



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 446

Archeologienota Borgloon, Ervaertstraat Aanleg van een waterbekken

Bijlagen

Thomas Himpe, Sebastiaan Augustin & Petra Driesen
Juli 2017



BIJLAGEN

- Bijlage 1: Periodentabel A4
- Bijlage 2: Kadasterplannen
- Bijlage 3: Afbeeldingenlijst
- Bijlage 4: Plan bestaande toestand
- Bijlage 5: Ontwerpplan
- Bijlage 6: Lengteprofiel dijk
- Bijlage 7: Lengteprofiel gracht
- Bijlage 8: Dwarsprofielen
- Bijlage 9: Uitstroomconstructie
- Bijlage 10: Typedetails
- Bijlage 11: Sleuvenplan op bestaande toestand
- Bijlage 12: Sleuvenplan op ontwerpplan

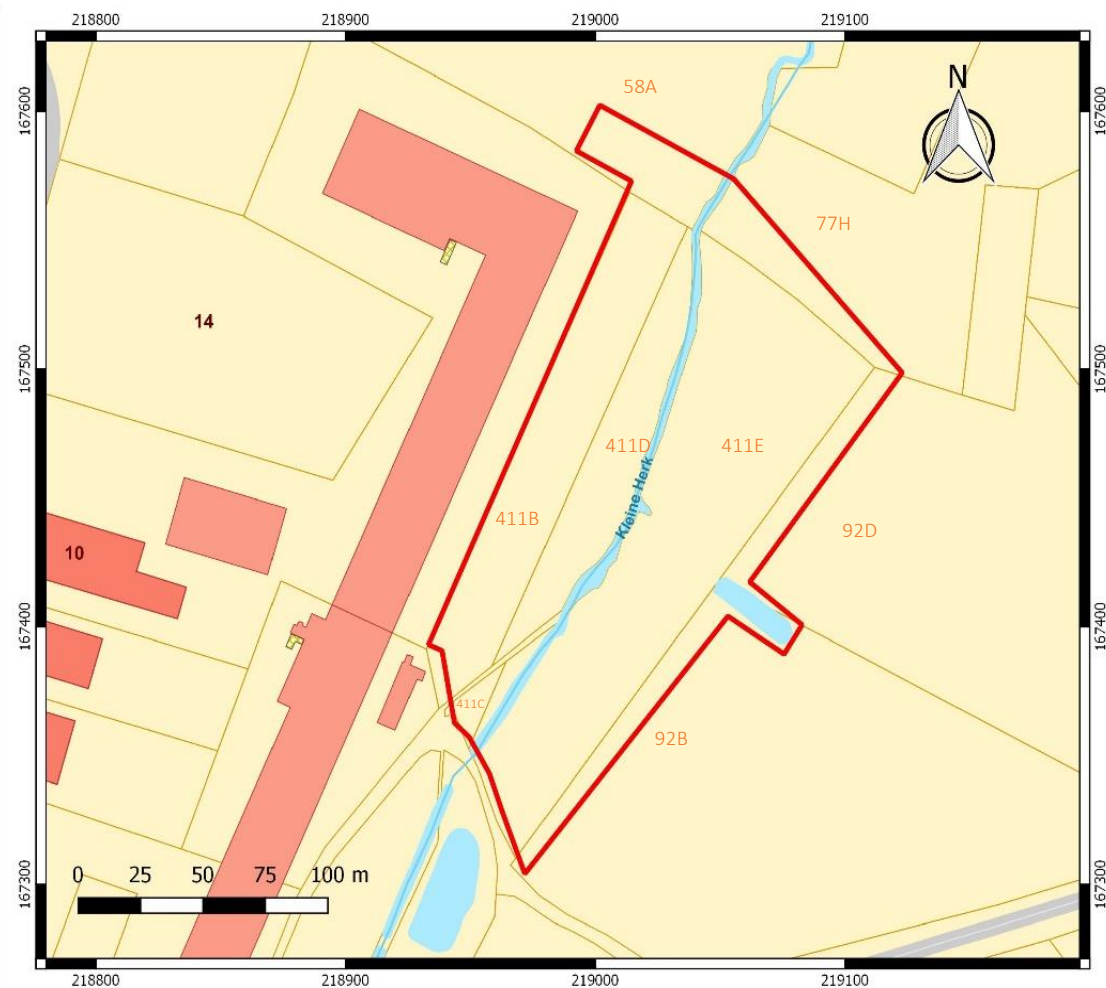


ARON bvba
Archeologisch projectbureau
Neremweg 110 - 3700 Tongeren

Site: Borgloon- Ervaertstraat

Projectnr ARON: BO-17-ER
Projectcode onderzoek: 2017F352

Bron: QGIS/Geopunt 03/07/2017
Digitaal plan, aanmaatschaal 1:2000



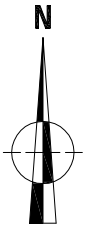
Nr	Type	Soort	Onderwerp	Aanmaakschaal	Aanmaakwijze	Aanmaakdatum	Opmerking
1	Plan	Kadasterplan	Locatie onderzoeksterrein	1:2000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	Bijlage 2
2	Kaart	Topografische kaart	Locatie onderzoeksterrein	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
3	Plan	Ontwerpplan	Ontwerpplan	1:800	Digitaal (Macabo/ARON)	05-07-17	Bijlage 5
4	Foto	Orthofoto	Huidige toestand	1:2000	Digitaal (Qgis/Aron bvba)	03-07-17	/
5	Plan	Digitaal hoogtemodel	DHM omgeving	1:10000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
6	Plan	Digitaal hoogtemodel (detail)	DHM terrein	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
7	Kaart	Kadasterkaart met hoogteprofielen	Hoogteprofielen & situering	1:2000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
8	Kaart	Tertiair geologische kaart	Tertiaire ondergrond	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
9	Kaart	Quartaairprofieltypekaart	Quartaire ondergrond	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
10	Kaart	Bodemkaart	Bodemtypes	1:2500	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
11	Kaart	Bodemosiekaart	Erosie op terrein	1:2000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
12	Kaart	Bodembedekkingskaart	bodembekking onderzoeksterrein	1:2000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
13	Kaart	Historische kaart	Villaretkaart	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
14	Kaart	Historische kaart	Ferrariskaart	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
15	Kaart	Historische kaart	Atlas der buurtwegen	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
16	Kaart	Historische kaart	Vandermaelenkaart	1:5000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	/
17	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart 1873	1:5000	Digitaal (Qgis/Cartesius)	03-07-17	/
18	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart 1939	1:5000	Digitaal (Qgis/Cartesius)	03-07-17	/
19	Kaart	Historische kaart	Topografische kaart 1969	1:5000	Digitaal (Qgis/Cartesius)	03-07-17	/
20	Kaart	Historische kaart	Luchtfoto 1979-1990	1:5000	Digitaal (Qgis/Cartesius)	03-07-17	/
21	Kaart	Centraal Archeologische Inventaris	CAI locaties en gebeurenissen	1:15000	Digitaal (Qgis/Geo.onroerendergoed.be)	03-07-17	/
22	Afbeelding	/	Hypothetisch voorbeeld van een gradiëntzone	/	analoog (M. Verhoeven et al. 2010, Fig. 33, p 87.)	/	/
23	Plan	Kadasterplan	Locatie onderzoeksterrein	1:2000	Digitaal (Qgis/Geopunt)	03-07-17	Bijlage 2
24	Plan	Sleuvenplan op BT	Ligging van de sleuven	1:800	Digitaal (KLIP/Acad)	05-07-17	Bijlage 11

