



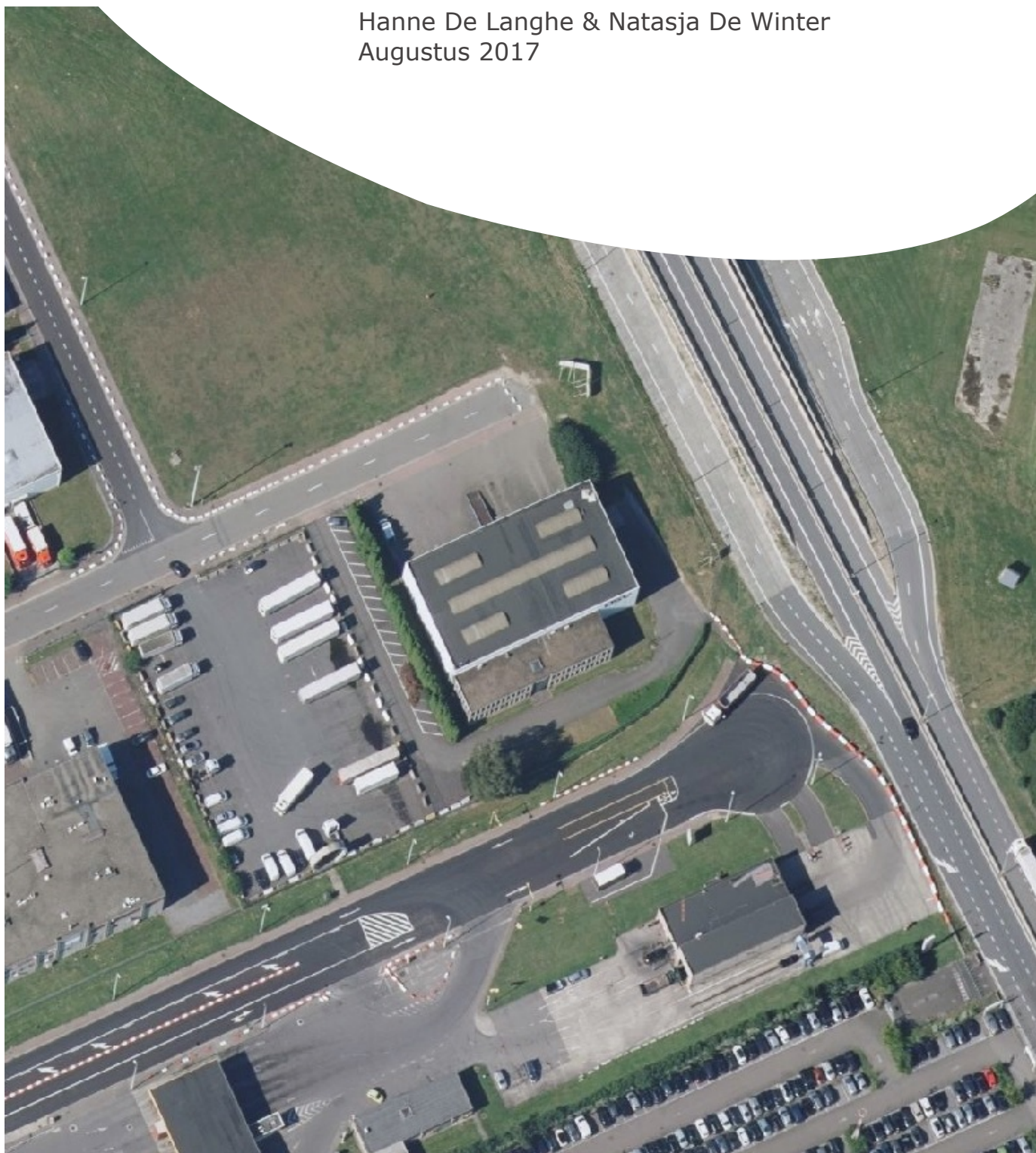
ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 465

Archeologienota Steenokkerzeel, Bataviastraat Oprichting van een tankstation

Deel 1: Verslag van Resultaten

Hanne De Langhe & Natasja De Winter
Augustus 2017



ARON-RAPPORT 465

ARCHEOLOGIENOTA

STEENOKKERZEEL, BATAVIASTRAAT OPRICHTING VAN EEN TANKSTATION

Hanne De Langhe & Natasja De Winter

Tongeren
2017

Colofon

ARON rapport 465 – Archeologienota – Steenokkerzeel, Bataviastraat. Oprichting van een tankstation.

Erkend archeoloog:	Hanne De Langhe (OE/ERK/archeoloog/2016/00156)
Auteurs:	Hanne De Langhe & Natasja De Winter
Bijdragen:	/
Foto's en tekeningen:	ARON bvba (tenzij anders vermeld)
Wettelijk depot:	D/2017/12.651/121

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be

Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
Neremweg 110
3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel: 012/225.250
fax: 012/770.034

INLEIDING	2
DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN	3
Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek	3
1 Beschrijvend gedeelte	3
1.1 Administratieve gegevens.....	3
1.2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden	5
1.3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen	5
1.4 Werkwijze, verloop en actoren	7
2 Assessment.....	9
2.1 Situering van het onderzoeksgebied	9
2.2 Gaafheid van het terrein: gekende verstoringen	11
2.3 Onderzoeksvragen	13
2.4 Datering en interpretatie	13
3. Samenvatting	14
DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN	15
1. Gemotiveerd advies	15
1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek	15
1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het projectgebied	15
1.3 Impact van de geplande bodemingrepen	15
1.4 Bepaling van de maatregelen	15
BIBLIOGRAFIE	
BIJLAGEN	
Bijlage 1: Periodentabel	
Bijlage 2: Kadasterplan	
Bijlage 3: Afbeeldingen- en plannenlijst	
Bijlage 4: Inplantingsplan	
Bijlage 5: Overzichtsplan aanwezige nutsleidingen op bestaande toestand (KLIP-plan)	

INLEIDING

De initiatiefnemer plant op een ca. 13.094 m² groot terrein gelegen aan de Bataviastraat in Steenokkerzeel (prov. Vlaams-Brabant) de oprichting van een tankstation met carwash en wegeniswerken. Alvorens de werken van start gaan, wordt het terrein bouwrijp gemaakt.

