



Ronse-Napoléon Annicqstraat: Heraanleg wegenis en riolering – aanleg parking

Hoofdstuk 1: Gemotiveerd advies

1.1. Kader

De stad Ronse wenst, in het kader van de aanleg van de 'Stadstuin', de **wegenis** en de **riolering** in de **Napoléon Annicqstraat** te vernieuwen, alsook een nieuwe weg met riolering aan te leggen: de **Albert Massezstraat**. Langs deze straat zijn twee **parkings** voorzien. Voor de aanleg van de nieuwe straat en de bijhorende parkings, worden binnen de rooilijn, de gronden van de stad overgedragen aan het openbaar domein.

De zone bevindt zich buiten een beschermde archeologische site of archeologische zone, maar de oppervlakte van het projectgebied bedraagt meer dan 3000 m² en de ingreep in de bodem meer dan 1000 m².

Het onderzoeksgebied bevindt zich voor het grootste deel binnen een gebied dat gekarteerd staat als '**Gebied Geen Archeologie**' (GGA-kaart). In deze zones is geen archeologisch (voor)onderzoek meer vereist.

Echter, omdat het projectgebied deels buiten dit 'Gebied Geen Archeologie' ligt en omdat de oppervlakte van de terreinen binnen het 'Gebied Geen Archeologie', op basis van de definities in het decreet niet in mindering kunnen gebracht worden, valt het onderzoeksproject binnen de criteria voor het opstellen van een archeologienota.

Derhalve diende in uitvoering van **art. 5.4.1 3°** van het Onroerend Erfgoeddecreet d.d.12 juli 2013, een archeologienota te worden opgesteld ten behoeve van het indienen van de **stedenbouwkundige vergunningsaanvraag** voor de (her)aanleg van wegenis, nutsleidingen en parkings. Er zijn voor dit dossier geen vrijstellingen van toepassing op bovenvermeld artikelnummer.¹

¹ Het uit te voeren archeologisch onderzoek valt onder de toepassing van het Onroerend Erfgoeddecreet van 12 juli 2013, het Besluit van de Vlaamse regering van 16 mei 2014 betreffende de uitvoering van het Onroerend Erfgoeddecreet, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 4 december 2015 en de Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en de rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 2.0 van 1 januari 2017.

1.2. De volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Deze archeologienota is het resultaat van een **volledig archeologisch vooronderzoek**. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureaustudie. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.3. De afwezigheid van een archeologische site

Op het **zuidelijke deel** van het projectgebied (ca. 3400 m²), de Albert Massezstraat en de parkings, kunnen geen archeologische sporen meer worden aangetroffen, aangezien deze zone reeds volledig archeologisch is geëvalueerd en onderzocht (GGA). Dit is niet het geval in het **noordelijke deel** (ca. 2600 m²), de Napoléon Annicqstraat. Hier is archeologisch erfgoed niet uit te sluiten, maar er moet wel rekening gehouden worden met het feit dat deze straat sinds het einde van de 19^{de} eeuw sterk ingericht en ontwikkeld is en dat een groot deel van de werken plaatsvindt binnen het gabarit van de bestaande verstoringen.

1.4. De impactbepaling

De Stad Ronse zal voor het toegankelijk maken van de bestaande volkstuinjes een nieuwe weg aanleggen in het verlengde van de huidige Albert Massezstraat. Daarnaast wordt een nieuw, gescheiden rioleringsstelsel voorzien in deze nieuwe straat, maar ook in de aansluitende Napoléon Annicqstraat. Beide straten krijgen een nieuw wegdek. Tot slot worden langs de nieuwe Albert Massezstraat nieuwe parkings aangelegd. **De ontworpen Albert Massezstraat en aanhorende parkings zijn hierbij grotendeels in een 'Gebied Geen Archeologie' te situeren.**

In de **Napoléon Annicqstraat** wordt het bestaande gemengde rioleringsstelsel vervangen door een **gescheiden stelsel**. De nieuwe **DWA-riolering** langs de westzijde van de straat wordt in het tracé van de bestaande riolering aangelegd. Hierbij vindt dus **geen nieuwe bodemverstoring** plaats. Ook aan de oostzijde van de straat komt een nieuwe DWA-riolering. Ook deze blijft grotendeels binnen het gebaarit van de bestaande riolering. Enkel langs de zijde van de Albert Massezstraat komt de nieuwe riolering 10 cm dieper te liggen dan de bestaande. De nieuwe **RWA-riolering** komt centraal onder het wegdek en komt op een diepte te liggen tussen 1,38 en 5,23 m. Dit betekent dus een **nieuwe bodemingreep**.

In de **nieuwe Albert Massezstraat** is **geen riolering aanwezig**. Hier wordt een nieuwe DWA- en RWA-riolering aangelegd. De DWA-riolering komt onder het voetpad te liggen op een diepte van 1,2 tot 2,51 m. De RWA-riolering wordt centraal in de wegenis aangelegd en komt op een diepte van 1,29 tot 4,47 m.

