



AardeWerk

Raakvlak
Cel Onderzoek

Lancelot Blondeellaan (Brugge)

Resultaten archeologische prospectie

zonder ingreep in de bodem (bureau- booronderzoek)

Dieter Verwerft

Jari Hinsch-Mikkelsen

Titel: Lancelot Blondeellaan, Brugge: Resultaten archeologische prospectie zonder ingreep in de bodem (bureau- en booronderzoek)

Brugge, Lancelot Blondeellaan

Projectcode bureauonderzoek:	2016H1
Projectcode booronderzoek:	2016H2
Naam aanvrager:	Dieter Verwerft
Erkennings nummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00102
Naam site:	Lancelot Blondeellaan, Brugge
	BR16LB

Uitvoerder: AardeWerk, Raakvlak Cel Onderzoek

Auteurs: Dieter Verwerft en Jari Hinsch Mikkelsen

Bewaring en beheer van de geregistreerde data, vondsten en stalen: Onroerend Erfgoeddepot De Pakhuizen (Raakvlak), Komvest 45, 8000 Brugge

Locatie/vindplaats: Lancelot Blondeellaan, Brugge

Bounding box: 67 888,24 m - 223 323,63 m; 68 018,69 m - 223 340,22 m; 67 936,68 m - 223 736,25 m; 67 821,95 m - 223 766,42 m

Naam site: Lancelot Blondeellaan, Brugge; afkorting: BR16LB

Kadaster: Brugge, afdeling 12, sectie P, nummers 322a2 en 322b2 (figuur 3)

Relevante termen theasuri Onroerend Erfgoed: bureauonderzoek – landschappelijk booronderzoek

Periode: juli en augustus 2016

Technische ondersteuning: Nico Inslegers

Archeologische verwachting: geen archeologische verwachting

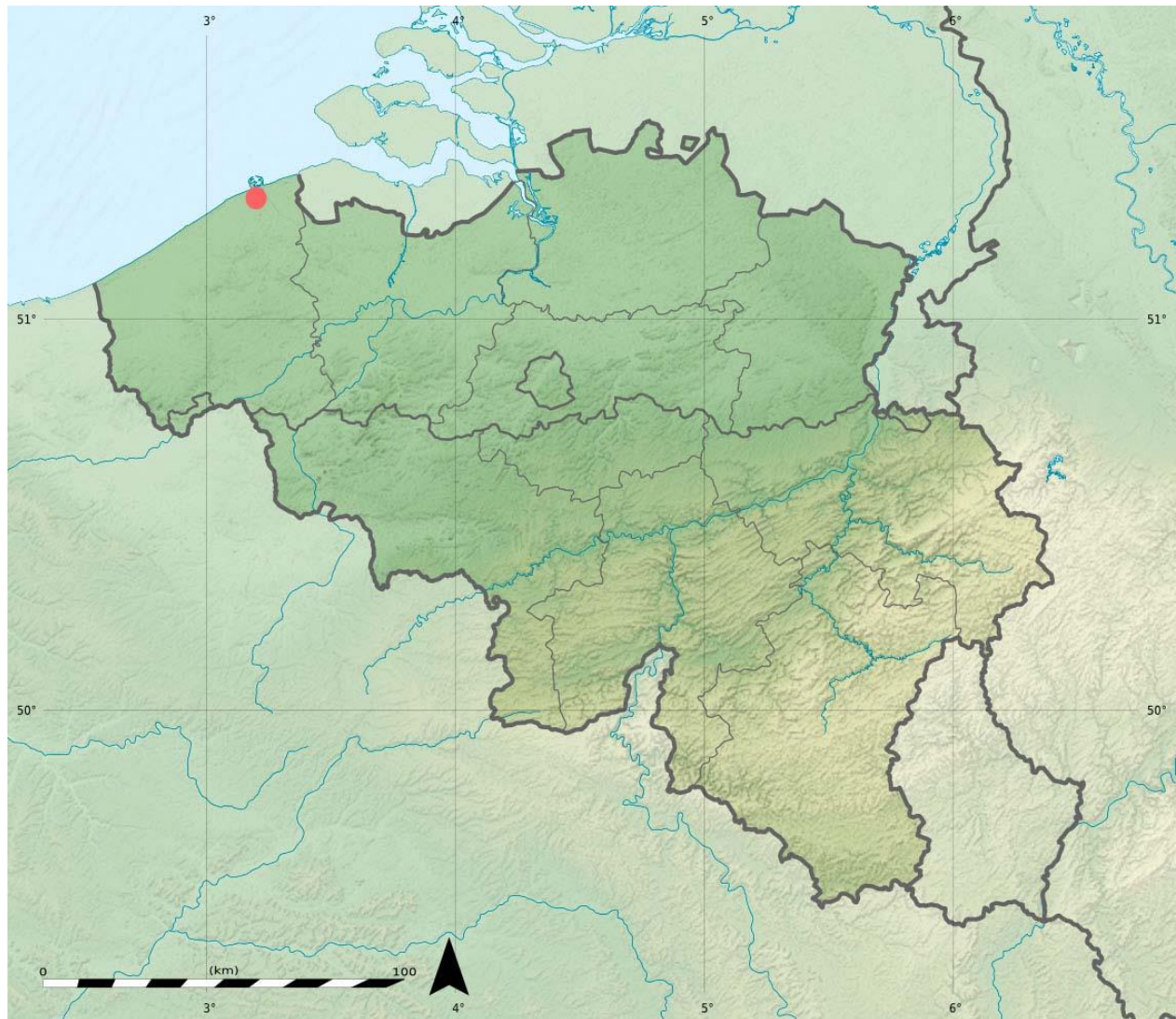
Aanleiding van het onderzoek: versterking van de bodem door een nieuwbouw

AardeWerk:

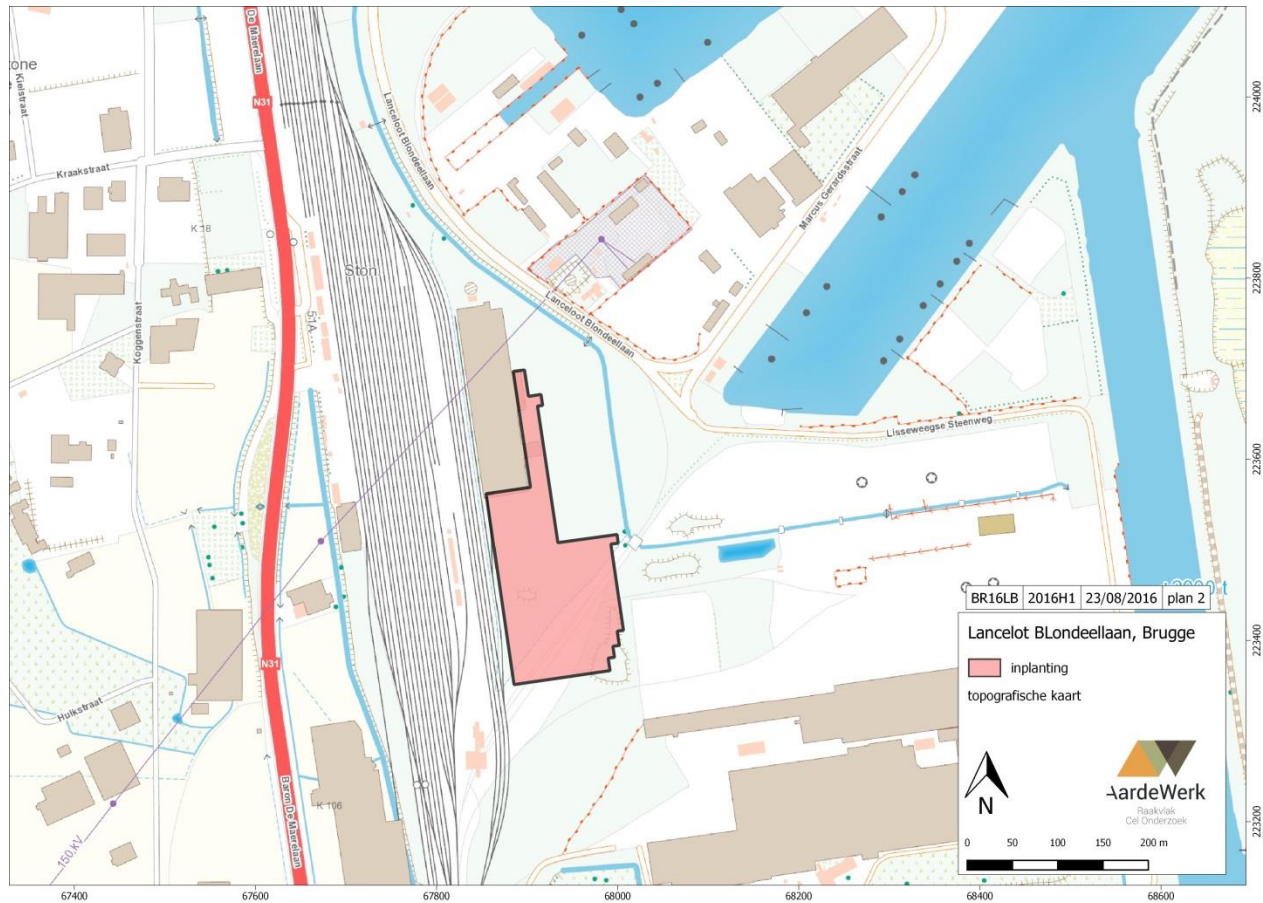
Komvest 45
8000 Brugge
T +32 [0]50 44 50 41
E dieter.verwerft@brugge

