

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

ERFPUNT – CEL ONDERZOEK

1. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

In het kader van de stedenbouwkundige vergunning werd enkel een bureauonderzoek uitgevoerd. Het projectgebied is gelegen te Belsele, een deelgemeente van Sint-Niklaas, en beslaat de Nauwstraat, alsook het grootste deel van de Gentstraat. In hoofdzaak gaat het om openbare ruimte.

Op basis van het bureauonderzoek kan gesteld worden dat verder onderzoek geen nuttige kenniswinst zal opleveren.

2. AANWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Er zijn geen aanwijzingen dat er binnen het projectgebied sprake is van een archeologische site. Beide wegen waren waarschijnlijk reeds aanwezig in de 13^{de} eeuw. Het huidige tracé werd zeer waarschijnlijk vastgelegd bij de indeling van het landschap bij de aanleg van de bolle akkers in de 14^{de}/15^{de} eeuw. In de nieuwste tijd werden meerdere onderhouds- en herstellingswerken uitgevoerd en werd de weg verbreed.

3. WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Archeologische opvolging van wegenwerken of archeologisch onderzoek van bestaande wegtrajecten binnen het Waasland heeft in het verleden slechts in uitzonderlijke omstandigheden archeologisch relevante informatie opgeleverd. Archeologische informatie bij wegenwerken werd in het Waasland enkel verkregen wanneer de geplande werken onmiddellijk aansloten op een historisch monument.¹ In dit geval is er geen sprake van de aanwezigheid van dergelijke historische monumenten.

4. IMPACTBEPALING

De impact van de werken is afhankelijk van de geplande inrichting. In zones waar geen riolering geplaatst zal worden, zal enkel de toplaag van de bestaande verharding gefreesd worden en zal er geen impact zijn op het archeologisch erfgoed.

In de zones waar wel een riolering geplaatst zal worden, wordt de grootste impact gevormd door de aanleg van de sleuf waarin de riolering geplaatst zal worden. Gezien de eerder

¹ Pers. comm. Jeroen Van Vaerenbergh, Erfpunt – cel Beheer.

beperkte breedte van de sleuf zal het echter niet mogelijk zijn om degelijk archeologisch onderzoek uit te voeren.

Boven de zones waar een riolering zal komen, zal de bestaande asfaltlaag vervangen worden. Aangezien het om een vervanging van een bestaande infrastructuur gaat, is de impact op de onverstoorde bodem te verwaarlozen.

De fietspaden zullen worden aangelegd aan de rand van de wegen. Hierbij zal enkel de bestaande verharding hernieuwd worden, waardoor ook hier geen impact zal zijn op de onverstoorde bodem. Daarenboven is het uiterst waarschijnlijk dat deze gelegen zijn in zones die reeds verstoord werden door bolle akkergrachten, waardoor er sowieso geen archeologisch erfgoed meer aanwezig zal zijn.

5. BEPALING VAN MAATREGELEN

In het kader van de geplande werkzaamheden dienen geen maatregelen genomen te worden. Dit advies doet echter geen afbreuk aan de meldingsplicht, zoals vermeld in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet.