

DEEL 3: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1. Gemotiveerd advies voor het al dan niet moeten nemen van maatregelen

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan een advies geformuleerd worden betreffende het al dan niet nemen van bijkomende maatregelen in het kader van het archeologisch vooronderzoek op het projectgebied in Sint-Denijs-Westrem, aan Flanders Expo – The Loop. De gegevens afkomstig uit het bureauonderzoek worden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer geplande bodemingrepen en bouwwerken op het plangebied. Uit deze confrontatie blijkt duidelijk dat er geen maatregelen nodig zijn tegenover het archeologisch erfgoed, bij nieuwe uit te voeren bouwwerken op het terrein.

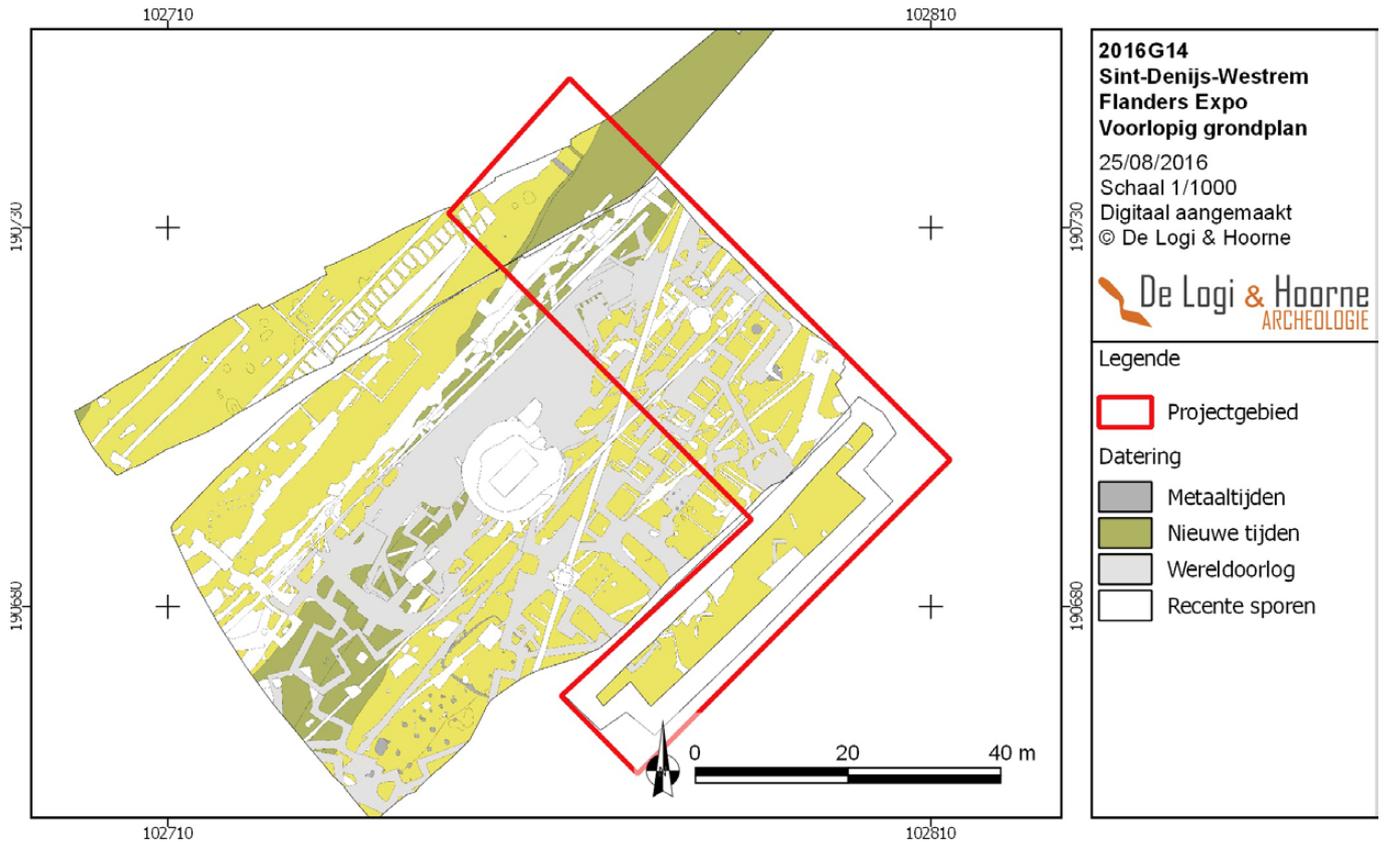
1.1. Volledigheid uitgevoerde onderzoek

In het kader van het opstellen van deze archeologienota zijn zowel bestaande historische, literaire en cartografische bronnen gebruik, aangevuld met de gegevens van de verschillende archeologische opgravingen die al op het gebied gebeurd zijn. Deze gegevens laten toe een goed onderbouwd advies te formuleren over de te nemen maatregelen. Aangezien alle nodige en mogelijke onderzoeken al volledig zijn uitgevoerd voor de aanleg van de parking en waterbekken, zijn er na het verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning, geen verdere onderzoeken meer nodig.

Slechts een klein, driehoekig deel van het projectgebied, dat in het noorden van het projectgebied ligt, maakte geen deel van het archeologisch onderzoek. Deze zone van ongeveer 23 op 7m groot ligt volledig onder de afgebroken loods. Op basis van het aanliggende onderzoek worden hier geen relevante sporen meer verwacht en is er geen verder onderzoek nodig.

Figuur 52: Een plan van de Park & Ride parking, met projectgebied paars omlijnd (© SBE)





Figuur 53: De archeologische opgravingen laten toe een goede inschatting te maken van het bodemarchief. De aanwezige sporen zijn al voldoende geregistreerd en onderzocht

1.2. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de archeologisch opgravingen kan er een goede inschatting gemaakt worden in verband met de aanwezigheid van een archeologische site binnen het projectgebied. De oudste sporen zijn twee kuilen die in de late bronstijd en late ijzertijd dateren. Een wegtracé met NO-ZW oriëntatie dateert in de nieuwe tijden en is ook waarneembaar op de Ferrariskaart. Het grootste deel van de aangetroffen sporen zijn loopgraven uit beide wereldoorlogen. Al het nodige en mogelijke onderzoek op deze sporen en binnen deze zone is al uitgevoerd (zie hoofdstuk 2.3.2.2.).