Bijlage 3: Afbeeldingen – en plannenlijst bureauonderzoek 2017F352

25	Plan	Sleuvenplan opt OT	Ligging van de sleuven	1:800	Digitaal (KLIP/Acad)	05-07-17	Bijlage 12
26	Plan	Bestaande toestand	Huidige toestand	1:500	Digitaal (Macabo)	07-07-16	Bijlage 4
27	Plan	Lengteprofiel	Dijk	1:1000	Digitaal (Macabo)	31-05-16	Bijlage 6
28	Plan	Lengteprofiel	Gracht	1:1000	Digitaal (Macabo)	05-07-17	Bijlage 7
29	Plan	Dwarsprofielen	ontwerp	1:100	Digitaal (Macabo)	31-05-16	Bijlage 8
30	Plan	Detailplan	Uitstroomconstructie	1:50	Digitaal (Macabo)	07-07-17	Bijlage 9
31	Plan	Detailplan	tyepedetail	variant	Digitaal (Macabo)	07-07-16	Bijlage 10

219126

167611



167295

219126



218928

119126

B.D.K. 73,04

167295

218928



2017F352
BO-17-ER

Onderwerp

Bestaande toestand

Datum

Juli 2017

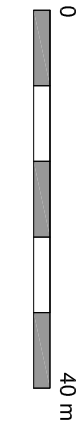
Legende

Projectgebied

Borgloon -
Ervaerstraat,
wachtbekken Tivoli

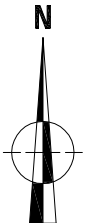
Schaal

1 : 800



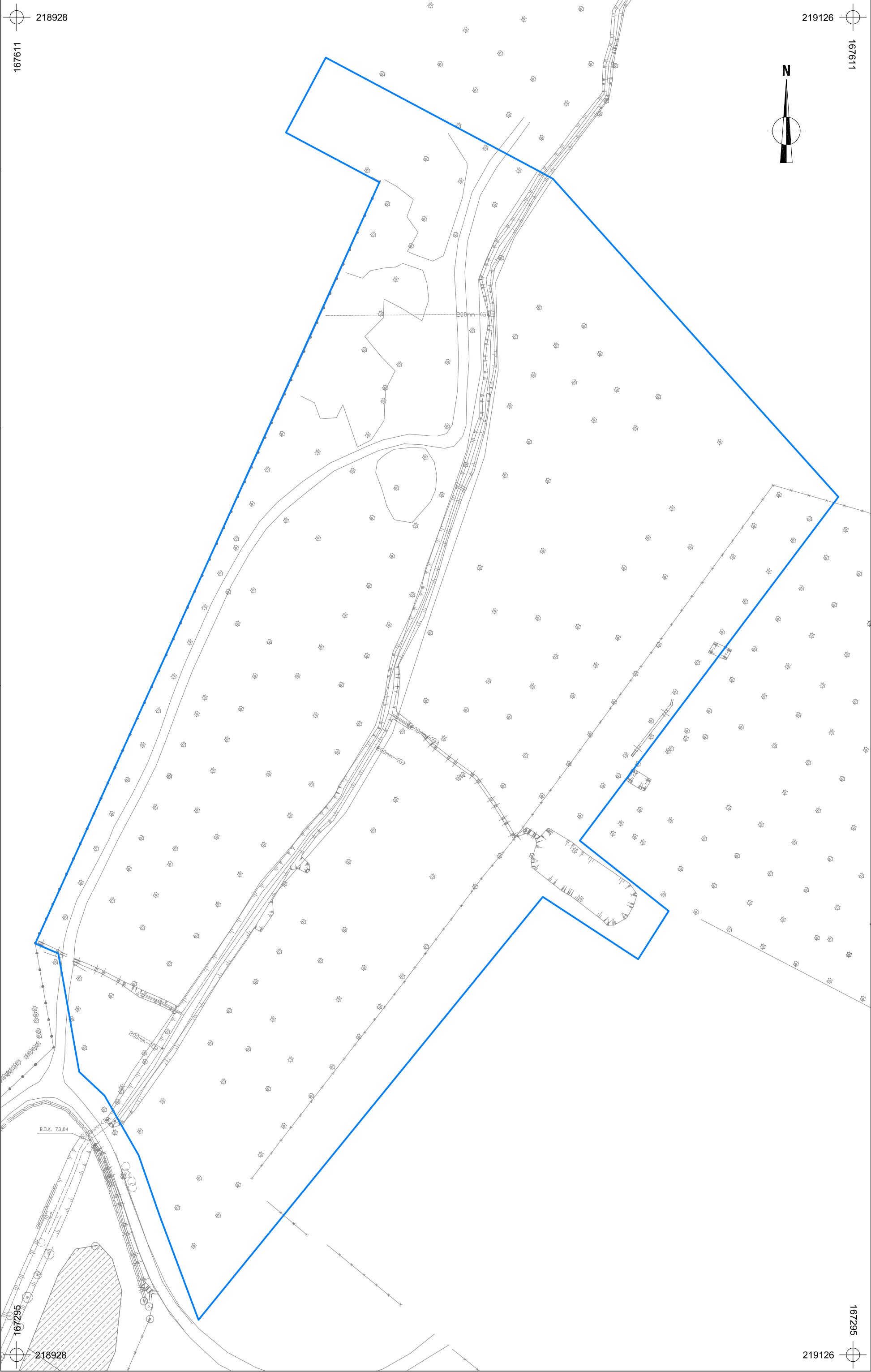
219126

167611



167295

219126



218928

119126

218928

167295



2017F352
BO-17-ER

Onderwerp
Bestaande toestand

Datum
Juli 2017

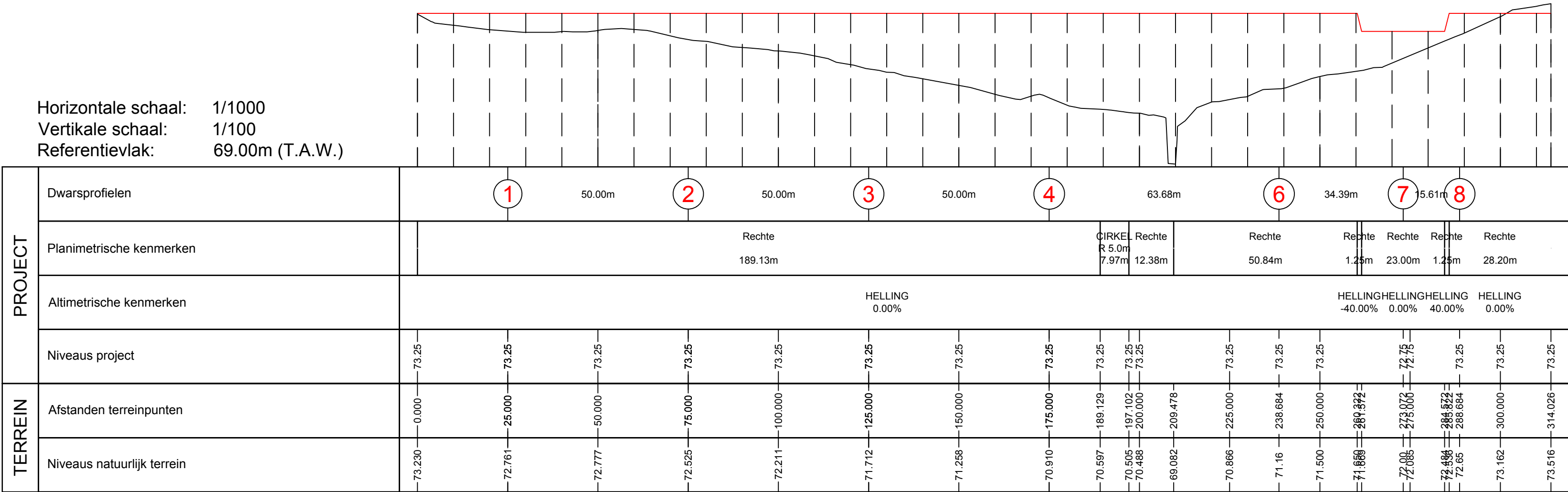
Legende
Projectgebied

Schaal
1 : 800

0
40 m

Borgloon -
Ervaerstraat,
wachtbekken Tivoli

Lengteprofiel Dijk



Ruilverkavelingscomité Jessen

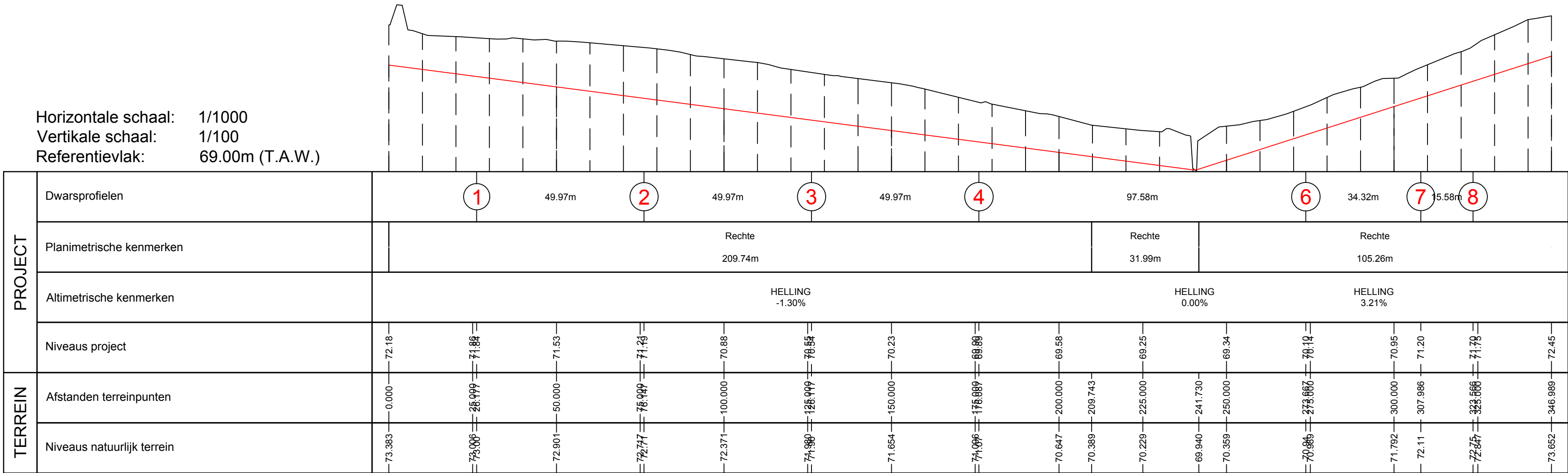
KAVELWERKEN

2. Lengteprofiel dijk

Schaal: 1/1000	Datum: 31/05/2016	Besteknr. R1006112	
Gezien en goedgekeurd door het ruilverkavelingscomité		Het secretariaat	
voor het comité		Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost vestiging Limburg p/a Koningin Astridlaan 50 3500 Hasselt tel: 011/29.87.00 fax: 011/29.87.99	
