



Ruben Willaert  
restauratie & archeologie  
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

## Parking Station (Ronse, Oost-Vlaanderen)

**Projectcode: 20171153**

Oktober 2017

ARCHEOLOGIENOTA

BUREAUONDERZOEK (FASE 0)

DEEL 1: RESULTATEN VAN HET BUREAUONDERZOEK

### Colofon

Ruben Willaert bvba  
Ten Briele 14 bus 15  
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Janiek De Gryse, Clara Thys, Wouter Van Goidsenhoven, Joren De Tollenaere, Aaron Willaert  
Wetenschappelijke begeleiding: Dieter Demey  
Archeologienota nummer: 216

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /  
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:  
Janiek De Gryse, OE/ERK/Archeoloog/2015/00043

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2017

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

## INHOUDSTAFEL

<b>Deel 1: Resultaten van het bureauonderzoek</b> .....	<b>5</b>
<b>1.1 Beschrijvend gedeelte</b> .....	<b>5</b>
1.1.1 Administratieve gegevens .....	5
<b>1.2 Onderzoeksopdracht</b> .....	<b>7</b>
1.2.1 Onderzoekskader .....	7
1.2.2 Juridische context .....	7
1.2.3 Randvoorwaarden .....	7
1.2.4 Archeologische voorkennis van het terrein .....	7
1.2.5 Geplande ingrepen en hun impact op het bodemarchief .....	8
1.2.6 Onderzoeksmethode- en strategie .....	9
1.2.6.1 <i>Methode</i> .....	9
1.2.6.2 <i>Fysisch geografische situatie</i> .....	9
1.2.6.3 <i>Bekende archeologische vindplaatsen</i> .....	9
1.2.6.4 <i>Archeologische indicatoren en cultuurhistorisch kader</i> .....	9
1.2.6.5 <i>Verstoringshistoriek</i> .....	10
<b>1.3 Assessmentrapport</b> .....	<b>11</b>
1.3.1 Ruimtelijke situering .....	12
1.3.2 Beschrijving aardwetenschappelijke gegevens.....	13
1.3.2.1 <i>Traditionele landschappenkaart (geomorfologie)</i> .....	14
1.3.2.2 <i>Geologie</i> .....	15
1.3.2.2.1 Tertiair.....	15
1.3.2.2.2 Quartair.....	16
1.3.2.3 <i>Bodem</i> .....	17
1.3.2.3.1 Bodemtypes .....	17
1.3.2.3.2 Bodemerosie.....	18
1.3.2.4 <i>Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHMV) en hoogteverloop</i> .....	19
1.3.2.5 <i>Hydrografie</i> .....	21
1.3.3 Gekende archeologische waarden .....	22
1.3.3.1 <i>Historisch en cartografisch onderzoek</i> .....	22
1.3.3.1.1 Historische achtergrond .....	22
1.3.3.1.2 Historische kaarten .....	23
1.3.3.1.3 Huidige gebruik en verstoringen.....	26
1.3.3.1.4 Technisch verslag i.k.v. grondverzet .....	29
1.3.3.2 <i>Beschrijving van de gekende archeologische waarden</i> .....	29



<b>1.4</b>	<b>Synthese .....</b>	<b>35</b>
<b>Deel 2:</b>	<b>Bibliografie.....</b>	<b>36</b>
<b>Deel 3:</b>	<b>Bijlagen.....</b>	<b>37</b>

## FIGURENLIJST (2017I153)

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).....	6
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).....	6
Figuur 3: visualisatie van de geplande werken .....	8
Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalig, winteropnamen, 2016 (Bron: Geopunt) .....	12
Figuur 5: Projectgebied weergegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).....	14
Figuur 6: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt) .....	15
Figuur 7: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt) .....	16
Figuur 8: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de waterlopen (Bron: Geopunt) .....	17
Figuur 9: Projectgebied weergegeven op de potentiële bodemerrosiekaart per perceel (2017) (bron: Geopunt). .....	18
Figuur 10: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt) .	19
Figuur 11: Hoogteverloop van het projectgebied (van west naar oost) volgens de profiellijn weergegeven op het DHMV (bron: Geopunt).....	20
Figuur 12: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de verschillende waterlopen (Bron: Geopunt).....	21
Figuur 13: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt) .....	23
Figuur 14: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt) .....	24
Figuur 15: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt) .....	25
Figuur 16: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt) .....	26
Figuur 17: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1979-1990 (Bron: Geopunt) .....	27
Figuur 18: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalig, winteropnamen, 2000-2003 (Bron: Geopunt) .....	27
Figuur 19: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalig, winteropnamen, 2008-2011 (Bron: Geopunt) .....	28
Figuur 20: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalig, winteropnamen, 2016 (Bron: Geopunt) .....	28
Figuur 21: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de CAI (Bron: Geopunt) .....	29

## TABELLENLIJST (20171153)

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek. ....	5
Tabel 2: Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens.....	13
Tabel 3: Overzicht van de aanwezige CAI. ....	30

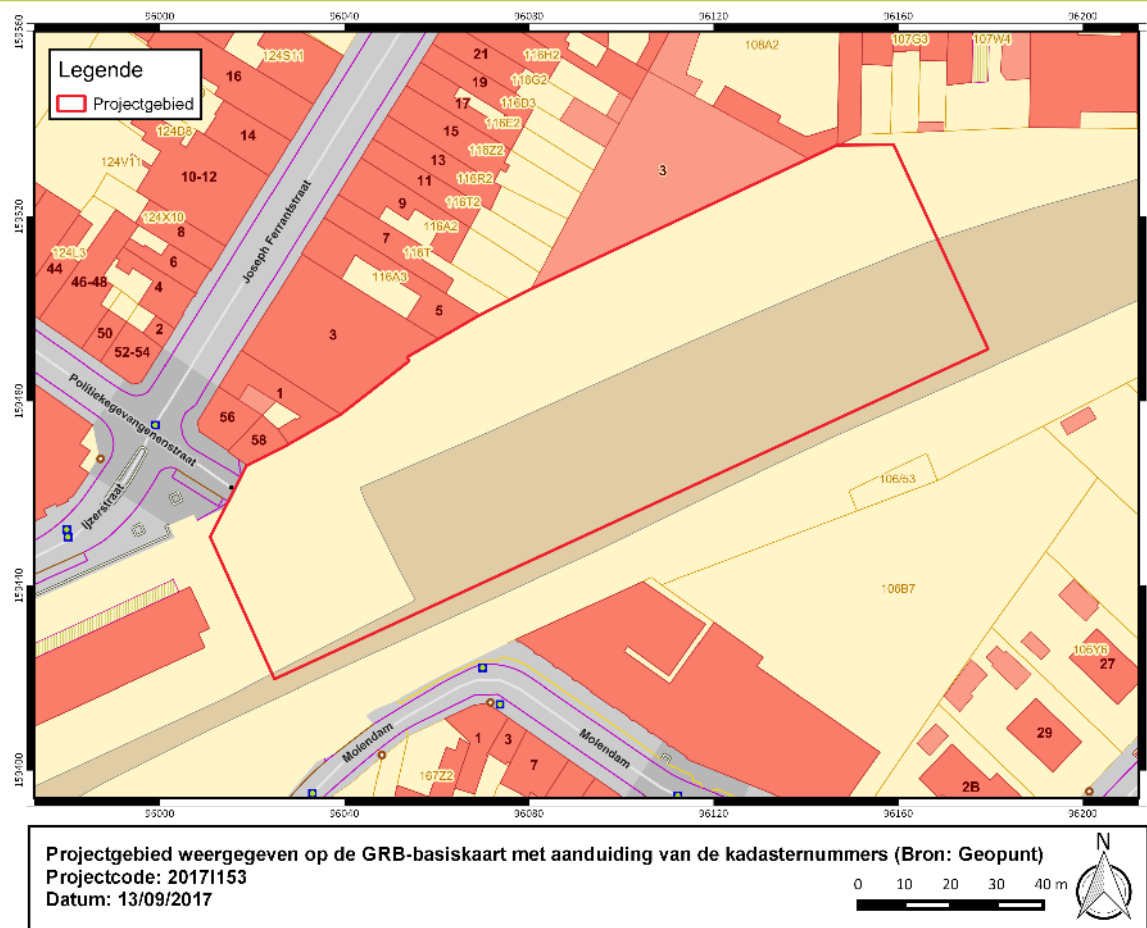
## Deel 1: Resultaten van het bureauonderzoek