© AardeWerk

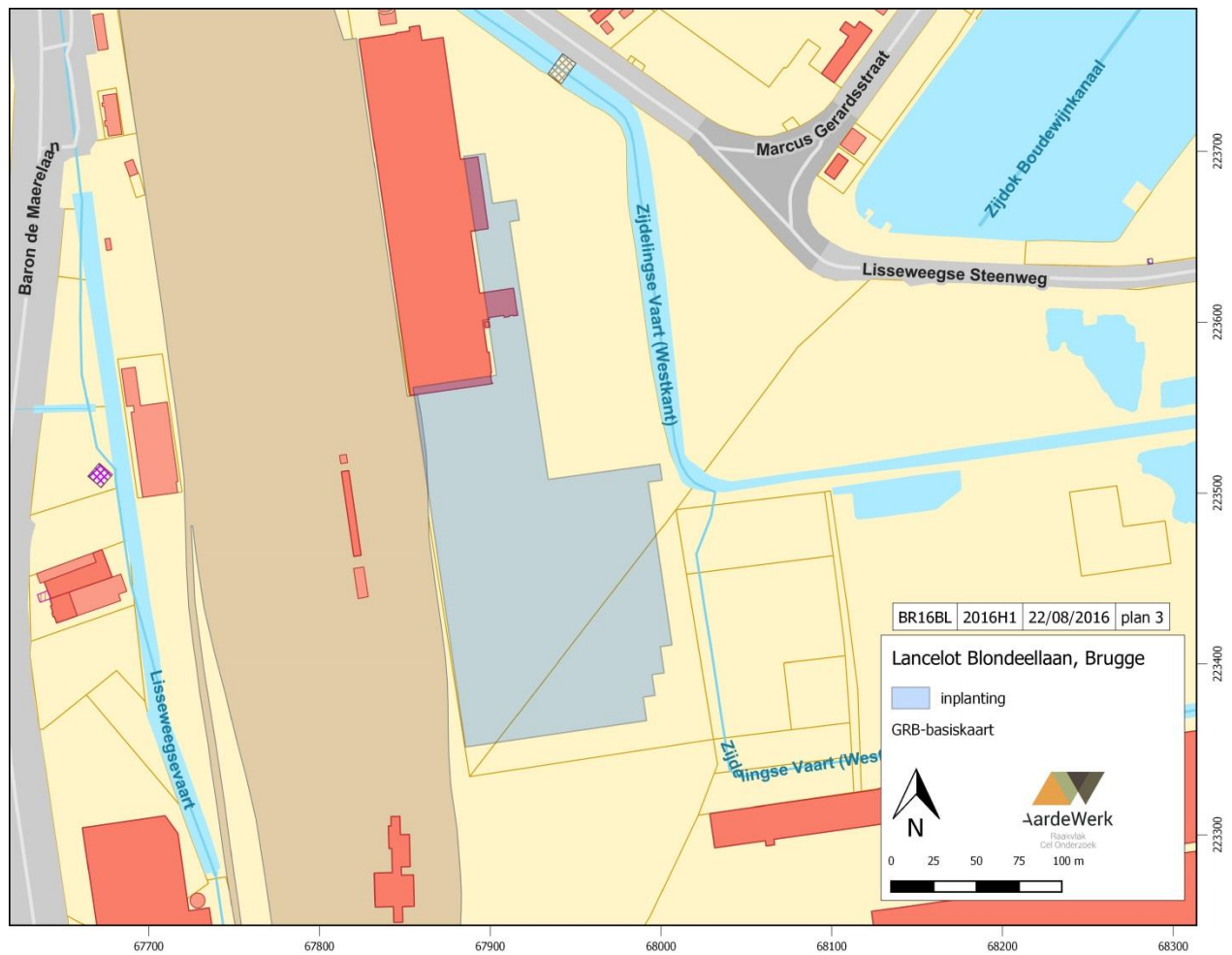
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AardeWerk.



Figuur 1: Situering van het projectgebied (wikimedia.org)



Figuur 2: Het onderzoeksgebied op de topografische kaart: 1/10 000 (Giswest)



Figuur 3: Het onderzoeksgebied op het Grootchalig Referentiebestand (geopunt)

Inhoudstabel

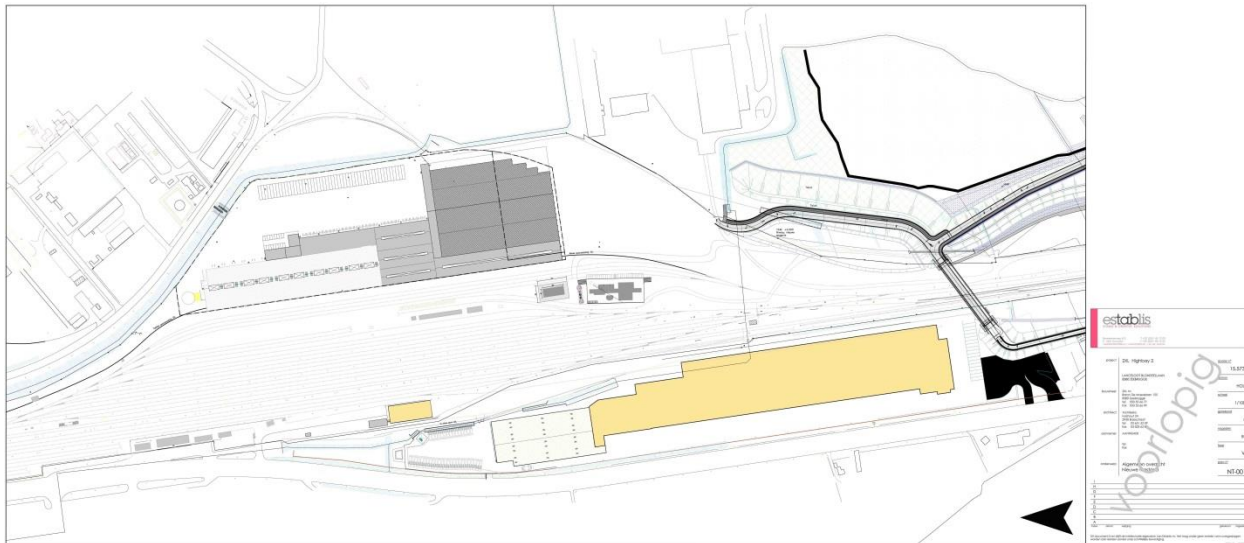
1	Inleiding	6
2	Onderzoeksopdracht	6
2.1	Vraagstelling	6
2.2	Werkwijze	7
3	Assessmentrapport	8
3.1	Bodemkundige situering.....	8
3.2	Historische situering en archeologische voorkennis van de streek	9
4	Landschappelijk booronderzoek	13
5	Besluit.....	15
5.1	Synthese.....	15
5.2	Afweging noordzaak verder onderzoek	15
5.3	Samenvatting gericht op een gespecialiseerd publiek.....	15
5.4	Samenvatting gericht op een niet-gespecialiseerd publiek	16
6	Bibliografie.....	16
7	Bijlagen	17

1 Inleiding

Het logistiek- en transportbedrijf 2XI plant een nieuw magazijn langs de Lancelot Blondeellaan in Brugge. Het terrein is ongeveer 2,6 ha groot en ligt momenteel braak. De bodem bestaat uit kreekkruggronden.

Om de mogelijke aantasting van het bodemarchief op deze terreinen in te schatten werkt de 2XL samen met AardeWerk, Raakvlak Cel Onderzoek. Doel van de opdracht is het waarderen van het terrein aan de hand van een bureauonderzoek en een landschappelijk booronderzoek. Dit onderzoek resulteert in een archeologienota.

De nieuwbouw betekent een verstoring van het archeologisch bodemarchief tot 1 m diep.



Figuur 4: Voorlopig ontwerpplan voor de nieuwbouw

De effectieve ingreep in de bodem is groter dan 5.000 m² en bevindt zich in een industriegebied (*bijlage 16*), waardoor de drempelwaarden opgenomen in het Onroerenderfgoeddecreet overschreden worden. Het projectgebied bevindt zich niet in een vastgestelde archeologische zone, een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt of een beschermde archeologische site. Op deze basis wordt een archeologienota zonder ingreep in de bodem opgesteld.

De geplande nieuwbouw ligt in de stad Brugge, op een industriegebied langs de haven van Zeebrugge. Het gebied bevindt zich tussen de Lancelot Blondeellaan en het rangeerstation van Zwankendamme.

2 Onderzoeksopdracht

2.1 Vraagstelling

De voornaamste vraagstelling bij de uitbreiding van het magazijn: bestaat de kans dat de geplande bodemingreep archeologisch erfgoed beschadigt. Met andere woorden: is een archeologisch opvolging (om dit erfgoed in kaart te brengen) noodzakelijk.

Volgende onderzoeksvragen staan hierbij centraal:

- Welke aanwijzingen bieden historische bronnen over het aanwezige archeologische erfgoed
- Wat is de landschapsgeschiedenis van het terrein
- Wat is de impact van de geplande werken op het mogelijk aanwezige archeologisch erfgoed

2.2 Werkwijze

Het projectgebied ligt in een zonde die gekenmerkt is door een lage densiteit aan bebouwing in het verleden. Daarom wordt bijzondere aandacht verleend aan de landschappelijk opbouw en het landgebruik in en rond het gebied. De aard van de werken is afgewogen tegenover de beschikbare kennis van het projectgebied op archeologisch, historisch en landschappelijk vlak.

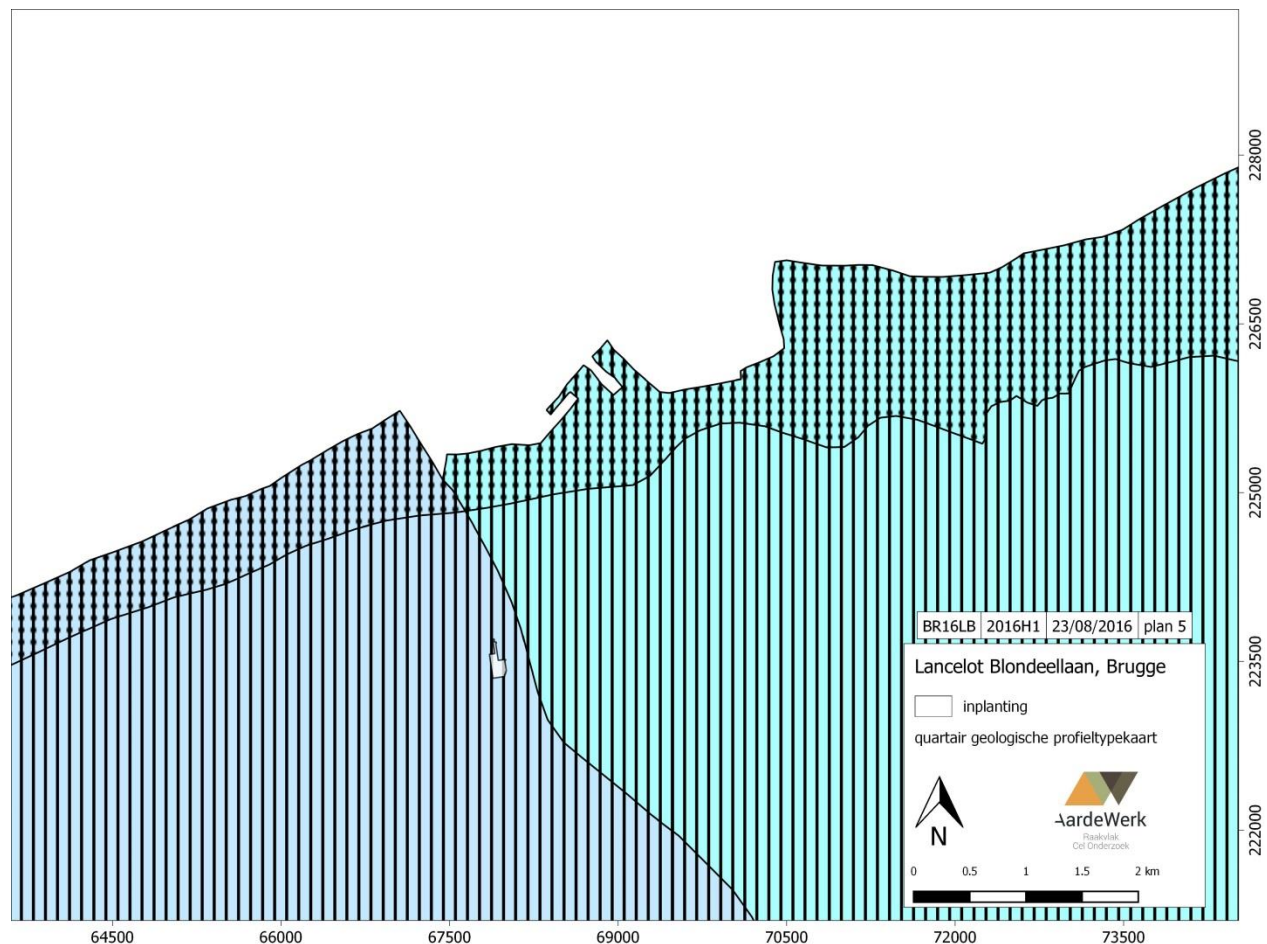
De aard- en bodemkundige gegevens zijn geraadpleegd via de Databank Ondergrond Vlaanderen (DOV). Historische kaarten zijn opgezocht via geopunt.be. Op basis van de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) wordt het archeologisch kader geschetst.

