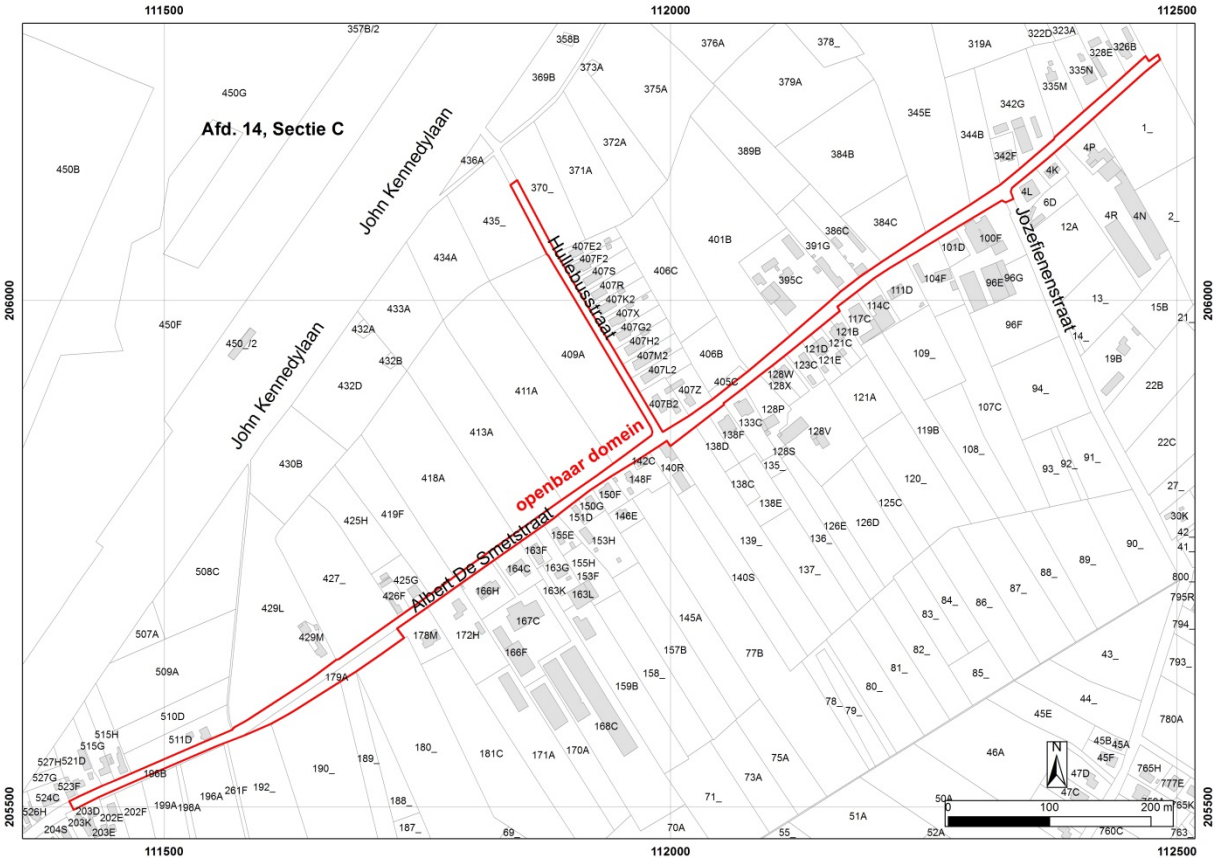
Deel 3: Programma van maatregelen (Projectcode 2016I8)

1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

1.1. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor het opstellen van de archeologienota voor de wegeniswerken Albert de Smetstraat, Hullebusstraat werd enkel een bureauonderzoek uitgevoerd. Vooronderzoek met ingreep in de bodem was wegens het functioneel zijn van de betreffende wegen niet mogelijk. Uit de bureaustudie blijkt ook dat dit in het kader van de werken die uitgevoerd gaan worden geen meerwaarde zou hebben.



