

Archeologienota: Heraanleg van wegenis aan de Du Roy de Blicquy laan te Sterrebeek



Lawrence Dings



Colofon

Archeologienota: Heraanleg van wegenis aan de Du Roy de Blicquy laan te Sterrebeek

Initiatiefnemer:	Gemeente Zaventem
Erkend archeoloog:	Nick Van Liefferinge
Auteurs:	Lawrence Dings
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Bietenweg 20
3300 Tienen
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2017, Studiebureau Archeologie bvba

Inhoud

1. Resultaten bureauonderzoek	p. 2
1.1 Beschrijvend gedeelte	p. 2
1.1.1 Administratieve gegevens	p. 2
1.1.2 Archeologische voorkennis	p. 4
1.1.3 Onderzoeksopdracht en vraagstellingen	p. 4
1.1.4 Werkwijze bureauonderzoek	p. 6
1.2 Assessmentrapport	p. 7
1.2.1 Landschappelijke ligging van het projectgebied	p. 7
1.2.2 Historische beschrijving van het projectgebied	p. 13
1.2.3 Archeologisch kader van het projectgebied	p. 18
1.2.4 Archeologische verwachting voor het onderzoeksgebied	p. 19
1.2.5 Synthese en beantwoording onderzoeksvragen	p. 19
2. Programma van maatregelen	p. 20
2.1 Gemotiveerd advies	p. 20
2.2 Programma van maatregelen voor uit. vooronderzoek met/zonder ingreep in de bodem	p. 20
Bibliografie	p. 21
Bijlagen	p. 22
Bijlage 1: Plannenlijst	p. 22
Bijlage 2: Fotolijst	p. 24

1. Resultaten bureauonderzoek

1.1 Beschrijvend gedeelte

1.1.1 Administratieve gegevens

Projectcode		2017I324
Actoren	Studiebureau Archeologie	OE/ERK/Archeoloog/2015/00002 (bedrijf)
	Nick Van Liefferinge	OE/ERK/Archeoloog/2016/00111 (auteur)
	Lawrence Dingens	
Locatie	Provincie	Vlaams-Brabant
	Gemeente	Zaventem
	Deelgemeente	Sterrebeek
	Adres	Du Roy de Blicquy laan
Kadastrale gegevens		Zaventem, Afd. 4, Sectie E, percelen 64L en openbaar domein
Oppervlakte onderzoeksgebied		2,39 ha
Bounding Box	Punt 1	X 159815, Y 170299
	Punt 2	X 160574, Y 170585
Topografische kaart		Fig. 1.1
Kadasterplan		Fig. 1.2
Afbakening verstoorde zones		Geen
Begindatum onderzoek		18 september 2017
Einddatum onderzoek		28 september 2017
Relevante termen thesauri OE		Bureauonderzoek, wegen, renbaan

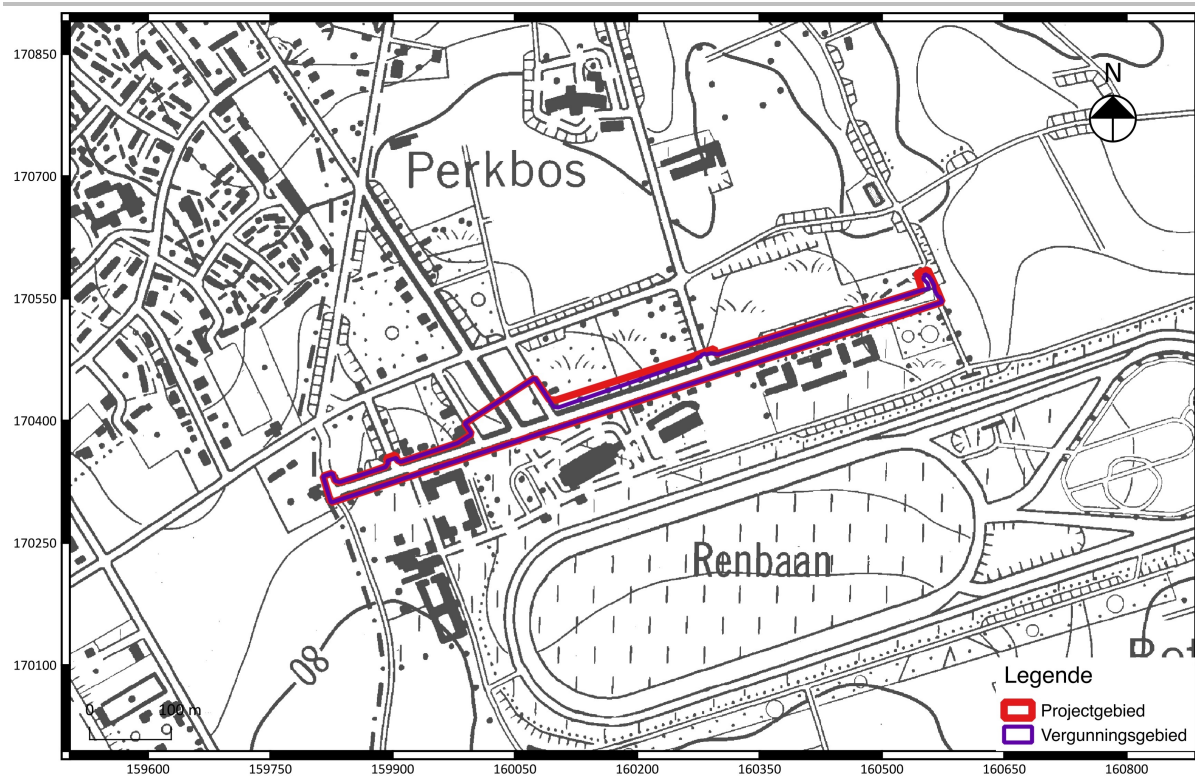


Fig. 1.1: Situering van het projectgebied en het vergunningsgebied op de topografische kaart van 1996 (bron: Geopunt Vlaanderen).

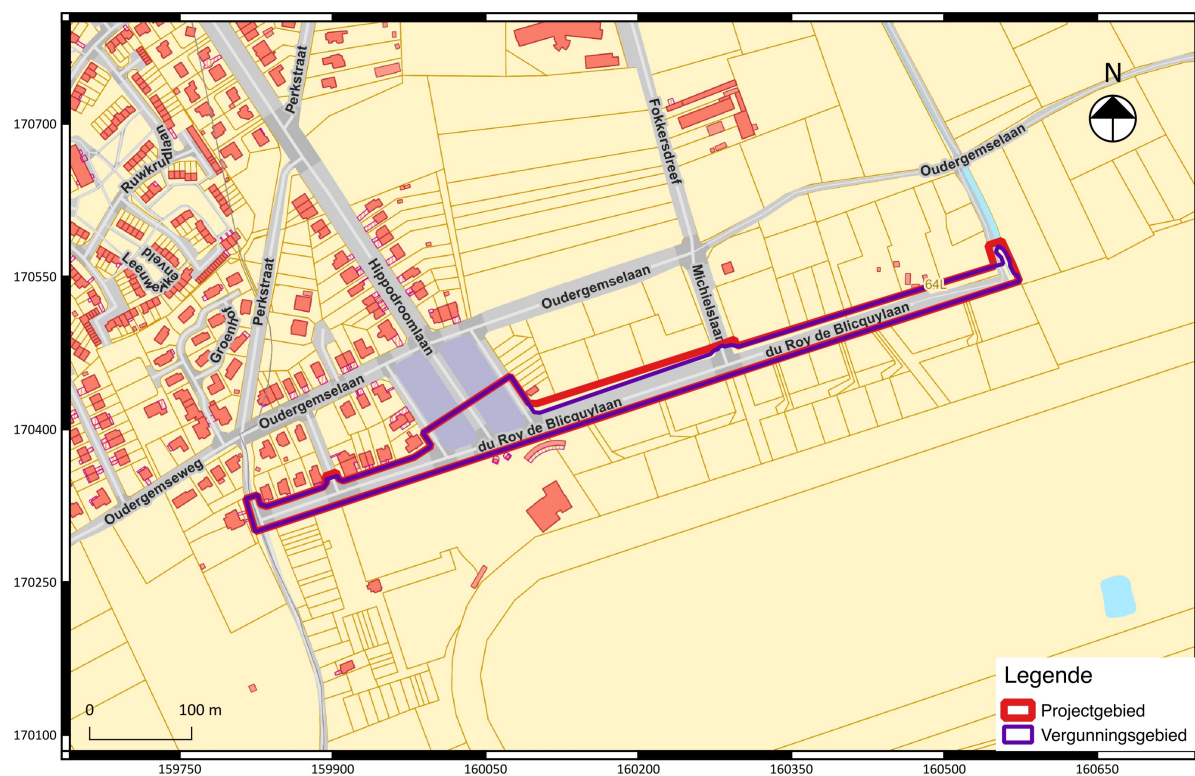


Fig. 1.2: Het kadasterplan (©CADGIS).