### 1.1 Beschrijvend gedeelte

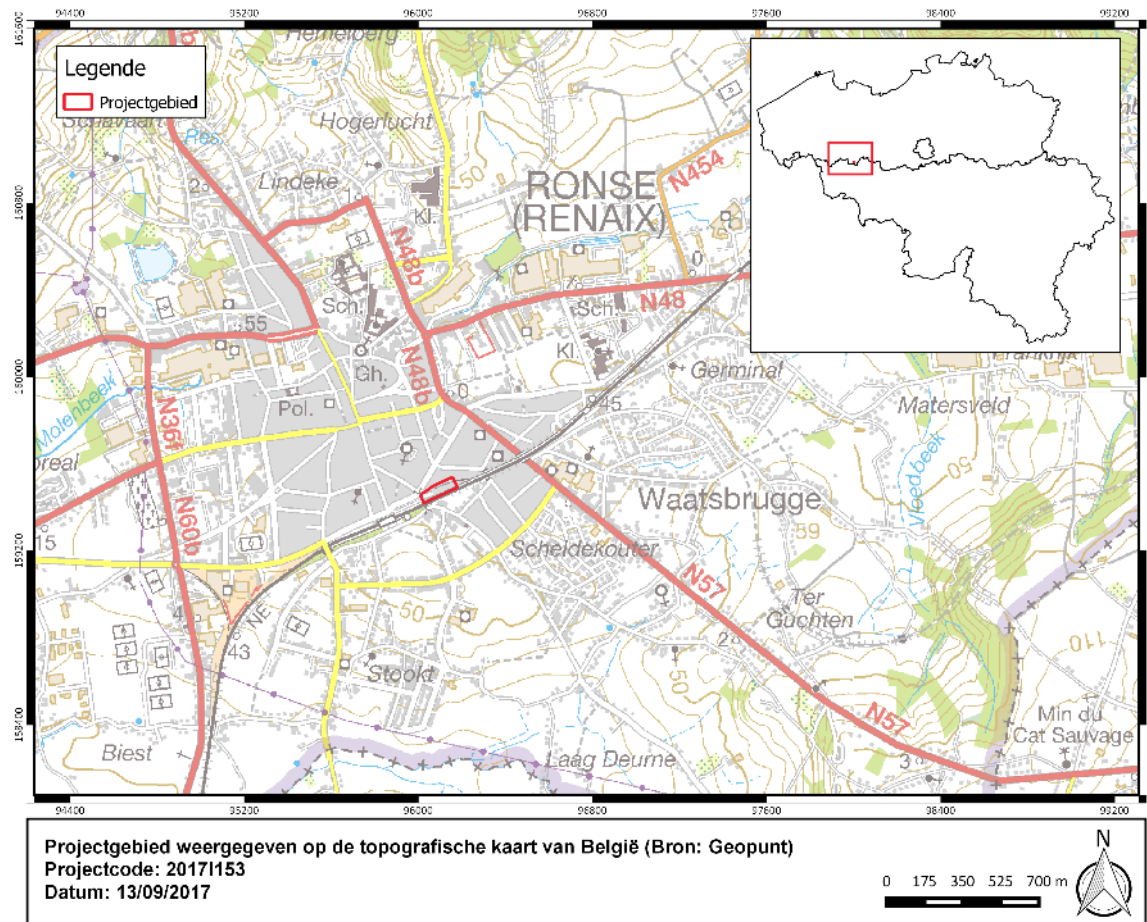
#### 1.1.1 Administratieve gegevens

**Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.**

a) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	Oost-Vlaanderen
	Gemeente	Ronse
	Deelgemeente	/
	Postcode	9600
	Adres	Aatstraat – Joseph Ferrantstraat 9600 Ronse
	Toponiem	Parking Station
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X <sub>min</sub> = 95972 Y <sub>min</sub> = 159393 X <sub>max</sub> = 96212 Y <sub>max</sub> = 159560
b) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ronse, Afdeling 2, Sectie C, openbaar domein Figuur 1	
c) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Figuur 2	
d) Alle betrokken actoren en specialisten	Janiek De Gryse (erkend archeoloog) Dieter Demey (projectleider archeologie) Wouter Van Goidsenhoven (archeoloog) Clara Thys (archeoloog) Joren De Tollenaere (aardkundige) Aaron Willaert (historicus)	
e) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	/	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt)



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt)

## 1.2 Onderzoeksopdracht

### 1.2.1 Onderzoekskader

Aanleiding van onderhavig bureauonderzoek vormt de geplande realisatie van een parkeergelegenheid. Het projectgebied wordt in deze studie *Parking station Ronse* genoemd. Met onderhavig bureauonderzoek wordt de eerste stap gezet van archeologisch vooronderzoek met het oog op het bekomen van een bekrachtigde archeologienota en aldus de behartiging van de archeologische belangen binnen de planrealisatie conform het actueel Vlaams erfgoedbeleid. Het archeologisch vooronderzoek betracht vooreerst archeologische artefacten en sites op te sporen binnen de grenzen van Parking station Ronse. Finaal formuleert het archeologisch vooronderzoek een beargumenteerde inschatting van het potentieel voor kennisvermeerdering van eventueel aanwezige archeologische resten binnen de grenzen van het projectgebied en hoe hiermee om te gaan in het kader van de planuitvoering.

Een dergelijke inschatting kan gebeuren na het beantwoorden van de volgende onderzoeksvragen:

- Wat is op basis van de bestaande bronnen, het archeologisch potentieel van het projectgebied?
- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van één of meerdere archeologische sites?
- Indien niet, kan de afwezigheid van indicaties op basis van de resultaten van het bureauonderzoek verklaard worden?
- Indien wel, kan op basis van bestaande bronnen bepaald worden wat de aard, datering en bewaring is?
- Wat is de verstoringshistoriek van het plangebied en welke invloed heeft dit op het archeologisch potentieel van het terrein?
- Welke impact hebben de geplande werken op het archeologisch bodemarchief?
- Wat is het wetenschappelijk kennispotentieel van een eventueel aanwezige archeologische site?

### 1.2.2 Juridische context

Het projectgebied is volgens het gewestplan gelegen binnen gebied gekarteerd als woonzone. Het projectgebied situeert zich noch binnen een archeologisch vastgestelde zone, noch binnen een archeologische site, noch binnen een zone waar geen archeologie te verwachten valt. Deze archeologienota wordt opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000 m<sup>2</sup> of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000 m<sup>2</sup> of meer bedraagt.

De oppervlakte van het plangebied in kwestie bedraagt 8571 m<sup>2</sup>; vandaar is men verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

### 1.2.3 Randvoorwaarden

Voor het bureauonderzoek worden enkel toegankelijke en beschikbare bronnen gebruikt.

### 1.2.4 Archeologische voorkennis van het terrein

Binnen de grenzen van projectgebied Parking Station Ronse werd in het verleden geen archeologisch onderzoek uitgevoerd.

In de omgeving zijn wel enkele archeologische vindplaatsen gekend (cfr. infra).



## 1.2.5 Geplande ingrepen en hun impact op het bodemarchief

Totale oppervlakte onderzoeksterrein: 8571 m<sup>2</sup>

### *Huidige verstoring*

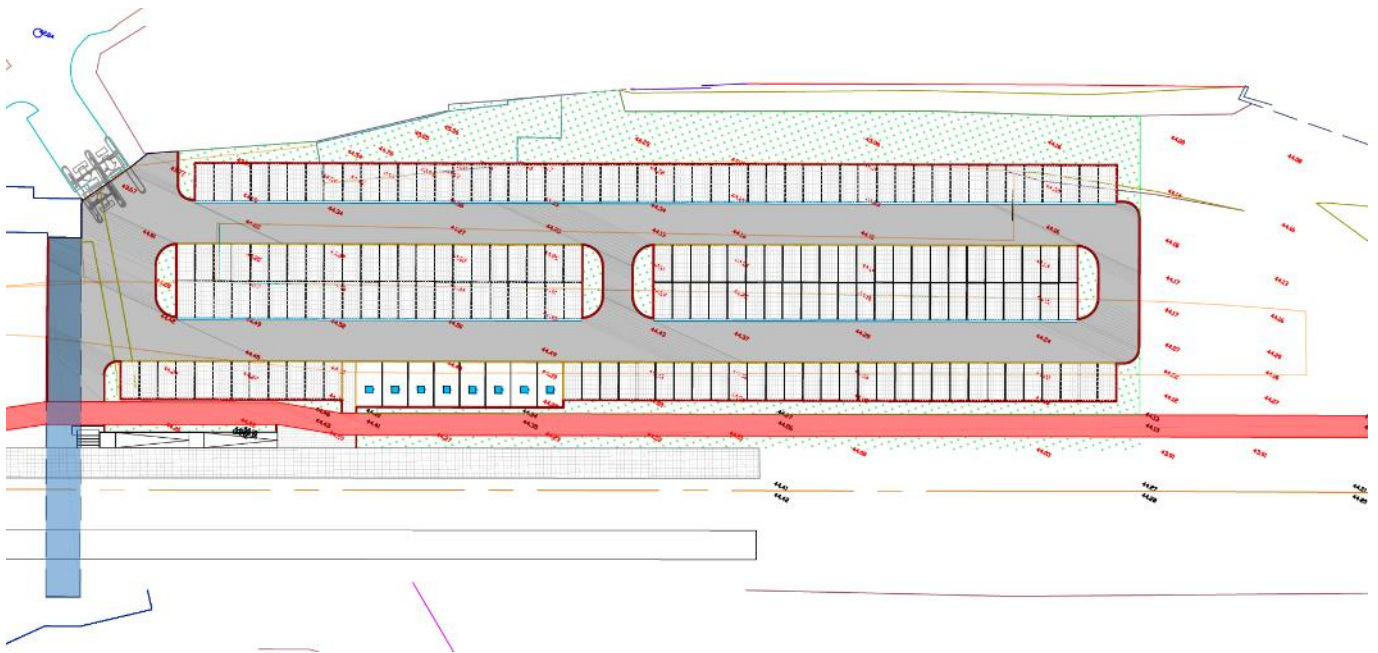
In het technisch verslag uitgevoerd in kader van grondverzet komt duidelijk naar voor dat de bovenste 0,5 m hoofdzakelijk bestaat uit koolas. Van de totale geraamde 3500 m<sup>3</sup> afgraving wordt slechts 300 m<sup>3</sup> aanzien als grondverzet. De overige 3200 m<sup>3</sup> bestaat voornamelijk uit koolassen. Deze 300 m<sup>3</sup> wordt uitgegraven op een ca. 600 m<sup>2</sup> groot gebied binnen de groenzone centraal gelegen binnen het projectgebied. Dit verhaal wordt volledig bevestigd door de uitgevoerde boringen. Deze bevatten allemaal koolas en duiden op een duidelijk sterk verstoorde bovengrond van antropogene oorsprong. Het zoneringsplan met aanduiding van de koolas grond, de groenzone en de locatie van de boringen evenals de resultaten van deze boringen kunnen teruggevonden worden in “bijlage – Zoneringsplan en boorresultaten”.