ir. De Vis P. de secretaris		Ir. J. De Krock de voorzitter	
De ontwerper		De aannemer	
macobo STUDIEBUREAU BOUW INFRA LAND ing. François D'Huys Macobo Industrieweg 45 3980 Tessenderlo 013/420 460			
Wijzigingen		Datum	De Bouwheer
definitief ontwerp stedenbouwkundige vergunning		31/05/2016	

Secretariaat | Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost
Vestiging Hasselt | Koningin Astridlaan 50 | 3500 Hasselt
Vestiging Herentals | Cardijnlaan 1 | 2200 Herentals
Vestiging Leuven | Diestsepoort 6 bus 74 | 3000 Leuven

Lengteprofiel Gracht



Ruilverkavelingscomité Jessen

KAVELWERKEN

3. Lengteprofiel gracht

Schaal: 1/1000 Datum: 31/05/2016 Besteknr. R1006112

Gezien en goedgekeurd door het ruilverkavelingscomité

voor het comité

ir. De Vis P.
de secretaris

Ir. J. De Krock
de voorzitter

Het secretariaat

Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost
vestiging Limburg
p/a Koningin Astridlaan 50
3500 Hasselt
tel: 011/29.87.00
fax: 011/29.87.99

De ontwerper


STUDIEBUREAU
BOUW | INFRA | LAND

ing. François D'Huys
Macobo
Industrieweg 45
3980 Tessenderlo 013/420 460

De aannemer

Wijzigingen	Datum	De Bouwheer	De aannemer
definitief ontwerp stedenbouwkundige vergunning	31/05/2016		

Secretariaat | Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost
Vestiging Hasselt | Koningin Astridlaan 50 | 3500 Hasselt
Vestiging Herentals | Cardijnlaan 1 | 2200 Herentals
Vestiging Leuven | Diestsepoort 6 bus 74 | 3000 Leuven

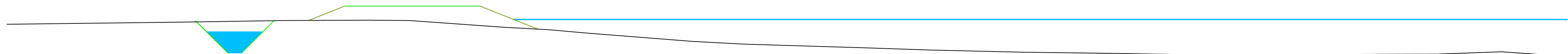
Dwarsprofiel 1
Afstand op de as 25.00m



Referentievlak: 70.00m (T.A.W.)