1.1.2 Archeologische voorkennis

Er is nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd binnen de grenzen van het projectgebied.

1.1.3 Onderzoeksopdracht en vraagstellingen

1.1.3.1 Randvoorwaarden

De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige aanvraag.

De wetgeving met betrekking tot archeologie omvat enerzijds het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en anderzijds het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014 die voor archeologie in werking traden op 1 juni 2016.

Overwegend dat

- *het volledige projectgebied niet gelegen is in een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt,*
- *het projectgebied zich niet (gedeeltelijk) ter hoogte van een beschermde archeologische site bevindt,*
- *het projectgebied zich niet (gedeeltelijk) in een vastgestelde archeologische zone bevindt,*
- *het projectgebied volgens het gewestplan (25. Halle-Vilvoorde-Asse) is gelegen in een zone met als hoofdbestemming woongebied (code 0100)*
- *en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft meer dan 3000 m² bedraagt,*

dient een bekrachtigde archeologienota te worden toegevoegd bij de aanvraag van een verkavelingsvergunning met ingreep in de bodem.

1.1.3.2 Vraagstelling

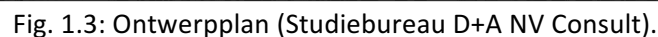
Het bureauonderzoek heeft tot doel het projectgebied archeologisch te evalueren op basis van bestaande bronnen en de impact van de geplande werken op eventueel aanwezig archeologisch erfgoed te bepalen. Dit houdt in dat er informatie wordt verzameld over de mogelijke aanwezigheid of afwezigheid van archeologisch erfgoed binnen het projectgebied. De kenmerken, de relatie met het omringende landschap, de bewaringstoestand en de waarde van eventueel aanwezig archeologisch erfgoed worden ingeschat. Ook de manier waarop de geplande bodemingrepen worden uitgevoerd maakt deel uit van deze evaluatie.

Er wordt een antwoord geformuleerd op de volgende onderzoeksvragen:

Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen en de informatie met betrekking tot de geplande werken over het archeologisch potentieel van het terrein?

Wat is de impact van de geplande werken?

Het areaal van de geplande werken overschrijdt het gabarit van de bestaande lijninfrastructuur slechts in de vorm van enkele smalle stroken met een totale oppervlakte van ca. . Ter hoogte van de wegenis wordt een rioleringstelsel met inspectieputten voorzien ter hoogte van de bestaande leidingen.



1.1.4 Werkwijze bureauonderzoek

Voor wat betreft de beschrijving van het fysisch geografische gesteldheid van het terrein werden de topografische kaart van België, de tertiairgeologische kaart, de quartairgeologische kaart, de bodemkaart, het kadasterplan en luchtfoto's geraadpleegd. De geomorfologische kaart werd niet geraadpleegd vermits deze niet beschikbaar is voor het projectgebied. Deze plannen - via Geopunt Vlaanderen en het NGI online ter beschikking gesteld - werden verder bewerkt tot publicatieplannen met behulp van de software QGIS 2.14 Essen.

Om de evolutie van het grondgebruik gedurende de laatste 300 jaar te reconstrueren werden de voornaamste beschikbare cartografische bronnen geraadpleegd, nl. de Ferrariskaart (1771-1778), de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840), de Poppkaart (1842-1879), een luchtfoto uit 1971, een luchtfoto uit 2000-2003 en een luchtfoto uit 2012. Het historisch grondgebruik werd vergeleken met de huidige toestand om de impact van eventuele verstoringen te kunnen inschatten.

Aan de hand van de gegevens van de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd de archeologische situering van het onderzoeksgebied bepaald. Via het geoportaal van Onroerend Erfgoed¹ werden de inventaris van beschermde archeologische sites en de kaart van gebieden waar geen archeologie te verwachten valt geconsulteerd.

¹ <https://geo.onroenderfgoed.be>

1.2 Assessmentrapport

1.2.1 Landschappelijke ligging van het projectgebied

Het projectgebied situeert zich langs de rand van de verstedelijkte zone ten zuiden van Sterrebeek en ten oosten van Wezembeek-Oppem.

De wegen die aansluiten op de Du Roy de Blicquy laan zijn de Prince Roselaan, de Baron Brugmannstraat, het Walzinplein en de Hippodroomlaan. Langs deze wegen zijn woonhuizen en tuinpercelen aanwezig. Het oostelijk uiteinde van het projectgebied sluit aan op percelen landbouwgrond. Langs de zuidzijde was een paardenrenbaan aanwezig. Het westelijk uiteinde van het projectgebied sluit aan op een woonwijk (fig. 1.5).

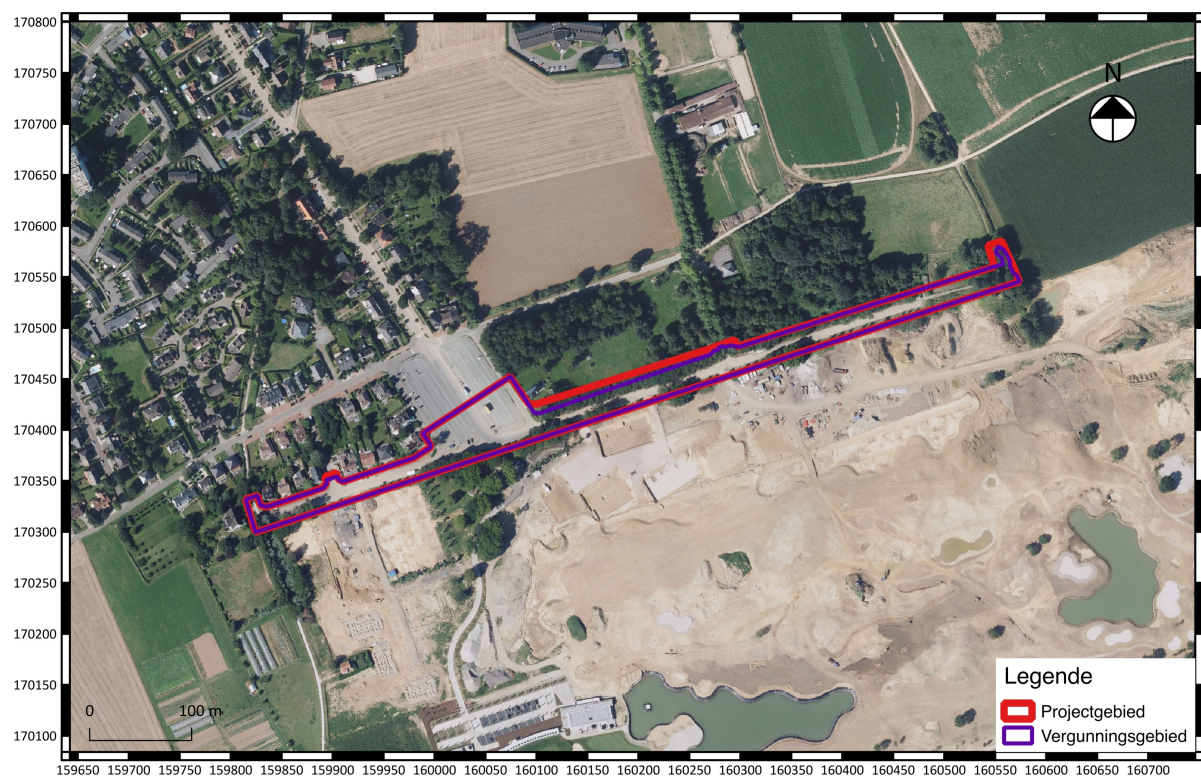


Fig. 1.5: Luchtfoto (opname 2016) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

Het grondgebied van Sterrebeek situeert zich ten oosten van Brussel en ten westen van Leuven (provincie Vlaams-Brabant). Het betreft de zgn. Groene Gordel (de landelijke zone rond het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).²

² Baeyens & Dudal 1958: 12.

Binnen het projectgebied is een hellend reliëf waar te nemen dat verloopt van 76,8 m TAW in het westen tot 70,7 m TAW in het oosten (fig. 1.6, fig. 1.7, fig. 1.8 en fig. 1.9). Nabij het oostelijk uiteinde van de Du Roy de Blicquy laan bevindt zich het brondal van de Kleine Maalbeek. Hydrografisch gezien behoort de regio tot het Dijle-Zennebekken dat op zijn beurt deel uitmaakt van het Scheldebekken.