In de **Napoléon Annicqstraat** wordt een **nieuw wegdek** aangelegd. Dit bestaat uit een rijweg van 3,5 m breed en met een totale dikte van 50 cm. Langs de westelijke zijde komt een parkeerstrook van 2,2 m breed met dezelfde opbouw als de rijweg. Langs weersijden komt tot slot een voetpad met een totale dikte van 36,5 cm.

Ook in de nieuwe **Albert Massezstraat** wordt een **nieuw wegdek** aangelegd. Dit wegdek bestaat uit een rijweg, een voetpad en een groenzone. De rijweg en het voetpad hebben dezelfde opbouw als in de Napoléon Annicqstraat.

Tot slot zijn langs de nieuwe Albert Massezstraat **twee nieuwe parkings** voorzien. Deze parkings bestaan uit parkeerstroken die toegankelijk worden gemaakt met stroken rijweg. De parkeerstroken hebben een totale dikte van 36,5 cm, de rijweg heeft een totale dikte van 50 cm.

1.5. De waardering

Het onderzoeksgebied is gelegen op de noordelijke helling van een heuvelrug, gelegen tussen twee beekvalleien. Op zich is dit een **interessante landschappelijke ligging** met het oog op een vroege menselijke aanwezigheid. De vele archeologische vondsten in de (onmiddellijke) omgeving van het projectgebied tonen inderdaad aan dat de regio in het verleden een vroege menselijke occupatie heeft gekend.

Het projectgebied kan opgedeeld worden in **twee zones**: een zuidelijke zone waar een nieuwe straat (Albert Massezstraat) en riolering wordt aangelegd en twee parkings worden voorzien en een noordelijke zone waar in de Napoléon Annicqstraat een nieuwe wegnis en riolering is gepland.

De **zuidelijke zone** (ca. 3400 m²), gelegen in het verlengde van de bestaande Albert Massezstraat is in 2010, als onderdeel van een groter terrein (richting zuiden), reeds opgegraven door SOLVA. Deze zone staat dan ook gekarteerd als een '**Gebied Geen Archeologie**' en zal dus **geen archeologische sporen meer omvatten**. Er is dus geen verder archeologisch (voor)onderzoek meer vereist.

De **noordelijke zone** (ca. 2600 m²) omvat de Napoléon Annicqstraat. Het gaat om een bestaande, volledig ingerichte en bebouwde straat. In deze straat wordt het bestaande gemengde rioleringsstelsel vervangen door een gescheiden riolering. Het gros van de werken (wegenis en DWA-riolering) zal grotendeels binnen het gabarit van de bestaande verstoringen plaatsvinden. Er is hier dus weinig tot geen nieuwe bodemingreep te verwachten. Enkel de nieuwe RWA-riolering (centraal in de straat) wordt aangelegd buiten het tracé van de bestaande rioleringen en vertegenwoordigt een nieuwe bodemingreep. Het gaat hier echter om een lijntracé dat weinig ruimtelijk inzicht in eventueel aanwezige archeologische sporen zal kunnen geven.

Er kan dus samengevat worden dat het projectgebied gelegen is op een interessante locatie, maar dat **op het zuidelijke deel van het projectgebied, de Albert Massezstraat en de parkings, geen archeologische sporen meer kunnen worden aangetroffen, aangezien deze zone reeds volledig archeologisch is geëvalueerd en onderzocht**. Dit is **niet het geval in het noordelijke deel**, de Napoléon Annicqstraat. Hier is archeologisch erfgoed niet uit te sluiten, maar er moet wel rekening gehouden worden met het feit dat deze straat sinds het einde van de 19^{de} eeuw **sterk ingericht en ontwikkeld** is en dat een **groot deel van de werken plaatsvindt binnen het gabarit van de bestaande verstoringen**.

Gelet op de **lijnvormige aard van het merendeel van de werken** en de **reeds bestaande verstoringen** biedt een verder onderzoek **weinig mogelijkheid tot een vergroting van het kennispotentieel**, dat, gelet op eerder onderzoek, mogelijks wel aanwezig is. Enkel de RWA-riolering in de Napoléon Annicqstraat betekent een nieuwe bodemingreep. Deze werken (rioleringssleuf) bieden echter **weinig of geen mogelijkheid** om een **ruimtelijk inzicht** te verwerven in de eventueel aangetroffen sporen.

Er kan dus gesteld worden dat het **potentieel op kennisvermeerdering** in deze zone **zeer gering is**. Een verder(e) archeologisch vooronderzoek/opvolging van de werken lijkt dus, kosten-baten beschouwd, niet aangewezen.

1.6. De bepaling van de maatregelen

Om deze redenen wordt in het kader van de stedenbouwkundige vergunning **geen verder archeologisch (voor)onderzoek** op het terrein geadviseerd. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde meldingsplicht.

Hoofdstuk 2: Programma van Maatregelen

Niet van toepassing.