Gezien voor de realisatie van dit project een stedenbouwkundige vergunning vereist is, bodemingrepen uitgevoerd worden, het terrein niet in een gebied ligt waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt, het terrein niet volledig binnen een gabarit bestaande lijninfrastructuur valt, het terrein niet in een beschermde archeologische site of in een vastgestelde archeologische zone valt, het perceeloppervlak groter is dan 3000 m², de bodemingreep groter is dan 1000 m², de aanvrager niet publiekrechtelijk is, het terrein niet gelegen is in woon- of recreatiegebied en de bodemingreep groter is dan 5000m², is het toevoegen van een bekrachtigde archeologienota aan de vergunningsaanvraag verplicht.¹

Een archeologienota is een document dat opgemaakt wordt op basis van een archeologisch vooronderzoek en dat niet alleen administratieve gegevens van het onderzoeksgebied bevat, maar ook een verslag van de resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek, een voorstel van beslissing en een plan van aanpak voor de maatregelen die daaruit volgen.² Het doel van het archeologisch vooronderzoek bestaat in het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische site in een onderzoeksgebied en indien deze aanwezig is te bepalen wat de karakteristieken en de bewaringstoestand van deze site zijn, wat haar relatie is met het landschap, welke waarde ze heeft, en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van de bodemingrepen en wetenschappelijk onderzoek.³

De *Code van Goede Praktijk* versie 2.0 voorziet in de opmaak van een '*archeologienota met beperkte samenstelling*' indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader aantoont dat:

- 1° met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
- 2° de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
- 3° verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

Vermits de confrontatie van de uitgevoerde werken en de landschappelijke situering aantoonde dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zal leiden tot nuttige kenniswinst, werd enkel een bureauonderzoek met beperkte samenstelling uitgevoerd en werd geen *Programma van Maatregelen* opgemaakt. Het gemotiveerd advies hiervoor wordt beschreven in deel 2.

¹ Zie hiervoor de beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek bij het aanvragen of verlenen van vergunningen. https://www.onroenderfgoed.be/assets/files/news/downloads/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf

² Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen (CGP 2016), p. 15.

³ CGP 2016, p. 27.