3 Assessmentrapport

3.1 Bodemkundige situering

Het onderzoeksterrein bevindt zich in de kustpolders (*figuren 3 en 4*). Dit betreft relatief jonge bodems gevormd in de laatste 2000 jaar. Geologisch behoort de onderzoekslocatie tot het lid van Oedelem, bestaande uit donkergrijs tot bleekgrijs zeer fijn zand, kleiige eenheden, kalkzandsteenbanken, kalkhoudend, schelpen (soms zeer veel) waaronder *Cardita*, *Turritella*, *Venericardia planicosta* (*bijlage 1*). In de kustpolders heeft de tertiaire ondergrond geen invloed op het archeologisch bodemarchief.

De quartair geologische kaart classificeert het onderzoeksgebied als Holocene en/of Tardiglaciale getijdenafzettingen (c) bovenop de Pleistocene sequentie (type 11c) (*figuur 5*).



Figuur 5: Het projectgebied op de quartair geologische kaart (dov.vlaanderen.be)

De bodemkaart classificeert het projectgebied als 'kunstmatige gronden' (OT en OB) (*bijlage 2*). Geomorfologisch bestaat de omgeving van de locatie uit kreekruggronden, die bovenaan kleiig zijn en met de diepte meer zandig worden. Landschappelijk zijn de kreekruggronden goed geschikt voor landbouwactiviteiten.

Op het hoogtemodel (DHM II) is duidelijk zichtbaar dat het projectgebied op de opgehoogde gronden rond de haven van Zeebrugge ligt (*bijlagen 3 en 4*). De hoogteverschillen op het

terrein zijn minimaal: tussen 5,0 en 5,7 m TAWII. Gegevens voor de erosiegevoeligheid ontbreken, maar in de ruime omgeving is deze 'verwaarloosbaar' (*bijlage 5*).

3.2 Historische situering en archeologische voorkennis van de streek

Het gehucht Zwankendamme wordt voor het eerst vermeld in 1357, maar de benaming is waarschijnlijk ouder. Het toponiem - een samenstelling van 'zwank' (buigzaam of lenig) en 'dam' (dam of brug) - wijst op een plaats waar het Lisseweegs Vaartje doodloopt op een dam. (inventaris.onroerendergoed.be : 22052) Het Lisseweegs Vaartje is aangelegd rond 1200 door de inwoners van Lissewege en de abdij Ter Doest. Via het vaartje wordt Brugge voorzien van bakstenen afkomstig van het grote aantal steenovens in de polders. Zwankendamme groeit uit tot een belangrijke overslagplaats. (inventaris.onroerendergoed.be : 11578) De goederen en platbodems worden overgedragen in andere, lager gelegen waterlopen zoals de Heistsche Watergang.



Figuur 6: De dorpskern van Zwankendamme in 1955 (beeldbankbrugge.be)

Door de ontwikkeling van de haven van Zeebrugge sinds 1904 doet de industrialisering zijn intrede in Zwankendamme. De belangrijkste bedrijven zijn de cokesfabriek (sinds 1902) en de glasfabriek (sinds 1925). (VANDEPITTE, 1991, 8 en 21) Door hun bouwactiviteit, waaronder arbeiderswoningen, veranderen de fabrieken het uitzicht van Zwankendamme voorgoed.

De Lancelot Blondeelaan rond het Prins Filipsdok en het Oud Ferrydok ontstaat na de bouw van het Prins Filipsdok rond 1960 en volgt het traject van een voormalige afvoergracht. Op de gronden tussen het Oud Ferrydok en de kern van Zwankendamme bevinden zich belangrijke industrieën. (inventaris)

In 1900 krijgt Carcoke een vergunning om langs het kanaal een fabriek op te richten en reeds in 1904 legden de eerste schepen met steenkool aan. De plannen van verschillende gebouwen van het complex waren van de hand van provinciaal architect René Buyck. Eerst in 1929 werden nieuwe ovens gebouwd (hersteld en terug in gebruik genomen in 1945;

definitief stilgelegd in 1959) en dan respectievelijk in 1956 en 1959 werden nog 25 en 35 ovens bijgebouwd. Vanaf 2005 wordt de fabriek afgebroken en gesaneerd. (inventaris)

Aan de overweg van de spoorlijn Brugge-Zeebrugge, ter hoogte van de Visartsluis, staan enkele bakstenen loodsen uit de jaren 1930.



Figuur 7: Het projectgebied op de Kabinetskaart van Ferraris

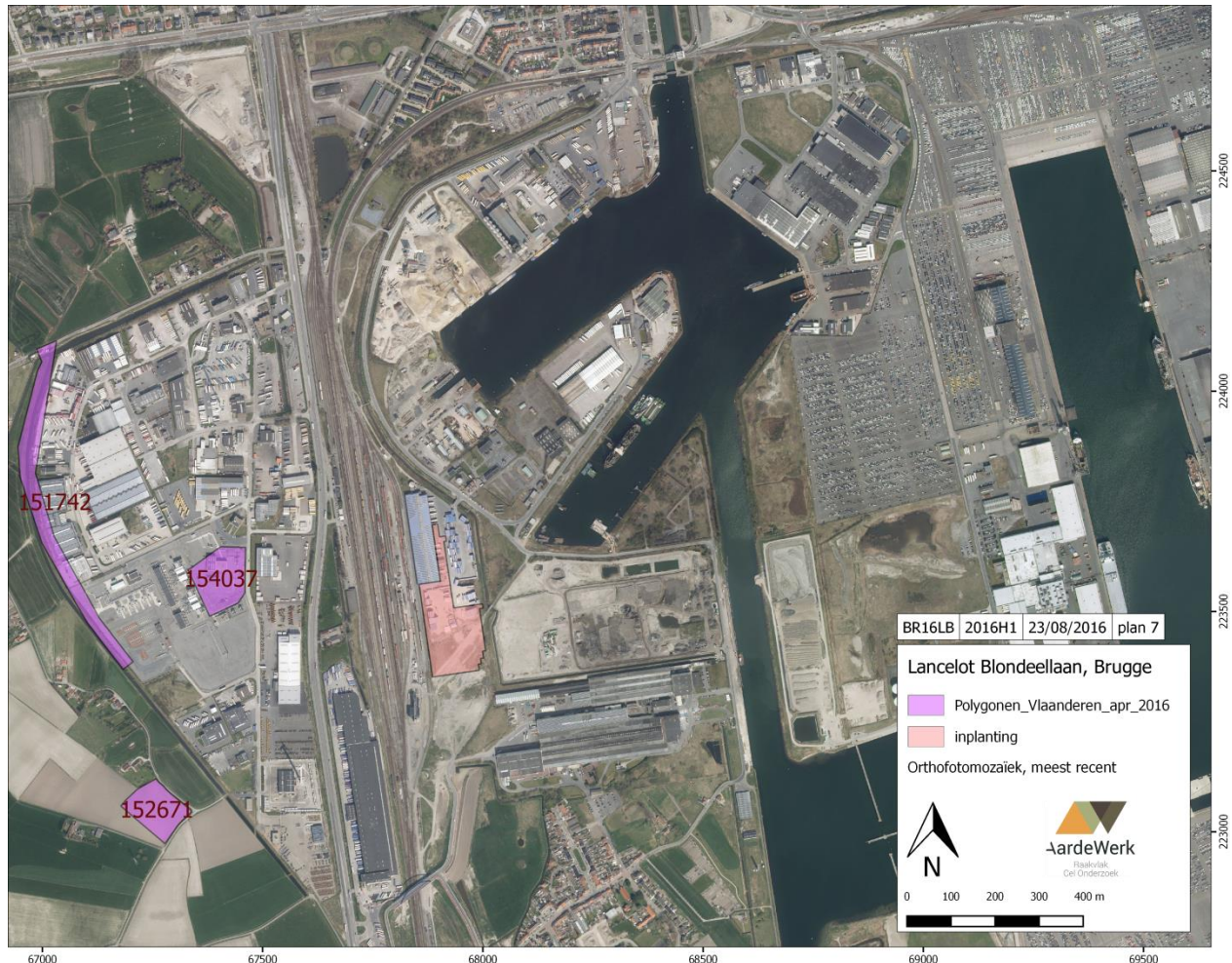
Op geen enkele historische kaart staat bewoning afgebeeld op de projectlocatie. Op de **Heraldische Kaart van het Brugse Vrije** door Pieter Pourbus (1561-1571) (*bijlage 6*) is het Lisseweegs Vaartje duidelijk zichtbaar. Op de kaart van **Fricx** (1712) (*bijlage 7*), de zogenaamde "Carte des Pays-Bas et des frontières de France, avec un recueil des plans des villes, sièges et batailles données entre les hauts alliés et la France" loopt het vaartje door het projectgebied.

Op de **Kabinetskaart van graaf Ferraris** (1771-1778) (*figuur 7*) is het Lisseweegs Vaartje eveneens zichtbaar. De percelen zijn ingekleurd als weide en boomgaard. Rondom het projectgebied ligt een halfopen landschap bestaande uit deels met hagen en bomen omzoomde akkers en weides.

