



**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ
ARCHEBO-RAPPORT 2017F276**

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BEKKEVOORT - WIJNDRIESSTRAAT

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN, G. VERBELEN,
K. BOUCKAERT, E. DIRIX, A. SYS & E. AUDENAERT

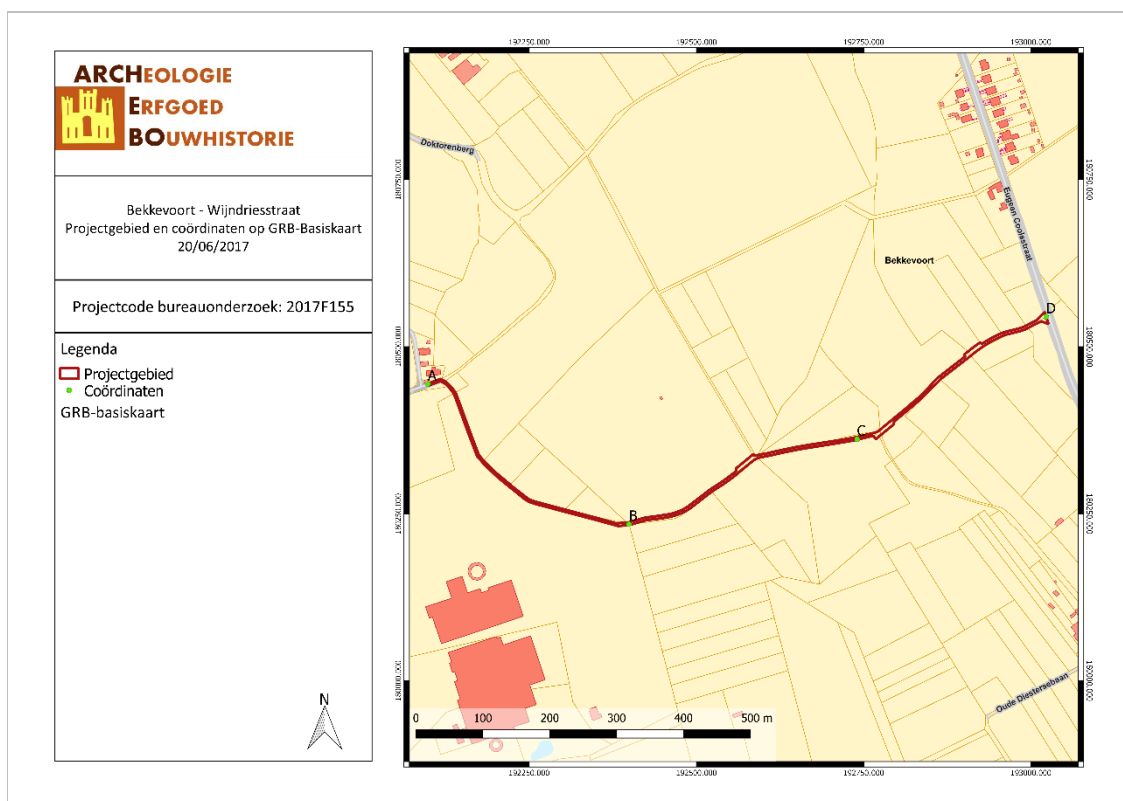
AUGUSTUS 2017

PROJECTCODE BUREAUONDERZOEK 2017F276

1. ALGEMEEN

Administratieve gegevens / Technische Fiche

Onderzoek:	Programma van maatregelen. Bekkevoort - Wijndriesstraat		
Naam & adres initiatiefnemer:	Gemeentebestuur Bekkevoort Eugeen Coolsstraat 17 B-3460 Bekkevoort		
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaken		
Projectleiding:	Jan Claesen		
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014		
Locatie:	Provincie	Vlaams-Brabant,	Bekkevoort,
	Wijndriesstraat		
Coördinaten :	A	X	192098.644
		Y	180444.262
	B	X	192399.083
		Y	180234.421
	C	X	192740.158
		Y	180361.658
	D	X	193022.611
		Y	180544.853
Kadastrale percelen:	Afdeling 1 Sectie H, Sectie F en Sectie D.		



Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2017).