DEEL 1. VERSLAG VAN RESULTATEN

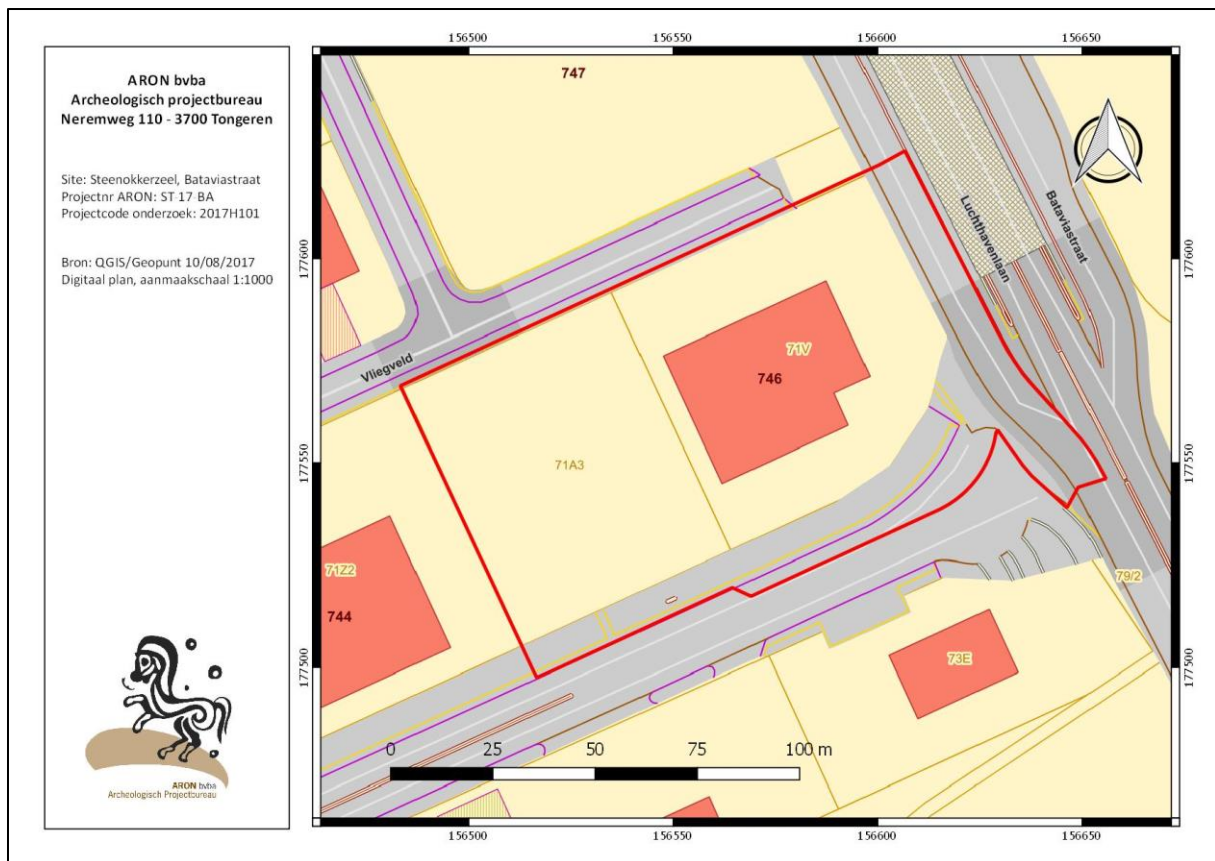
HOOFDSTUK 1. BUREAUONDERZOEK

1 Beschrijvend gedeelte

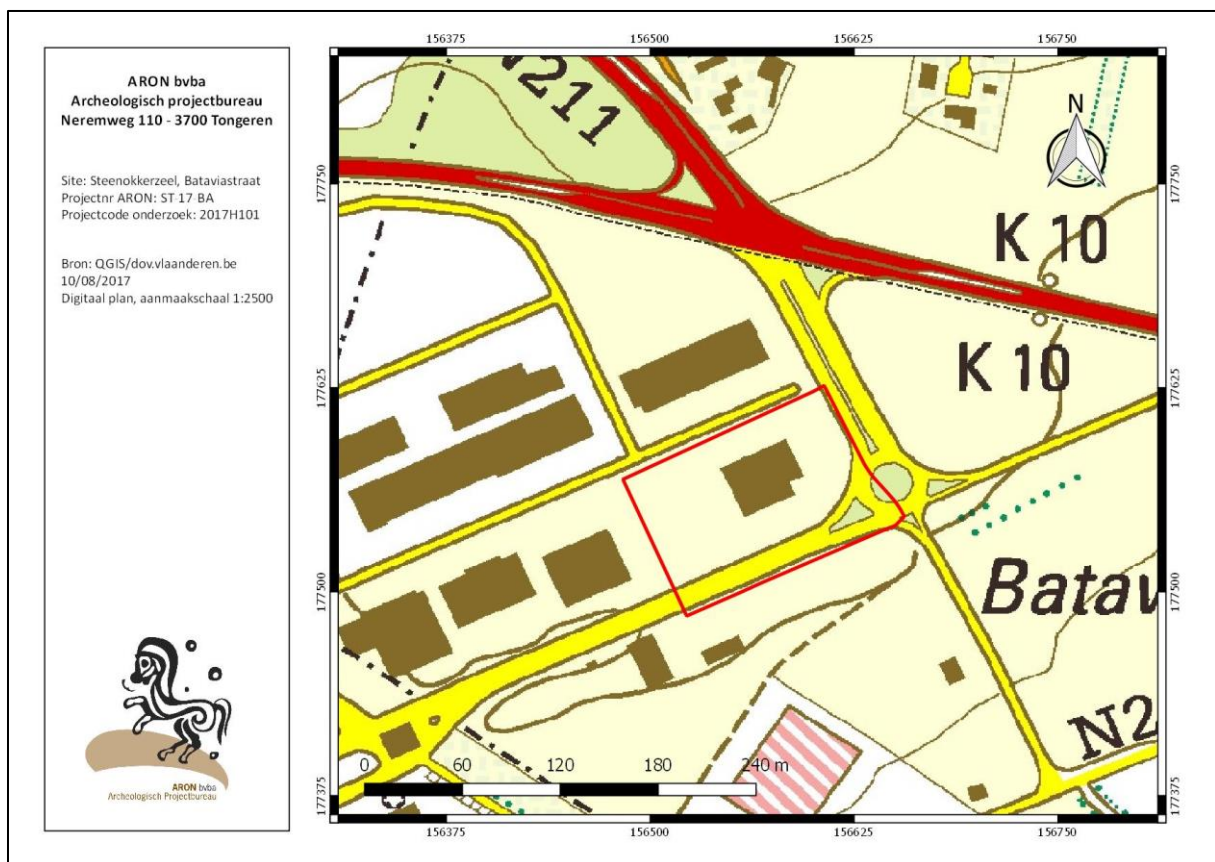
1.1 Administratieve gegevens

Projectcode	2017H101	
Naam en erkenningsnummer Archeoloog	Hanne De Langhe OE/ERK/Archeoloog/2016/00156	
Rechtspersoon	ARON bvba Archeologisch Projectbureau, Neremweg 110, 3700 Tongeren OE/ERK/Archeoloog/2015/00006	
Andere actoren en specialisten binnen het project	Functie	Naam
	Projectleiding	Natasja De Winter
Extern wetenschappelijk advies	N.v.t.	N.v.t.
Locatiegegevens	Vlaams-Brabant, Steenokkerzeel, Bataviastraat	
Oppervlakte	Het projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 13.094 m ² .	
Bounding box coördinaten	X-min, Y-min 156483.27,177497.48 : X-max,Y-max 156620.88,177623.07	
Kadasternummers	Steenokkerzeel, 2de afdeling, Melsbroek, sectie A: Percelen 71V, 71A3 en privéweg met openbaar karakter (met toekomstig perceelnr. 288A).	
Thesaurusthermen ⁴	Bureauonderzoek, Steenokkerzeel	
Overzichtsplan verstoringen	Zie <i>afb. 4: Kleurenorthofoto</i> en <i>BIJLAGE 5: Overzichtsplan aanwezige nutsleidingen op bestaande toestand (KLIP)</i> .	

⁴ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/thesaurus>



Afb. 1: Kadastraal plan met perceelgrenzen en afbakening van het onderzoeksterrein in het rood (QGIS-Geopunt).



Afb. 2: Uittreksel uit de topografische kaart 2009 met afbakening van het onderzoeksterrein in het rood (QGIS – DOV).

1.2 Onderzoeksvragen en randvoorwaarden

Volgende onderzoeksvraag zal tijdens het bureauonderzoek behandeld worden:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling? Beschrijf dit aspect.

Randvoorwaarden:

Vermits verwacht wordt dat aan de voorwaarden voor de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling voldaan zal worden, wordt de archeologienota volgens dit traject opgemaakt.

1.3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen

De initiatiefnemer plant op een ca. 13.094 m² groot terrein aan de Bataviastraat in Steenokkerzeel, kadastraal gekend als Steenokkerzeel, afd. 2, sectie A, percelen 71V, 71A3 en privéweg met openbaar karakter, de oprichting van een tankstation met carwash en wegeniswerken (afb. 3, BIJLAGE 4). Alvorens de werken van start gaan, wordt het terrein bouwrijp gemaakt door de sloop van de bestaande bebouwing en de verwijdering van verhardingen.

Sloop van bestaande bebouwing

Het bestaande gebouw (ca. 1418 m²), gelegen op perceel 71V, zal worden afgebroken om het terrein bouwrijp te maken. Het gaat hier om een opslagruimte en kantoren die niet onderkelderd zijn. Ten noorden van het gebouw bevinden zich laad- en loskades tot op ca. 1,5 m diepte. Er kan vanuit gegaan worden dat het gebouw ook minimaal tot op deze diepte gefundeerd is. Bodemingrepen voor het verwijderen van deze funderingen zullen dan ook plaatsvinden over een oppervlakte van ca. 1418 m² tot op een diepte van minimaal 1,5 m.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.

