akker. Ten westen van het plangebied loopt een weg in noordelijke richting. Deze komt vermoedelijk overeen met het pad dat nu ook langs de westrand van het plangebied loopt.

¹⁸ <http://www.geopunt.be/kaart>.

¹⁹ <http://www.geopunt.be/kaart..>

²⁰ <https://id.erfgoed.net>

²¹ <http://nl.wikipedia.org/wiki/Ferrariskaarten>.



Afb. 20. Het plangebied op de Ferraris kaart.

Circa 60 jaar later werd de Atlas der Buurtwegen uitgegeven (afb. 21). Dit is een verzameling van boeken met overzichts- en detailplannen, daterend van rond 1840. Hierop valt af te lezen dat het plangebied nog onbebouwd is. Net ten westen ervan is wel een gebouw afgebeeld. De weg ten westen langs het plangebied is aangeduid als Chemin Privé die naar het zuiden doorloopt tot een hoeve (Ferme Feys, thans Visserijstraat 62).



Afb. 21. Het plangebied op de Atlas der Buurtwegen.

Een zestal jaar later zijn de Vandermaelenkaarten samengesteld. Dit is een verzameling historische kaarten gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). Zijn "*Carte topographique de la Belgique*" is gemaakt tussen 1846 en 1854 op 250 folio's op schaal 1: 20.000. Op deze kaart is een gelijkaardig beeld te zien. Het plangebied is onbebouwd. Ook de bebouwing in de omgeving van het plangebied blijft beperkt, met uitzondering van de bewoningskernen en verspreide hoeves. Ten zuiden van het plangebied is aangeduid dat het gebied afloopt richting de Leie. Daar zijn de gronden ook in gebruik als weiden. De hoeve ten zuiden van het plangebied is eigendom van de abdij. Daar loopt de privé weg naar toe die eveneens ten westen van het plangebied loopt.



Afb. 22. Het plangebied op de Vandermaelenkaarten.

Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19de eeuw uitgegeven werd door de Brugse drukker-uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Deze kaarten waren een gecommmercialiseerde versie van het toenmalig kadaster van België en bevatten vele gegevens over gronden en percelen. Nadat Philippe Vandermaelen al in 1836 toelating had gekregen om de kadastergegevens te gebruiken en in kaart te brengen, kreeg ook Popp deze toelating in 1842. Door het overlijden van Popp werd zijn 'Atlas cadastral parcellaire de la Belgique' niet afgemaakt. Deze kaart brengt het kadaster duidelijk in beeld. De percelen binnen het plangebied zijn reeds genummerd als 401 en 399. Het gebruik van het plangebied is niet geheel duidelijk maar vermoedelijk is het in gebruik als akker. Bewoning is niet aanwezig, wel op het perceel ten oosten ervan. De bewoning in de omgeving blijft beperkt tot verspreide hoeves.