Thans is het onderzoeksterrein niet bebouwd. In het middenstuk van het terrein situeert zich een braakliggende groenstrook. De rest van het terrein, rondom de groenstrook, is deels verhard met kassei, deels met grind, en deels braakliggend. Het terrein is een voormalige opslag voor schroot en autowrakken.

### *Geplande bodemingreep*

De opdrachtgever plant de aanleg van een parkeergelegenheid. De bestaande bodem wordt tot max. 50 centimeter uitgegraven en vervangen door onderfundering, fundering, asfalt rijpad) en betonstraatstenen (parkeerstroken)

De afwatering gebeurt met infiltratietransportriolen met overloop aangesloten op riolering. De zones die niet in gebruik zullen worden genomen als parkeerstrook of rijstrook worden voorzien van een lage beplanting (kamperfoelie).



**Figuur 3: visualisatie van de geplande werken**

## 1.2.6 Onderzoeksmethode- en strategie

### 1.2.6.1 Methode

Het archeologisch potentieel drukt een verwachting uit ten aanzien van voorkomen, aard, gaafheid en conservering van de archeologische resten in de ondergrond van de planlocatie. Het archeologisch potentieel is gebaseerd op vier variabelen: fysisch-geografische situatie, bekende archeologische vindplaatsen, archeologische indicatoren en verstoringshistoriek.

### 1.2.6.2 Fysisch geografische situatie

Geologische, geomorfologische en bodemkundige data informeren over de genese van het landschap in het plangebied, de bodemopbouw en de ligging en de stratigrafische positie van sedimenten waarin archeologische fenomenen kunnen voorkomen. Een aantal (prehistorische) vindplaatstypen kunnen bovendien uitgesproken gekoppeld worden aan specifiek aanwijsbare landschapsvormen. De aardkundige data laten ook toe om een verwachting te formuleren ten aanzien van de verschijningsvorm, d.i. de conserveringsgraad van het archeologische erfgoed.

Volgend kaartmateriaal werd geconsulteerd t.b.v. de aardkundige analyse van de projectlocatie:

- Tertiair geologische kaart van Vlaanderen
- Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Bodemkaart
- Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen
- Hydrografische kaart van Vlaanderen
- Bodemerosie kaart
- Geomorfologische kaart

### 1.2.6.3 Bekende archeologische vindplaatsen

Dit wijst op vindplaatsen waar de fysieke neerslag van menselijke activiteiten uit het verleden reeds werd vastgesteld en gedocumenteerd. Om een overzicht te krijgen van de bekende archeologische vindplaatsen binnen het projectgebied werd de Centrale Archeologische Inventaris van Agentschap Onroerend Erfgoed geraadpleegd.

### 1.2.6.4 Archeologische indicatoren en cultuurhistorisch kader

Archeologische indicatoren omvatten diverse datacategorieën zoals resultaten van non-intrusieve archeologische prospectietechnieken (bijvoorbeeld vondstmeldingen van metaaldetectie), toevallige vondsten bij niet-archeologische graafwerken, maar vooral ook historisch-cartografische, iconografische data en fotocollecties.

Om bij deze casus inzicht te verwerven over de archeologische indicatoren in het plangebied werd onderstaand historisch kaartmateriaal geanalyseerd:

- Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van de graaf de Ferraris (1771-1778)
- Atlas der Buurtwegen uit ca. 1841
- Kadasterkaart van Philippe-Christian Popp (1842-1879)

Op basis van dit kaartmateriaal kan het landgebruik vanaf de tweede helft van de 18<sup>e</sup> eeuw vastgesteld worden en de eventuele gevolgen ervan op het archeologisch bodemarchief ingeschat worden.

Deze gegevens werden aangevuld met informatie afkomstig uit archeologische en historische literatuur, daarnaast is ook gebruik gemaakt van data over de lokale toponymie en geschiedenis.

De keuze van de bronnen is gebaseerd op graad van relevantie en toegankelijkheid.

Om het cultuurhistorische kader van het projectgebied in kaart te brengen, werd het kaartmateriaal beschikbaar op Geoportaal geconsulteerd.

#### **1.2.6.5 Verstoringshistoriek**

De verstoringsgraad van de planlocatie bepaalt in belangrijke mate de gaafheid en bewaringsgraad van het archeologische bodemarchief. Om een correcte inschatting van de verstering van de bodem te kunnen maken kunnen allerhande bronnen van pas komen. Zo kan mondelinge informatie van vroegere gebruikers of bewoners, verslagen van bodemonderzoeken of informatie uit de aardwetenschappelijke kaarten een grote rol spelen bij het correct inschatten van de aanwezigheid en van de bewaringstoestand van de archeologische resten.

### 1.3 Assessmentrapport

Het assessmentrapport omvat alle relevante gegevens die over het projectgebied verzameld kunnen worden uit toegankelijke literatuur en kaartmateriaal, die bijdragen tot het gefundeerd inschatten van het archeologisch potentieel van het plangebied. Om dit laatste te bereiken worden de verzamelde gegevens met elkaar vergeleken, geconfronteerd en samengelegd. Dit rapport heeft als doel het plangebied binnen zijn archeologisch en landschappelijk kader te plaatsen, rekening houdend met de geplande bodemingrepen. De studie maakt gebruik van verschillende datasets, waarbij het uitgangspunt steeds het ontwerpplan van de toekomstige bodemingrepen is. Dit ontwerpplan wordt telkens geprojecteerd op de geologische, bodemkundige en historische kaarten. Alle kaartmateriaal werd vervaardigd met behulp van QGIS, een geografisch informatiesysteem.

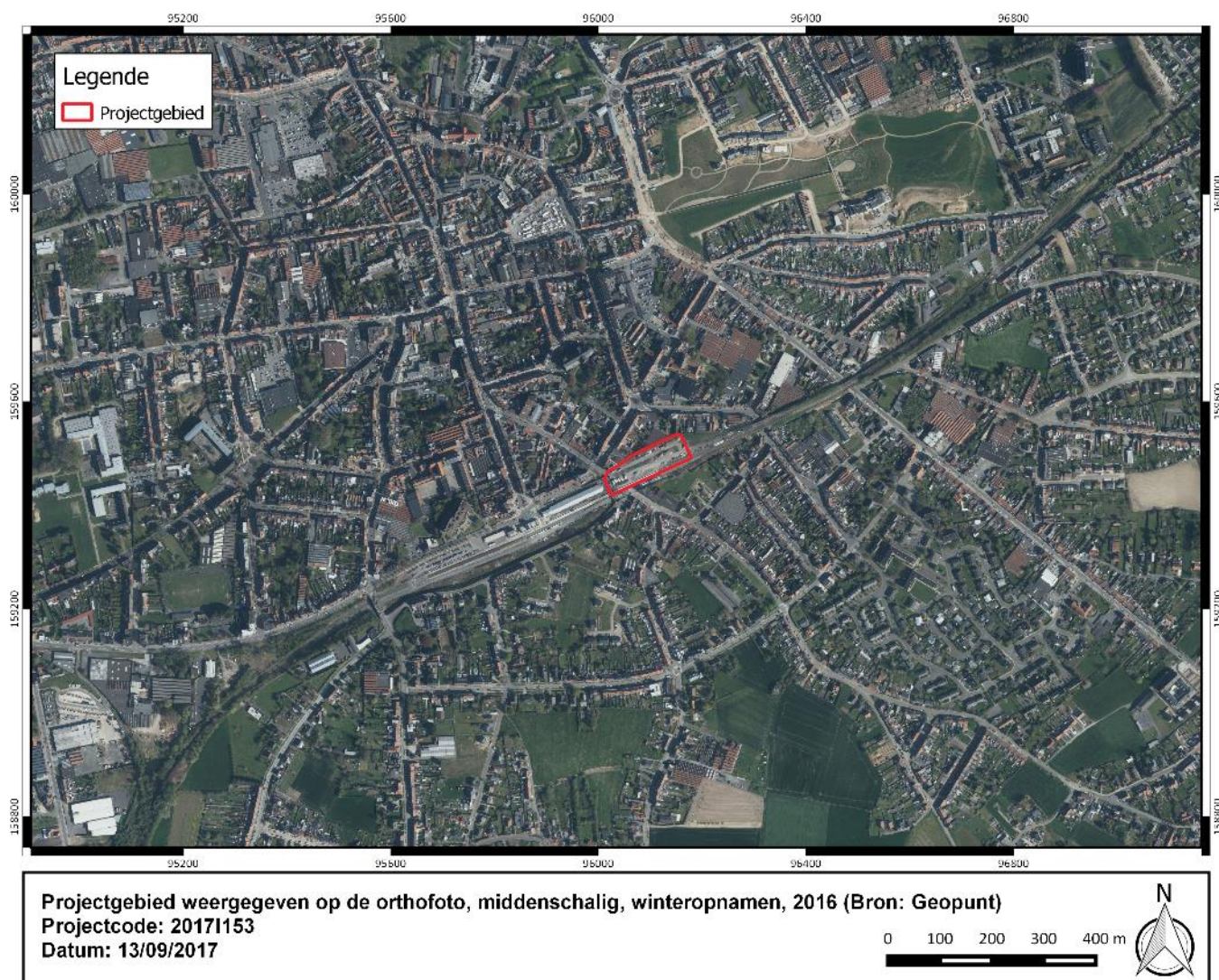
Op basis van deze assessment van het projectgebied kan een gegronde argumentatie opgesteld worden over de noodzaak en het nut van al dan niet verder te nemen archeologische maatregelen, die uiteengezet worden in deel 2: het programma van maatregelen.