Verwijdering van verhardingen

De bestaande verhardingen (ca. 5170 m²) van de parking, toegangsweg naar de kantoren en de loskade zullen verwijderd worden. Voor de parking en toegangsweg (ca. 4370 m²) betekent dit dat er vermoedelijk bodemingrepen zullen plaatsvinden tot op minimaal 45 cm onder het huidige maaiveld. De loskade (ca. 850 m²) bestaat uit een hellend vlak dat vanaf straatniveau afhelt tot op ca. 1,5 m diepte. Ook hier zullen de bodemingrepen tot op een diepte van minimaal 45 cm onder het huidige niveau van het vlak gaan.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.

Wegeniswerken

Ter hoogte van de zuidelijke en oostelijke perceelgrens zullen wegeniswerken plaatsvinden over een maximale oppervlakte van ca. 3300 m², om de aansluiting te maken van de zijstrook van de Bataviastraat naar de Groenstraat. Hierbij wordt mogelijk de fundering van de wegenis afgegraven en een nieuwe fundering geplaatst. Bodemingrepen hiervoor zullen vnl. in reeds geroerde bodem plaatsvinden, vermoedelijk tot op een diepte van ca. 60 cm onder het huidige maaiveld.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.

Oprichting tankstation

Op percelen 71V en 71A3 wordt een tankstation opgericht met centraal op het terrein een shop, een luifel boven de brandstofpompen, een LNG-installatie en in het zuidwesten van het terrein een carwash.

Ter hoogte van de gebouwen, waaronder de shop, gelegen onder de luifel (ca. 1960 m²) en de carwash (ca. 507 m²) in het zuidwesten van het terrein, worden bodemingrepen voorzien tot op een diepte van ca. 2 m onder het huidige maaiveld voor het plaatsen van de funderingen.

Voor het ingraven van brandstoftanks (ten zuiden van de luifel) worden bodemingrepen voorzien tot op een diepte van ca. 4 m onder het huidige maaiveld over een oppervlakte van ca. 260 m².⁵

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.

Verhardingen

Een zone van ca. 7000 m² ter hoogte van percelen 71V en 71A3 wordt verhard. Hieronder valt o.a. de zone rond de luifel van het tankstation en de in- en uitrit naar de carwash. Voor de aanleg van verhardingen worden bodemingrepen voorzien tot op een diepte van ca. 55 cm onder het huidige maaiveld.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.

Groenzones

Verspreid over het terrein komen enkele groenzones voor (totale oppervlakte: ca. 1500 m²). Hier wordt vnl. gazon aangelegd. Bodemingrepen voor de aanleg hiervan gaan vermoedelijk tot op een diepte van ca. 20 cm onder het maaiveld. In het zuiden en in het noorden van het terrein worden plaatselijk bomen geplant (*BIJLAGE 4*). De plantputten voor de bomen zullen uitgegraven worden tot op een diepte van ca. 0,80 m onder het maaiveld.

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.



Afb. 3: Inplantingsplannen (Bron: Initiatiefnemer, digitaal plan, d.d. 05/05/2017, aanmaakschaal onbekend, 2017H101)

⁵ Schriftelijke communicatie met initiatiefnemer.

Nutsleidingen en riolering

Naar de shop en de carwash toe zullen de nodige nutsleidingen en riolering aangelegd worden. Een plan met de inplanting hiervan is tot heden nog niet beschikbaar, maar er kan vanuit gegaan worden dat deze vanaf de weg (Bataviastraat en Groenstraat) naar de betrokken gebouwen in een sleuf aangelegd worden die net iets breder wordt uitgegraven dan de desbetreffende leiding.

Riolering wordt vermoedelijk aangelegd op een gemiddelde diepte van ca. 1,20 m, plaatselijk dieper. Voor waterleiding en gas wordt echter een uitgraving van ca. 80 cm diep verwacht, glasvezelkabel ligt op geringere diepte (ca. 50 cm).

De bodemingrepen zullen machinaal gebeuren d.m.v. een graafmachine.

Werfzone

De werfzone zal zich volledig binnen het aangeduide projectgebied bevinden. Hiervoor worden geen bijkomende bodemingrepen voorzien.

1.4 Werkwijze, verloop en actoren

Gezien het bureauonderzoek betrekking heeft op een terreindeel dat reeds verstoord is in het verleden, diende bijzondere aandacht besteed te worden aan de confrontatie van de toekomstige werken met de landschappelijke situering om na te gaan of een doorslaggevend aspect kan leiden tot een archeologienota met beperkte samenstelling. Uit deze confrontatie bleek dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst en dat dus effectief een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt kon worden (CGP 12.5.3.3.).

De topografische kaart en kadasterkaart werden in het kader van dit vooronderzoek geraadpleegd en weergegeven. De meest recente kleurenorthofoto en de bodemkaart werden eveneens geraadpleegd. Andere kaarten werden omwille van het gevolgde traject (Archeologienota met beperkte samenstelling) niet weergegeven.

Ter aanvulling werd het historisch verleden van het studiegebied onderzocht. Specifiek archiefonderzoek werd niet uitgevoerd vermits het terrein in het verleden niet dicht bebouwd was. Volgende kaarten werden via de website *geopunt.be* geraadpleegd: de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden*, opgemaakt op initiatief van Graaf de Ferraris (1771-1778), de *Atlas der Buurtwegen* (ca. 1840), de *Vandermaelenkaart* (1846-1854) en de *Poppkaart* (1842-1879). Vanwege het gevolgde traject (archeologienota met beperkte samenstelling) worden ook deze kaarten niet weergegeven in het bureauonderzoek. Op geen van deze kaarten kon immers bebouwing worden opgemerkt. De bekomen informatie wordt wel als aanvullend argument gebruikt voor de bepaling van maatregelen.

Om een inzicht te bekomen in de reeds gekende archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied en zijn directe omgeving werd ook de Centrale Archeologische Inventaris geraadpleegd.⁶ Deze online inventaris, opgesteld door het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid, biedt een overzicht van alle tot nu toe gekende archeologische vindplaatsen in Vlaanderen. Via het Geoportaal van Onroerend Erfgoed werd eveneens de inventaris van de beschermde archeologische sites, de inventaris van vastgestelde archeologische zones en de inventaris van gebieden waar geen archeologie te verwachten valt, geraadpleegd.