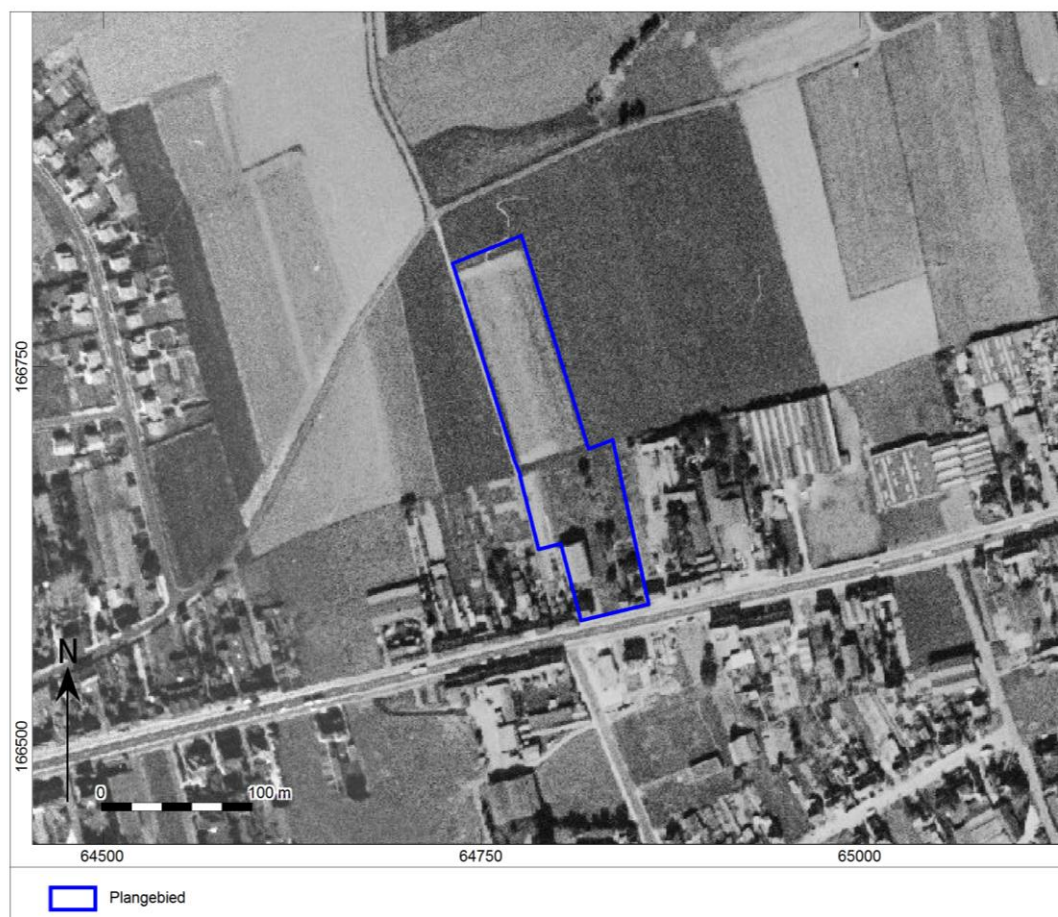
Afb. 23. Het plangebied op de Popp-kaarten.

Op de topografische kaart van Menen uit 1911 is binnen het plangebied een kleine woning te herkennen gelegen aan de straatkant. De rest van het gebied is onbebouwd. De zone ligt aan het hoogste deel in het landschap waar de hoogtelijn van 20 meter staat afgebeeld. De weg ten westen van het plangebied is eveneens op de kaart te zien.



Afb. 24. Het plangebied op de topografische kaart van Menen uit 1911 (bron: cartesius.be).

Op de luchtfoto uit 1971 is beperkte bebouwing binnen het plangebied te zien. Wel is de bebouwing in de straat algemeen sterk aangegroeid, wat overeenkomt met de economische groei en de daarbij horende bevolkingsaan groei in deze tijd (afb. 25). Het gebruik van het achterliggende perceel is op deze foto niet duidelijk. Het kan in gebruik zijn als akker of als groenzone.



Afb. 25. Het plangebied op de luchtfoto uit 1971

De luchtfoto uit de periode 1979-1990 toont aan dat de huidige loodsen toen reeds op het plangebied aanwezig waren. In het noorden is ook de kleinere loods te zien. Het noordelijke deel is in gebruik als groenzone (afb. 26).



Afb. 26. Het plangebied op de luchtfoto uit 1979-1990

Op de luchtfoto uit 2013-2015 is het huidige plangebied goed te zien. Opvallend is de toegenomen bebouwing in de omgeving waarbij voornamelijk nieuwe woonwijken zijn bijgekomen.



Afb. 27. Het plangebied op de luchtfoto uit 2013-2015

1.2.4 Potentieel tot kennisvermeerdering, verwachting en conclusie

De voor het bureauonderzoek opgestelde onderzoeksvraag *“Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is de specifieke archeologische verwachting?”* kan als volgt worden beantwoord:

Het bureauonderzoek heeft uitgewezen dat het plangebied gelegen is op matig tot droge zandleembodems, op een gemiddelde hoogte van 20,34 m +TAW. Het grootste deel van het gebied aan de straatzijde is gelegen in een zone dat is aangeduid als bebouwde zone. Enkel de achterliggende zone ten noorden van de aardgasleiding is aangeduid als een matig droge zandleembodem en is niet aangeduid als verstoorde zone al geeft de geologische boring die daar geplaatst is wel aan dat er steengruis zit tot op 20 cm onder het maaiveld. Hiertussen ligt nog een zone die als matig droge zandleembodem staat aangeduid, maar daar ligt zowel het noordelijke deel van de grote loods, de RWA als de aardgasleiding in. Voor wat betreft de zone in het noorden ligt op een hoogte in het landschap, wat ook op historische kaarten het geval is. In de nabije omgeving ligt de Leie (850 m ten zuiden) en verschillende beken zoals de Katerhoekbeek (545 m ten ZO), de Kruishoekbeek (980 m ten NW) of de Perremeersbeek (650 m ten NO). De archeologische vondsten die in de ruime omgeving zijn aangetroffen hebben allen gelijkaardige landschappelijke kenmerken: droge tot matig droge bodems gelegen nabij een beek of rivier en vaak gelegen op een hoogte in het landschap. In navolging hiervan kan verwacht worden dat er binnen het plangebied een potentieel bestaat voor het aantreffen van vondsten uit de Steentijd vanaf het Laat-Paleolithicum. Dergelijke locaties zijn goed gelegen, geven veiligheid en zorgen voor een bereikbaarheid van verschillende voedselbronnen. Vondsten kunnen bestaan uit lithische artefacten, haardplaatsen (houtschoorsteen) en voor wat betreft het Neolithicum ook uit

aardewerk, paalsporen en kuilen. Vondsten en sporen kunnen voorkomen vanaf het maaiveld tot in de top van de C-horizont.

Dit potentieel kan aangehouden worden voor de Metaaltijden en Romeinse periode, waarbij naast de voorgaande vondsten evenzeer metalen of glazen artefacten kunnen gevonden worden, naast eventuele stenen funderingen in het geval van Romeinse bewoning. Sporen en vondsten kunnen ook bestaan uit waterputten of begraving en deze kunnen vanaf het maaiveld aangetroffen worden.

Voor de Vroege Middeleeuwen is de kans op het aantreffen van archeologische vondsten eerder laag. Gelijkaardige vondsten en sporen als in de Romeinse periode kunnen verwacht worden, maar zullen eerder nabij de bewoningskernen aangetroffen worden.

Voor de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd is het potentieel voor het aantreffen van vondsten en sporen lager omdat uit de cartografische bronnen blijkt dat er in het plangebied geen bewoning aanwezig was. Dit is vastgesteld voor de 18^{de} eeuw maar kan vaak teruggaan tot in de Late Middeleeuwen al is dit niet geheel uitgesloten.

Voor de Moderne Tijd is gekend dat er tenminste vanaf 1911 bewoning aan de straatzijde aanwezig was, maar deze is ondertussen overbouwd door de huidige loodsen en bestrating.

De beantwoording van de overige onderzoeksvraag is als volgt:

- *Worden mogelijk archeologische resten bedreigd door de geplande werkzaamheden?*

Door de huidige bebouwing, de verharding en de ligging van de RWA is reeds een groot deel van het plangebied verstoord tot een diepte van maximaal 1 meter onder het maaiveld. De kans bestaat dat daaronder nog onverstoorde bodem aanwezig is, maar deze zal ten gevolge van de nieuwe werken maar ten dele en beperkt verstoord worden door de aanleg van de infiltratieputten en de regenput in het zuiden van het gebied.

De grootste onverstoorde zone ligt ten noorden van de kleine loods waar thans de groenzone gelegen is. Daar wordt een nieuwe loods aangelegd waarvan de wijze van fundering nog niet gekend is. Indien er geopteerd wordt voor een gelijkaardige fundering als de andere twee loodsen zal de toekomstige verstoring tot 1 meter onder het maaiveld reiken. De loods zal een oppervlakte hebben van 1296 m². Er wordt ook een deel parking met verharding aangelegd waarvan de verstoring oppervlakkig zal blijven, vermoedelijk binnen de bovenste decimeters. Die zone heeft een oppervlak van 2480 m². Ook in de bovenste decimeters kunnen archeologische resten aangetroffen worden. De verstoring is er het grootst waar de putten worden aangelegd. Daar zal de bodem tot een maximum van 2,25 meter onder het maaiveld verstoord worden.



Afb. 28. Zones zonder archeologisch erfgoed (in rood en groen omlijnd) en zones met potentieel voor archeologisch erfgoed (in geel omlijnd).