Op de **Atlas der buurtwegen** (1841) (*bijlage 8*) doorkruist een weg het noordelijk gedeelte van de onderzoekslocatie. Door de zuidoostelijke hoek loopt een pad. Dezelfde elementen

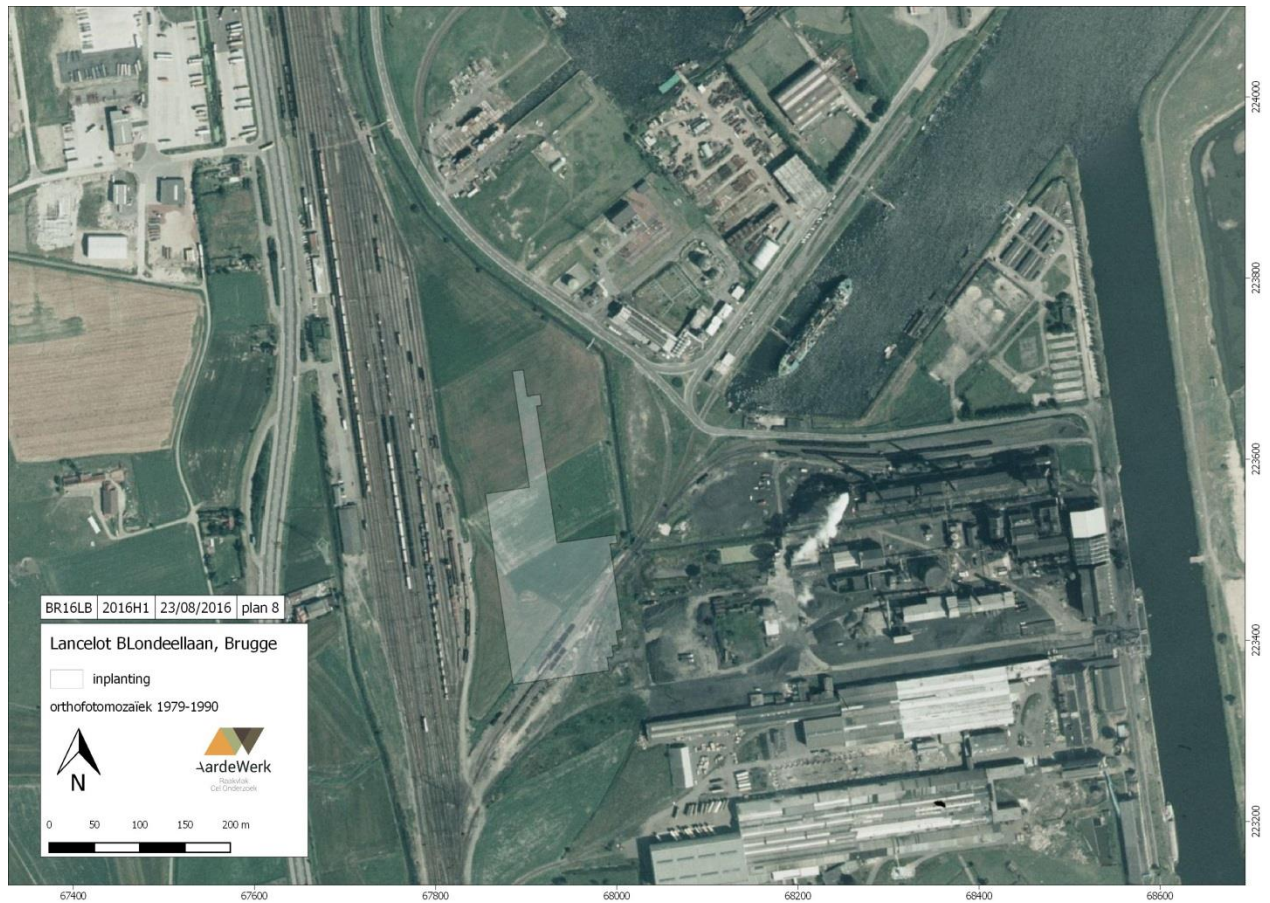
zijn ook op de **kaart van Vandermaelen** (1846-4854) (*bijlage 9*). Op de **kadasterkaart van Popp** (1842-1879) (*bijlage 10*) is de weg niet te herkennen.

In het projectgebied is nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. De **Centrale Archeologische Inventaris** (CAI) (*figuur 8*) vermeldt drie locaties in de onmiddellijke omgeving van het onderzoeksterrein (in een straal van 1 km): een verdwenen site met walgracht (ID: 154037); de Evendijk-West, aangelegd tussen 1100 en 1134 (ID: 151742) en een site met een middeleeuwse gracht (ID: 152671).

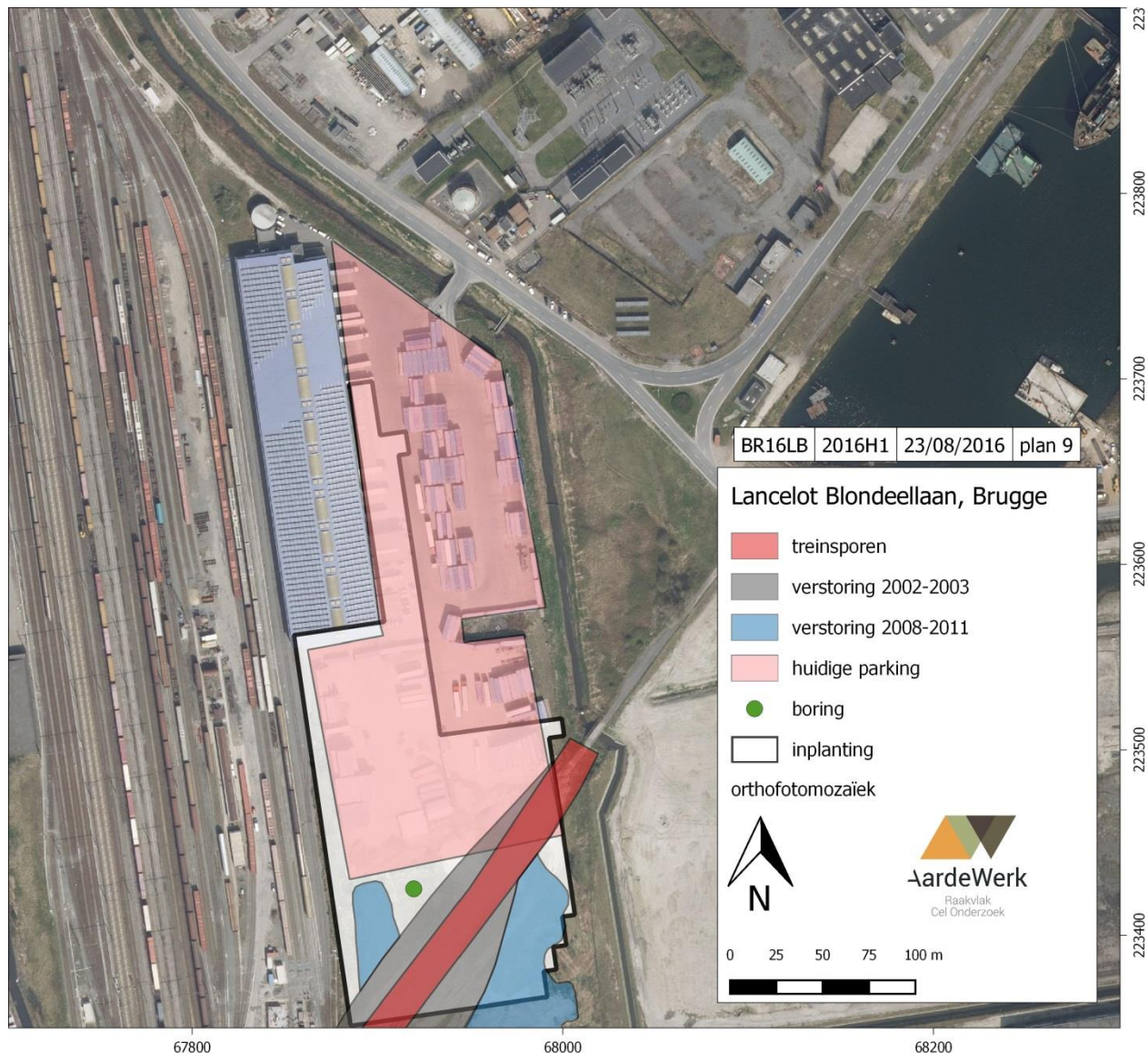


Figuur 8: Het projectgebied op de Centraal Archeologische Inventaris (CAI)

Op luchtfoto's uit de jaren '70 en '80 is de site van de cokesfabriek duidelijk zichtbaar (*figuur 9, bijlagen 11 tot 15*). Dwars door het projectgebied lopen treinsporen die de fabriek met de spoorweg Zeebrugge-Brugge verbindt. Op alle orthofoto's zijn ingrijpende verstoringen te zien. Alle duidelijke grondverstoringen zijn in kaart gebracht (*figuur 10*). Op basis van deze gegevens blijkt dat slechts een klein gedeelte van het projectgebied niet verstoord is. Om deze zone te evalueren is een booronderzoek uitgevoerd.



Figuur 9: Het projectgebied op een luchtfoto uit 1989 (geopunt.be)



Figuur 10: Kaart met daarop de meest ingrijpende bodemverstoringen

4 Landschappelijk booronderzoek

Op 2 augustus 2016 wordt een boring uitgevoerd op een gedeelte van het terrein dat volgens de luchtfoto's minder verstoord is (*figuur 11*) (coördinaten: 67.913 – 223.420). Het boorpfiel bevestigt de info van de hoogtekaart: het terrein is 80 cm opgehoogd (*figuur 12* en *bijlage 17*). De oppervlaktehorizont (Aan) bestaat uit bruingrijs, opgevoerd zand. De horizont daaronder (Can) is eveneens opgevoerd. Het gaat om grijs zand met sporen van oxidoreductie (roestvlakken). Op een diepte van 80 cm (422 cmTAW) bevinden zich onverstoorde geulsedimenten. Horizont 3 is iets kleiiger dan horizont 4.

Deze boring bevestigt en versterkt het beeld uit het bureauonderzoek: het projectgebied is sterk verstoord.



Figuur 11: Sferopnames van het booronderzoek



Figuur 12: Boring 1

5 Besluit

5.1 Synthese

Aan de hand van de onderzoeksvragen kan een synthese gemaakt worden van de relatie tussen het projectgebied, het archeologische kader en de geplande bodemingreep.

Welke aanwijzingen bieden historische bronnen over het aanwezige archeologische erfgoed

Op basis van het historisch onderzoek en de archeologische kennis is de kans op begraven archeologisch erfgoed zeer laag. Het projectgebied is steeds in gebruik geweest als landbouwgebied. Er zijn geen aanwijzingen voor verdwenen bewoning.

Vanaf 1902 grenst het projectgebied aan de cokesfabriek 'Carcoke'. Het terrein wordt doorsneden door treinsporen. Op verschillende luchtfoto's zijn verstoringen zichtbaar, gelinkt aan de fabriek. Een boring bevestigt dit beeld.

Wat is de landschapsgeschiedenis van het terrein

Het terrein ligt in de kustpolders. De bodem bestaat origineel uit zandige geulsedimenten. Zeker sinds de 18^e eeuw is het terrein in gebruik als weiland of boomgaard (*figuur 7*). Vanaf het begin van de 20^e eeuw grenst het terrein aan zware industrie. In de loop van de 20^e eeuw raakt het projectgebied onder invloed van de industrie.

Een boring bevestigt deze gegevens. De bovenste meter van de bodem is antropogeen. Daaronder liggen zandige geulsedimenten.

Wat is de impact van de geplande werken op het mogelijk aanwezige archeologisch erfgoed

De aanwezigheid van archeologisch erfgoed op het projectgebied is zeer onwaarschijnlijk. Industriële verstoring sinds het begin van de 20^e eeuw heeft het bodemarchief bovendien sterk aangetast. De impact van de geplande bouwwerken is zo goed als nihil.

5.2 Afweging noordzaak verder onderzoek

Op basis van het bureauonderzoek en het booronderzoek is voldoende informatie verzameld over het projectgebied. Deze informatie wijst de op de hoogstwaarschijnlijk afwezigheid van archeologisch erfgoed. Vervolgonderzoek met andere onderzoeksmethodes biedt geen kans op kennisvermeerdering en is dus niet wenselijk.