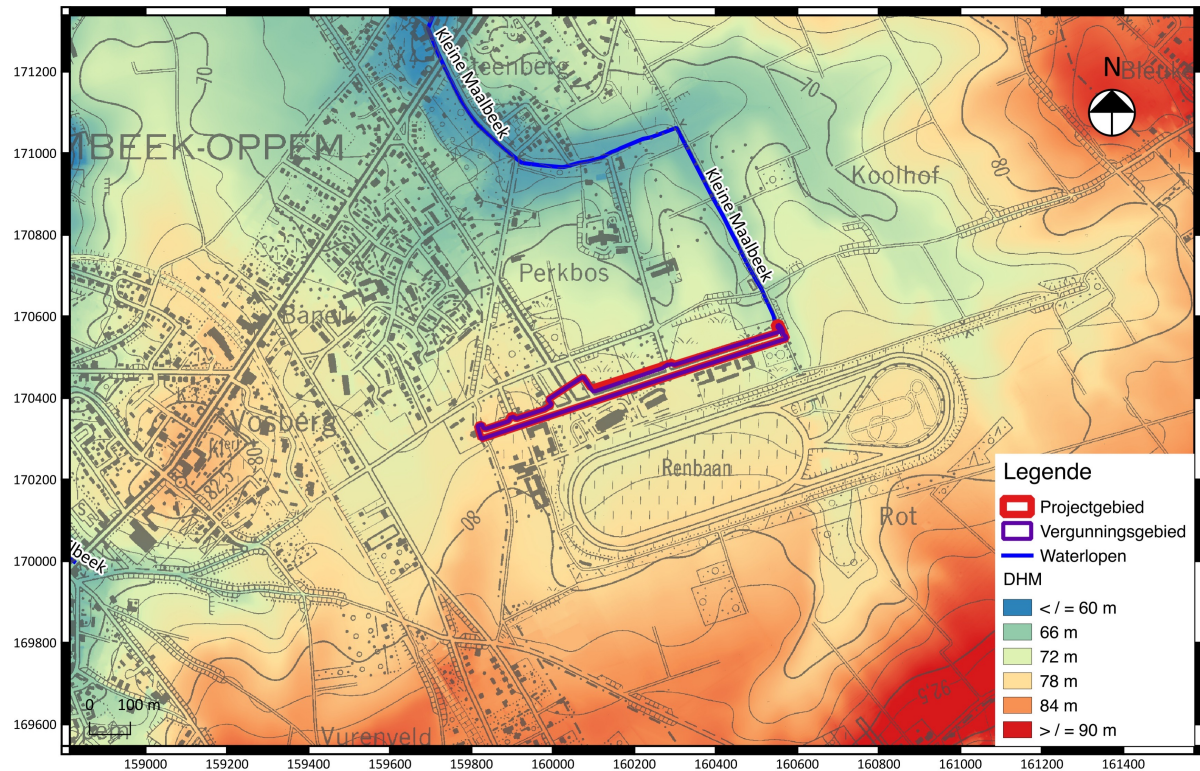


Fig. 1.6: Digitaal hoogtemodel (DHM) (schaal: 1/10.000) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

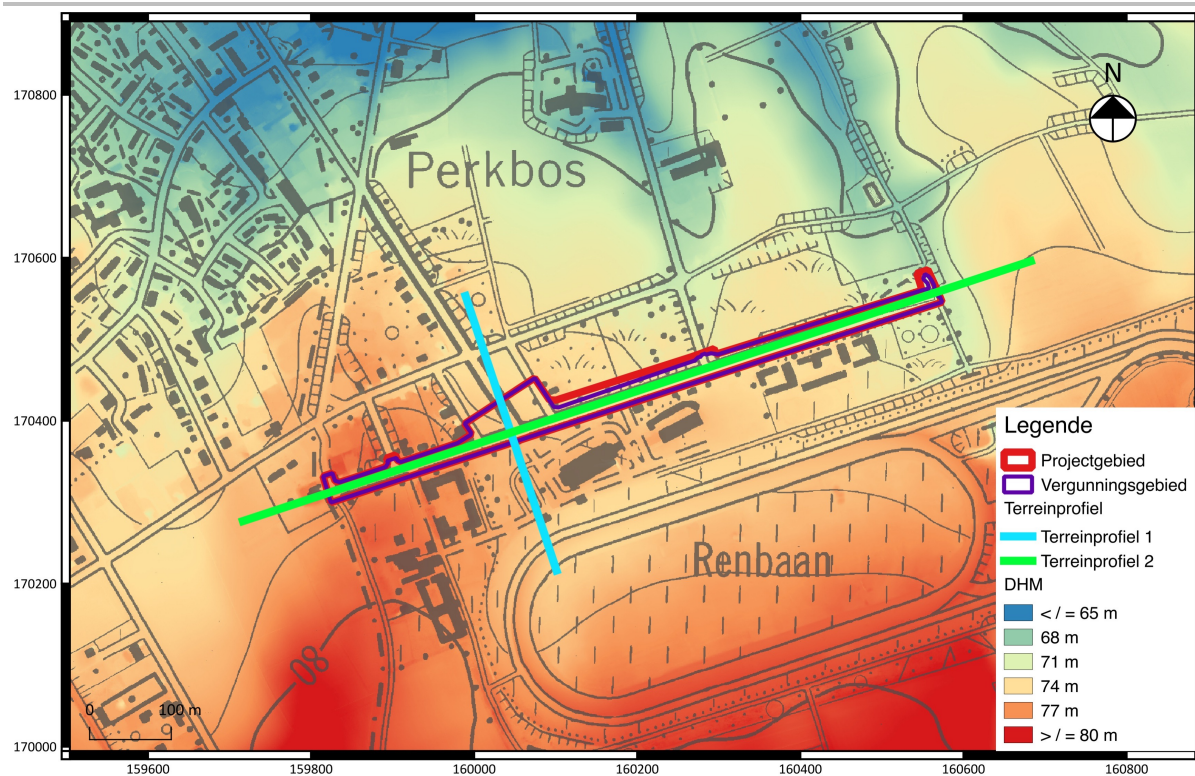


Fig. 1.7: Digitaal hoogtemodel (DHM) (schaal: 1/2.500) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

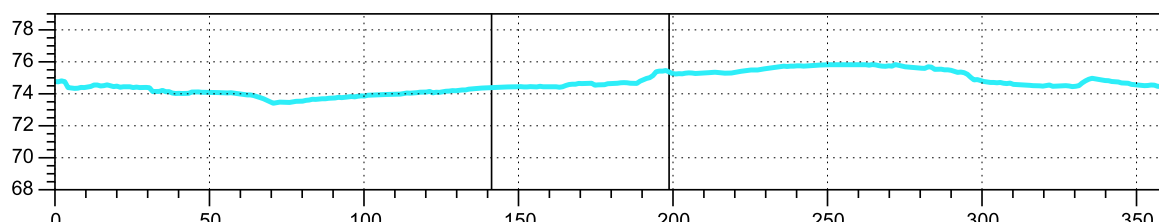


Fig. 1.8: Hoogteverloop van het terrein van noord naar zuid (bron: Geopunt Vlaanderen).

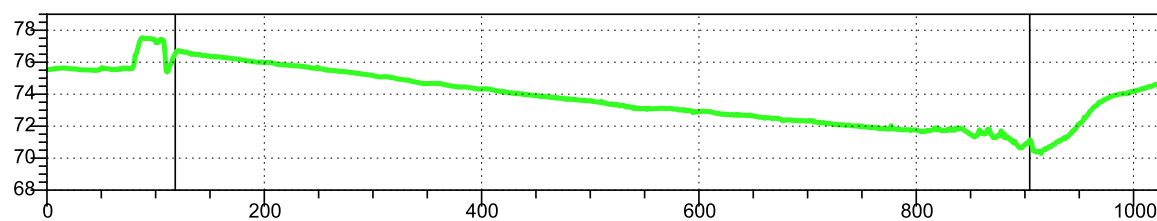


Fig. 1.9: Hoogteverloop van het terrein van west naar oost (bron: Geopunt Vlaanderen).

De geologische ondergrond van het projectgebied bestaat volgens de tertiairgeologische kaart (fig. 1.10) uit sedimenten van de Formatie van Lede (Midden Eoceen, 49 miljoen - 41,2 miljoen jaar oud).

Hierna staan de gegevens opgelijst zoals online beschikbaar op www.dov.vlaanderen.be en www.geopunt.be.

- Volgens de **tertiairgeologische kaart** (www.dov.vlaanderen.be) (fig. 1.10) wordt de Formatie van Lede (code Ld) gekarakteriseerd door een lateraal goed te volgen laag kalk- en glauconiethoudende zanden en zandige kalksteen, met een dikte van 10 tot 15 meter. De formatie wordt tevens gekenmerkt door het veelvuldig voorkomen van de fossiele nummuliet *Nummulites variolarius*, *Ditrupea* en vele nautilussen.
- Volgens de **quartaairgeologische kaart** (www.dov.vlaanderen.be) (fig. 1.11) bestaat de bovengrond uit eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (0,116-0,0117 Ma, Laat-Pleistoceen) en mogelijk Vroeg-Holoceen (vanaf 10.640 BP) en/of hellingsafzettingen van het quartair (code 2).
- Volgens de **bodemkaart** (www.dov.vlaanderen.be) (fig. 1.12) bevindt het projectgebied zich in een zone met Aba1 (b)-, Aba1-, Abc1-, Abp- en OT-gronden. Aba1-gronden omvat niet-gleyige leembodems met textuur B-horizont en een dunne A-horizont (< 40 cm dik). De serie Aba - ontwikkeld in het Pleistocene loessdek - vertoont onder de A-horizont een aan klei en sesquioxiden aangerijkte textuur B-horizont. De bouwvoor bestaat uit donkerbruine, homogene en humushoudende leem. De Abc1-bodems zijn droge leemgronden met sterk gevlekte textuur B-horizont en komen voor in de overgangszone van de leem- en zandleemstreek en enkele valleien. De Abp-gronden zijn bodems in associatie met colluviale afzettingen ter hoogte van droge leemdepressies. OT-bodems zijn bodems waarvan het bodemprofiel door structurele vergravingen is gewijzigd of vernietigd (kunstmatige gronden).