[illegible]

Dwarsprofiel 2
Afstand op de as 75.00m



Referentievlak: 70.00m (T.A.W.)

[illegible]

Dwarsprofiel 4
Afstand op de as 175.00m

Referentievlak: 65.00m (T.A.W.)

[illegible]

Dwarsprofiel 5

Referentievlak: 70.00m (T.A.W.)

[illegible]

**Ruilverkavelingscomité
Jessen**

KAVELWERKEN

4. Dwarsprofielen

Schaal: 1/100	Datum: 31/05/2016	Besteknr. R1006112
---------------	-------------------	--------------------

Gezien en goedgekeurd door het ruilverkavelingscomité voor het comité	Het secretariaat Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost vestiging Limburg p/a Koninigen Astridlaan 50 3500 Hasselt tel: 011/29.87.00 fax: 011/29.87.99
ir. De Vis P. de secretaris	ir. J. De Krock de voorzitter

De ontwerper  ing. François D'Huys Macobo Industrieweg 45 3980 Tessenderlo	De aannemer
013/420 460	

Wijzigingen	Datum	De Bouwheer	De aannemer
definitief ontwerp stedenbouwkundige vergunning	31/05/2015		

Secretariaat | Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost
 Vestiging Hasselt | Koningin Astridlaan 50 | 3500 Hasselt
 Vestiging Herentals | Cardijnlaan 1 | 2200 Herentals
 Vestiging Leuven | Diestsepoort 6 bus 74 | 3000 Leuven

Dwarsprofiel 5

Referentievlak: 70.00m (T.A.W.)

Niveau's terrein				70.34				70.38		70.40				70.49		70.50		70.52		70.54			70.59			70.65			70.72	
Niveau's project				70.34				71.14		71.72				73.25		73.25		73.25		73.25			73.25	73.25		72.18			70.72	

Dwarsprofiel 6
Afstand op de as 50.00m

Referentievlak: 65.00m (T.A.W.)

Niveau's terrein			70.88			70.91		70.88		70.88		69.71	70.89	69.73	70.89		70.92	70.94			71.68		70.98			73.25		71.08			73.25		71.14		73.25	71.17					73.25		71.16				71.81		71.14			71.13			71.12		71.11					71.03		71.02				70.94		70.91	
Niveau's project			70.88			70.91		70.88		70.88		69.71	70.89	69.73	70.89		70.92	70.94			71.68		70.98			73.25		71.08			73.25		71.14		73.25	71.17					73.25		71.16				71.81		71.14			71.13			71.12		71.11					71.03		71.02				70.94		70.91	

Dwarsprofiel 8
Afstand op de as 100.00m

Referentievlak: 70.00m (T.A.W.)

Niveau's terrein				72.83				72.80		72.78				72.31	72.75	71.52	72.74	71.52	72.74	72.19	72.73	72.72	72.72			72.71	72.71		72.89	72.69	73.25	72.69		73.25	72.68	73.25	72.67	73.25	72.67	73.25	72.68		72.78	72.59	72.55	72.55	72.50	72.50	72.47	72.47	72.44	72.44			72.36			72.04				71.96	71.96	71.94	71.94	
Niveau's project				72.83				72.80		72.78				72.31	72.75	71.52	72.74	71.52	72.74	72.19	72.73	72.72	72.72			72.71	72.71		72.89	72.69	73.25	72.69		73.25	72.68	73.25	72.67	73.25	72.67	73.25	72.68		72.78	72.59	72.55	72.55	72.50	72.50	72.47	72.47	72.44	72.44			72.36			72.04				71.96	71.96	71.94	71.94	

Ruilverkavelingscomité
Jessen

KAVELWERKEN

5. Dwarsprofielen

Schaal: 1/100		Datum: 31/05/2016		Besteknr. R1006112		
Gezien en goedgekeurd door het ruilverkavelingscomité				Het secretariaat Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost vestiging Limburg p/a Koningin Astridlaan 50 3500 Hasselt tel: 011/29.87.00 fax: 011/29.87.99		
voor het comité						
ir. De Vis P. de secretaris		Ir. J. De Krock de voorzitter				
De ontwerper				De aannemer		
 ing. François D'Huys Macobo Industrieweg 45 3980 Tessenderlo 013/420 460						
Wijzigingen				Datum	De Bouwheer	De aannemer
definitief ontwerp stedenbouwkundige vergunning				31/05/2016		

Secretariaat | Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost
Vestiging Hasselt | Koningin Astridlaan 50 | 3500 Hasselt
Vestiging Herentals | Cardijnlaan 1 | 2200 Herentals
Vestiging Leuven | Diestsepoort 6 bus 74 | 3000 Leuven

Ruilverkavelingscomité
Jessen

KAVELWERKEN

6. Dwarsprofielen

Schaal: 1/250	Datum: 31/05/2016	Besteknr. R1006112
---------------	-------------------	--------------------

Gezien en goedgekeurd door het ruilverkavelingscomité	Het secretariaat
voor het comité	Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost vestiging Limburg p/a Koningin Astridlaan 50 3500 Hasselt tel: 011/29.87.00 fax: 011/29.87.99
ir. De Vis P. de secretaris	Ir. J. De Krock de voorzitter

De ontwerper	De aannemer
macobo STUDIO BUREAU BOUW INFRA LAND	
ing. François D'Huys Macobo Industrieweg 45 3980 Tessenderlo 013/420 460	

Wijzigingen	Datum	De Bouwheer	De aannemer
definitief ontwerp stedenbouwkundige vergunning	31/05/2016		

Secretariaat | Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost

Vestiging Hasselt | Koningin Astridlaan 50 | 3500 Hasselt
Vestiging Herentals | Cardijnlaan 1 | 2200 Herentals
Vestiging Leuven | Diestsepoort 6 bus 74 | 3000 Leuven

Dwarsprofiel 3
Afstand op de as 125.00m



Referentievlak: 65.00m (T.A.W.)