Gezien de potentieel onverstoorte bodem in het noordelijke deel van het plangebied en de kans dat er archeologische resten vanaf het Laat-Paleolithicum tot en met de Romeinse periode kunnen aangetroffen worden is het van belang na te gaan of de kans bestaat dat dergelijke resten binnen het plangebied kunnen bevinden.

De eenvoudigste methode is om een landschappelijk bodemonderzoek in dit deel van het plangebied uit te voeren waarbij door middel van handmatige boringen gekeken wordt naar de mate van verstoring in dit deel van het plangebied. Hiermee kan al een inschatting gemaakt worden van de mate van verstoring van de bodem en de daarmee samenhangende kans op het aantreffen van archeologische resten.

Het Vlaams Erfgoed Centrum adviseert dan ook om een landschappelijk bodemonderzoek uit te voeren in het noordelijke deel van het plangebied dat thans in gebruik is als groenzone.

1.2.5 Samenvatting

In opdracht heeft Vlaams Erfgoed Centrum in juni 2017 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Menenstraat 330 te Wevelgem (afb. 1 en 2). De archeologienota bestaat uit een bureauonderzoek en is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen plannen om binnen het plangebied een aantal nieuwe loodsen te bouwen. Daarbij wordt ook nieuwe verharding en parkeerplaatsen aangelegd. Een aantal van de huidige loodsen worden (deels) afgebroken en/of verbouwd.

Op basis van het bureauonderzoek werd aangetoond dat het plangebied grotendeels bestaat uit (matig) droge zandleembodems, gelegen op een hoogte van 20,34 m +TAW. Op basis van archeologische vondsten uit de omgeving is een gelijkaardige topografische situatie vastgesteld. Ook deze liggen op hoger gelegen delen in het landschap in de nabijheid van beken en/of de Leie. Hierdoor is er een potentieel op het

aantreffen van archeologische vondsten vanaf het Laat-Paleolithicum tot en met de Romeinse periode. Vondsten en sporen kunnen bestaan uit kuilen, haardplaatsen, losse vondsten (steen, metaal of keramiek) of structuren zoals funderingsresten of waterputten. Deze kunnen voorkomen vanaf het maaiveld tot aan de top van de C-horizont. Een groot deel van het plangebied kan als verstoord aanzien worden waardoor er geen verwachting is op het aantreffen van archeologische resten. Het noordelijke deel van het terrein, waar thans een groenzone gelegen is, is onverstoord en zal ten gevolge van de toekomstige werken verstoord worden. Er is een reële kans dat eventueel aanwezig archeologisch erfgoed ten gevolge van deze werken zullen vernield worden.

Teneinde deze verwachting te toetsen dient er een aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden, door middel van een landschappelijk bodemonderzoek. Gezien dit deel van het plangebied niet in eigendom is van de opdrachtgever dient dit met uitgesteld traject uitgevoerd te worden.

Literatuur

- Agentschap Onroerend Erfgoed, 2016: Code van Goede Praktijk voor de uitvoering en rapportage over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 2,0.
- Ervynck, A., S. Debruyne, R. Ribbens, 2015: *Assessment; Een handleiding voor de archeoloog*. Onroerend Erfgoed, Beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed.
- Ferraris, J., 1771-1778: *Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden en het Prinsendom Luik*.
- Fricx, E., 1712: *Carte de Pays-Bas*.
- Jacobs, P., M. de Ceulenaire, E. Stevens & M. Verschuren, 1993: Philosophy and methodology of the new geological map of the Tertiary formations, Northwest Flanders, Belgium. *Bull Soc belge Géol* 102,
- Kadaster, 1850-1864: *Topografische Militaire Kaart, kaartblad 56*. Nationaal Archief,
- Onbekend, 1840-1850: *Atlas der buurtwegen*.
- Vandermaelen, F., 1846-1854: *Cartes topographiques de la Belgique*.