5.3 Samenvatting gericht op een gespecialiseerd publiek

Op een braakliggend terrein langs de Lancelot Blondeellaan in Brugge plant 2XL een nieuw magazijn. Om de impact van deze werken op het archeologisch bodemarchief in kaart te brengen, zijn een bureauonderzoek en een booronderzoek uitgevoerd. Het projectgebied ligt in de kustpolders, bovenop zandige geulsedimenten. De terreinen zijn eeuwenlang in

gebruik als weiland of boomgaard. Vanaf het begin van de 20^e eeuw komt het projectgebied onder invloed van de Carcoke-fabriek. Er zijn geen historische of archeologische sites gekend. Deze informatie leidt tot de conclusie dat vervolgonderzoek niet noodzakelijk is.

5.4 Samenvatting gericht op een niet-gespecialiseerd publiek

Op een braakliggend terrein langs de Lancelot Blondeellaan in Brugge plant 2XL een nieuw magazijn. Op basis van bureauonderzoek en booronderzoek blijkt dat er waarschijnlijk geen archeologische resten aanwezig op het terrein. Er zijn geen verder maatregelen nodig.

6 Bibliografie

Beeldbank Brugge: <http://www.beeldbankbrugge.be/>

Bodemverkenner: <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>

Cadgisweb: http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE

Centrale Archeologische Inventaris: <https://cai.onroenderfgoed.be/>

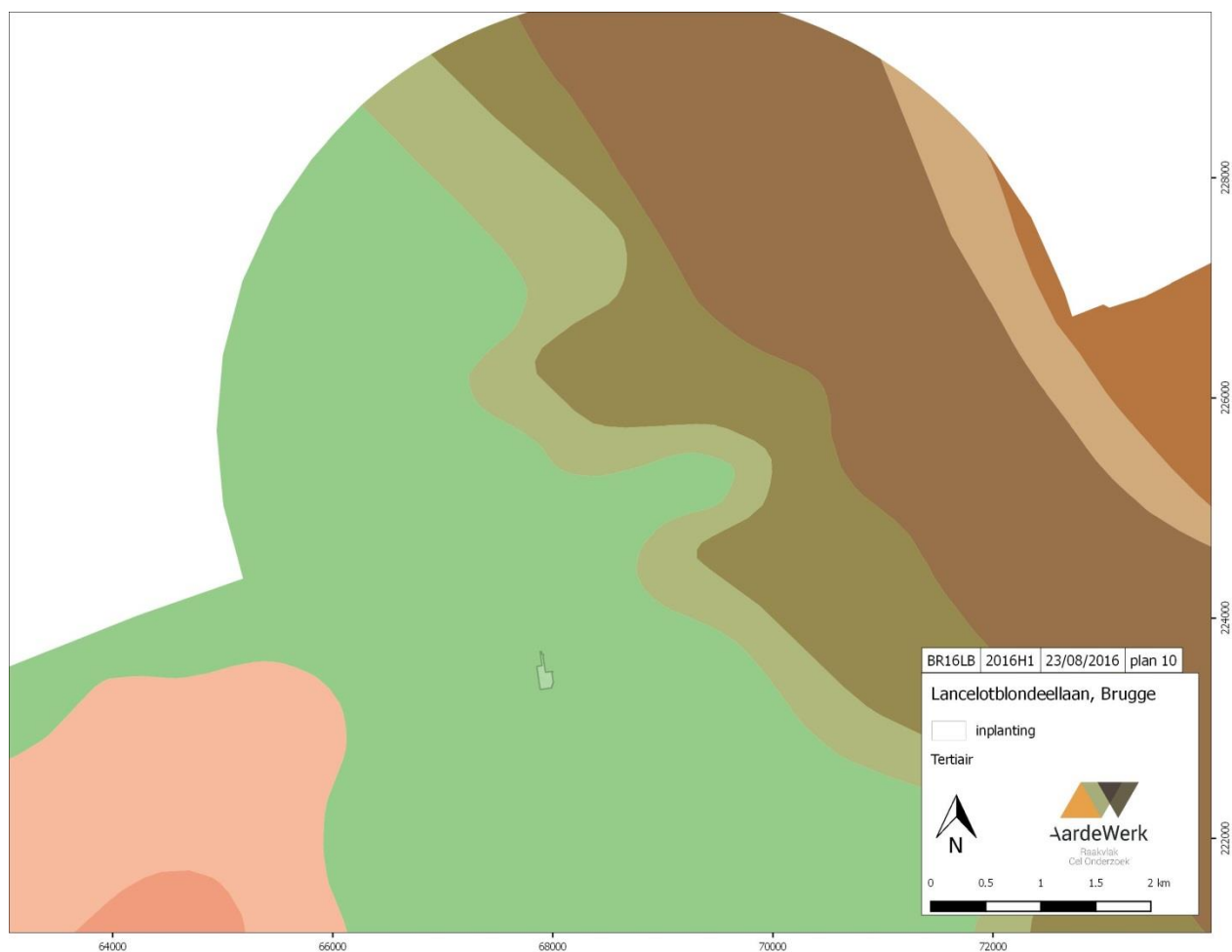
Inventaris Onroerend Erfgoed: <https://inventaris.onroenderfgoed.be/dibe/geheel/22052>
<https://inventaris.onroenderfgoed.be/dibe/geheel/11578>

Geopunt: <http://www.geopunt.be/kaart>

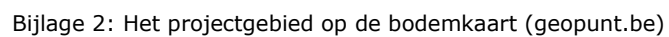
GISWest – Topografische kaarten: <http://www.giswest.be/topografische-kaarten-ngi>

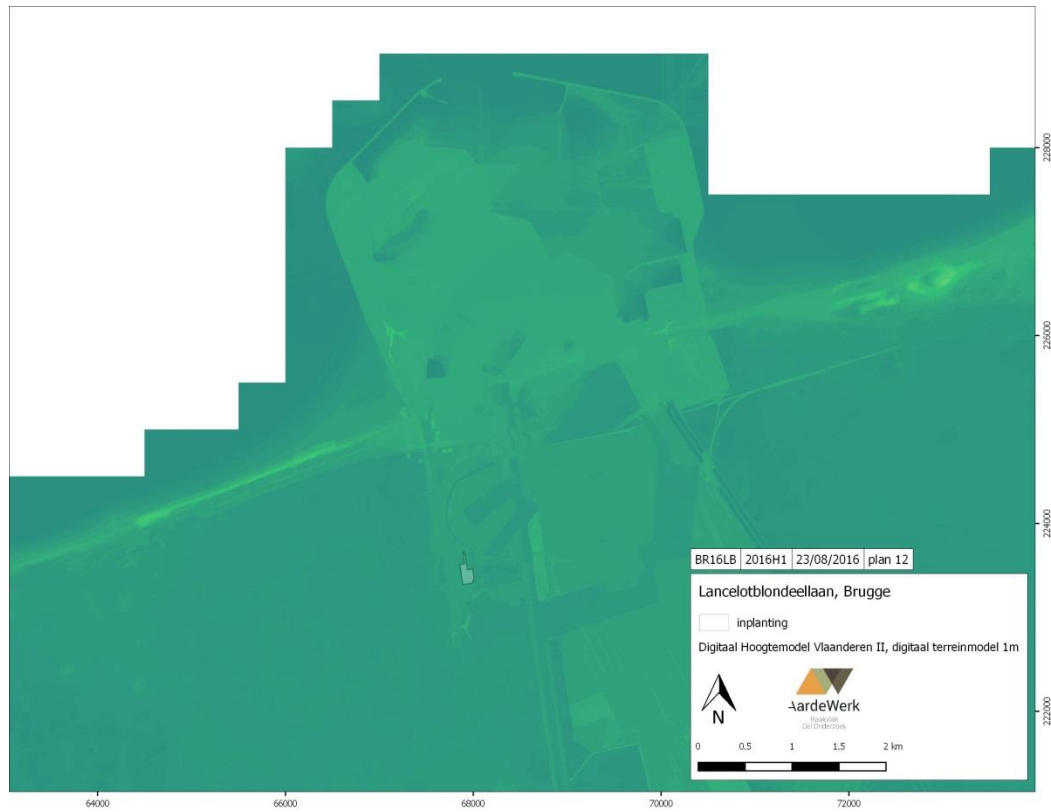
VANDEPITTE Germain, 1991, Zwankendamme, wijk van Lissewege, nu Brugge, in rond de poldertorens, 33/1, 3-37

7 Bijlagen

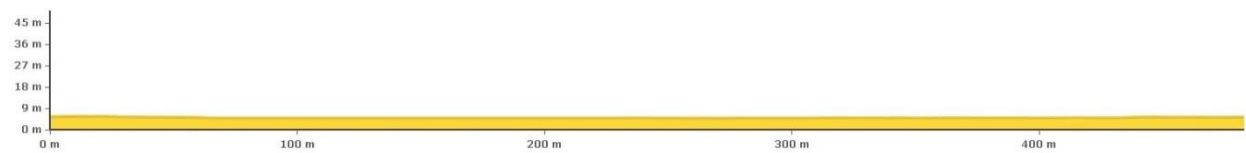


Bijlage 1: Het projectgebied op de tertiair geologische kaart ((dov.vlaanderen.be)

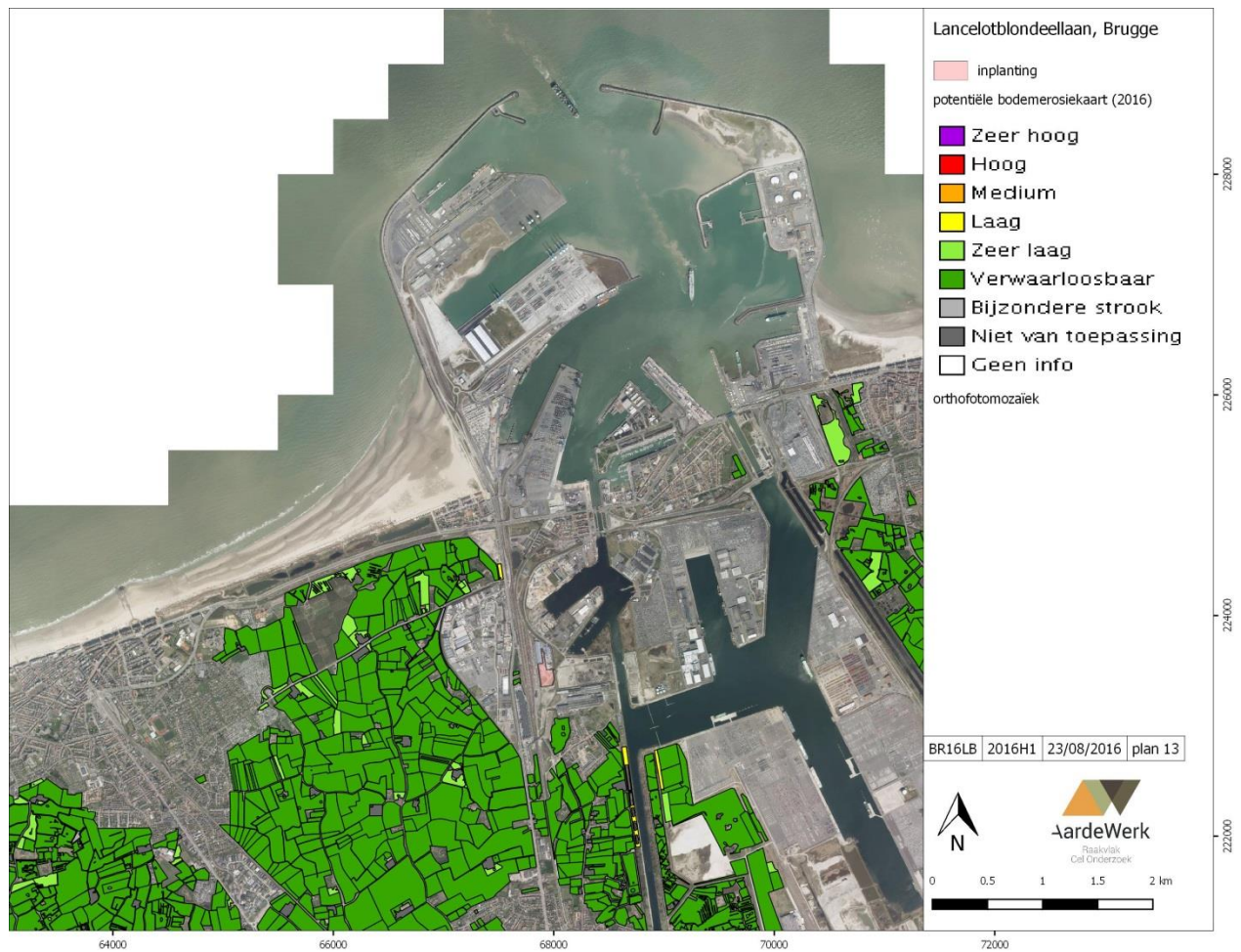




Bijlage 3: Het projectgebied op de hoogtekaart (geopunt.be)