Plan 1: Situering projectgebied op huidig kadaster

1.2. Impactbepaling

Het project behelst de heraanleg van de Albert de Smetstraat en Hullebusstraat in Sint-Kruis-Winkel inclusief de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel. (plannen zie Deel 2, Hoofdstuk 1, 2.Assessmentrapport Pan 4, 5, 6 en 7))

De werken in het projectgebied impliceren volgende ingrepen:

- opbraak en verwijderen van de straatverharding, en voetpaden
- aanleggen van dubbel rioleringsstelsel centraal onder de rijbaan
- opnieuw afwerken van de wegenis

Voor de afbakening van het gebied werd de polygoon gebruikt die op de website van de wegenwerken te vinden was:
http://bert.gentgrp.gent.be/Digi.Algemeen.Cube/ApplicationPage.aspx?AppId=AppGeneriek&configid=0b2dcd80-0bc9-4159-9c0e-d7e6bcee9e68

(Hierin is perceel Kad. Afd. 14, sectie C, nr 179a opgenomen terwijl dit op de plannen buiten de werken valt, het betreft een 188 m lange strook ten zuiden langs de Albert de Smetstraat met een oppervlakte van 1300 m²)
De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt 17311 m², waarvan de zone voor de nieuwe riolering ongeveer 1400 m (dit is de lengte) x ca. 3 m (uitvoeringsbreedte) beslaat.
De bestaande toestand laat zien dat er in het midden van de straat een zone van ca. 4 m vrij is waar nog geen leidingen lopen. De huidige riolering loopt in open en ingebuisde grachten aan de zijkant. Wel lopen aan beide zijden van de smalle strook tracés van nutsleidingen (gas, laagspanning, water, en andere kabels). Voor sommige huisaansluitingen is de straat (en dus ook de vrije middenzone) doorsneden. De nieuwe ontdubbelde riolering komt in deze op plan nog vrije zone.

Er werden tot nu toe nog geen archeologische vaststellingen gedaan binnen het projectgebied of in de onmiddellijke omgeving. Uit de landschappelijke informatie blijkt dat de plek voor de mens in de prehistorie interessant was. Hierop wijzen de verschillende steentijdsites die bij veldprospectie gevonden zijn (zie CAI). Over de bewaring van die sites is echter weinig geweten. De wegen (Albert de Smetstraat en Hullebusstraat) die onderwerp van deze nota zijn komen al voor op het kaartmateriaal uit de 17de eeuw. Het gaat om oude wegen die weliswaar hun eigen geschiedenis herbergen, maar de eventuele onderliggende oudere sporen ook weggesleten zullen hebben. Aan beide zijden van deze smalle strook (ca. 4 m) is het bodemarchief vernield door nutsleidingen, grachten en gebouwen. Archeologisch bodemonderzoek zou waarschijnlijk enkel informatie over de weg opleveren. Er is over die wegen informatie vanaf de 17de eeuw en de kans is klein dat er bij bodemonderzoek oudere informatie zou bijkomen. Stadsarcheologie gent vindt dan ook dat voor dit project niet verder in archeologisch onderzoek geïnvesteerd moet worden.

1.3. Bepaling van maatregelen

Na een grondige bureaustudie kan gesteld worden dat de geplande werken weliswaar archeologisch bodemarchief zullen vernietigen, maar dat dit de smalle strook van de weg zelf betreft waarover er via historisch kaartmateriaal al informatie is vanaf de 17de eeuw. De kans dat er oudere sporen bewaard zijn is juist omwille van de erosie die een oud wegtracé plaatselijk veroorzaakt klein. Stadsarcheologie gent vindt dan ook dat voor dit project niet verder in archeologisch onderzoek geïnvesteerd moet worden en er moeten dus geen maatregelen genomen worden.

2. Bijlagen

2.1. Plannenlijst

Projectcode: 2016I8	

Plannr	Type plan	Onderwerp plan	Schaal	Aanmaakwijze	Datum
1	kadasterplan	projectgebied	zie schaallat	digitaal	2015