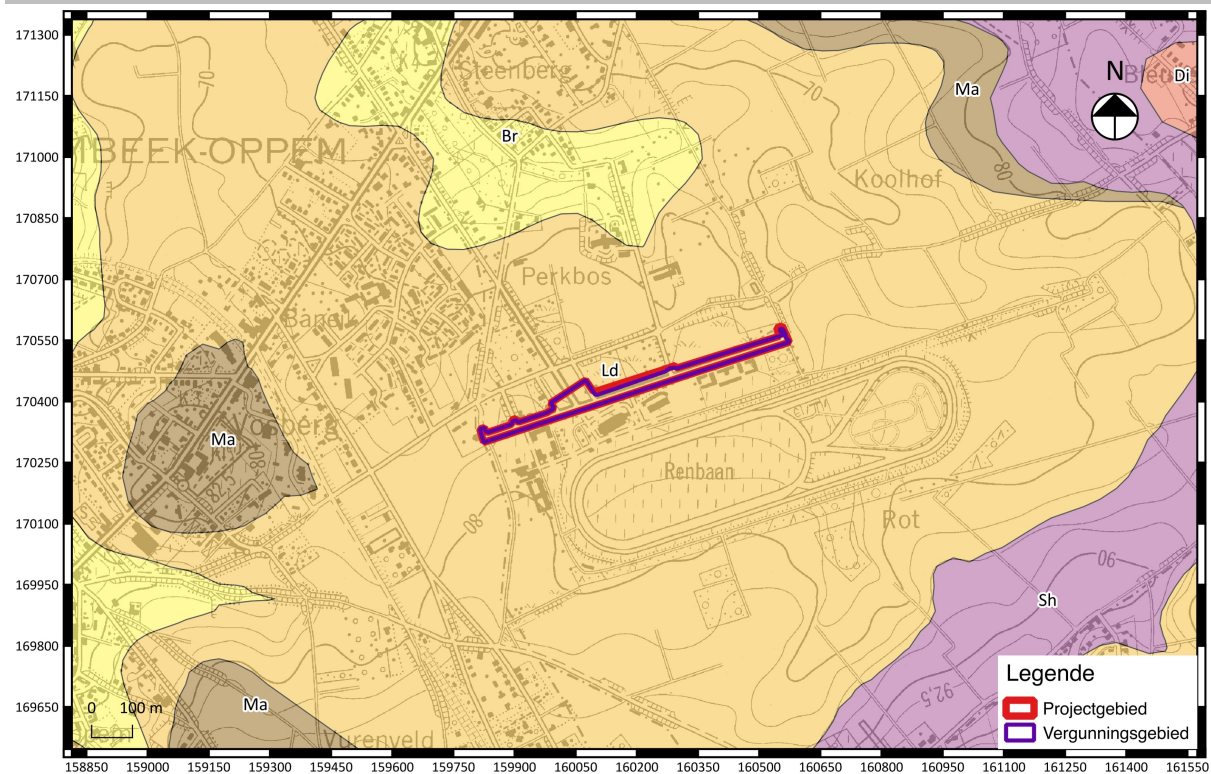


Fig. 1.10: Tertiairgeologische kaart (Bron: DOV Vlaanderen).

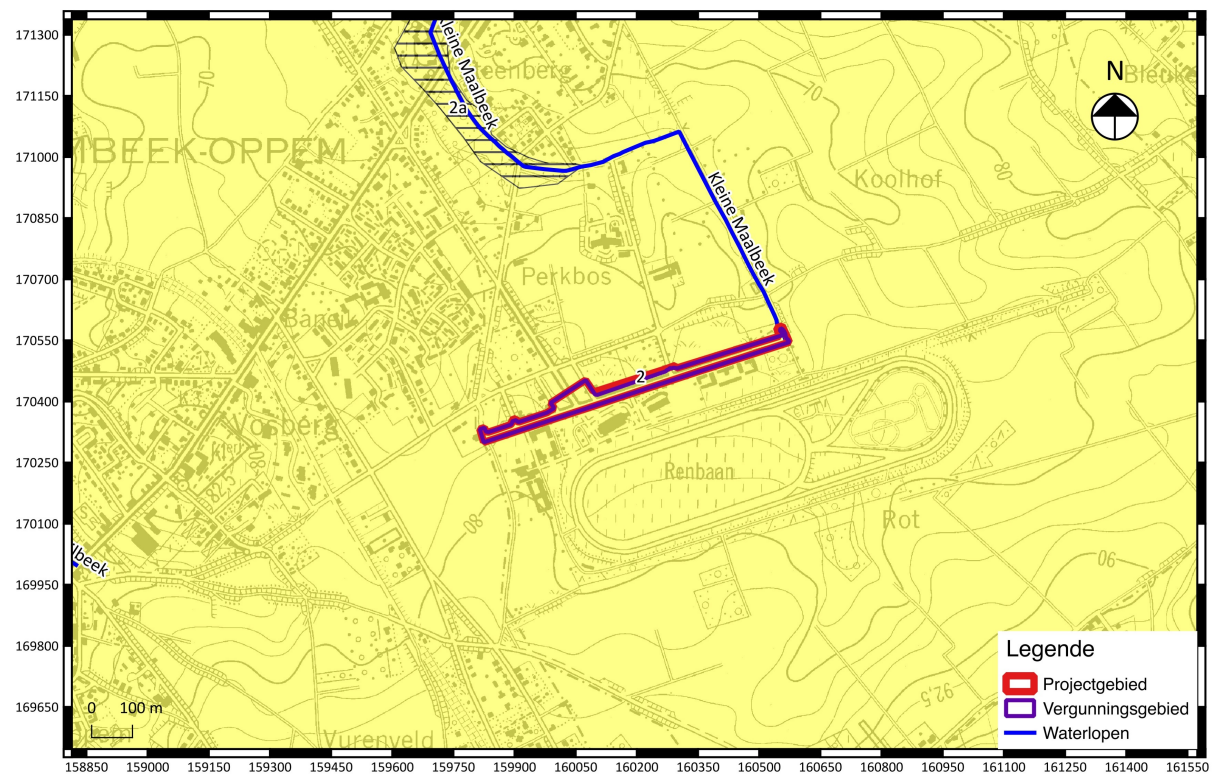


Fig. 1.11: Quartaairgeologische kaart (Bron: DOV Vlaanderen).

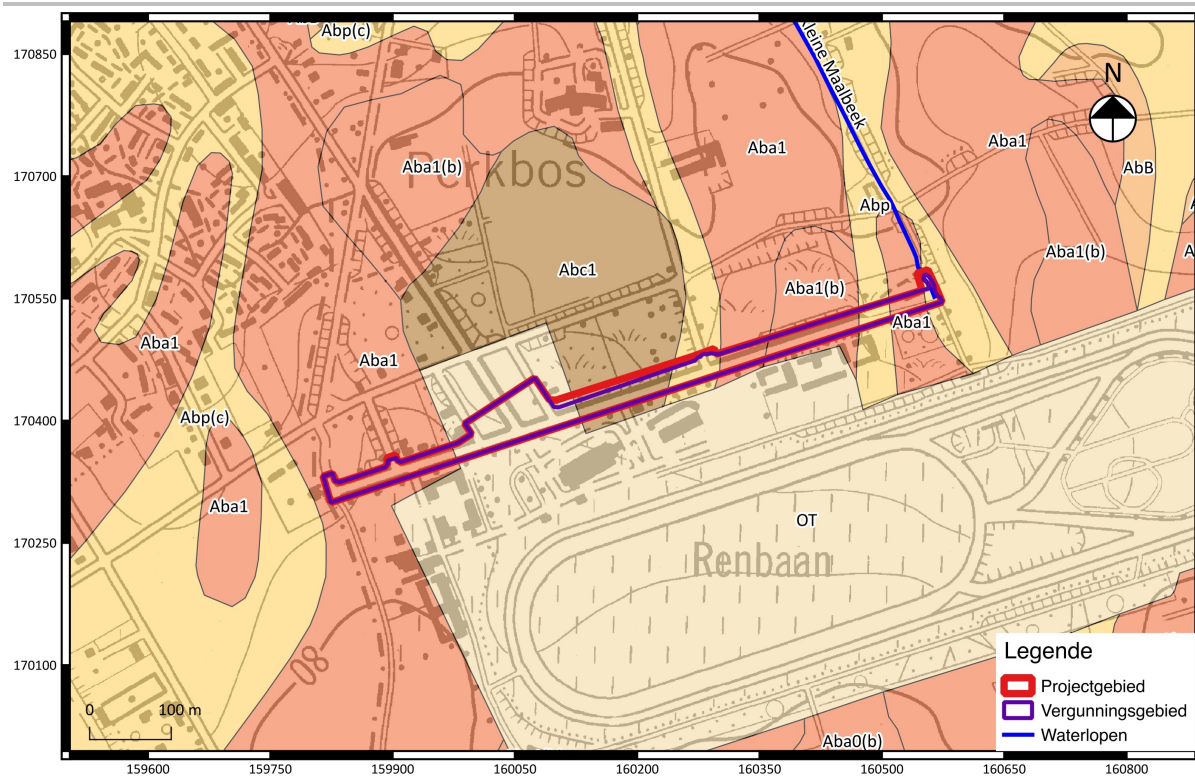


Fig. 1.12: Bodemkaart (Bron: DOV Vlaanderen).