Bijlage 4: Het hoogteverloop (noord-zuid) ter hoogte van het projectgebied (geopunt.be)



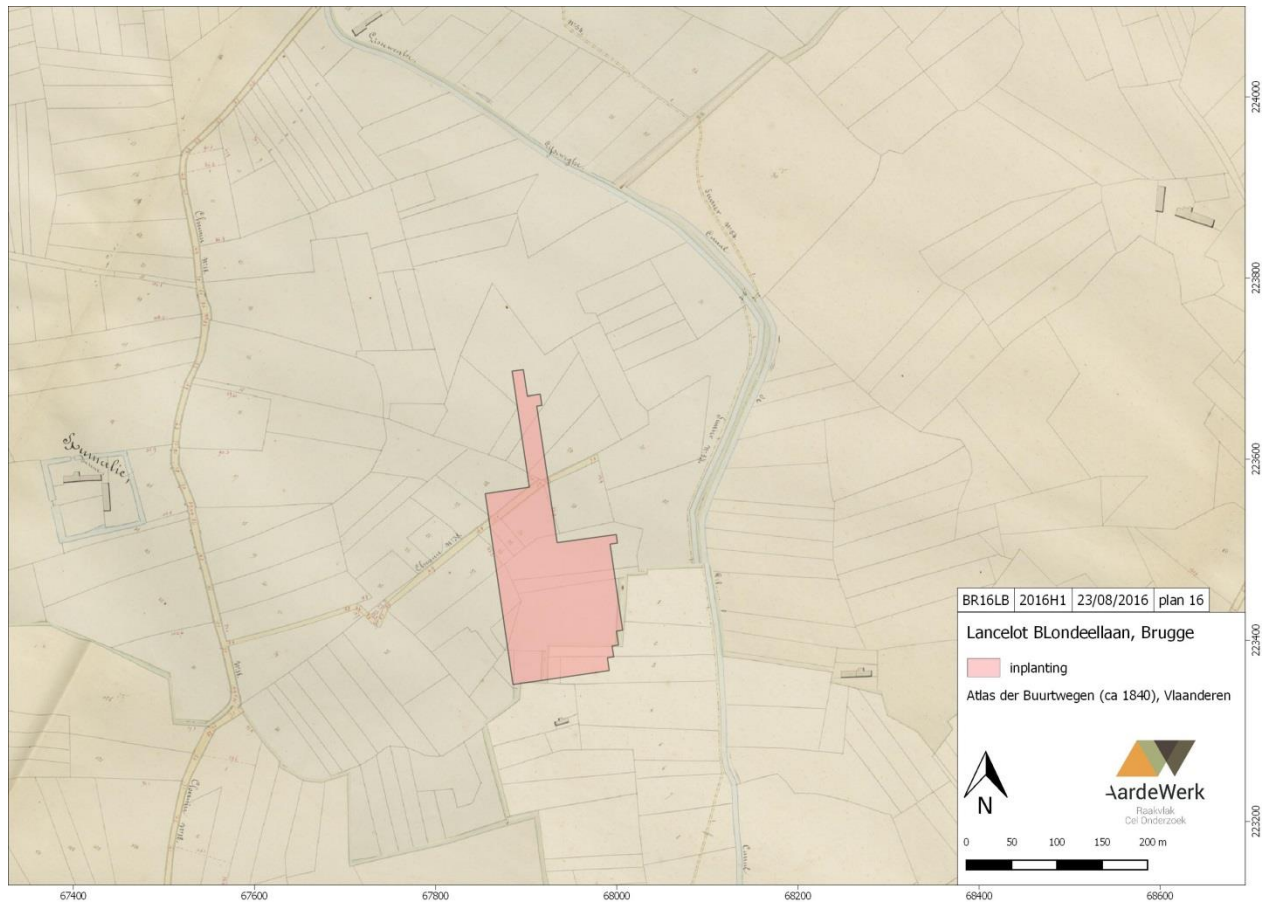
Bijlage 5: Bodemerosiekaart (dov.vlaanderen.be)



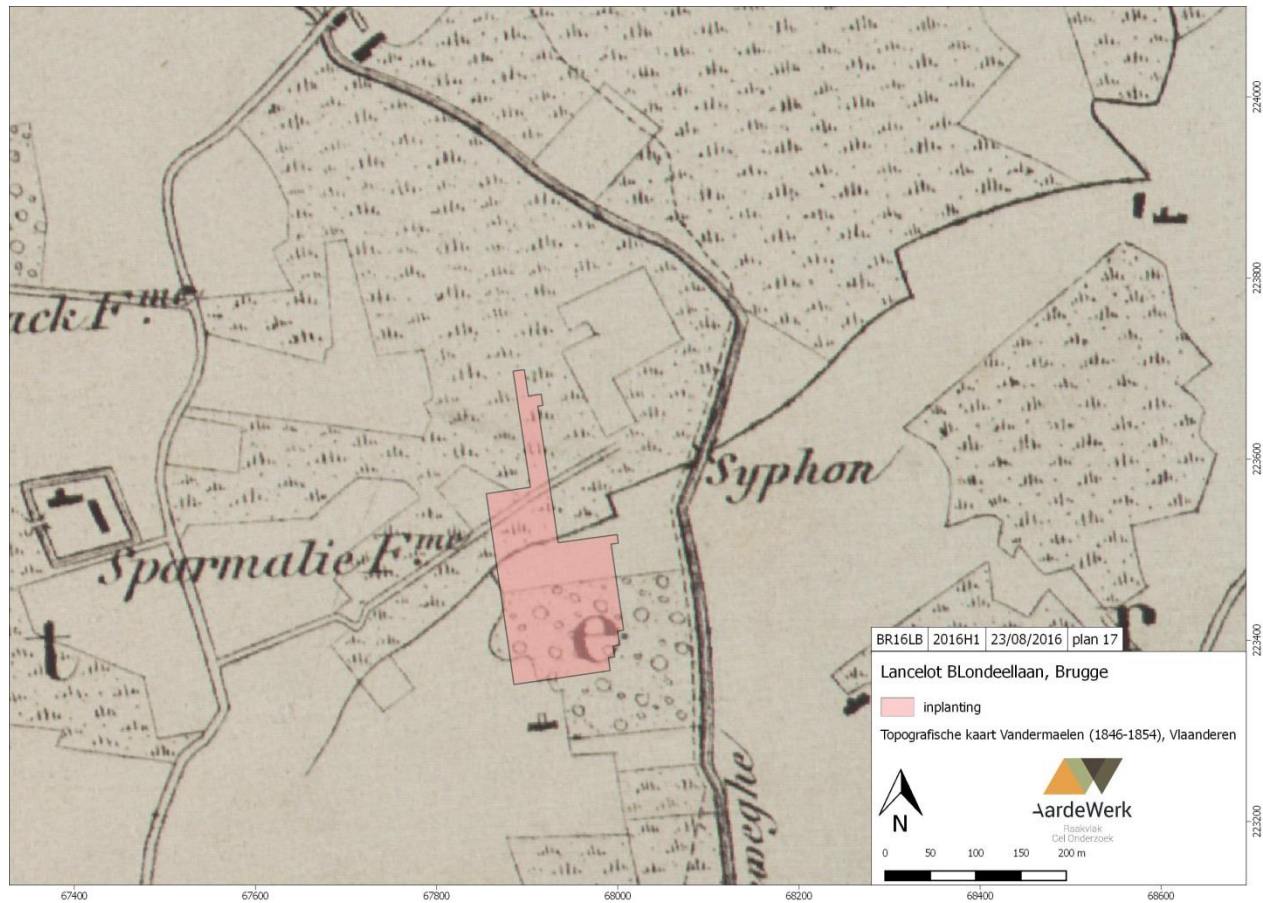
Bijlage 6: Het projectgebied op de Heraldische Kaart van het Brugse vrije van Pourbus



Bijlage 7: Het projectgebied op de "Carte des Pays-Bas et des frontières de France, avec un recueil des plans des villes, sièges et batailles données entre les hauts alliés et la France" (geopunt)