Een visuele terreininspectie werd niet uitgevoerd. Via orthofoto's kon een voldoende goed beeld verkregen worden van de huidige inrichting en de gaafheid van het onderzoeksgebied.

⁶ <https://geo.onroerenderfgoed.be/> en <http://cai.onroerenderfgoed.be/>

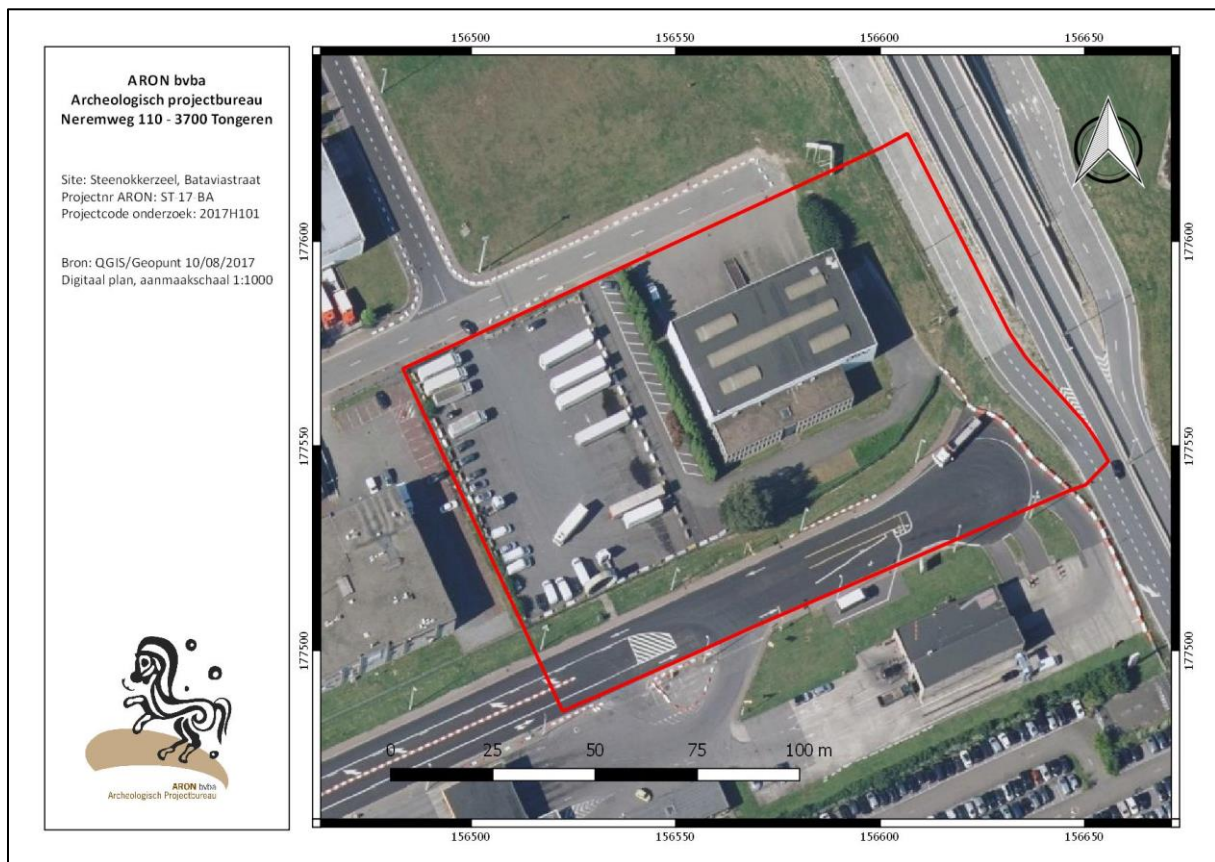
De ligging van ondergrondse kabels en leidingen werd niet opgevraagd via *KLIP*, vermits de initiatiefnemer alle informatie betreffende aanwezige nutsleidingen bezorgde, evenals de tot nu gekende informatie over het plangebied.

Het bureauonderzoek werd uitgevoerd door *Hanne De Langhe* van het archeologisch projectbureau *Aron bvba* en intern begeleid door *Natasja De Winter*.

2 Assessment

2.1 Landschappelijke situering van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksterrein dat een oppervlakte heeft van ca. 13.094 m², is kadastraal gekend als Steenokkerzeel afd. 2, sectie A, percelen 71V, 71A3 en privéweg met openbaar karakter en situeert zich op het bedrijventerrein Machelen Cargo te Steenokkerzeel, tussen de Bataviastraat in het oosten, de Groenstraat in het zuiden en Vliegveld in het noorden. Ten westen bevindt zich een aanpalend bedrijventerrein. Het onderzoeksgebied wordt tot op heden ingenomen door een kantoorgebouw en opslagruimte centraal op het terrein. Rondom dit gebouw liggen een aantal verharde zones en groenzones. In het noorden ligt een loskade die afheft vanuit de straat Vliegveld richting het gebouw tot op een diepte van ca. 1,5 m onder het maaiveld (afb. 5).⁷ Ten westen van de centrale kantoor- en opslagruimte ligt een verharde parking. Ter hoogte van de zuidelijke en oostelijke perceelgrenzen wordt het terrein ingenomen door de Groenstraat en de Bataviastraat (afb. 4).