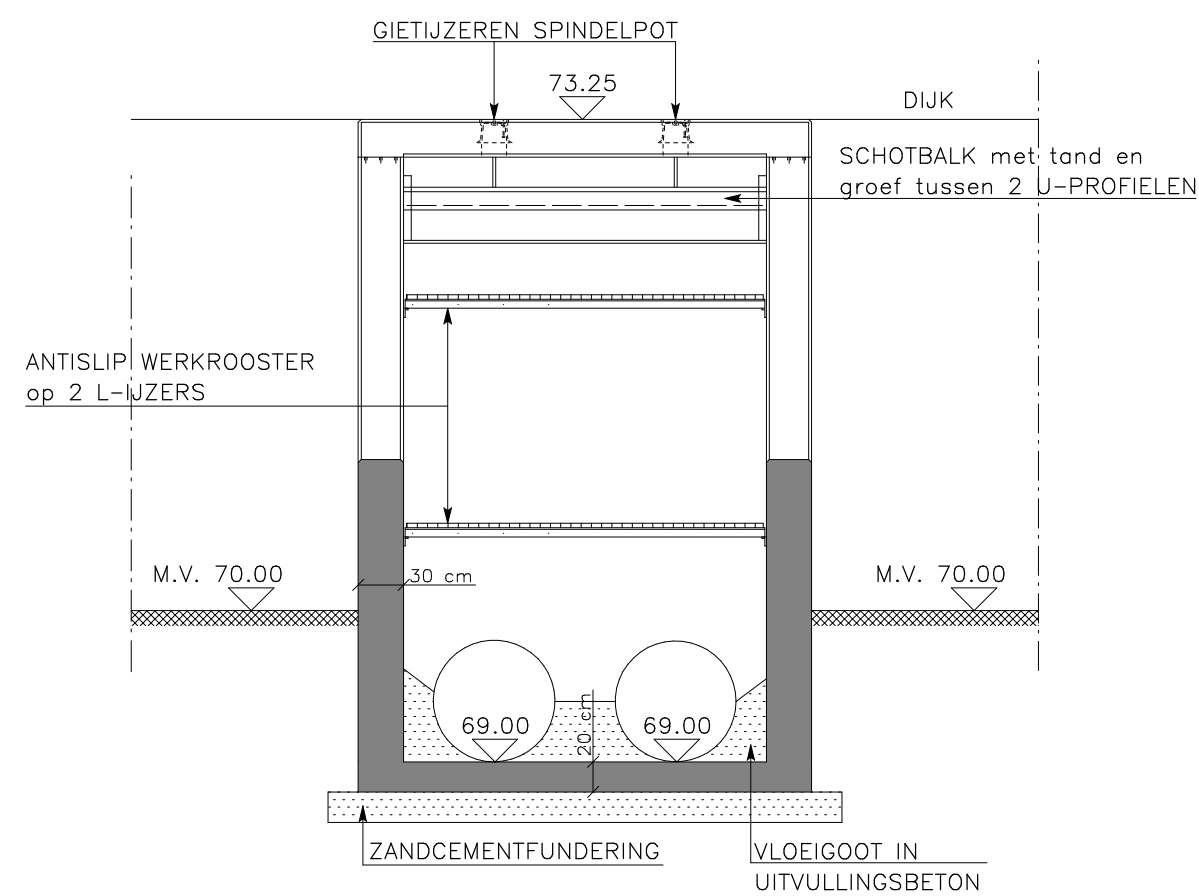
Niveau's terrein	72.04	72.04	72.07	72.07	72.02	72.02	71.97	71.92	71.81	71.75	71.71	71.73	71.80	71.74	71.52	71.30	71.11	71.06	70.98	70.98	70.95	70.98	71.04	71.04	70.98	70.83	69.72	69.72	69.71	69.71	70.69	70.83	70.94	71.00	71.05	71.12	71.18	71.16	71.19	71.20	71.44	71.44	71.51	71.55	71.66	71.74	71.77	71.86	72.74	72.80	72.80	72.80	72.87	72.87
Niveau's project	72.04	72.04	72.07	72.07	72.02	72.02	71.97	71.92	71.81	71.75	71.71	71.73	71.80	71.74	71.52	71.30	71.11	71.06	70.98	70.98	70.95	70.98	71.04	71.04	70.98	70.83	69.72	69.72	69.71	69.71	70.69	70.83	70.94	71.00	71.05	71.12	71.18	71.16	71.19	71.20	71.44	71.44	71.51	71.55	71.66	71.74	71.77	71.86	72.74	72.80	72.80	72.80	72.87	72.87