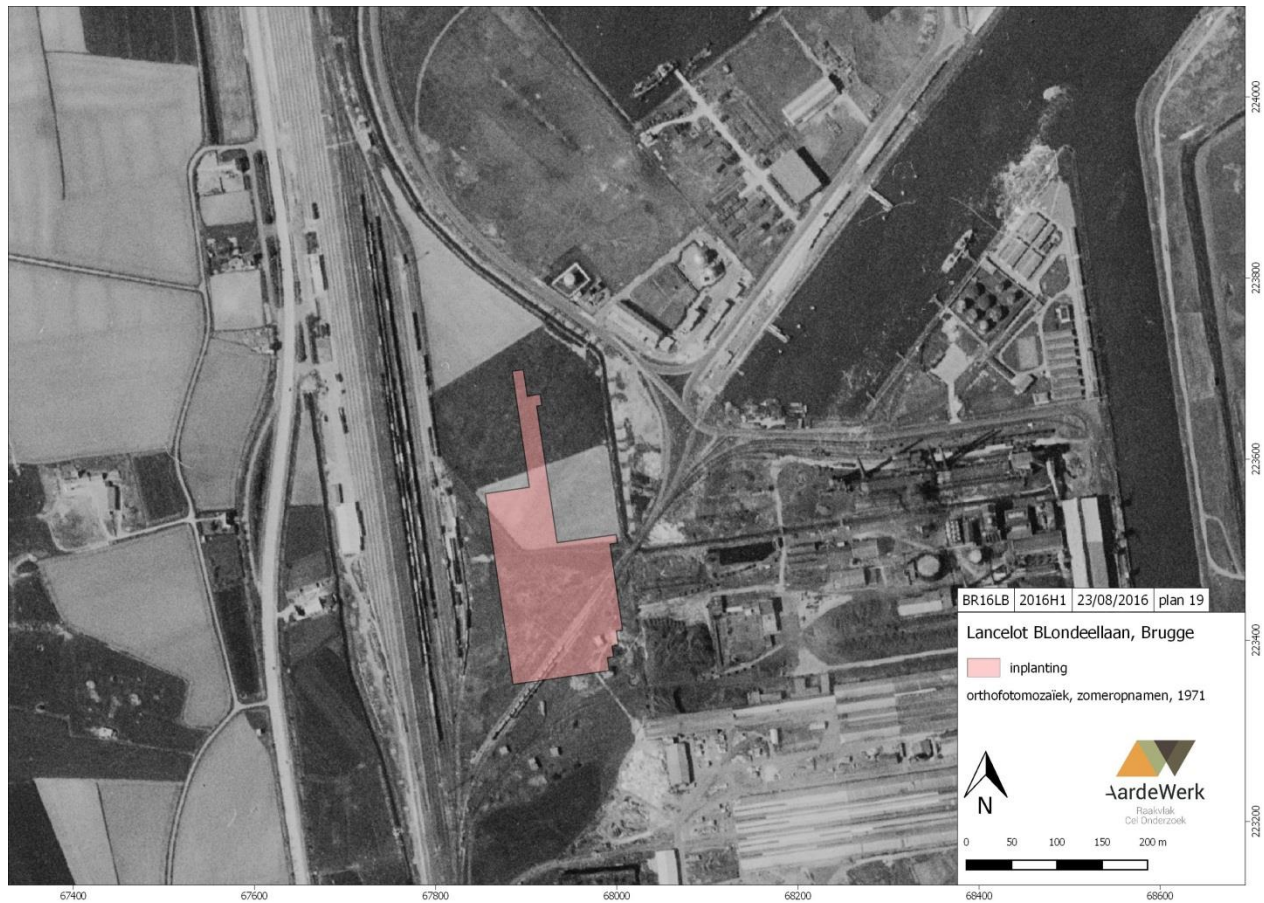
Bijlage 8: Het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (geopunt)



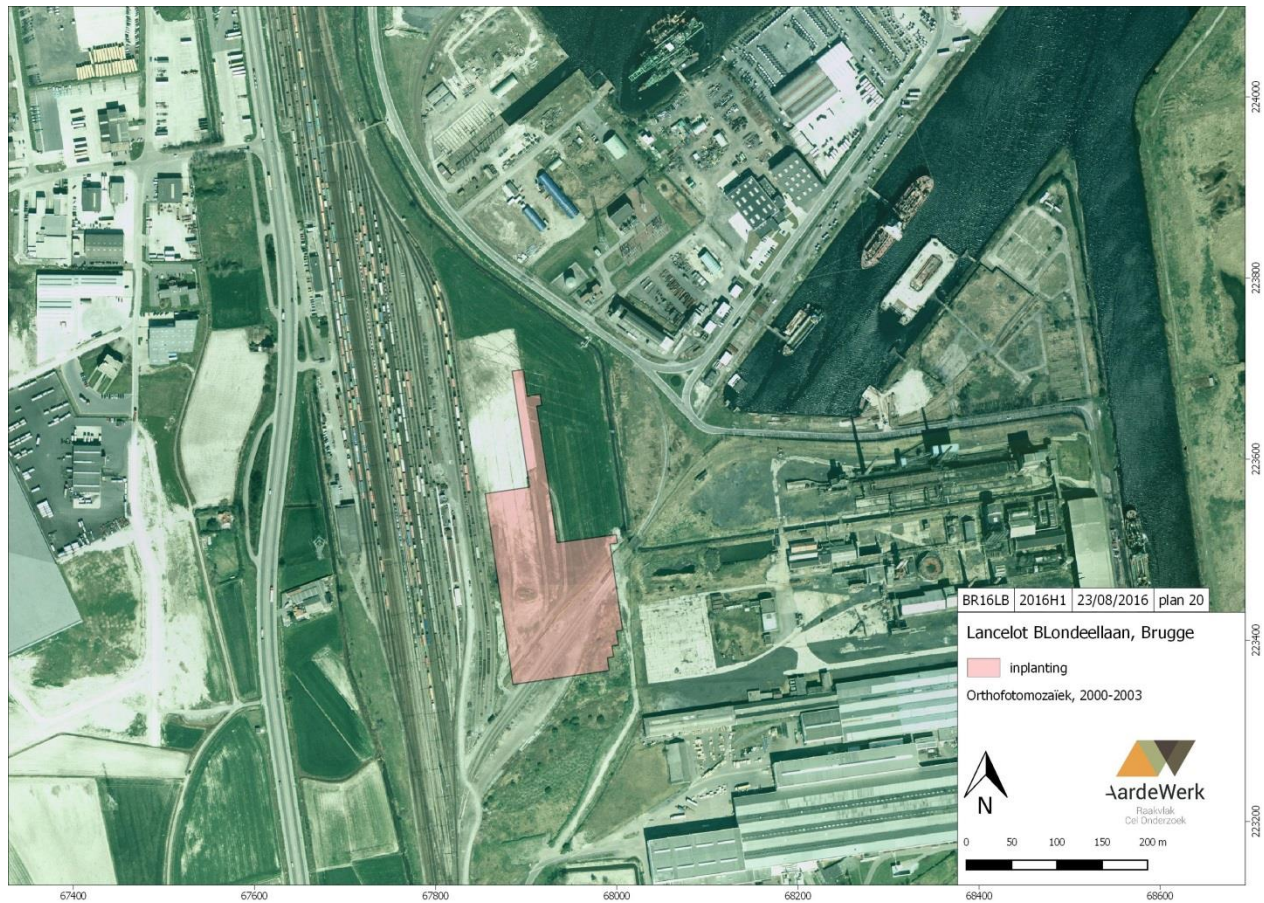
Bijlage 9: Het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (geopunt)



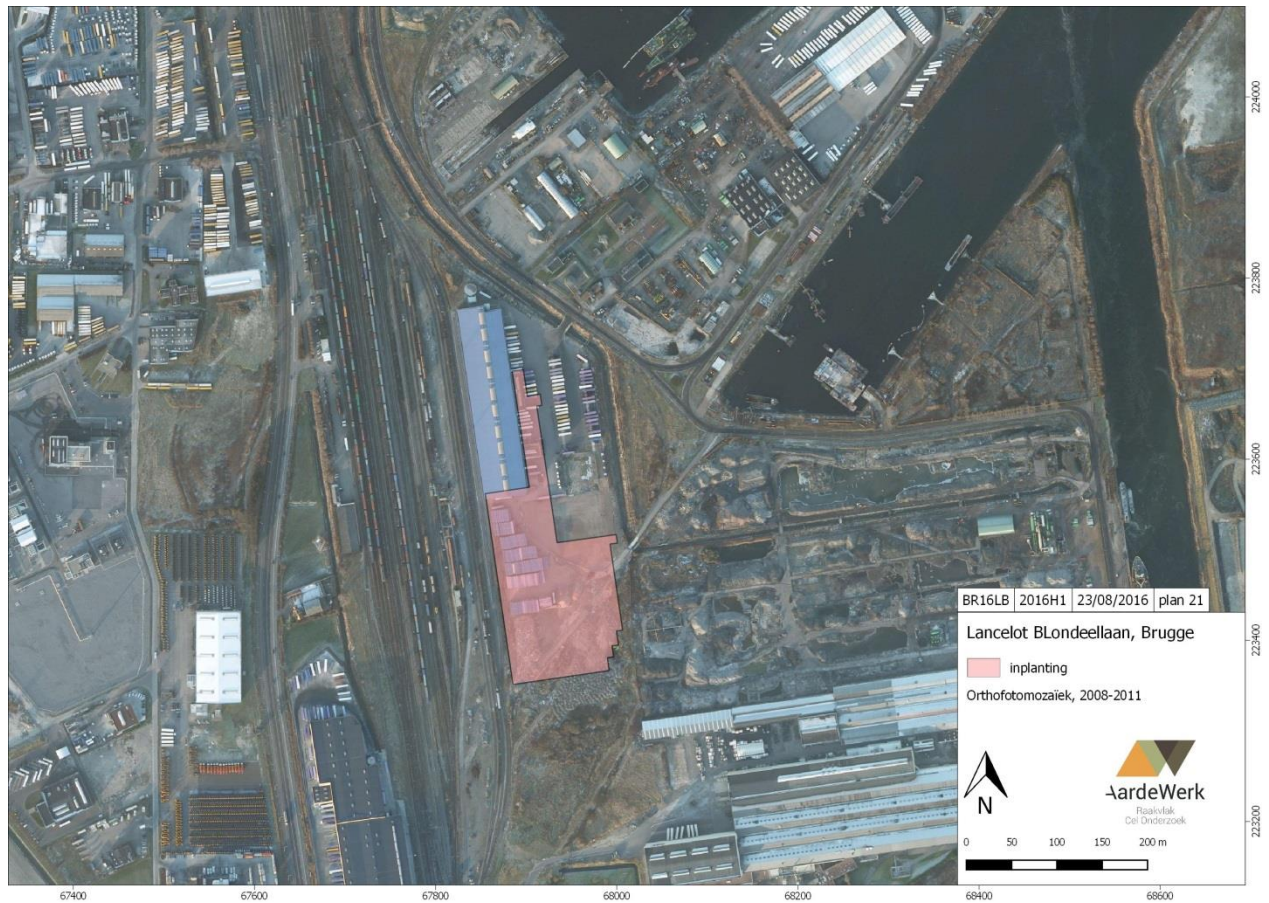
Bijlage 10: Het projectgebied op de Popp-kaart (geopunt)