1.2.2 Historische beschrijving van het projectgebied

De oudste archeologische vondsten van Sterrebeek dateren uit de prehistorische periode. Er zijn ook vondsten uit de Romeinse periode en tracés van minstens twee Romeinse wegen geregistreerd. De Oude Baan (nu Oude Baan en Oude Keulseweg) was een belangrijke baan tussen Brussel en Leuven die een aftakking was van de Keulse Baan, een Romeinse baan die de verbinding vormde tussen Keulen en Brugge. Een tweede belangrijke baan was de Oude Waalse baan (nu Waalsestraat). Het noordelijke deel van deze weg (vanaf het dorpscentrum van Sterrebeek) werd opgenomen in de huidige Mechelsesteenweg. Het zuidelijke deel loopt verder als een holle weg in zuidelijke richting naar Tervuren (Duisburg). Deze baan verbond Mechelen met Waver en Namen via Duisburg.

De oudste vermelding van Sterrebeek dateert van 1173, hierin werd het bezit van goederen in Sterrebeek bevestigd van de priorij van Vorst. Eind 12^{de} eeuw werd ook een zekere Hendrik van Sterrebeek, meier van de hertog en wonend op een hof met een toren en ringgracht, gekend als Ter Meeren, vermeld. Hendrik III zal de naam van het domein aannemen, "van der Meeren", en later zal een jongere tak van de Van der Meeren heren de houders van Sterrebeek en Zaventem worden. De naam "Meer" zou afkomstig zijn van de plaatsnaam "Mere", moeras of afgebakend goed ofwel van de functie van "Meier - Villicius" (hertogelijke ambtenaar).

Vanaf de 12^{de} eeuw was Sterrebeek opgedeeld in twee heerlijkheden. Hiervoor was de heerlijkheid Sterrebeek, net als Zaventem, in het bezit van de Crainhems die het zelf in leen hadden van de hertogen van Brabant. Na omzwervingen via onder andere het geslacht van Kleef werden de heerlijkheden Sterrebeek en Zaventem in 1381 door Jan van Boechout verkocht aan Hendrik V van der Meeren, uit een jonge tak van van der Meeren en gevestigd in Zaventem. Deze heerlijkheid bevond zich ten zuiden van de dorpsrand terwijl het dorp zelf in handen bleef van de overheren. Tot begin 17^{de} eeuw bleef de heerlijkheid Sterrebeek in het bezit van de familie van der Meeren. In 1605 werd de heerlijkheid samen met Zaventem aangekocht door Ferdinand de Boisschot, kanselier van Brabant, waarna ze in 1621 tot baronie werd verheven.

Tot de Franse Revolutie bleef Sterrebeek in handen van de afstammelingen van de familie de Boisschot. Bij de afschaffing van het feodale regime eind van de 18^{de} eeuw was graaf Maximilien de Tour et Taxis, de laatste heer van Sterrebeek.

De tweede heerlijkheid, die ook het dorpscentrum omvatte, werd al eerder door de Crainhems afgestaan aan de Brusselse patriciër Amelric Boote. Deze laatste richtte ten noorden van de kerk een burcht op. Deze burcht heeft een belangrijke strategische rol gespeeld, omwille van zijn ligging in de nabijheid van de kruising van twee oude wegen: de Oude Baan tussen Leuven en Brussel en de Oude Waalse baan tussen Elewijt en Tervuren. De burcht werd midden 18de eeuw afgebroken.

In de middeleeuwen bevond het wooncentrum zich langs de twee plaatselijke hoofdwegen: de Merestraat (huidige Medekenstraat en Beekstraat) en de Schapenweg, ter hoogte van de samenvloeiing van twee beken, de Sterrebeek en de Steenbeek.

Langs de Oude Baan bevonden zich de twee belangrijkste gehuchten of woonkernen (Oude Baan en Voskapel) buiten de eigenlijke dorpskern van Sterrebeek. In de 18^{de} eeuw zal deze weg aan belang verliezen door de aanleg van de nieuwe baan tussen Brussel en Leuven.

De gemeente zal zich verder ontwikkelen door de aanleg van een tramlijn op het einde van de 19^{de} eeuw en de aanleg van de Mechelsesteenweg. Tot het einde van de 19^{de} eeuw was Sterrebeek een voornamelijk agrarisch dorp, gekenmerkt door graanteelt (meer bepaald tarwe voor export). Het agrarisch karakter kan worden afgeleid uit de Ferrariskaart (ca. 1775), waarop een belangrijk areaal is

ingetekend als akkerland. Na 1880 kwam er de grote graancrisis waarbij de prijs van het graan zakte. De voormalige herenboeren gingen zich meer concentreren op veeteelt en plattelandsindustrie.³

Op de Ferrariskaart (ca. 1775) (fig. 1.13) is te zien dat het projectgebied zich situeert ten oosten van het gehucht "Ophem". Het projectgebied zelf was gelegen op percelen akkerland. De weg boven het projectgebied volgt het tracé van de huidige Oudergemselaan. De weg langs het westelijk uiteinde van het projectgebied is de huidige Perkstraat.

De Atlas der buurtwegen (1841) (fig. 1.14) geeft aan dat het projectgebied in de eerste helft van de 19^e eeuw nog niet bebouwd was. De toenmalige perceelsindeling komt min of meer overeen met de huidige situatie. De Poppkaart (1842-1879) (fig. 1.15) toont een gelijkaardige landschapsindeling.

Op basis van de luchtfoto uit 1971 (fig. 1.16) wordt duidelijk dat de omgeving in de loop van de 20^{ste} eeuw werd bebouwd. Ten zuiden van het projectgebied - dat inmiddels werd ingenomen door de Du Roy de Blicquy laan en bijbehorende parkeerplaatsen - werd een paardenrenbaan aangelegd. De luchtfoto's gemaakt in 2000-2003 en 2012 (fig. 1.17 en fig. 1.18) tonen eenzelfde situatie, maar op de luchtfoto van 2012 is de renbaan verdwenen. Op deze plaats lijkt sprake te zijn geweest van structurele graafwerkzaamheden.