### 1.3.1 Ruimtelijke situering

Het projectgebied is gelegen in Ronse, in het zuiden van de provincie Oost-Vlaanderen. Ronse is een stad in de Vlaamse Ardennen, in het noorden begrensd door Kluisbergen (Kwaremont en Zulzeke) en Maarkedal (Nukerke, Etikhove en Schorisse), in het Oosten door Ellezelles (Henegouwen), in het zuiden door Frasnes-les-Anvaing (Saint-Sauveur en Watripont), (Henegouwen) en in het westen door Mont de l'Enclus (Russeignies), (Henegouwen)

Geomorfologisch onderscheidt men drie gebieden: het noordelijk deel komt overeen met de steile, beboste hellingen van de Hotond-, Kruis- en Muziekberg, opklimmend tot 150 m, het centrale gedeelte met stadscentrum ligt in een ketelvormige depressie van de Molenbeek, een bijrivier van de Ronne, het zuidelijk deel, oplopend tot 30-40 m, heeft overwegend zandleem- en leembodems.

Het plangebied situeert zich ten zuiden van de historische stadskern en is omgeven door bebouwing aan de Joseph Ferrantstraat en Nieuwebrugstraat ten noorden, het station ten westen, een spoorweg ten zuiden en braakliggend perceel ten oosten. Het stadscentrum (markt) situeert zich ca. 1 kilometer ten noorden.



Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalgig, winteropnamen, 2016 (Bron: Geopunt)

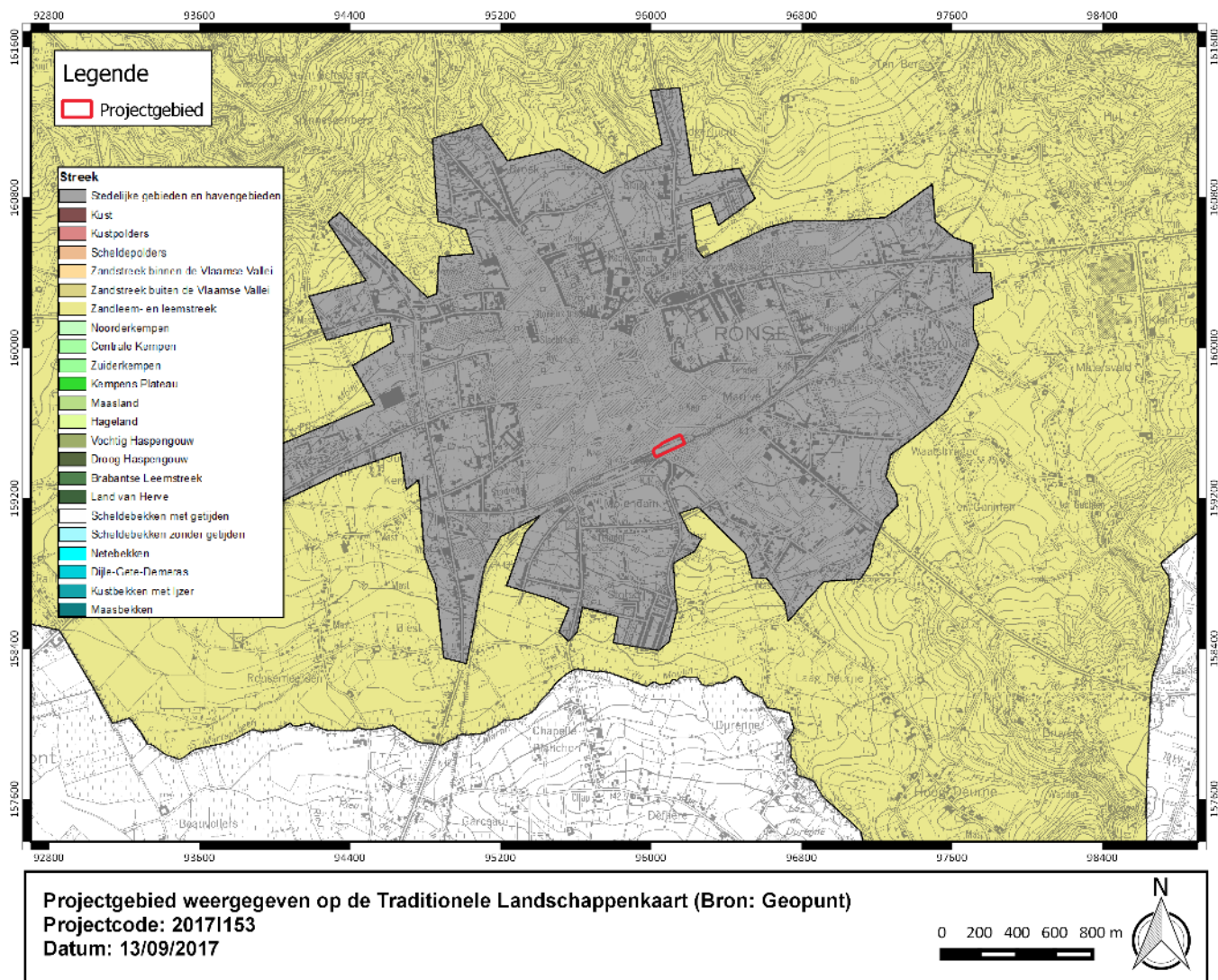
### 1.3.2 Beschrijving aardwetenschappelijke gegevens

Tabel 2: Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens.

<b>Bron</b>	<b>Informatie</b>
Traditionele landschappenkaart	Stedelijke gebieden en havengebieden
Tertiair	Lid van Saint-Maur (Fm. Kortrijk)
Quartair	Type 2: eolische afzetting
Bodemtypes	OB
Potentiële bodemerosie	Geen info
Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen	Hoogte ca. 44,4 m TAW
Hydrografie	Boven-Scheldebekken (deelbekken: Molenbeek Ronse) Waterlopen

### 1.3.2.1 Traditionele landschappenkaart (geomorfologie)

Het onderzoeksterrein is gelegen in stedelijke gebieden en havengebieden.



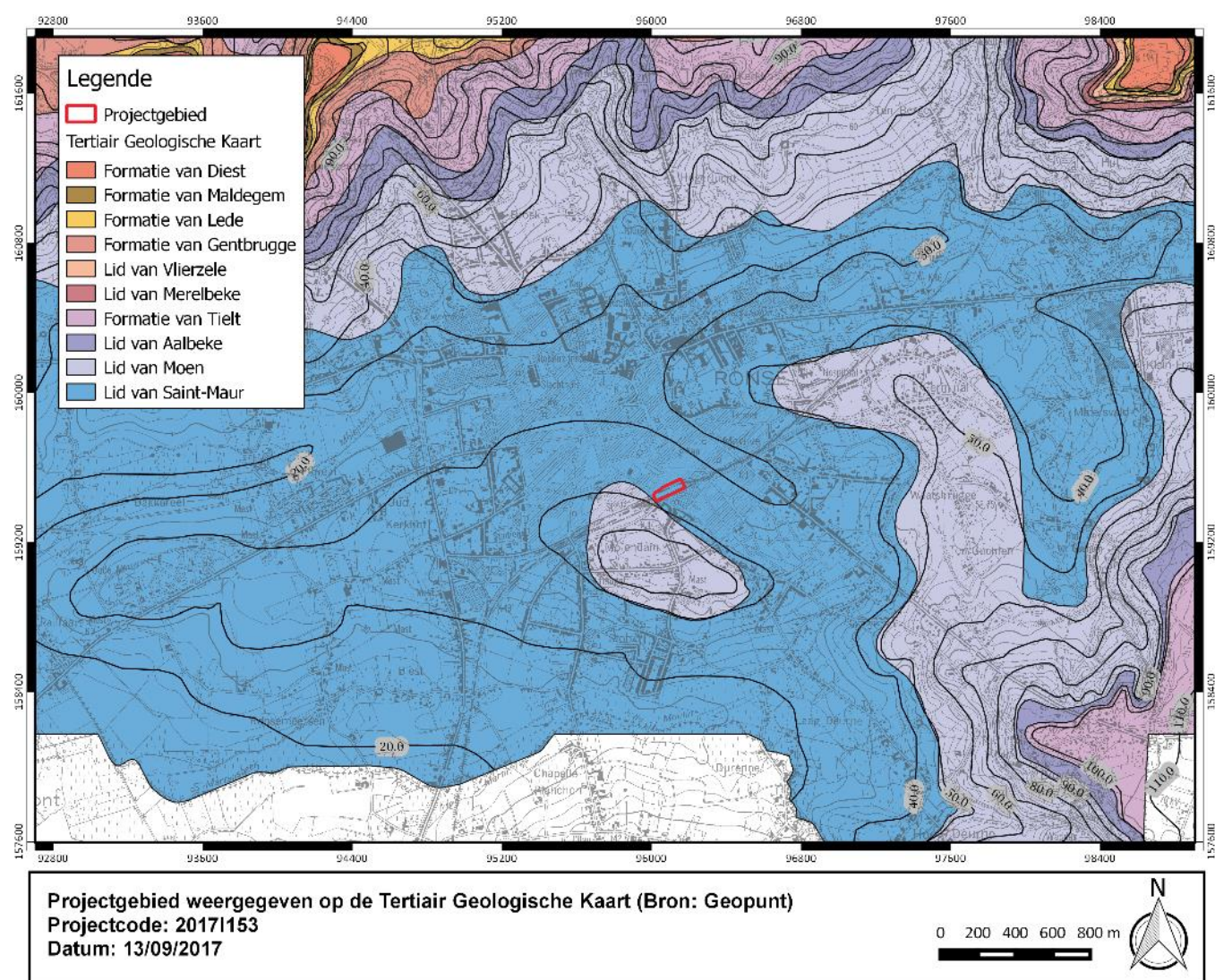
Figuur 5: Projectgebied weergegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt)

