

Brecht – Aanleg autoparking Station Noorderkempen
Programma van Maatregelen

Amsterdam 2017
VUhs archeologie

I GEMOTIVEERD ADVIES

In het plangebied Brecht – Parking Station Noorderkempen (9.055 m²) zullen een autoparking en een infiltratievoorziening gerealiseerd worden, ter uitbreiding van de huidige parkeercapaciteit. Binnen het plangebied zijn drie zones aangewezen met verschillende verstoringsdieptes, variërend van 40 cm –mv tot maximaal 120 cm –mv ter plaatse van de infiltratievoorzieningen. Voor het plangebied is een bureauonderzoek en landschappelijk booronderzoek uitgevoerd om een inschatting te maken van de archeologische potentie en kenniswinst.

Het bureauonderzoek heeft uitgewezen dat ligt in een dekzandlandschap ten oosten van de Gozenbeek. Binnen het grootste deel van het plangebied is een natte lemige zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont (Seg) aanwezig. De oostelijke rand van het plangebied kent een matig natte zandbodem met dikke antropogene humus A horizont (Zdm). Het plangebied heeft potentie op archeologische kennisvermeerdering voor alle periodes, zeker gezien de rijke archeologische vondsten in de directe nabijheid. De eventueel aanwezige archeologische waarden worden bedreigd door de geplande werkzaamheden. Het nu braakliggende terrein echter gebruikt voor het stockeren van gronden. Het is mogelijk dat het (ver)plaatsen, het stockeren en het afvoeren van grond voor bodemverstoring heeft gezorgd, voornamelijk in de vorm van zetting en compactie van archeologisch relevante bodemlagen.

Uit het landschappelijk booronderzoek is gebleken dat de bodem binnen het plangebied tot grote diepte recent is verstoord. Waarschijnlijk is dit het gevolg van het gebruik van het terrein als gronddepot. Hierdoor zullen binnen het plangebied geen artefactenvindplaatsen uit de Steentijd *in situ* aanwezig zijn. Ook de eventueel aanwezige resten en/of sporen uit latere perioden zullen al in belangrijke verstoord zijn zo niet geheel verdwenen. Alleen de basis van mogelijk aanwezige diepe zoals waterputten kan nog bewaard gebleven zijn. De kans hierop wordt echter niet groot geacht en het potentieel op kennisvermeerdering is (zeer) laag. Vervolgonderzoek naar dergelijke resten wordt dan ook niet zinvol geacht.

Het plangebied zal worden ingericht als parking met daarbij behorende riolering en infiltratiebekken. De geplande verstoringen hebben in de huidige planfase een diepte van maximaal 120 cm en zullen zich daardoor vrijwel geheel beperken tot het al verstoorde deel van het bodemprofiel. De archeologische waarden, voor zover nog aanwezig, zullen daardoor niet worden bedreigd. Vervolgonderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

Concluderend kan dan ook gesteld worden dat geen verdere maatregelen vereist zijn. Om deze reden wordt geen uitgebreid programma van maatregelen opgesteld.

Administratieve gegevens:

Ligging: Brecht, Spoorweg van Antwerpen naar Breda/Oudaenstraat.

Coördinaten:	noord:	168 431 / 227 719 (Oudaenstraat)
	oost:	168 489 / 227 675
	zuid:	168 416 / 227 570
	west:	168 363 / 227 599 (Oudaenstraat)

Projectcode bureauonderzoek: 2017B197

Projectcode landschappelijk booronderzoek: 2017G38

Uitvoerder: VUhbs archeologie (OE/ERK/Archeoloog/2015/00004)

Kadastrale gegevens

Gemeente Brecht

Afdeling 3, Sectie D

Perceelnummer 756e (deel), 762e, 765a, 766b (deel), 766c

Tabel 1.1. Brecht – Parking Station Noorderkempen. Kadastrale gegevens.