Dwarsprofiel 7
Afstand op de as 84.39m

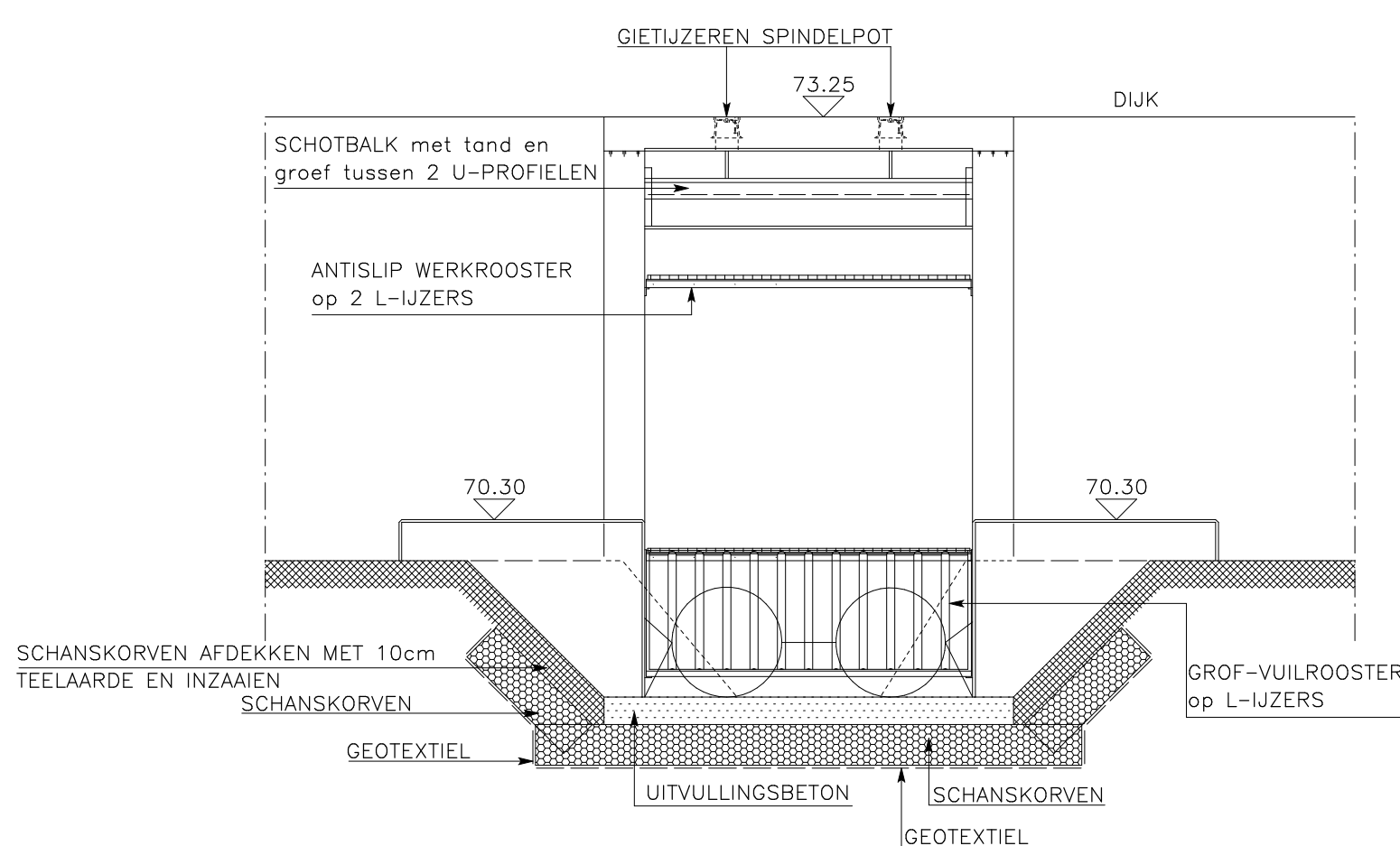


Referentievlak: 70.00m (T.A.W.)

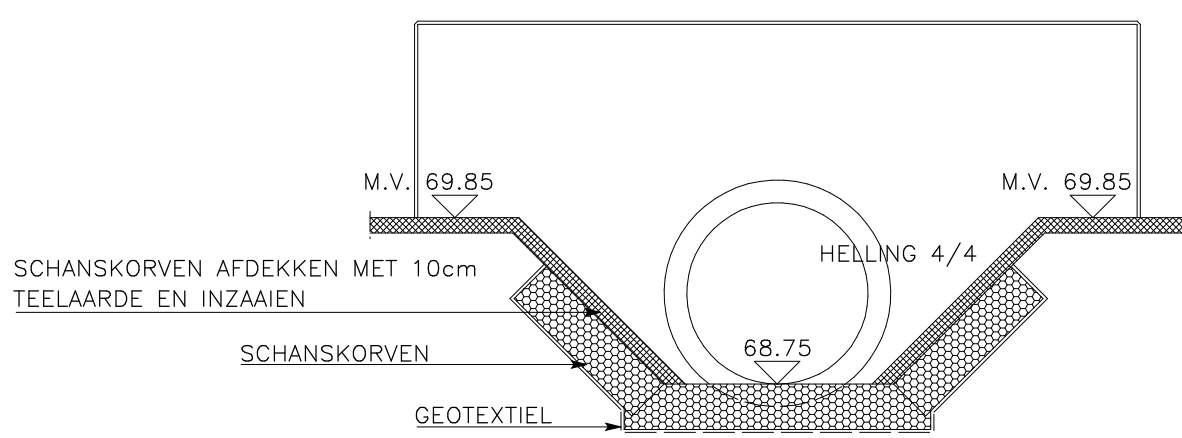
Niveau's terrein		72.15	72.13	72.13	72.12	72.11	72.11	72.09	72.08	72.06	72.03		71.99	71.93	71.81	71.81	71.53	71.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
------------------	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



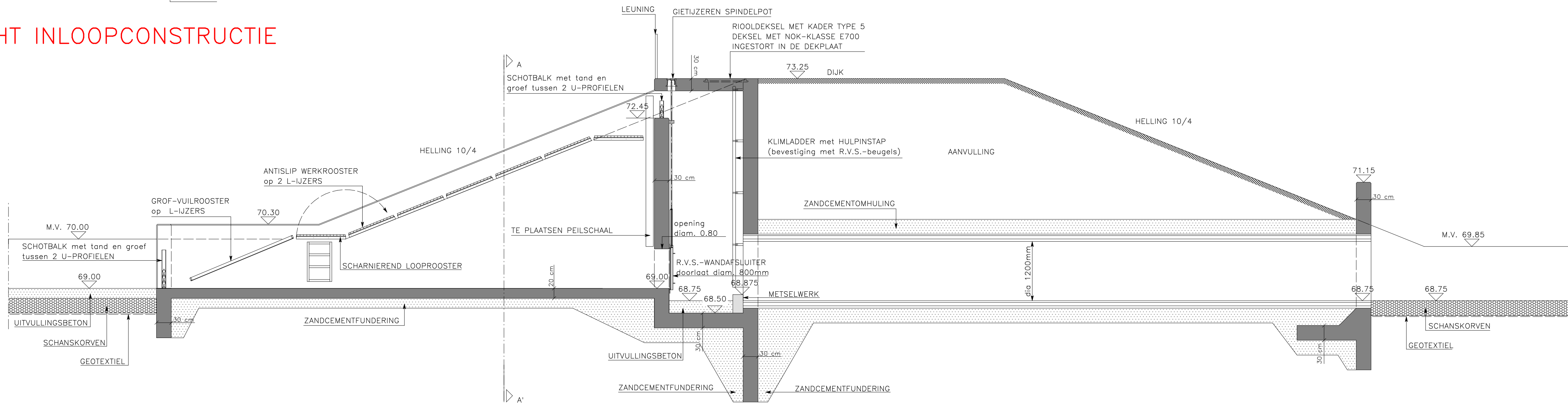
DWARSDOORSNEDE AA'