### 1.3.2.2 Geologie

#### 1.3.2.2.1 Tertiair

Het projectgebied is gelegen in het **Lid van Saint-Maur** (Formatie van Kortrijk). Deze formatie bestaat hoofdzakelijk uit mariene kleiige sedimenten, die weinig macrofossielen bevatten en is de eerste afgezette formatie van het Vroeg-Eoceen (54,8 Ma – 49,0 Ma). Over het algemeen worden de afzettingen siltiger of zandiger (ondieper afzettingmilieu) naar het zuidoosten toe en homogeen kleiiger naar het noorden en noordoosten toe (dieper afzettingmilieu). De Formatie van Kortrijk wordt ingedeeld in vier leden; van onder naar boven: het Lid van Mont-Héribu, het Lid van Saint-Maur, het Lid van Moen en het Lid van Aalbeke. Het Lid van Mont-Héribu rust op de Groep van Landen.

Het **Lid van Sain-Maur** is een grijze homogene afzetting van fijnsiltige klei met intercalaties van grof siltige klei of van kleiige fijne silt. Het is afgezet in een rustig open-shelf milieu en wordt vaak uitgebraat voor de vervaardiging van bakstenen.

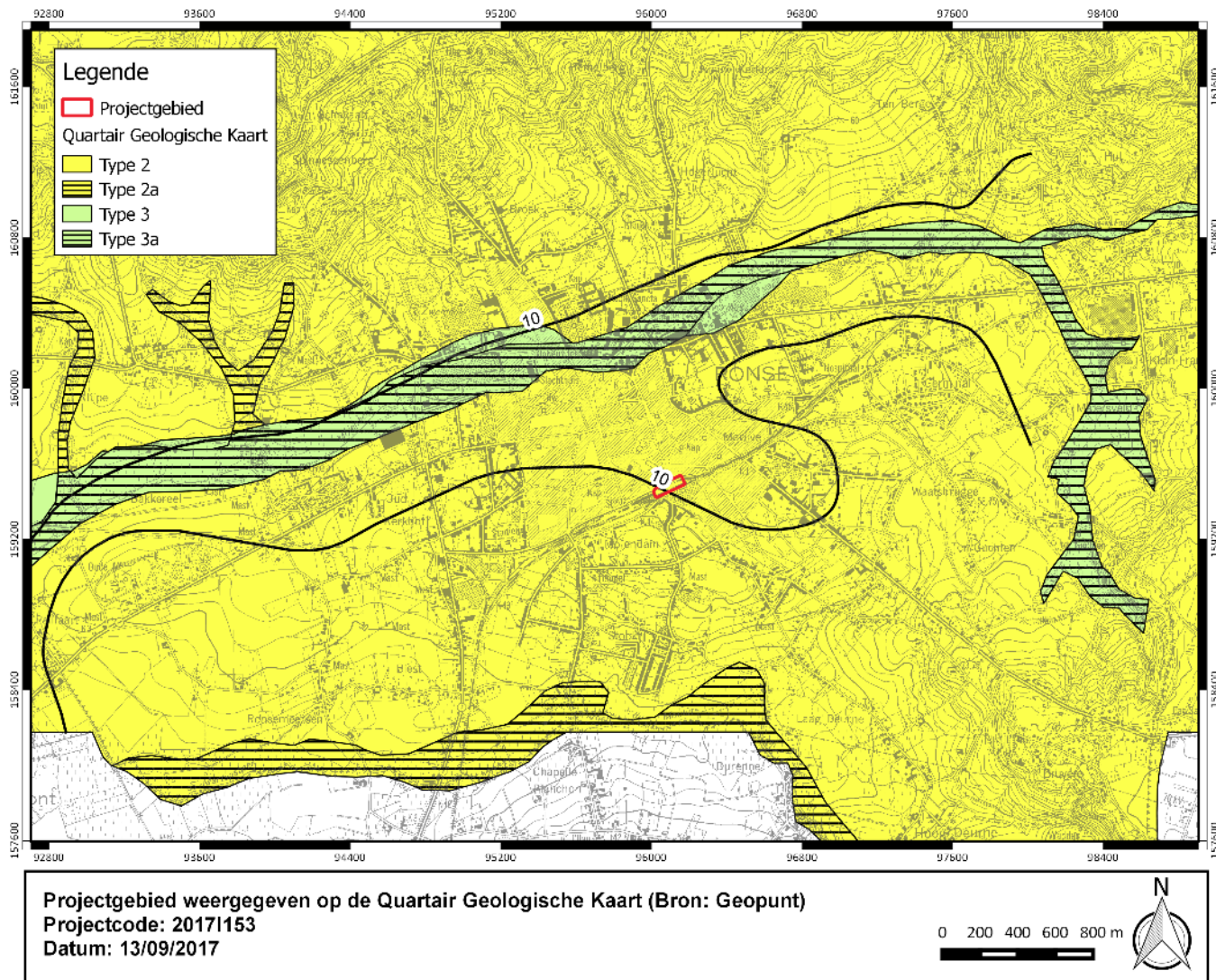


Figuur 6: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt)



### 1.3.2.2.2 Quartair

Het projectgebied is gelegen in het Quartair **Type 2**. Dit type bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen (zandleem tot leem). Deze afzetting kan eventuele hellingsafzettingen van het Quartair bevatten.

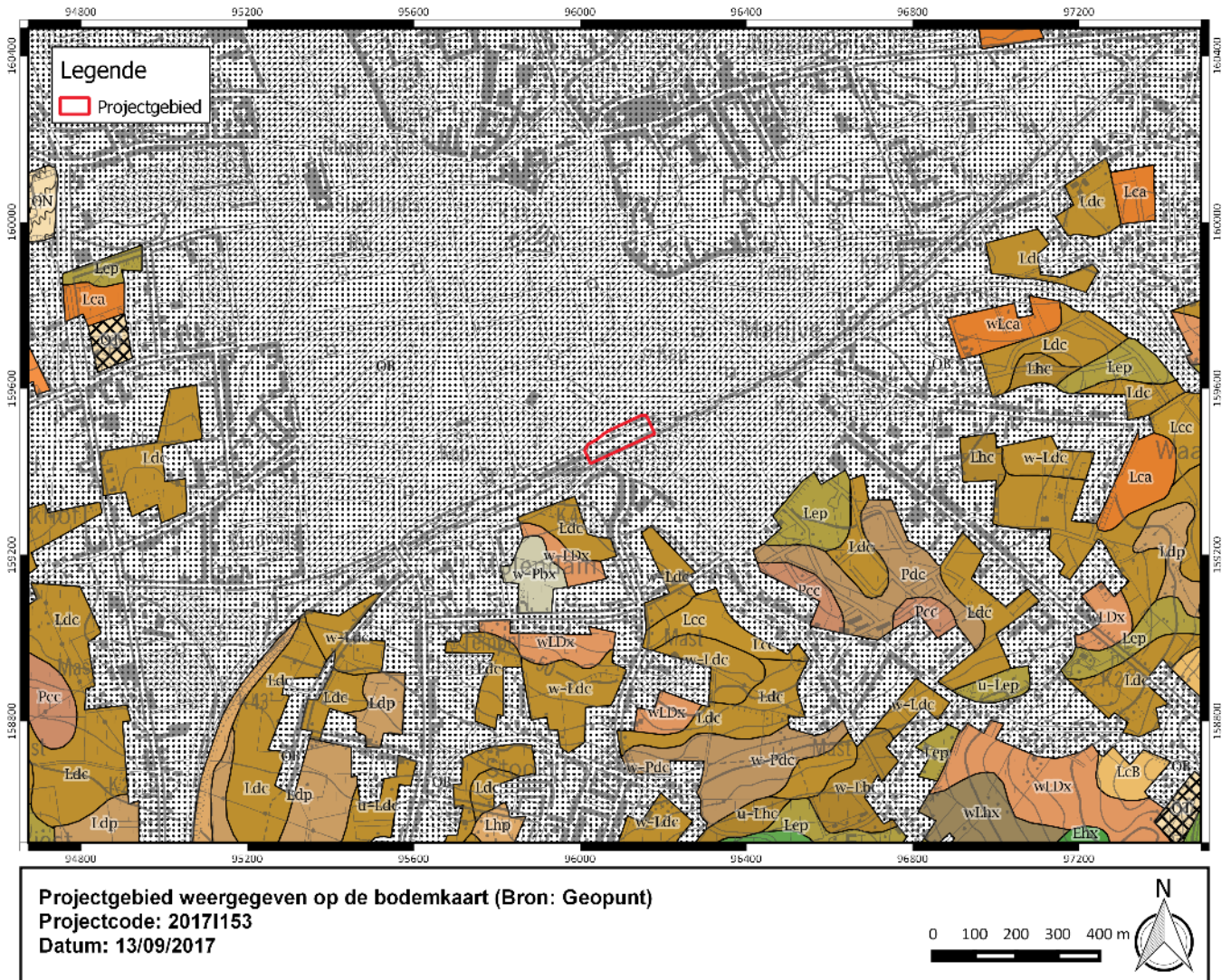


Figuur 7: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt)