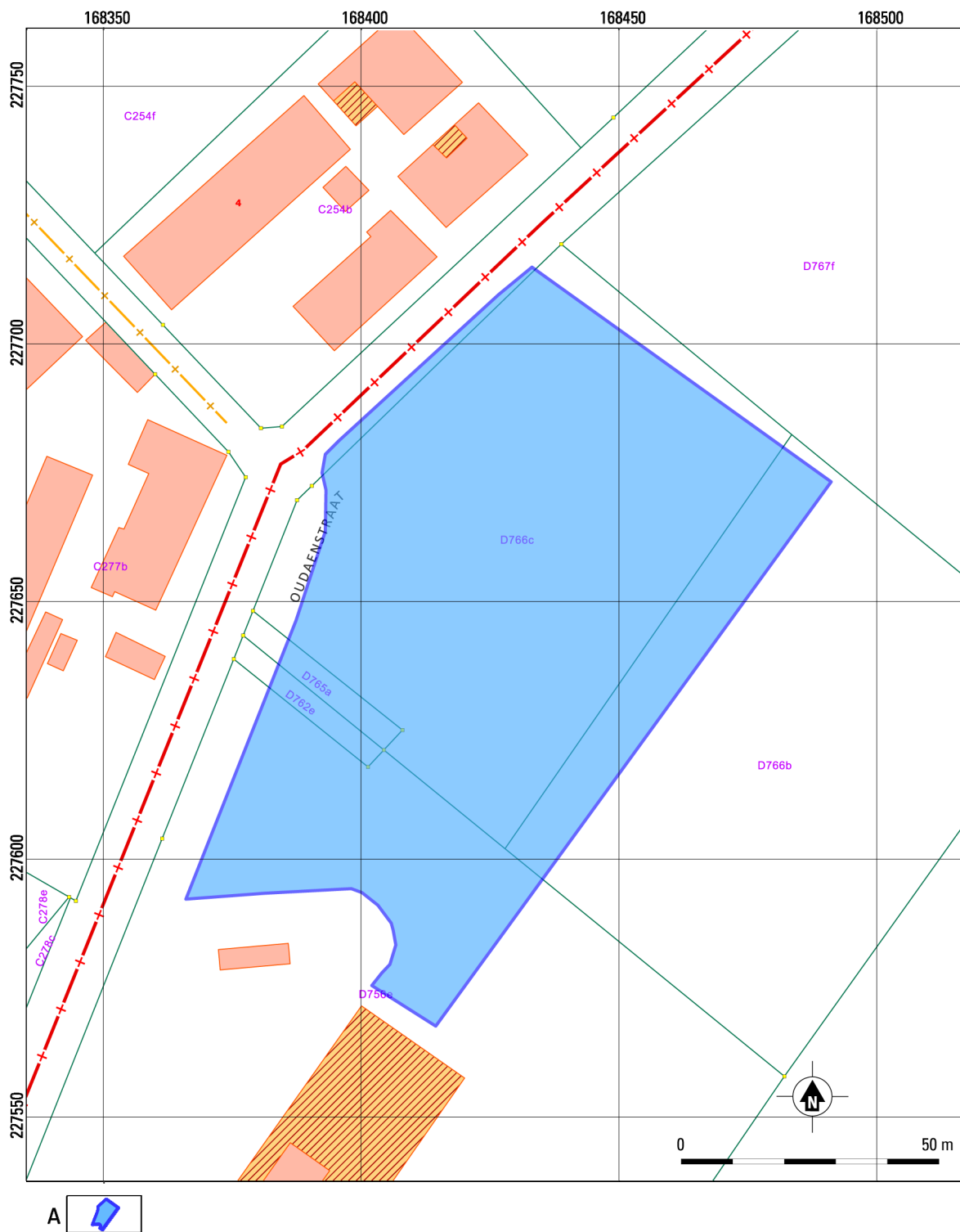


Fig. 1.1. Brecht – Parking Station Noorderkempen. Het onderzoeksgebied op de kadasterkaart.