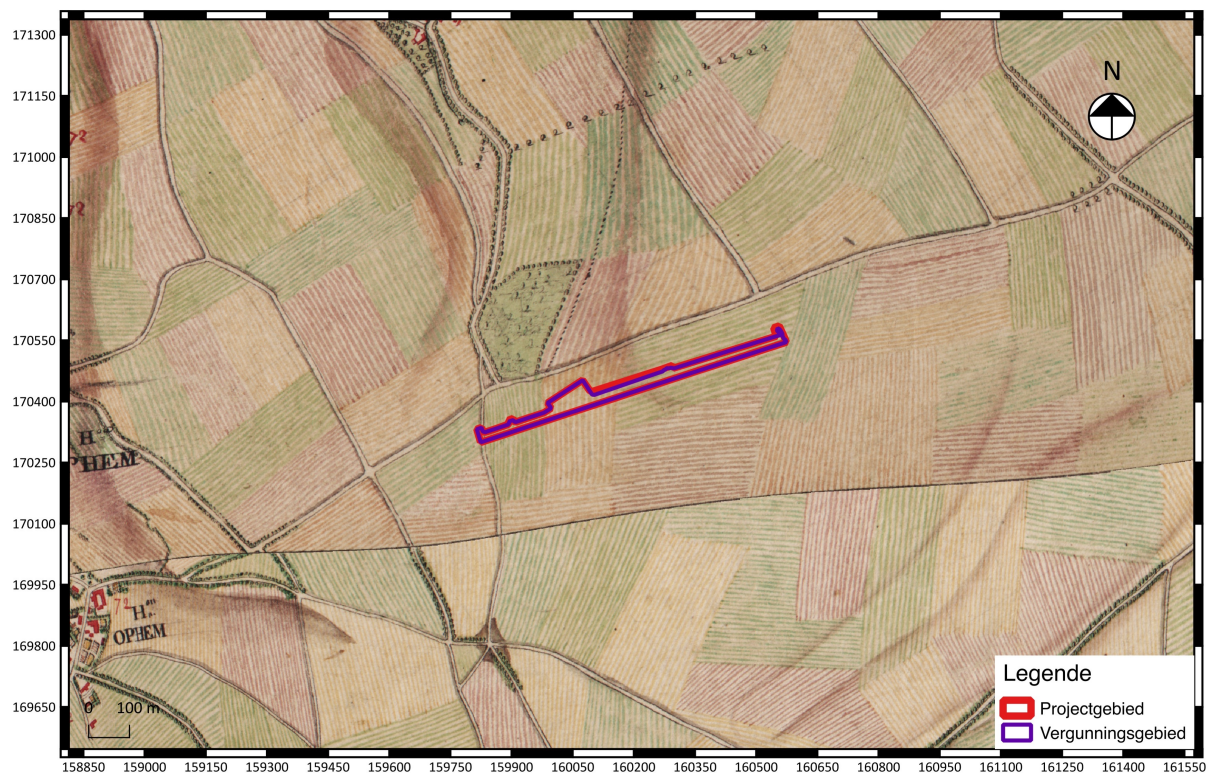


Fig. 1.13: Ferrariskaart (ca. 1775) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

³ <https://inventaris.onroerendergoed.be>

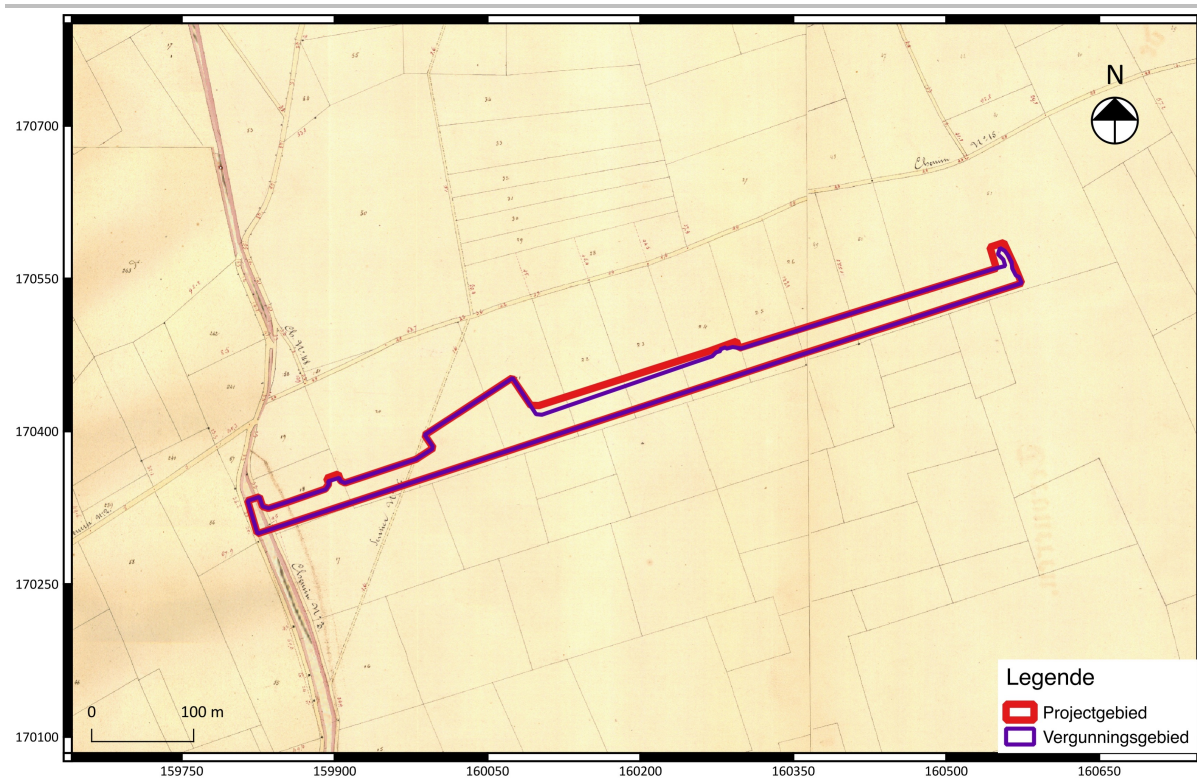


Fig. 1.14: Atlas der Buurtwegen (1841) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

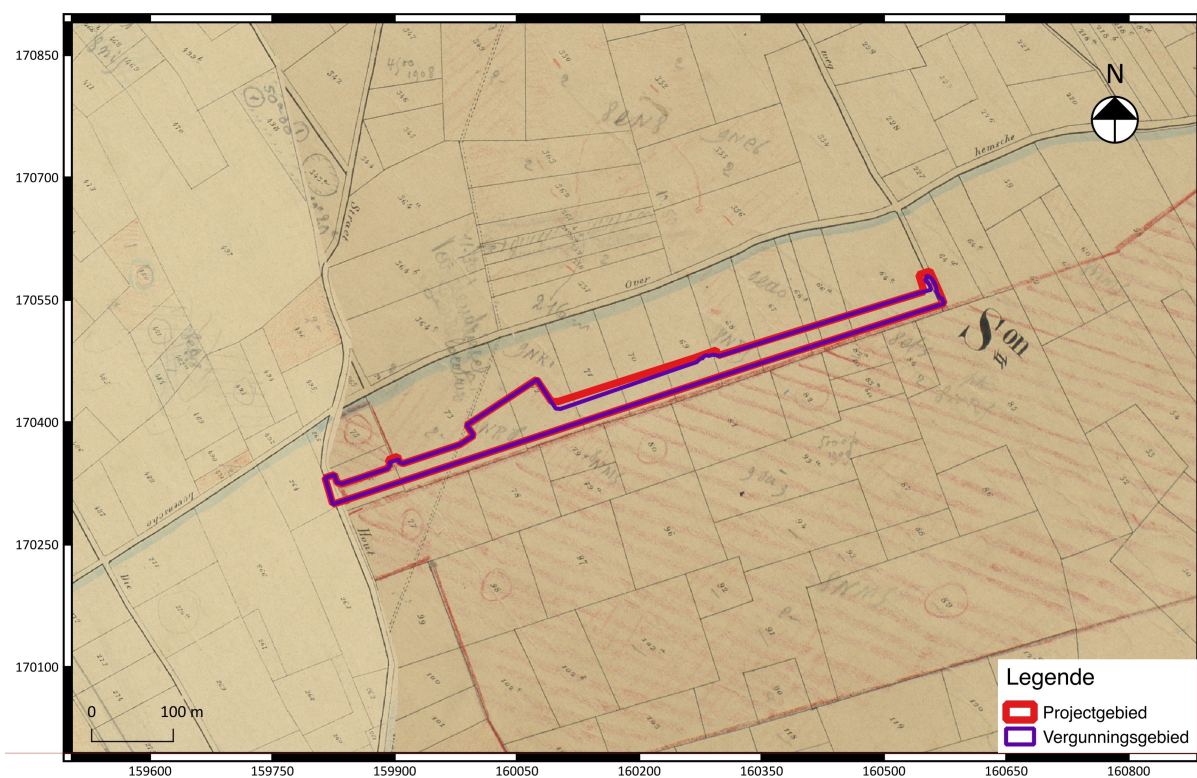


Fig. 1.15: Poppkaart (1842-1879) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