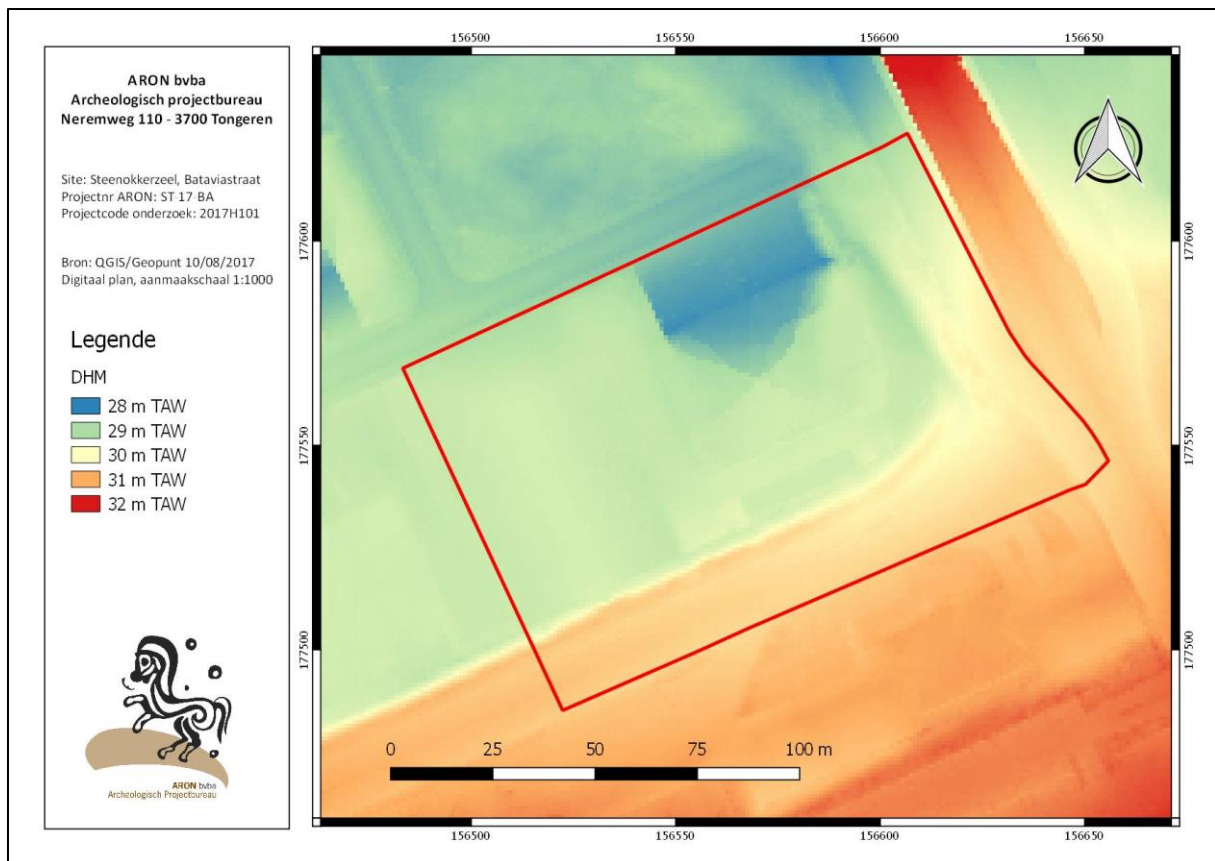
Afb. 4: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood).

De bodemkaart (afb. 5) toont aan dat het onderzoeksterrein wordt ingenomen door gronden die door menselijke tussenkomst sterk beïnvloed zijn (cfr. variante in de profielontwikkeling ...(*o*)). Zo staat in het grootste deel van het terrein een sLax(*o*)-bodem gekarteerd, een zandleemgrond met een niet-bepaalde profielontwikkeling. Een zandsubstraat begint bij deze bodems op een diepte tussen 40 en 80 cm diepte. Variante in de profielontwikkeling ...(*o*) geeft echter aan dat de profielopbouw van deze gronden door menselijke tussenkomst sterk beïnvloed is. Het betreft gronden waar de steenhoudende ondergrond uitgebaat werd. Het bovenliggende zandleemdek, dat gemiddeld slechts 40 cm dik is, werd weliswaar teruggelegd, maar is vermengd met de zandige ondergrond.⁸ Ook de PAC(*o*)-bodems die in westen van het onderzoeksterrein staan aangeduid, zijn sterk vergraven waarbij het antropogeen karakter te wijten is aan de ontginning van de ondergrond. De oppervlakte-horizonten zijn door de incultuurname gehomogeniseerd.⁹

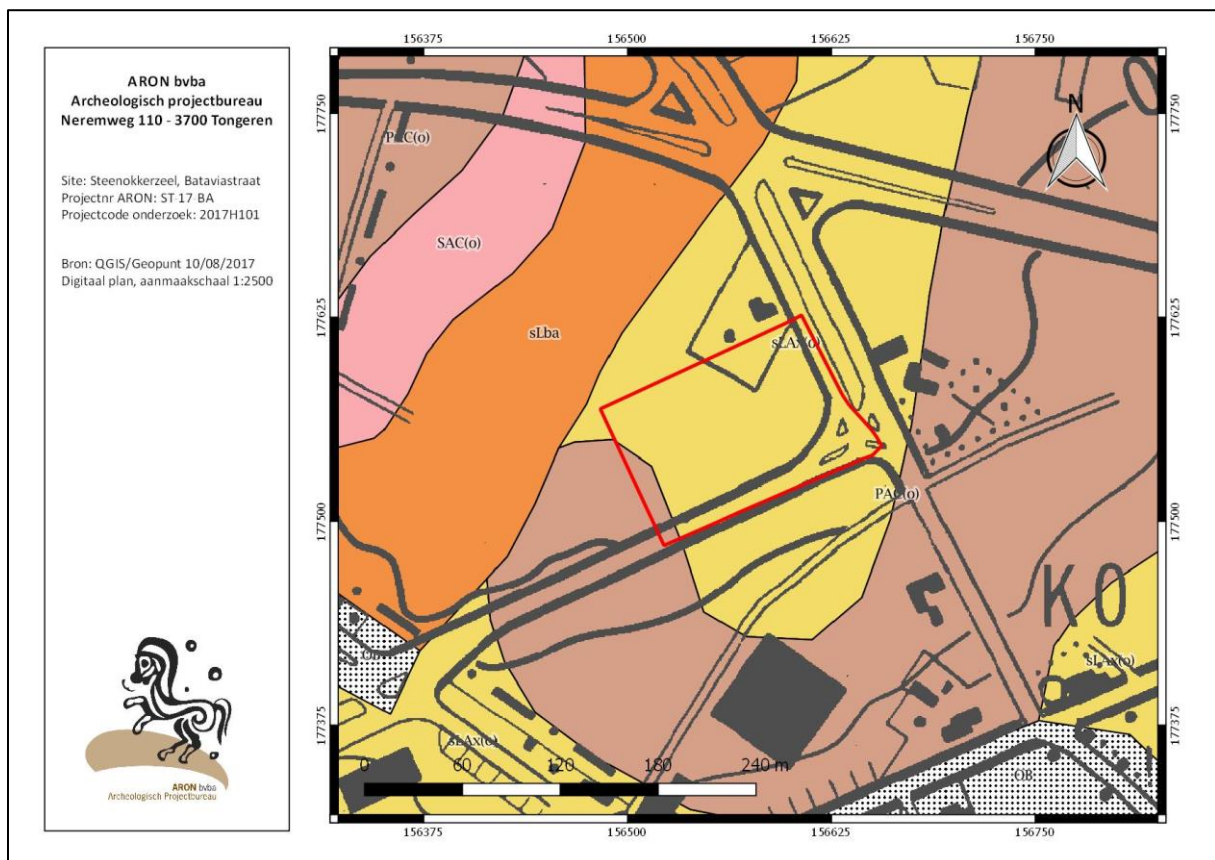
⁷ Schriftelijke communicatie met de initiatiefnemer.