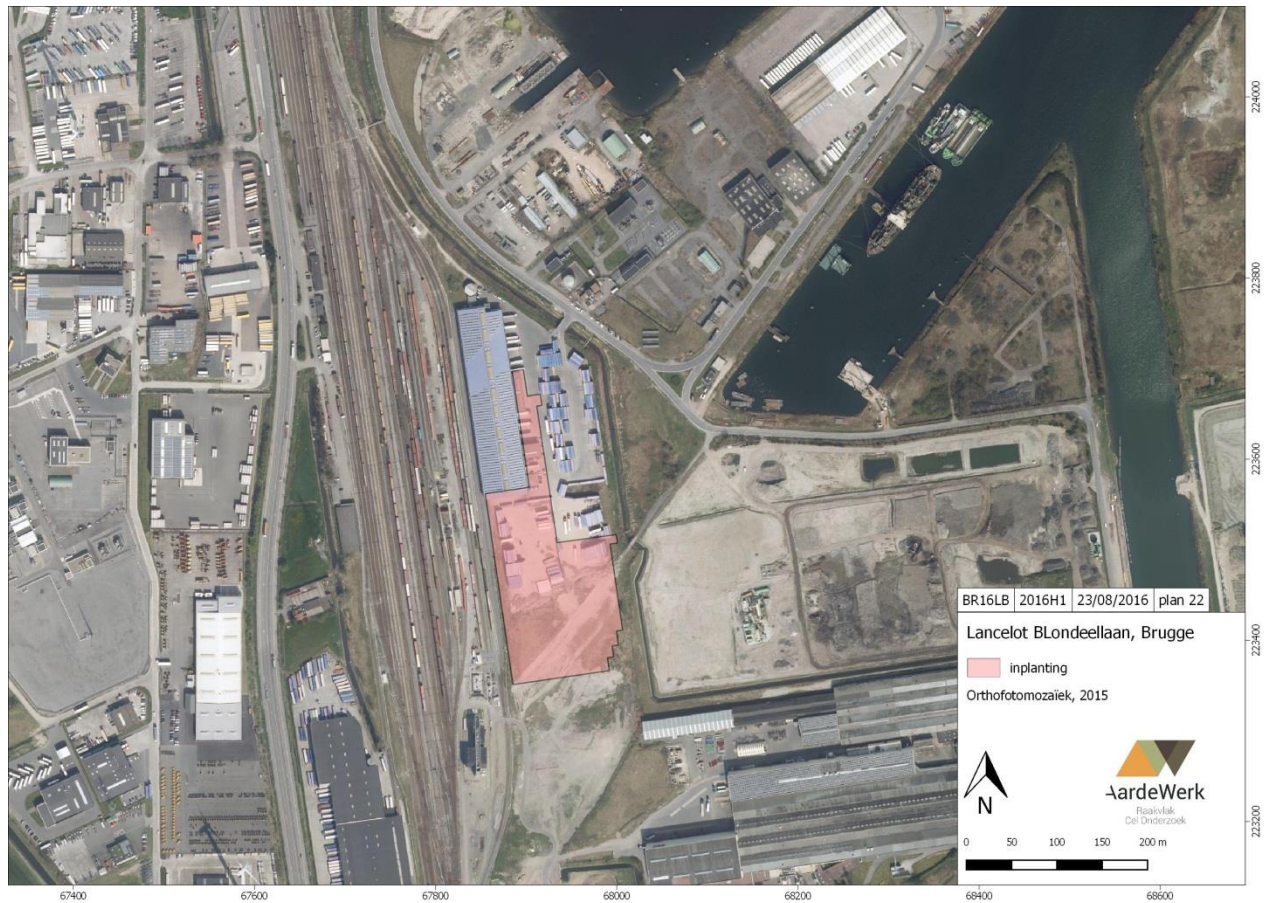
Bijlage 11: Het projectgebied op een luchtfoto uit 1971 (geopunt.be)



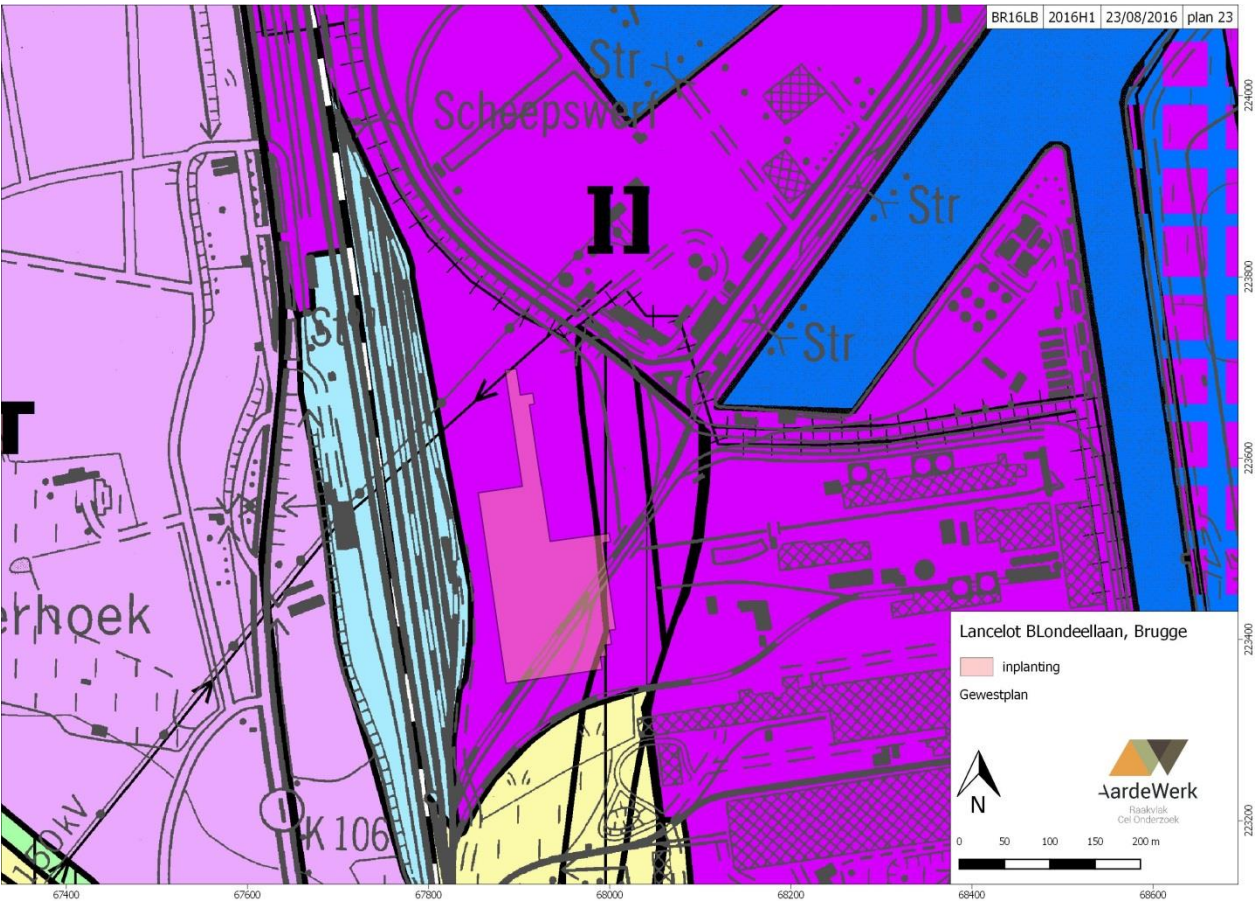
Bijlage 12: Het projectgebied op een luchtfoto uit 2002 (geopunt.be)



Bijlage 13: Het projectgebied op een luchtfoto uit 2011 (geopunt.be)



Bijlage 14: Het projectgebied op een luchtfoto uit 2015 (geopunt.be)



Bijlage 15: Het projectgebied op het gewestplan (AGIV)

Boornummer	coördinaten	hoogte (cm TAW)	Horizont: nummer	Horizont: symbool	Horizont: grens	Relatieve bovengrens (cm)		Relatieve ondergrens (cm)		hoogte (cm TAW)	dikte laag (m)	Kleur	Vlekken: type	Vlekken: kleur	Oxidatievlekken: frequentie	Textuur: Algemeen	Kalk	stratificatie	Inclusies	Vocht	Interpretatie laag	Interpretatie boring	Opmerkingen
b1	67913,53	502	1 Aan	s		0	43	502	43	grijsbruin						ZbK	ja	nee		vochtig			
b1	223420,05		2 Can	s		43	80	459	37	grijs		OXR	oranje	m		ZbK	ja	nee		vochtig	ophoging		
b1			3 Cr 1	g		80	164	422	84	grijs						KbZ	ja	nee		vochtig	in situ		
b1			4 Cr 2			164	174	338	10	grijs						ZbK	ja	ja		vochtig	in situ		

Bijlage 16: Tabel met boorresultaten

Nr	Type	Onderwerp	Bron
1	situering	situering ten opzichte van België	wikimedia.org
2	topografische kaart	situering projectgebied	NGI
3	kadasterkaart	grb	geopunt
4	ontwerplan	ontwerplan nieuwbouw	2XL
5	quartaargeologische kaart	situering projectgebied	DOV
6	historische kaart	situering projectgebied op Kabinetskaart	AGIV
7	CAI	situering projectgebied op Centraal Archeologische Inventaris	CAI
8	orthofoto	situering projectgebied op orthofoto uit 1989	AGIV
9	overzichtsplan	verschillende historische verstoringen en locatie boring	AardeWerk en cadgisweb
10	tertiargeologische kaart	situering projectgebied	DOV
11	bodemkaart	situering projectgebied	DOV
12	hoogtekaart	situering projectgebied	geopunt
13	bodmerosie	situering projectgebied	DOV
14	historische kaart	situering projectgebied op kaart van Pourbus	
15	historische kaart	situering projectgebied op kaart van Fricx	AGIV
16	historische kaart	situering projectgebied op Atlas der Buurtwegen	AGIV
17	historische kaart	situering projectgebied op kaart Vandermaelen	AGIV
18	historische kaart	situering projectgebied op Popp-kaart	AGIV
19	orthofoto	situering projectgebied op orthofoto uit 1971	AGIV
20	orthofoto	situering projectgebied op orthofoto uit 2002-2003	AGIV
21	orthofoto	situering projectgebied op orthofoto uit 2011	AGIV
22	orthofoto	situering projectgebied op orthofoto uit 2015	AGIV
23	orthofoto	situering projectgebied op orthofoto uit 2016	AGIV
24	gewestplan	situering projectgebied	AGIV

Bijlage 17: Plannenlijst

BR16LB boring (1)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 4000 x 3000	Genomen op: 2/08/2016 11:09 Grootte: 4,56 MB
BR16LB boring (2)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 4000 x 3000	Genomen op: 2/08/2016 11:09 Grootte: 3,80 MB
BR16LB boring (3)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 4000 x 3000	Genomen op: 2/08/2016 11:09 Grootte: 3,74 MB
BR16LB boring (4)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 4000 x 3000	Genomen op: 2/08/2016 11:09 Grootte: 3,80 MB
BR16LB terrein (1)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 918 x 1632	Genomen op: 2/08/2016 11:27 Grootte: 385 kB
BR16LB terrein (2)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 918 x 1632	Genomen op: 2/08/2016 11:27 Grootte: 448 kB
BR16LB terrein (3)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 918 x 1632	Genomen op: 2/08/2016 11:27 Grootte: 472 kB
BR16LB terrein (4)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:29 Grootte: 470 kB
BR16LB terrein (5)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:29 Grootte: 452 kB
BR16LB terrein (6)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:29 Grootte: 422 kB
BR16LB terrein (7)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:29 Grootte: 402 kB
BR16LB terrein (8)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:30 Grootte: 539 kB
BR16LB terrein (9)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:30 Grootte: 588 kB
BR16LB terrein (10)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:30 Grootte: 545 kB
BR16LB terrein (11)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:30 Grootte: 485 kB
BR16LB terrein (12)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:32 Grootte: 484 kB
BR16LB terrein (13)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 918 x 1632	Genomen op: 2/08/2016 11:32 Grootte: 390 kB
BR16LB terrein (14)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 918 x 1632	Genomen op: 2/08/2016 11:32 Grootte: 336 kB
BR16LB terrein (15)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 918 x 1632	Genomen op: 2/08/2016 11:33 Grootte: 300 kB
BR16LB terrein (16)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 918 x 1632	Genomen op: 2/08/2016 11:33 Grootte: 302 kB
BR16LB terrein (17)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:46 Grootte: 446 kB
BR16LB terrein (18)	Type: JPEG-afbeelding Afmetingen: 1632 x 918	Genomen op: 2/08/2016 11:46 Grootte: 416 kB

Bijlage 18: Fotolijst