### 1.3.2.3 Bodem

#### 1.3.2.3.1 Bodemtypes

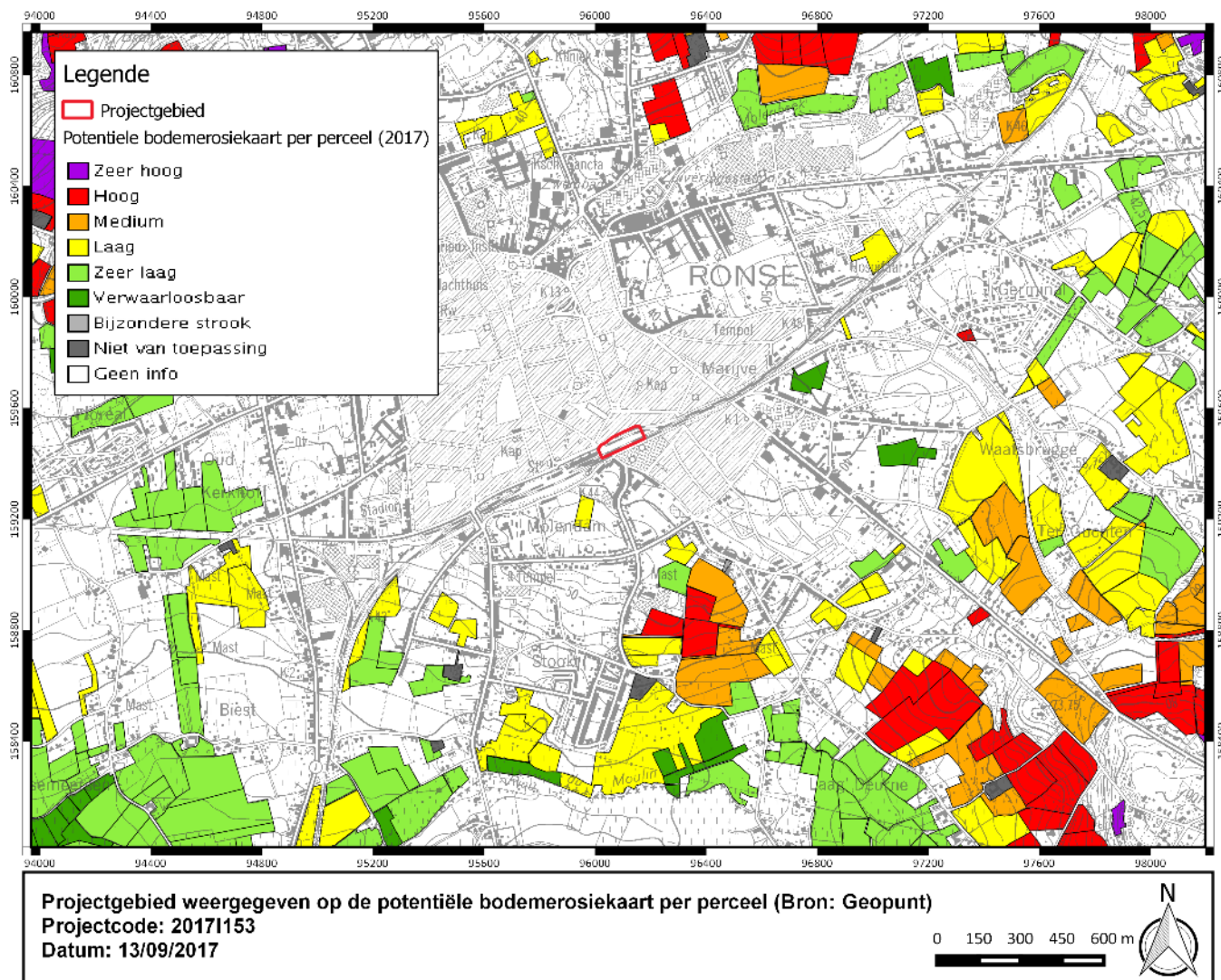
Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen.



Figuur 8: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de waterlopen (Bron: Geopunt)

### 1.3.2.3.2 Bodemerosie

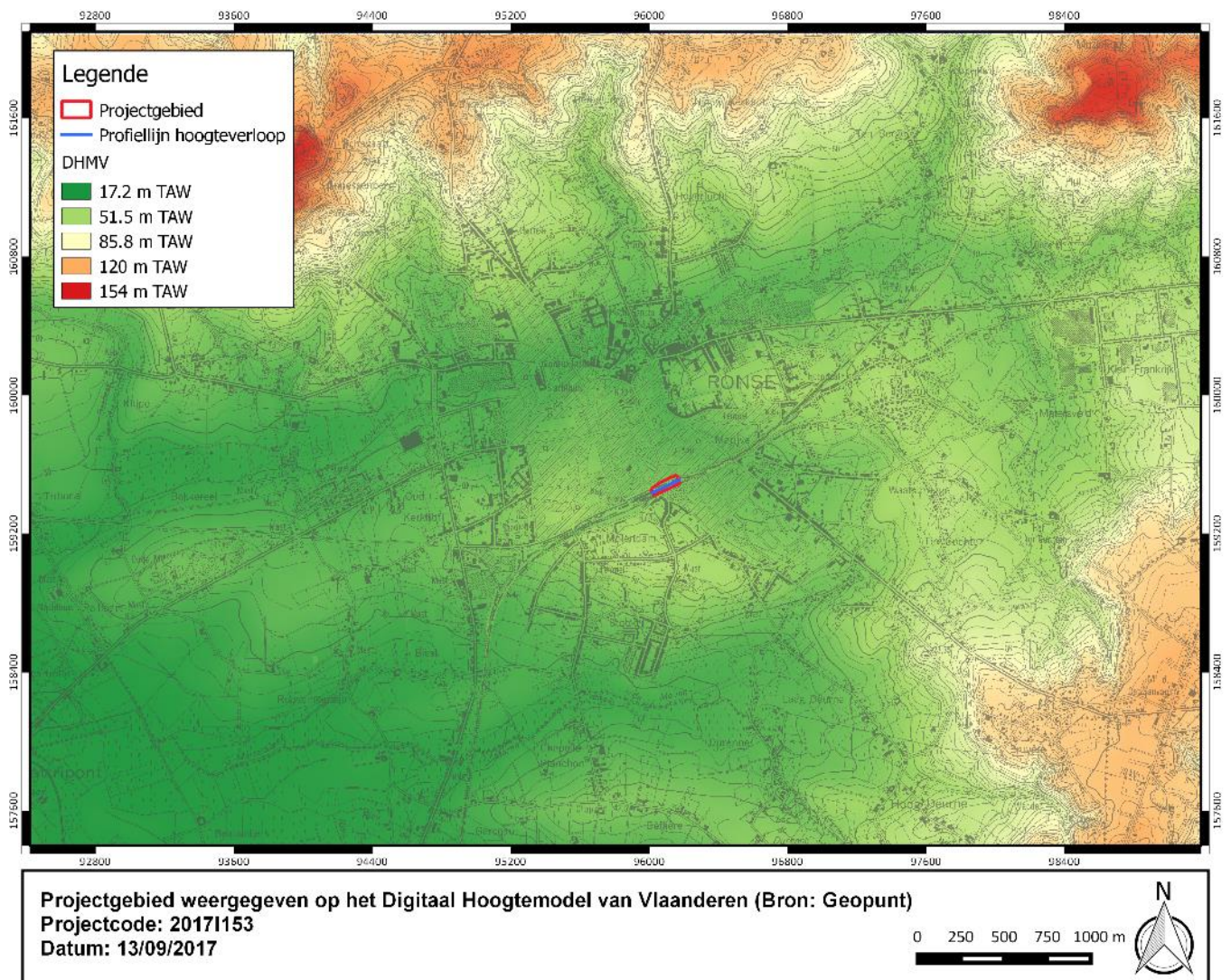
Er is geen info gekend omtrent de potentiële bodemerosie van het projectgebied.