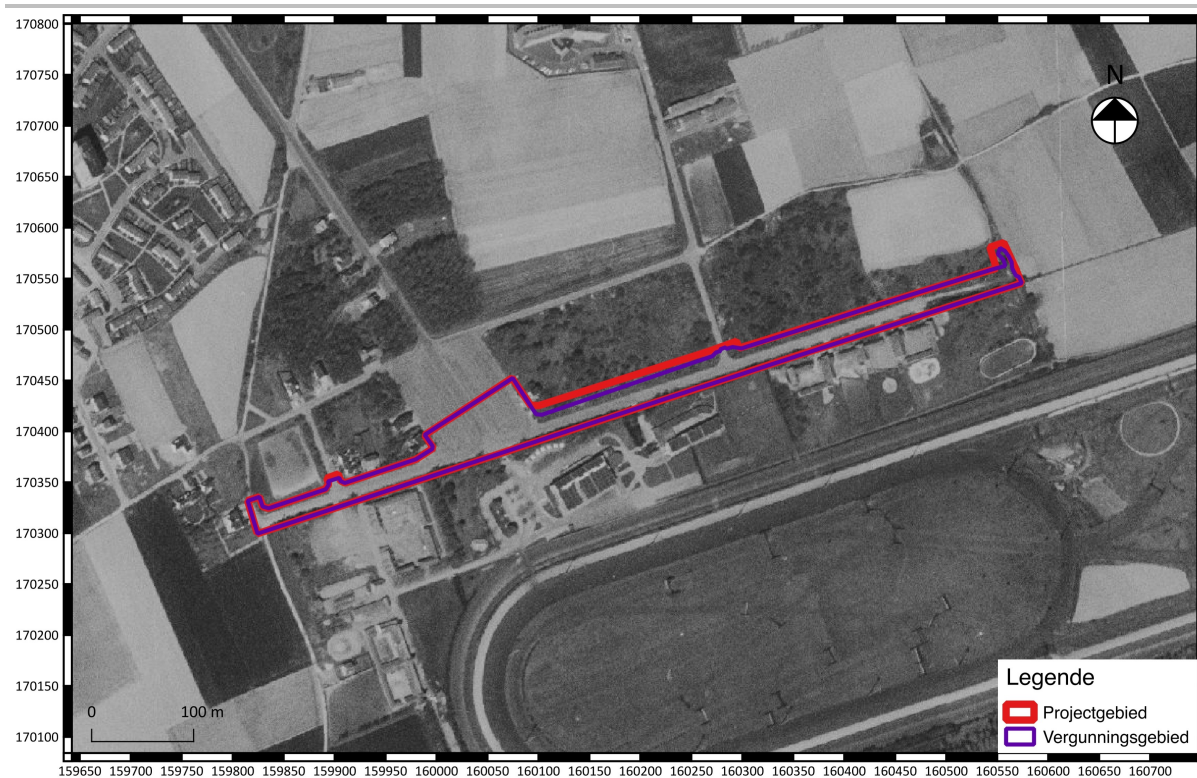


Fig. 1.16 Luchtfoto (opname 1971) (Bron: Geopunt Vlaanderen)

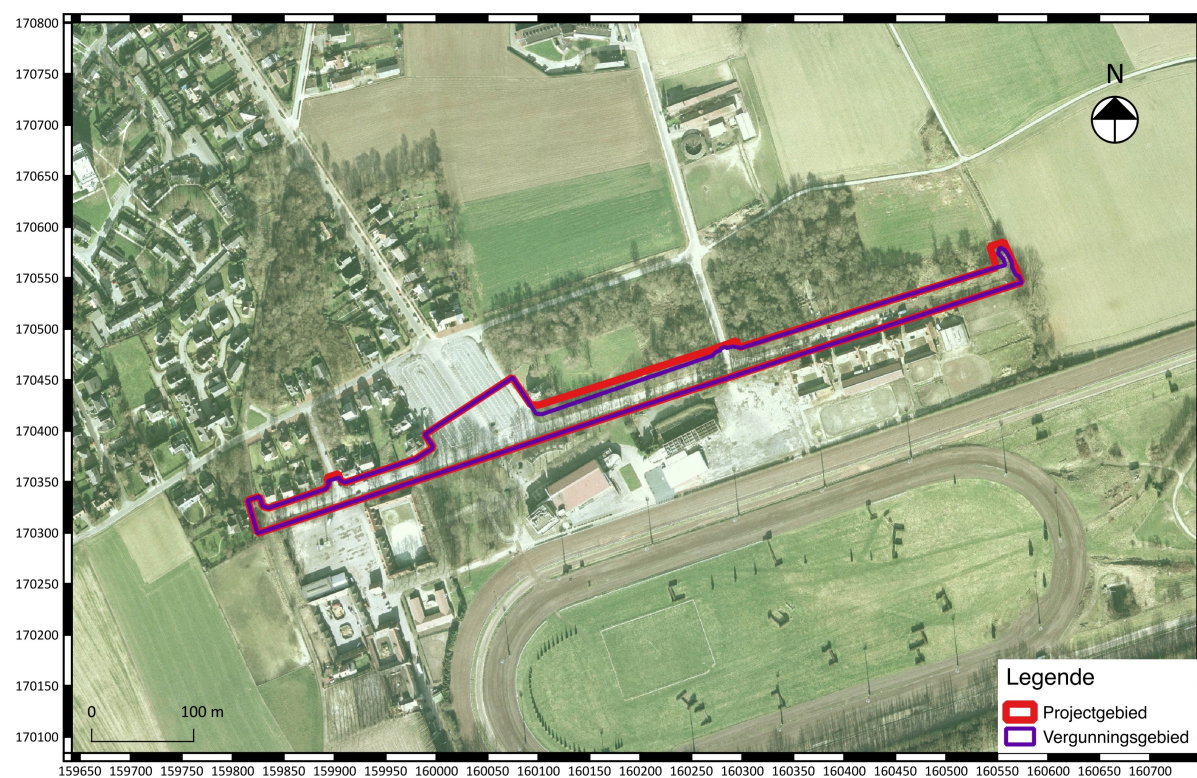


Fig. 1.17 Luchtfoto (opname 2000-2003) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

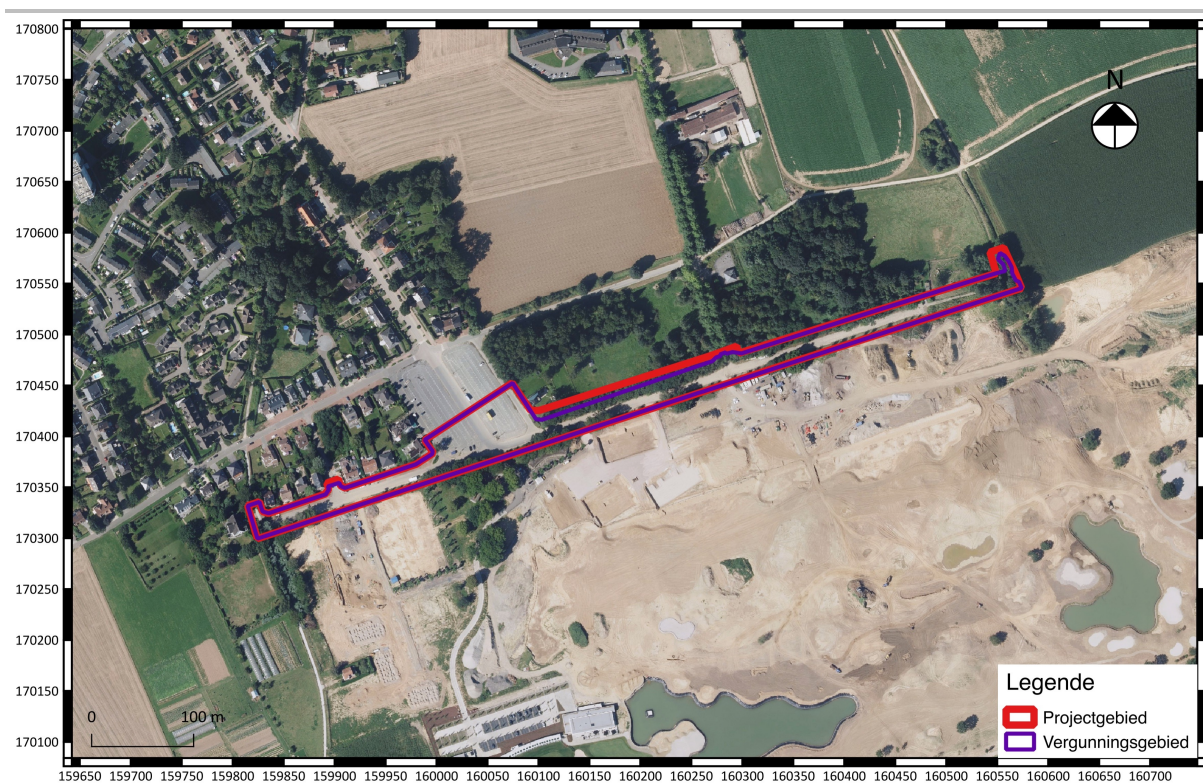


Fig. 1.18 Luchtfoto (opname zomer 2012) (Bron: Geopunt Vlaanderen).

1.2.3 Archeologisch kader van het projectgebied

In de databank van de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1.19) zijn voor wat betreft de omgeving van het projectgebied een aantal archeologische en (bouw)historische waarden opgenomen.

Op de percelen ten zuiden van het terrein (voormalige paardenrenbaan) werd in 2006 een vooronderzoek uitgevoerd door de Eenheid Prehistorische Archeologie van de Katholieke Universiteit Leuven (CAI 212293). Tijdens een mechanische prospectie (proefsleuven) werden dertien vroegmiddeleeuwse sporen aangesneden die werden geïnterpreteerd als houtskoolmeilers. Op het terrein werden ook sporen gevonden uit de nieuwste tijd, deze zouden gerelateerd zijn aan de bouw van de hippodroomsite.

Voor drie terreinen zijn archeologienota's opgemaakt in het kader van de aanvraag van stedenbouwkundige vergunningen of verkavelingsvergunningen (ID 1713, ID 2400 en ID 270). Op basis van de bureauonderzoeken en/of eerder uitgevoerd veldwerk (zie boven) werden de zones vrijgegeven zonder verder archeologisch onderzoek, met een sterke bodemverstoring in combinatie met een lage archeologische verwachting als motivatie.