⁸ Baeyens e.a. (1958), 44-45.

⁹ Baeyens e.a. (1958), 46.



Afb. 5: Digitaal hoogtemodel met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood).



Afb. 6: Bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood).

2.2 Gaafheid van het terrein: gekende verstoringen

De momenteel aanwezige gebouwen en verhardingen op het terrein werden reeds besproken in de landschappelijke situering. Naast de aanwezige gebouwen en verhardingen, zijn echter ook nutsleidingen op het terrein aanwezig.

Bij het Kabel- en Leidingen Informatie Portaal (KLIP) werd door de initiatiefnemer informatie opgevraagd over de in het plangebied aanwezige nutsleidingen. Gezien de complexiteit en veelvoudigheid van deze leidingen wordt in functie van dit bureauonderzoek met beperkte samenstelling niet elke leiding in detail besproken. *Afb. 5 en BIJLAGE 5* geven een overzicht van de aanwezige nutsleidingen. De gasleiding (afb. 7, paars) zou op een diepte van 1,10 m onder het maaiveld liggen. Hoewel hierbij op te merken valt dat de diepte en breedte van de sleuven voor het uitgraven van de overige leidingen tot op heden onbekend blijft, kan op basis hiervan en op basis van de landschappelijke beschrijving a.h.v. de orthofoto worden vastgesteld dat het oostelijk deel van het onderzoeksterrein in grote mate door recente leidingen, bebouwing en een laad- en loskade wordt verstoord.

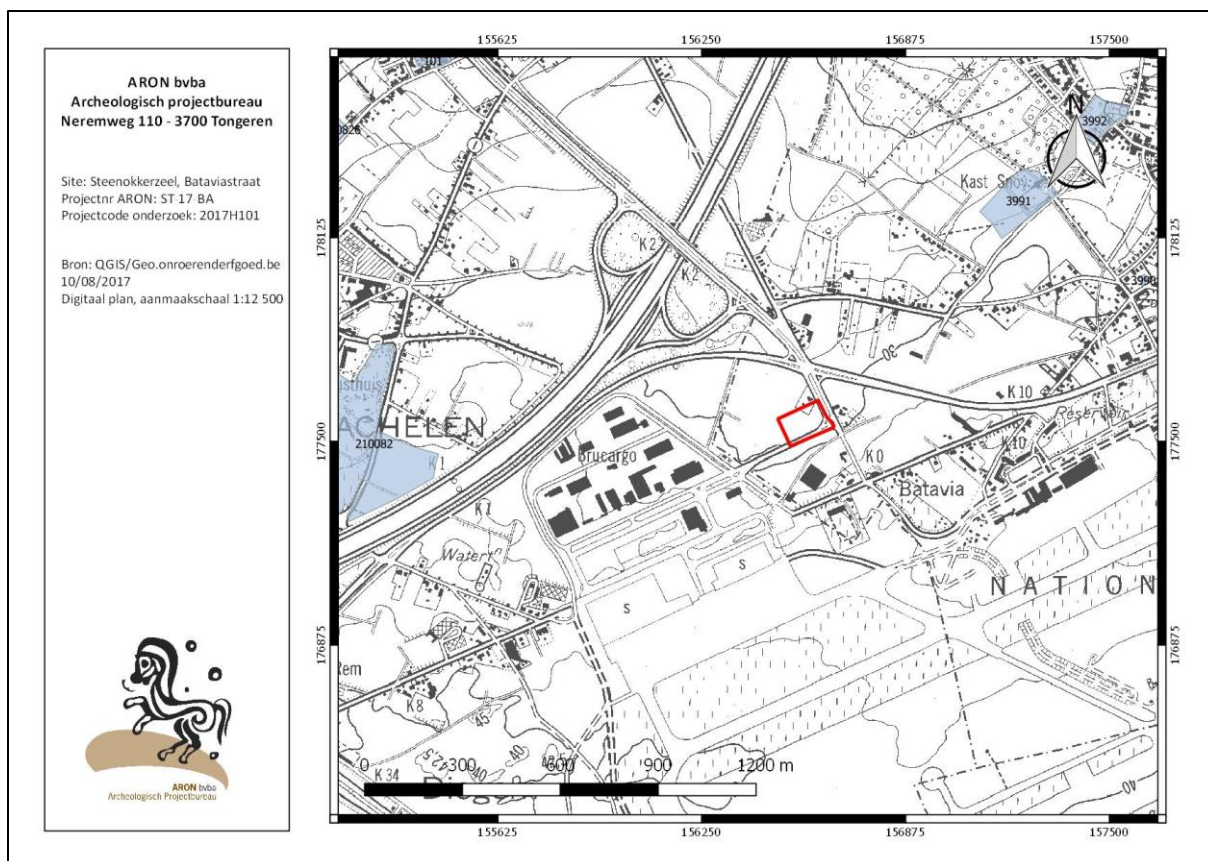


Afb. 7: Overzichtsplan aanwezige nutsleidingen op bestaande toestand (KLIP/Initiatiefnemer, digitaal plan, d.d. 19/01/2017, aanmaatschaal 1.500, 2017H101).