AANZICHT INLOOPCONSTRUCTIE

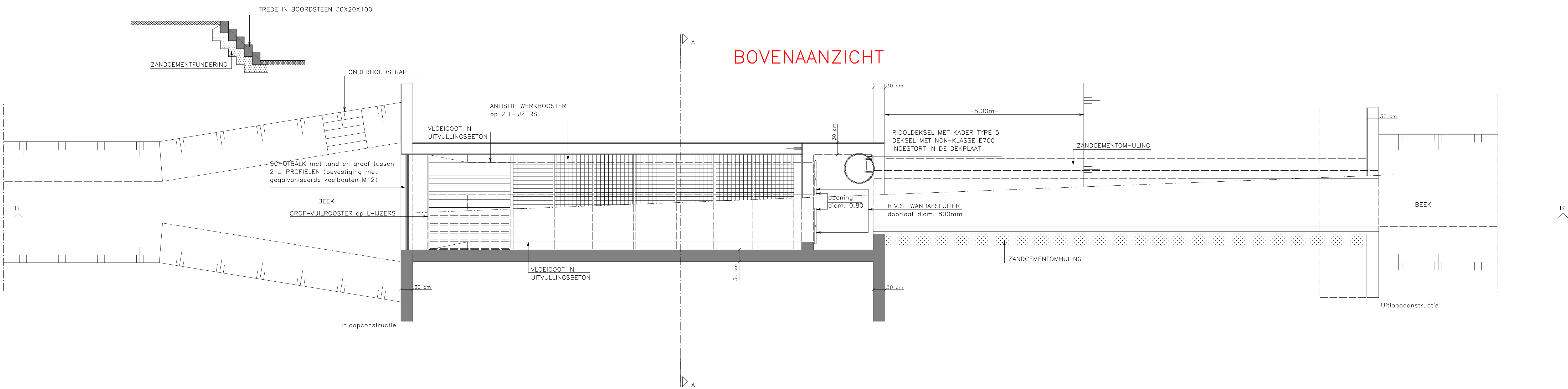


AANZICHT UITLOOPCONSTRUCTIE



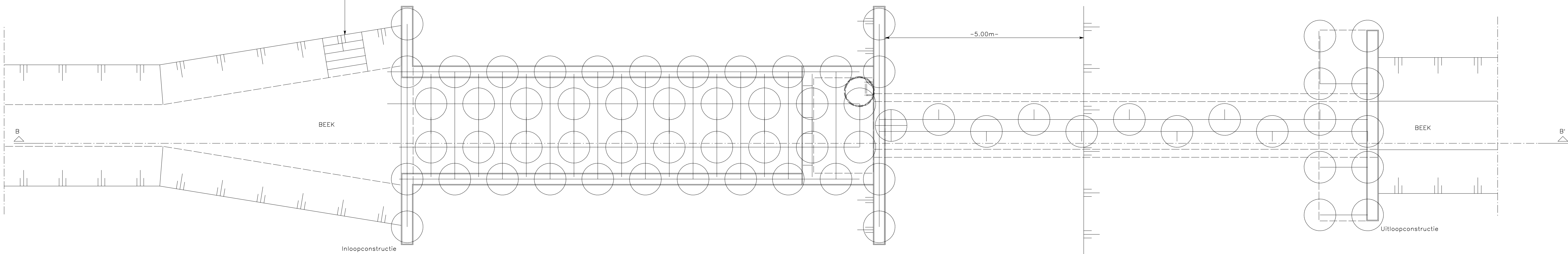
LANGSDOORSNEDE BB'

DOORSNEDE ONDERHOUDSTRAP



BOVENAANZICHT

PALENPLAN (Grindkernen L = 8,00 m)



Ruilverkavelingscomité

Jesseren

KAVELWERKEN

7. KUNSTWERKEN DEEL 1: UITSTROOMCONSTRUCTIE

Schaal: 1/50

Datum: 31/05/2016

Besteknr. R1006112

Gezien en goedgekeurd door het ruilverkavelingscomité

Het secretariaat

voor het comité

Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost
vestiging Limburg
p/a Koningin Astridlaan 50
3500 Hasselt
tel: 011/29.87.00
fax: 011/29.87.99

Ir. De Vis P.
de secretaris

Ir. J. De Krock
de voorzitter

De ontwerper

De aannemer

macobo

STUDIO BUREAU

BOUW | INFRA | LAND

ing. François D'Huys
Macobo
Industrieweg 45
3980 Tessenderlo 013/420 460

Wijzigingen

Datum

De Bouwheer

De aannemer

definitief ontwerp stedenbouwkundige vergunning

31/05/2016

Aanpassingen aan opmerkingen

07/07/2017

P.T.D. afdeling water (dd. 26/06/2017)

Secretariaat

Vlaamse Landmaatschappij Regio Oost

Vestiging Hasselt | Koningin Astridlaan 50 | 3500 Hasselt

Vestiging Herentals | Cardijnlaan 1 | 2200 Herentals

Vestiging Leuven | Diestsepoort 6 bus 74 | 3000 Leuven

Vestiging Hasselt | Koningin Astridlaan 50 | 3500 Hasselt
 Vestiging Herentals | Cardijnlaan 1 | 2200 Herentals
 Vestiging Leuven | Diestsepoort 6 bus 74 | 3000 Leuven

Schaal : 1/20

1/2 1/2

Bovenkant dijk

Hoogwaterpeil

PVC folie

8/4 of 12/4

Dijkbescherming voor stuwende dielen
(zie onderstaand detail)

verandering in hoogte

PLAATSING PVC FOLIE IN DIJK
(KWELSCHEM)

Schaal 1/20

Technical drawing of a wall cross-section showing reinforcement details. The drawing includes a vertical wall section with a horizontal base. Reinforcement bars are shown with different diameters and spacings: Ø 10 - 8 p/m for vertical bars in the upper part, Ø 8 - 8 p/m for vertical bars in the lower part, and Ø 10 - 5 p/m for horizontal bars in the base. The wall is labeled 'MAAIVELD' (ground level) and 'niveau sloot' (ditch level). The base is labeled 'zandcement' (sand-cement) and 'uitvlakkingslaag in zand-cement' (leveling layer in sand-cement). The drawing also shows a 'schraal beton' (lean concrete) base. Dimensions include a height of 2.00 m, a width of 0.10 m, and a base width of 0.50 m. A note indicates 'h = veranderlijk' (h = variable).