1.3. Waardering van de archeologisch site

Zoals aangegeven in het verslag van resultaten, onder archeologische voorkennis (hoofdstuk 2.3.2.1. en 2.3.2.2.) is The Loop een zeer interessante meerperiodensite. Tijdens alle verschillende projecten zijn resten aangesneden van de vroegste landbouwers tot het recentste verleden van de gebieden als militair vliegveld onder beide wereldoorlogen. Deze site moet uiteraard (*ex situ*) behouden blijven, en verder onderzocht worden.

Op de zone van het projectgebied komen slechts weinig oude sporen voor, maar vooral loopgraven en andere resten van het militaire verleden. Het onderzoek vormt slechts een klein deel van de geschiedenis van dit gebied, en kon al volledig geregistreerd worden.

1.4. Impactbepaling

De geplande Park & Ride parking aan The Loop, met waterbekken ten zuidoosten hiervan, zijn in 2015 al aangelegd. Deze stedenbouwkundige aanvraag betreft een regularisatie hiervan. Voorafgaand aan de werken zijn alle archeologische sporen onder de parking van 5000m² en het waterbekken tijdens verschillende opgravingscampagnes onderzocht en geregistreerd. Enkel een driehoekige zone in het noorden van het projectgebied viel niet binnen de onderzoeken. Op basis van het aanliggende onderzoek op zone 3 wegkoffer bis, worden hier geen relevante archeologische sporen meer verwacht. De geplande werken zullen weinig tot geen impact hebben op het archeologisch bodemarchief.

1.5. Bepaling van de maatregelen

Aangezien de resultaten van het bureauonderzoek en de uitgevoerde opgravingen toelaten een goede inschatting te maken over de aanwezigheid van archeologische sites op het projectgebied, zijn geen verdere fases in het archeologisch (voor)onderzoek noodzakelijk. Het bodemarchief zal *ex situ* bewaard worden.

2. Bijlagen

2.1. Lijst van plannen en kaarten

Plannen- en kaartenlijst

Projectcode 2016G14

Kaartnr	Type plan	Onderwerp plan	Aanmaakschaal	Aanmaakwijze	Datum
52	Bouwplan	Geplande ontwikkeling projectgebied	1 : 1	digitaal	25/08/2016
53	Grondplan	Grondplan archeologisch onderzoek	1 : 1	digitaal	25/08/2016