Op een afstand van ca. 1 km ten westen van het projectgebied bevond zich een alleenstaande hoeve op basis van historisch kaartenmateriaal (CAI 172).

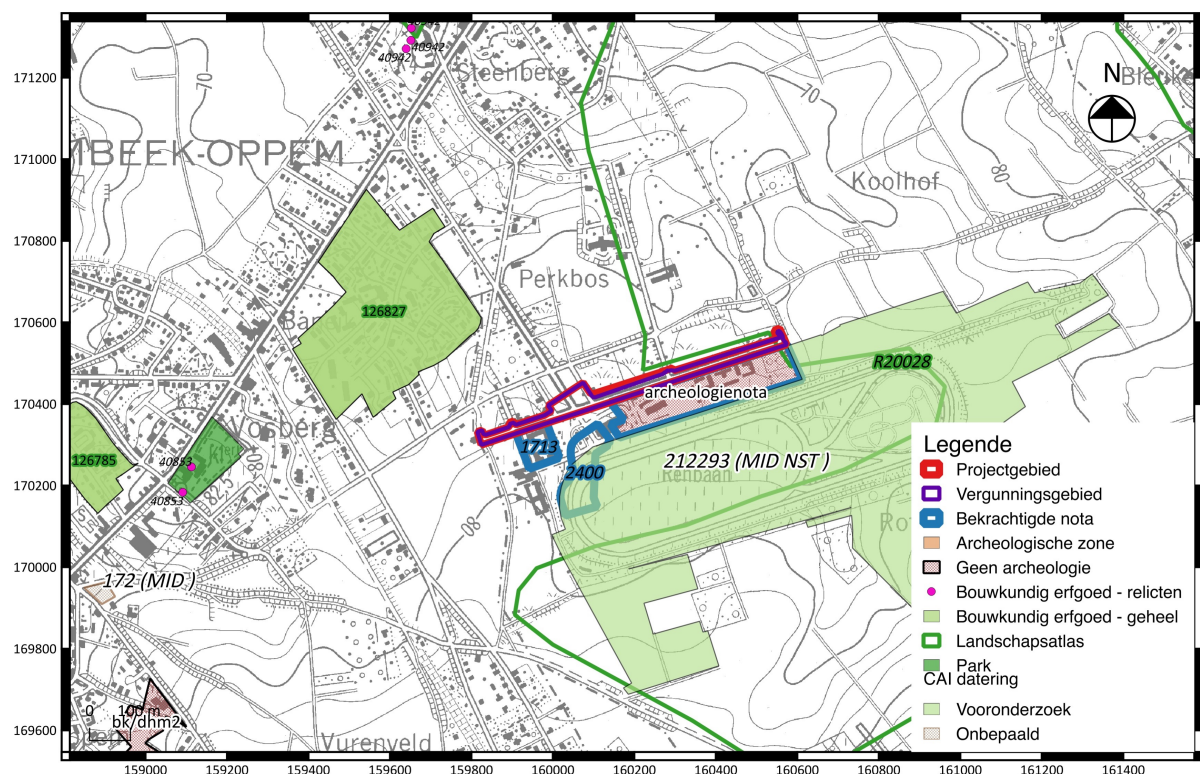


Fig. 1.19: Uittreksel uit de CAI (Bron: Onroerend Erfgoed).

1.2.4 Archeologische verwachting (datering en interpretatie) voor het onderzoeksgebied

De recente (20^{ste} eeuwse) infrastructuurwerkzaamheden op het terrein hebben de ondergrond in het projectgebied structureel verstoord en er is dus een lage archeologische verwachting voor de aanwezigheid van ruimtelijk goed bewaarde (pre)historische vindplaatsen. De geplande werken zullen voornamelijk ingrijpen op bestaande infrastructuur (wegenis en nutleidingen) met recente bodemverstoringen.

1.2.5 Synthese en beantwoording onderzoeksvragen

Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen en de informatie met betrekking tot de geplande werken over het archeologisch potentieel van het terrein?

Afgaande op de geraadpleegde bronnen kan worden geconcludeerd dat het grootste deel van het terrein beschikt over een laag archeologisch potentieel voor de aanwezigheid van (ruimtelijk goed) bewaarde (pre)historische vindplaatsen. De gronden van het terrein werden tijdens de 20^{ste} eeuw verstoord en vergraven door aanleg van de Du Roy de Blicquy laan en de bijhorende parkeerplaatsen. Het areaal van de geplande werken overschrijdt het gabarit van de bestaande lijninfrastructuur slechts in de vorm van enkele smalle stroken waar een groenzone, een fietspad met afwateringsgracht en een parkeerplaats op kasseien wordt voorzien.

Wat is de impact van de geplande werken?

De voorziene graafwerkzaamheden bij de heraanleg van de aanwezige wegverhardingen, parkeerplaatsen en bijhorende nutsleidingen zullen slechts plaatsgrijpen in grotendeels verstoorde gronden. Het areaal van de geplande werken overschrijdt het gabarit van de bestaande lijninfrastructuur slechts in de vorm van enkele smalle stroken waar een groenzone en fietspad met afwateringsgracht en een parkeerplaats op kasseien wordt voorzien. De totaliteit van de geplande werken zal dus geen impact van betekenis hebben op het bodemarchief.

Bibliografie

Literatuur:

BAEYENS L. & DUDAL R. 1958: *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Zaventem (88E)*, Gent.

Websites:

<https://geo.onroenderfgoed.be>

<https://cai.onroenderfgoed.be>

<https://onderzoeksbalans.onroenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

<https://inventaris.onroenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121540>

www.inventaris.onroenderfgoed.be

www.dov.vlaanderen.be

www.geopunt.be

Bijlagen

Bijlage 1: Plannenlijst

Projectcode	2017I324
Onderwerp	Plannenlijst
Plannummer	1
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	1/5.000
Aanmaakwijze	Digitaal, gegeorefeerd (Lawrence Dings)
Datum	1996
Plannummer	2
Type plan	kadasterkaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	1/4.000
Aanmaakwijze	Digitaal, gegeorefeerd (Lawrence Dings)
Datum	/
Plannummer	3
Type plan	Digitaal hoogtemodel (DHM II)
Onderwerp plan	Weergave reliëf
Aanmaakschaal	1/10.000 en 1/5.000
Aanmaakwijze	Digitaal, gegeorefeerd (Lawrence Dings)
Datum	2013-2016
Plannummer	4
Type plan	Tertiairgeologische kaart
Onderwerp plan	Bodemopbouw
Aanmaakschaal	1/10.000
Aanmaakwijze	Digitaal, gegeorefeerd (Lawrence Dings)
Datum	1989-2001
Plannummer	5
Type plan	Quartaairgeologische kaart
Onderwerp plan	Bodemopbouw
Aanmaakschaal	1/10.000
Aanmaakwijze	Digitaal, gegeorefeerd (Lawrence Dings)
Datum	1991-2005
Plannummer	6
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Bodemopbouw
Aanmaakschaal	1/5.000
Aanmaakwijze	Digitaal, gegeorefeerd (Lawrence Dings)

Datum	2012-2015
Plannummer	7
Type plan	Ferrariskaart
Onderwerp plan	Historische kaart
Aanmaakschaal	1/10.000
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	1771-1778
Plannummer	8
Type plan	Atlas der Buurwegen
Onderwerp plan	Historische kaart
Aanmaakschaal	1/4.000
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	1841
Plannummer	9
Type plan	Poppkaart
Onderwerp plan	Historische kaart
Aanmaakschaal	1/5.000
Aanmaakwijze	Analoog
Datum	1846-1954
Plannummer	10
Type plan	CAI-kaart + gegevens Geoportaal
Onderwerp plan	Archeologische en (bouw)historische waarnemingen
Aanmaakschaal	1/10.000
Aanmaakwijze	Digitaal, gegeorefeerd (Lawrence Dings)
Datum	19 september 2017
Plannummer	11
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Ontwerpplan
Aanmaakschaal	1/5.000
Aanmaakwijze	Digitaal (Studiebureau D+A NV)
Datum	Onbekend
Plannummer	12
Type plan	Detailplannen bij het bouwplan
Onderwerp plan	Doorsnede terrein
Aanmaakschaal	1/50
Aanmaakwijze	Digitaal (Studiebureau D+A NV)
Datum	Onbekend

Bijlage 2: Fotolijst

Projectcode	2017I324
Onderwerp	Fotolijst
ID	F1
Type	Luchtfoto
Vervaardiging	Analoog
Onderwerp	Luchtfoto (opname zomer 2016)
ID	F2
Type	Luchtfoto
Vervaardiging	Analoog
Onderwerp	Luchtfoto (opname 1971)
ID	F3
Type	Luchtfoto
Vervaardiging	Analoog
Onderwerp	Luchtfoto (opname 2000-2003)