

Kuringen (Hasselt) – Kruising Albertkanaal (A5110008)
Programma van Maatregelen

Amsterdam 2017
VUhs archeologie

I GEMOTIVEERD ADVIES

In het plangebied zal een persleiding onder het Albertkanaal worden aangelegd door middel van een gestuurde boring. Aan beide kanten van het kanaal zal een werfzone worden ingericht bovendien komt ten zuiden van het kanaal een tijdelijk opvangbekken voor bentoniet en zand. Voor het plangebied is een bureauonderzoek en landschappelijk booronderzoek uitgevoerd om een inschatting te maken van de archeologische potentie en kenniswinst.

Het deelgebied ten zuiden van het Albertkanaal ligt in het natte deel van het dal van de Demer. Van nature zullen hier vooral natte licht zandleembodems zonder profiel en (zeer) natte licht zandleembodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont voorkomen. Deze natte gronden hebben een lage kans op het aantreffen van archeologische resten. Bovendien is binnen en direct rondom het deelgebied sprake van opgebrachte gronden en is het natuurlijke bodemprofiel waarschijnlijk in belangrijke mate verstoord. Daarom kan op basis van het bureauonderzoek oor dit deel geconcludeerd worden dat hier waarschijnlijk geen intacte archeologische resten aanwezig zijn en wordt vervolgonderzoek niet noodzakelijk geacht.

Ten noorden van het Albertkanaal bestaat de natuurlijk ondergrond uit hoger gelegen dekzandgronden met een plaggendeek. Hier bestaat een hoge kans op het aantreffen van archeologische resten. Daarom is in dit deel een landschappelijk booronderzoek uitgevoerd om de bodemopbouw en de actuele archeologische verwachting in kaart te brengen. Hieruit is gebleken dat alleen in het deel ten oosten van de Rechterstraat nog archeologische resten van sporensites uit de periode vanaf het Neolithicum verwacht worden. In het overige deel van het onderzoeksgebied worden door de recente verstoringen geen archeologische resten meer verwacht. Doordat het deel van het onderzoeksgebied waar nog archeologische resten kunnen worden verwacht slechts ca 160 m² omvat, zal de kenniswinst van een eventueel vervolgonderzoek beperkt zijn en wegen de baten niet op tegen de kosten. Bijgevolg wordt een dergelijk vervolgonderzoek hier niet zinvol/noodzakelijk geacht.

Concluderend kan dan ook gesteld worden dat geen verdere maatregelen vereist zijn. Om deze reden wordt geen uitgebreid programma van maatregelen opgesteld.

Administratieve gegevens:

Ligging: Kuringen (Hasselt), Spoorweg van Hasselt naar Maareik/Slachthuiskaai/Rechterweg.

Coördinaten: noordoost: 217.101/182.124
 zuidwest: 217.530/182.674

Projectcode bureauonderzoek: 2017E316
Projectcode landschappelijk booronderzoek: 2017G40

Uitvoerder: VUHbs archeologie (OE/ERK/Archeoloog/2015/00004)

Kadastrale gegevens

Noordoostelijk deel: Hasselt, 12de afdeling/Kuringen, 1ste afdeling, sectie B
338k (deel), 338L(deel), 338M (deel)

Zuidwestelijk deel: Hasselt, 7de afdeling, sectie G
335/5, 335/06, 335/7A, 335/8A

Bufferbekken Hasselt, 7^{de} afdeling, sectie G
335/3

Tabel 1.1.Hasselt – Kruising Albertkanaal (A5110008). Kadastrale gegevens.