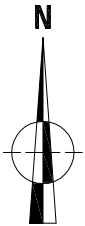
School : 1/25
maten in cm

maten in cm

MODEL DWARSPROFIEL OVERSTORTDIJK: Schaal - 1/50

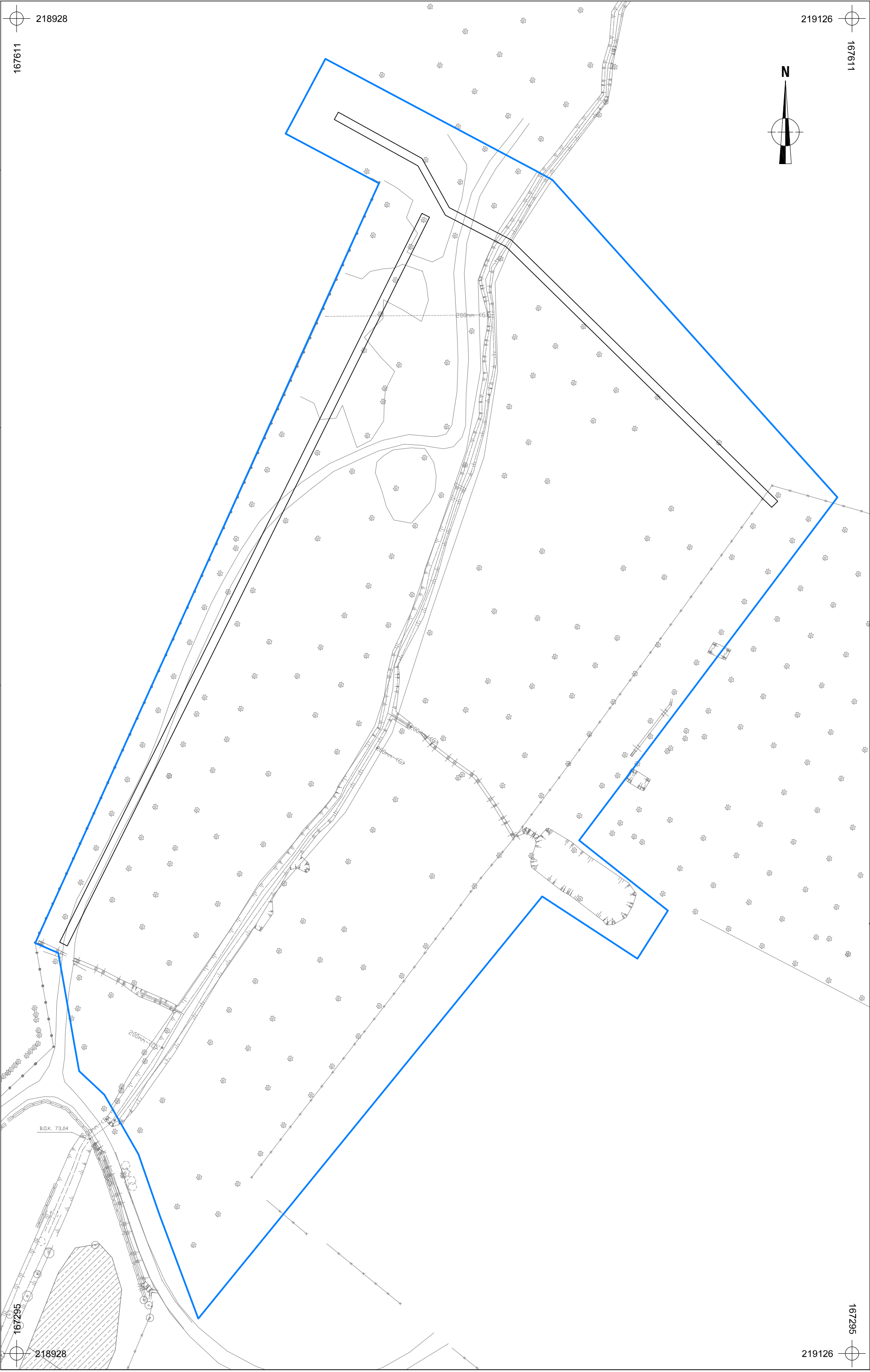
219126

167611



167295

219126



218928

167611

218928

167295

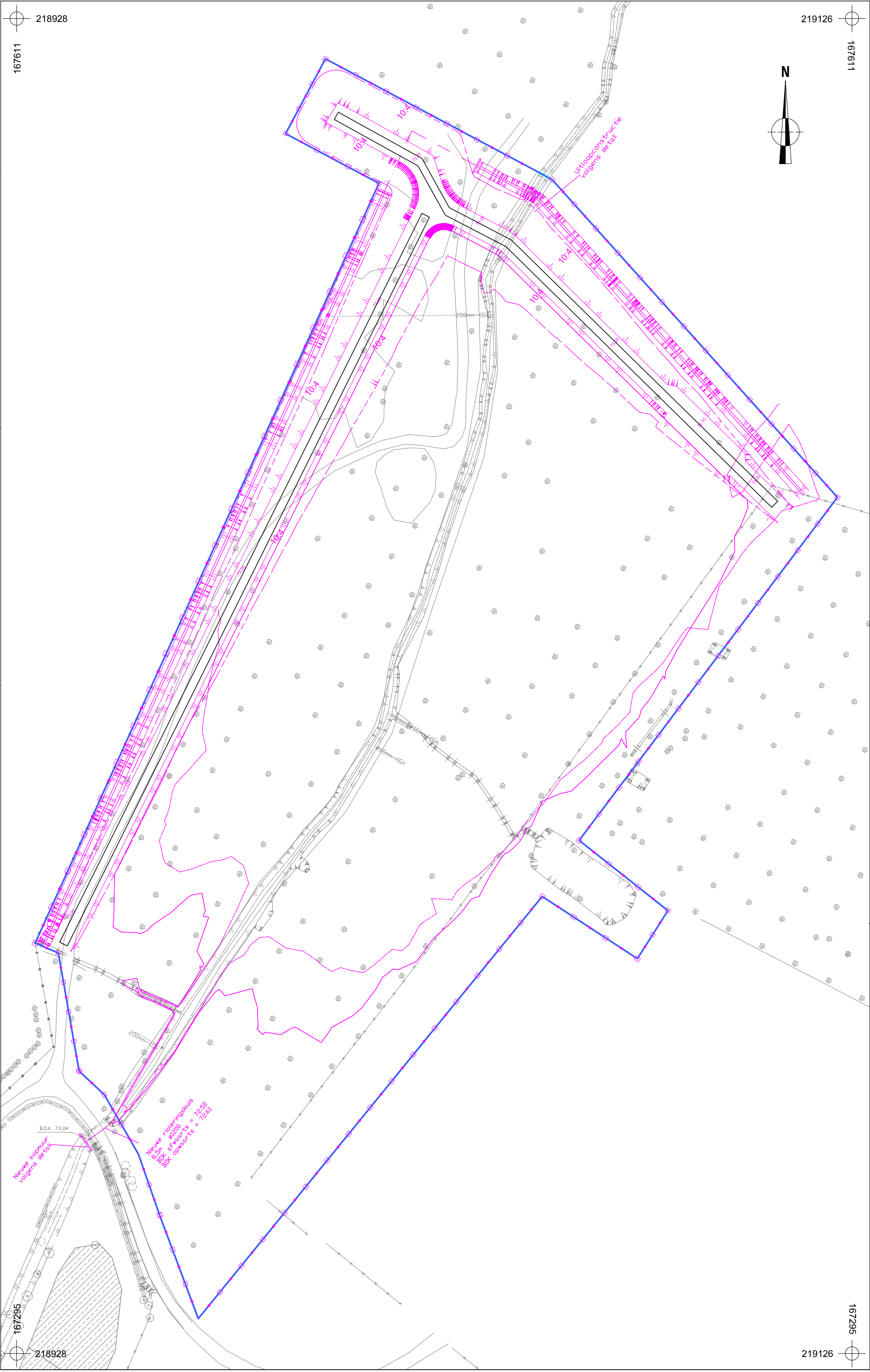


2017F352
BO-17-ER
Borgloon -
Erveerstraat,
wachtbekken Tivoli

Onderwerp
Implanting proefsleuven op bestaande toestand
Schaal
1 : 800

Datum
Juli 2017

Legende
Projectgebied
Proefsleuven



2017F352
BO-17-ER
Borgloon -
Erverstraat,
wachtbekken Tivoli

Onderwerp
Implanting proefsleuven op ontworpen toestand

Datum
Juli 2017

Legende
Projectgebied
Proefsleuven
Ontwerp

Schaal
1 : 800

0
40 m

218928
167295
219126
167611