2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

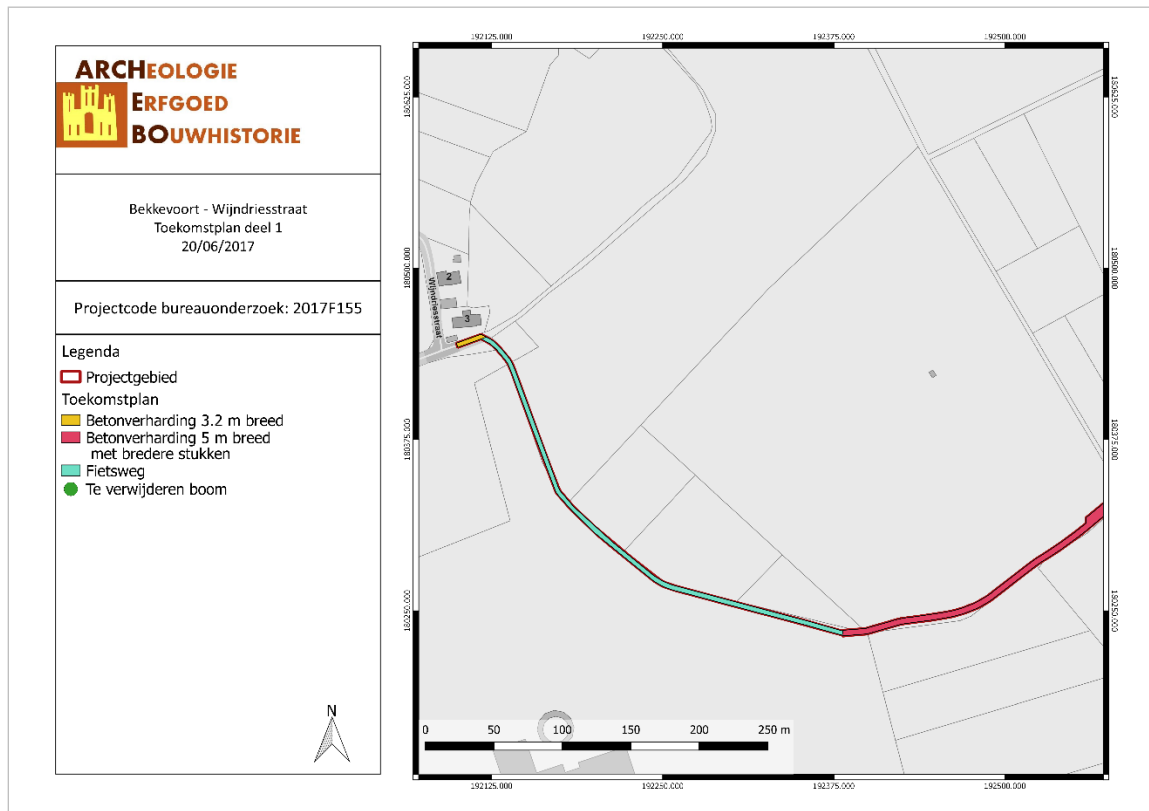
Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

Aanleiding van het vooronderzoek

De initiatiefnemer plant de heraanleg van een weg of pad die de Eugene Coolsstraat met de Wijndriesstraat verbindt. De bestaande baan heeft een breedte van ongeveer 2.4 m. Het nieuwe ontwerp zorgt aan de splitsing met de Wijndriesstraat voor een bredere baan van 3.2 m die uit betonverharding zal bestaan. Iets verder beslaat de nieuwe weg zo'n 4 m en bestaat uit twee fietsstroken die van elkaar gescheiden zijn door een grasberm. Dit stuk is ongeveer 360 m lang. De verwachte ingrepen in de bodem gaan hier tot 70 cm diep. De onderfundering bestaat uit een laag gekalkte grond, hierop volgt een steenslagfundering en deze wordt afgewerkt met een betonverharding. Na het fietspad bestaat de rest van de weg uit een egale betonverharding. Ook hier is de bodemingreep ongeveer 70 cm. De weg zelf is nog steeds 4 m breed, maar heeft een rooilijn van 5 m. Op dit gedeelte zijn drie verbredingen of uitwijkstroken voorzien waar de baan 8 m breed is.

Het projectgebied wordt ter hoogte van de Eugene Coolsstraat aangesloten op de bestaande verharding. Om de toegang tot de weg te verbreden zal hier een boom gerooid worden. Het volledige project is iets meer dan 1 km lang.

De volgende kaarten tonen de geplande werken. Plannen met de volledige weergave van het toekomstplan worden in bijlage gestoken.



Figuur 2: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (Geopunt 2017)



Figuur 3: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (Geopunt 2017)

Resultaten

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van de meest nuttige en beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Er kon op basis van het bureauonderzoek geconcludeerd worden dat er geen significante historische bebouwing aanwezig is of melding van archeologische vondsten binnen het projectgebied.

Tijdens het bureauonderzoek werd geconcludeerd dat op het terrein nog intacte archeologische waarden aanwezig zouden kunnen zijn. In de nabije omgeving zijn archeologische resten uit de Steentijdperiode gevonden. Hierdoor werd een waarderend archeologisch booronderzoek opgelegd. Dit in 3 zones. Gezien de versterking binnen zones 1 en 2 en het ontbreken van vondsten binnen zone 3 adviseert Archebo bvba geen verder onderzoek.

Conclusie

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook. Dit advies ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

3. FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2017).	2
Figuur 2: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (Geopunt 2017).....	3
Figuur 3: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (Geopunt 2017).....	4