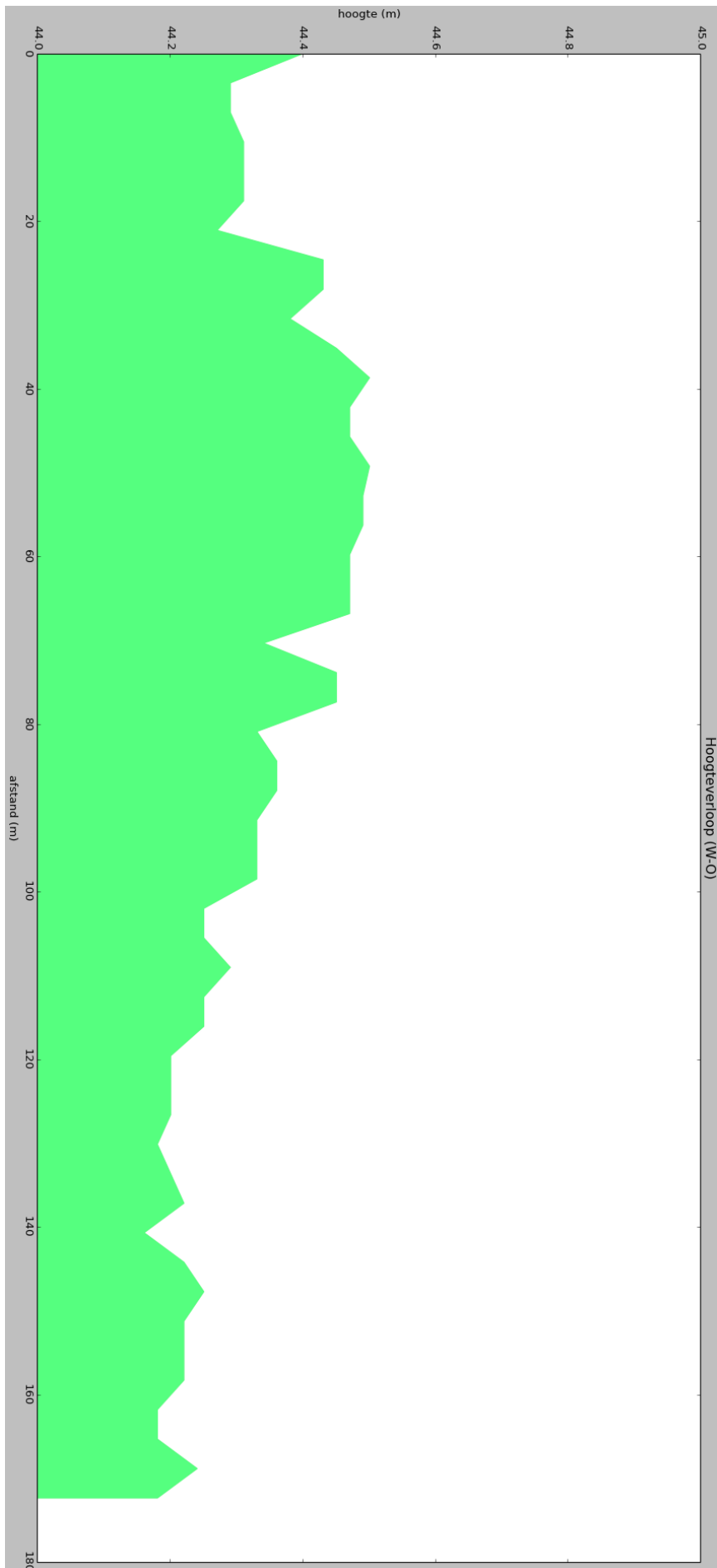
Figuur 9: Projectgebied weergegeven op de potentiële bodemerosiekaart per perceel (2017) (bron: Geopunt).

### 1.3.2.4 Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHMV) en hoogteverloop

Het projectgebied is gelegen in een grote alluviale vlakte. Rondom deze vlakte zijn de Vlaamse Ardennen duidelijk zichtbaar. Het projectgebied is gelegen op een hoogte van ca. 44,4 m TAW.



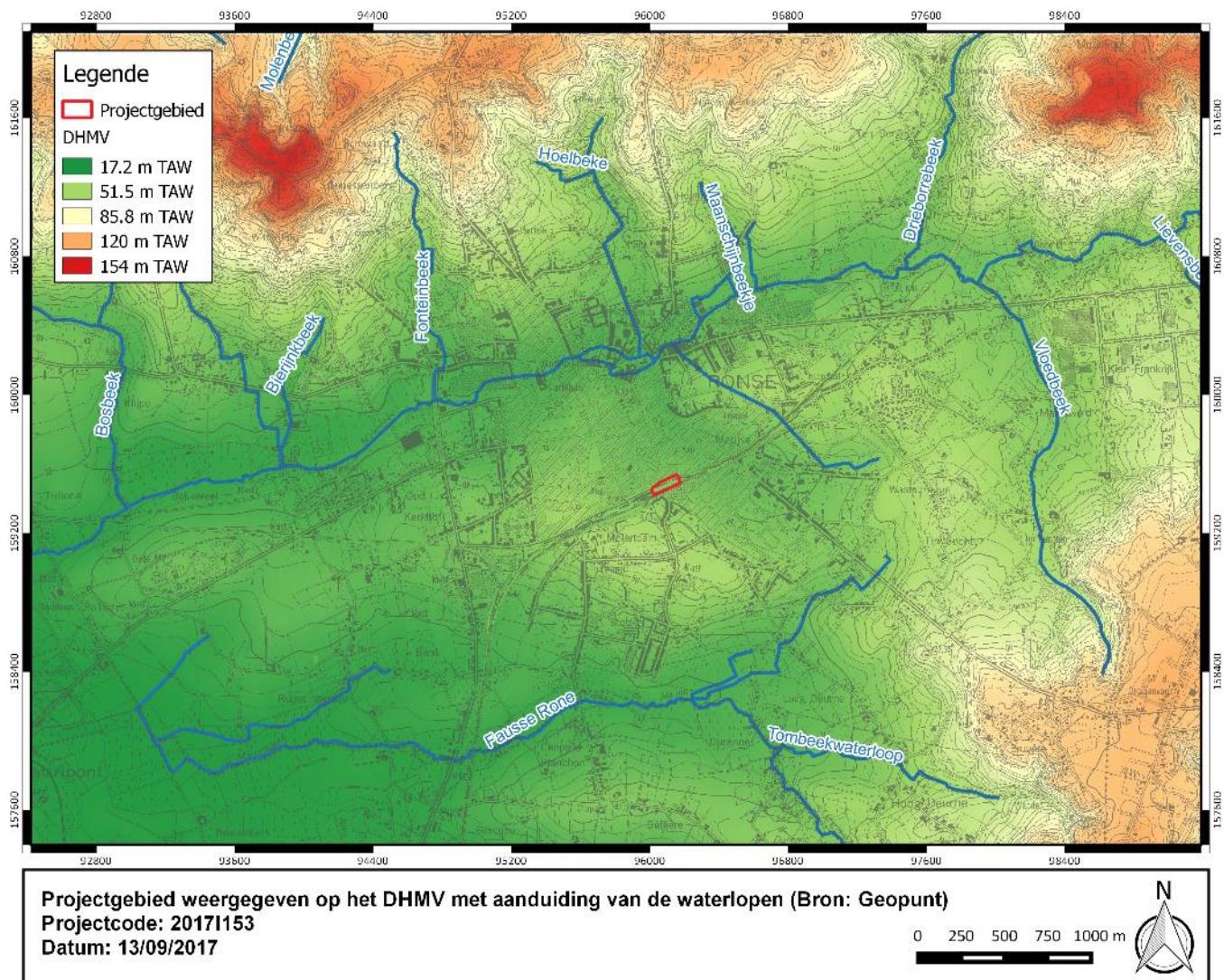
Figuur 10: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt)



**Figuur 11: Hoogteverloop van het projectgebied (van west naar oost) volgens de profiellijn weergegeven op het DHMV (bron: Geopunt).**

### 1.3.2.5 Hydrografie

Het projectgebied is gelegen in het Boven-Scheldebekken (deelbekken: Molenbeek Ronse). Ten noorden stromen verschillende beken die 1 grotere naamloze waterloop vormen en ten zuiden stroomt de Fausse Rone en de Tombeekwaterloop.



Figuur 12: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de verschillende waterlopen (Bron: Geopunt)

### 1.3.3 Gekende archeologische waarden

#### 1.3.3.1 Historisch en cartografisch onderzoek

##### 1.3.3.1.1 Historische achtergrond

Tal van archeologische vondsten wijzen op oude menselijke aanwezigheid ter hoogte van het huidige grondgebied van Ronse. Ter hoogte van de Muziekberg, één van de Zuid-Vlaamse getuigenheuvels in het noorden van de stad, werden vuurstenen artefacten geattesteerd die teruggaan tot het Paleolithicum, Mesolithicum en Neolithicum. De oudst aangetroffen vormen van bebouwing met sporen van vrij uitgestrekte landbouwnederzettingen, vuurstenen artefacten, gepolijste stenen bijlen en aardewerk dateren uit het Neolithicum en situeren zich ter hoogte van de Muziekberg, de Hotond en Hogerlucht. Tevens werden bij opgravingen in de 19<sup>de</sup> eeuw tumuli uit de vroege en midden Bronstijd waargenomen.