2.3 Archeologische situering van het onderzoeksgebied

Op of in de onmiddellijke omgeving rondom het onderzoeksterrein werden geen archeologische sporen en/of vondsten aangetroffen. De dichtstbijzijnde archeologische sites bevinden zich respectievelijk ca. 900 m ten oosten (CAI 3991) en ca. 1,3 km ten westen (CAI 210082) van het onderzoeksterrein.

CAI 3991 geeft een indicator van een 16^{de} eeuwse hoeve, het Willemijnshof, die deel uitmaakte van het kasteel van Meerbeek. Ter hoogte van CAI 210082 werden bij een archeologische prospectie zandsteenontginningen aangetroffen die tot wel 3,5 m diep die het archeologisch bodemarchief hebben vernietigd.



Afb. 8: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen (lichtblauw), gebeurtenissen (groen) en het onderzoeksterrein (rood).

2.4 Kenniswinst

Het feit dat het onderzoeksterrein volledig wordt ingenomen door gronden die door menselijke tussenkomst sterk beïnvloed zijn (cf. variatie in de profielontwikkeling ... (o)) maakt dat het oorspronkelijk bodemarchief grotendeels zal verstoord zijn. Het betreft gronden waar de **steenhoudende ondergrond uitgebraat** werd.

Bijkomend blijkt uit raadpleging van de meest recente orthofoto dat het oostelijke deel van het terrein bebouwd is en dat hier een laad- en loskade is **uitgegraven** tot op een diepte van ca 1,5 m. Volgens het KLIP-plan zijn hier tevens heel wat **leidingen** aanwezig rondom het gebouw. Ook het westelijk terreindeel is al verstoord, door de aanleg van verhardingen.

Er hebben dus in het (sub) recente verleden al heel wat verstoringen plaatsgevonden ter hoogte van het onderzoeksgebied. De kans is bijgevolg zeer groot dat het potentieel aanwezige archeologische bodemarchief grotendeels of volledig vergraven werd.

De dichtstbijzijnde CAI-locaties (CAI 3991 en CAI 210082) liggen op ca. 900 m en 1,3 km afstand van het onderzoeksterrein. Ter hoogte van CAI 210082 werden ook zandsteenontginningen aangetroffen die het archeologisch bodemarchief daar tot wel 3,5 m diep hebben vernietigd.

De combinatie van het feit dat het terrein grotendeels verstoord is vanaf de tweede helft van de 20^{ste} eeuw, het feit dat historische kaarten geen bebouwing op het onderzoeksterrein weergeven, de aanzienlijke afstand tot de dichtstbijzijnde CAI-locatie en de aanwezigheid van bodems met sterke beïnvloeding door menselijke tussenkomst, maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering erg gering is voor dit terrein. Daarom wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen.

2.5 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvraag werd tijdens het bureauonderzoek behandeld:

Welke doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologisch kader leidt tot de opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling? Beschrijf dit aspect.

De confrontatie van de landschappelijke situering met de huidige geplande werken, aangevuld met aspecten uit de historische en archeologische situering, toont aan dat verder onderzoek van het terrein in het kader van toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot kenniswinst.

Het onderzoeksgebied wordt volledig ingenomen door gronden die door menselijke tussenkomst sterk beïnvloed zijn (cf. variatie in de profielontwikkeling ... (o)). Het betreft gronden waar de steenhoudende ondergrond uitgebaat werd. Dit maakt dat het oorspronkelijk bodemarchief grotendeels of volledig zal aangetast zijn.

Het terrein is ook recent nog zwaar verstoord door bebouwing, een loskade, en de aanleg van verhardingen en nutsleidingen.

De afwezigheid van bebouwing in het verleden en van nabijgelegen CAI-locaties wijzen niet op een hoog archeologisch potentieel voor het terrein.

De combinatie van deze factoren maakt dat het potentieel op kennisvermeerdering voor dit terrein zeer beperkt is en dat de kosten van een archeologisch onderzoek niet zouden opwegen tegen de geringe kenniswinst die dit zou kunnen opleveren.

2.4 Datering en interpretatie

Het onderzoeksterrein was volgens de historische kaarten tot in de 20^{ste} eeuw steeds onbebouwd. Op het einde van de 20^{ste} eeuw werd het ingericht als bedrijventerrein en wat heel wat recente verstoringen met zich heeft meegebracht, waaronder een gebouw met loskade in het centraal oostelijke deel van het onderzoeksterrein. Het westelijke deel werd voor de inrichting van een parkeerterrein verhard. Andere verstoringen op het terrein omvatten o.a. de aanleg van nutsleidingen en riolering.

Hoewel de exacte impact van deze werken op het bodemarchief binnen het onderzoeksgebied niet altijd gekend is, wijst de kartering op de bodemkaart van gronden die door menselijke tussenkomst sterk beïnvloed zijn, op de aanwezigheid van grootschalige verstoringen op het terrein die het oorspronkelijk bodemarchief grotendeels of volledig zullen aangetast hebben.

3. Samenvatting

De initiatiefnemer plant op een ca. 13.094 m² groot terrein aan de Bataviastraat in Steenokkerzeel, kadastraal gekend als Steenokkerzeel, afd. 2, sectie A, percelen 71V, 71A3 en privéweg met openbaar karakter, de oprichting van een tankstation met carwash en wegeniswerken. Alvorens de werken van start gaan, wordt het terrein bouwrijp gemaakt door de sloop van de bestaande bebouwing en de verwijdering van verhardingen.

Het onderzoeksterrein wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van talrijke recente verstoringen, waaronder de aanwezige bebouwing, verhardingen, een loskade en nutsleidingen. Op de bodemkaart staan binnen het onderzoeksgebied daarenboven gronden gekarteerd die door menselijke tussenkomst sterk beïnvloed zijn. Dit maakt dat het onderzoeksgebied grondig reeds grondig verstoord is door ingrepen die het oorspronkelijk bodemarchief grotendeels of volledig aangetast moeten hebben.

Uit de confrontatie van de toekomstige werken met de landschappelijke, historische en archeologische situering van het onderzochte gebied, bleek dan ook dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

Bijgevolg werd dan ook een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt en wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