Geraadpleegde websites

- <http://nl.wikipedia.org/wiki/Ferrariskaarten>
- <http://www.geopunt.be/kaart>
- <https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html>
- <https://id.erfgoed.net>

Lijst van afbeeldingen en tabellen

- Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.
- Afb. 2. Aanduiding van het uit te voeren archeologisch onderzoek op het plan van de bestaande toestand op het terrein.
- Afb. 3. Locatiekaart van het plangebied met locaties van de vermoedelijk verstoorde zones.
- Afb. 4. Indeling van het plangebied, uitsnede 1: noordelijke deel.
- Afb. 5. Indeling van het plangebied, uitsnede 2.
- Afb. 6. Indeling van het plangebied, uitsnede 3.
- Afb. 7. Indeling van het plangebied, uitsnede 4, zuidelijke deel.
- Afb. 8. Overzichtsplan van de grote loods. Het noorden is links op de afbeelding.
- Afb. 9. Doorsnede van de grote loods in het zuiden van het gebied.
- Afb. 10. Inplantingsplan van de toekomstige werken op de huidige toestand, uitsnede 1: zuidelijke deel
- Afb. 11. Detail van het funderings- en rioleringsplan in het zuidelijke deel van het plangebied.
- Afb. 12. Zicht op de toekomstige situatie in het centrale deel van het plangebied.
- Afb. 13. Zicht op de toekomstige situatie in het noordelijke deel van het plangebied.
- Afb. 14. Zicht op de toekomstige loods die in het noorden van het plangebied wordt bijgebouwd..
- Afb. 15. Locatiekaart van het plangebied op de Quartairgeologische kaart.
- Afb. 16. Het plangebied op de bodemkaart.
- Afb. 17. Hoogteverloop van het terrein en het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (DHM).
- Afb. 18. Het plangebied op de Bodemerosiekaart.
- Afb. 19. Uitsnede uit de Centraal Archeologische Inventaris van het onderzoeksgebied.

- Afb. 20. Het plangebied op de Ferraris kaart.
 Afb. 21. Het plangebied op de Atlas der Buurtwegen.
 Afb. 22. Het plangebied op de Vandermaelenkaarten.
 Afb. 23. Het plangebied op de Popp-kaarten.
 Afb. 24. Het plangebied op de topografische kaart van Menen uit 1911 (bron: cartesius.be).
 Afb. 25. Het plangebied op de luchtfoto uit 1971
 Afb. 26. Het plangebied op de luchtfoto uit 1979-1990
 Afb. 27. Het plangebied op de luchtfoto uit 2013-2015
 Afb. 28. Zones zonder archeologisch erfgoed (in rood en groen omlijnd) en zones met potentieel voor archeologisch erfgoed (in geel omlijnd).

Tabel 1. Overzicht van de verschillende (pre)historische perioden.

Bijlage 1 Plannenlijst

Projectcode	2017F214
Onderwerp	Plannenlijst
Plannummer	1
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie plangebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	2
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie van het plangebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	4
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Indeling van het plangebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	5
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Indeling van het plangebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	6
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Indeling van het plangebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	7

Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Indeling van het plangebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	8
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Overzichtsplan grote loods
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	9
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Doorsnede grote loods
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	10
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Inplantingsplan
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	11
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Funderingen en rioleringen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	12
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Indeling toekomstige situatie
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	13
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Indeling toekomstige situatie
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	14
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Indeling toekomstige situatie
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal

Datum	8 juni 2017
Plannummer	15
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Quartairgeologische kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	16
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Bodemkaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	17
Type plan	Hoogtekaart
Onderwerp plan	Hoogtekaart met profielen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	18
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Bodemosiekaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	19
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	CAI
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	20
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Kaart van Ferraris
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	21
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Atlas der buurtwegen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	22
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Vandermaelenkaart

Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	23
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Poppkaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017
Plannummer	24
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Topografische kaart van Menen uit 1911
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8 juni 2017

Projectcode	2017F214
Onderwerp	fotolijst
ID	3
Type	Luchtfoto uit 2013-15
onderwerp	Luchtfoto uit 2013-15
ID	25
Type	Luchtfoto
onderwerp	Luchtfoto uit 1971
ID	26
Type	Luchtfoto
onderwerp	Luchtfoto uit 1979-1990
ID	27
Type	Luchtfoto
onderwerp	Luchtfoto uit 2013-15
ID	28
Type	Luchtfoto
onderwerp	Luchtfoto uit 2013-15