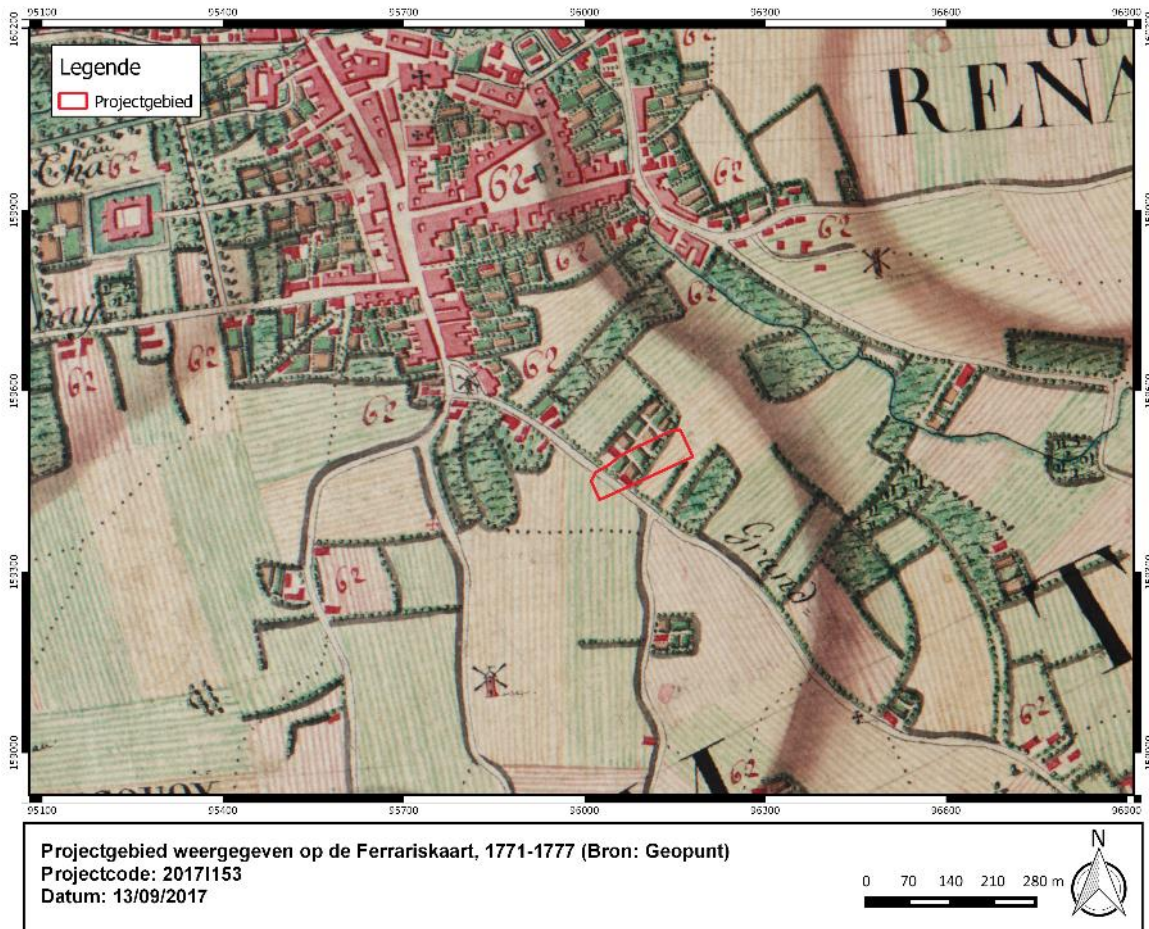
Een aantal elementen wijzen tevens op menselijke frequentie gedurende de Romeinse periode, o.a. door de aanwezigheid van oude wegen die nog steeds de noord-, oost- en westgrens van het huidig grondgebied van Ronse vormen. Via dit vrij belangrijke wegennet was het romaniseringsproces doorgevoerd vanaf het zuiden tot voorbij de Leie en Schelde, doch via dezelfde wegen konden Germaanse stammen versneld doordringen vanaf de tweede helft van de 3<sup>de</sup> eeuw. Vooral Salisch-Frankische stammen zouden zich aanmelden vanaf de 4<sup>de</sup> eeuw tot de tweede helft van de 5<sup>de</sup> eeuw.

Volgens overleveringen stichtte de Heilige Amandus bij de evangelisatie van de Scheldevallei midden 7<sup>de</sup> eeuw een klooster op de linkeroever van de Molenbeek. Het uitgestrekte grondgebied en de cirkelvormige omheining wijzen op een 7<sup>de</sup>-eeuwse stichting, allicht in opdracht van Merovingische vorsten. In de 9<sup>de</sup> eeuw was er reeds een bloeiperiode die echter bruusk werd onderbroken door de invallen van de Noormannen in 880. Ten noorden van Ronse, tussen de Molenbeek en de gegraven Lozebeek, werd midden 10<sup>de</sup> eeuw een gordel van motten aangelegd, cfr. de nog bestaande "Hoge Mote". De handelsnederzetting, ten zuiden van de omheinde kerksite, ontwikkelde zich rondom een hoger gelegen plein en legde zich vooral toe op de wolnijverheid en lakenhandel. De stad, die zich in de late middeleeuwen verder ontwikkelde, bleef een twistappel tussen de graven van Vlaanderen en Henegouwen. Vanaf 1323 behoorde Ronse definitief aan de graaf van Vlaanderen.

Door algemene moeilijkheden in de wolnijverheid schakelde Ronse vanaf de 15<sup>de</sup> eeuw grotendeels over op vlas en werd het een belangrijk centrum van grof linnen met export tot in Spanje. Deze economische bloei veruitwendigde zich binnen de stad o.a. in het vernieuwen van de kerken. In de 16<sup>de</sup> eeuw kwam de stad in een economische crisis door stadsbranden en oorlogsgeweld gedurende de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648). Tot 1860 omvatte het stadscentrum slechts een kleine kern van ca. 25 hectare. Het onderzoeksterrein situeert zich ten zuiden van deze agglomeratie. Door de opkomende textielnijverheid kreeg Ronse vanaf de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw zijn eigenlijk stadskarakter en trok hiervoor een aantal centrale functies aan zoals de spoorwegen en een goederenstation. Deze opbloei van de textielindustrie zette zich voort in de 20<sup>ste</sup> eeuw.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> *Agentschap Onroerend Erfgoed* 2017: *Ronse* [online], <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/121273> (geraadpleegd op 6 oktober 2017).

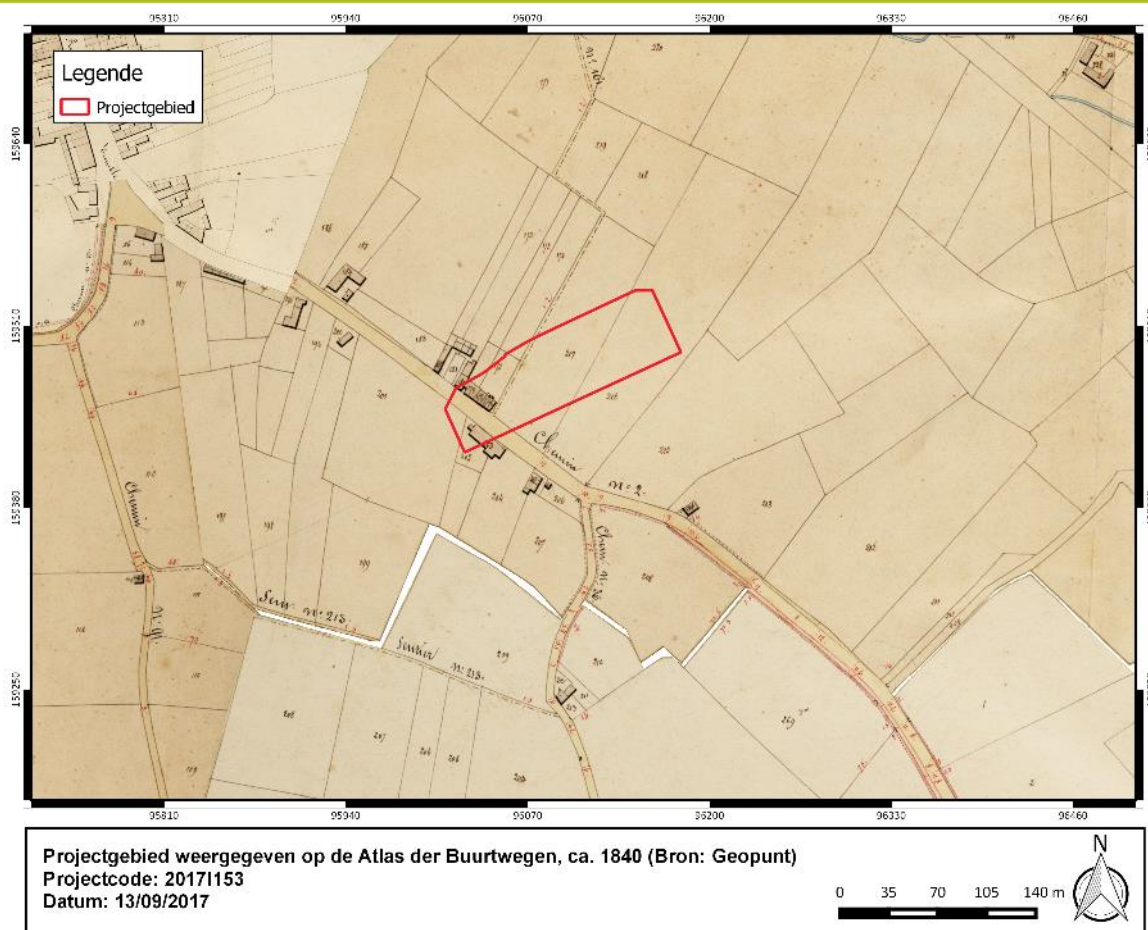
### 1.3.3.1.2 Historische kaarten



**Figuur 13: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt)**

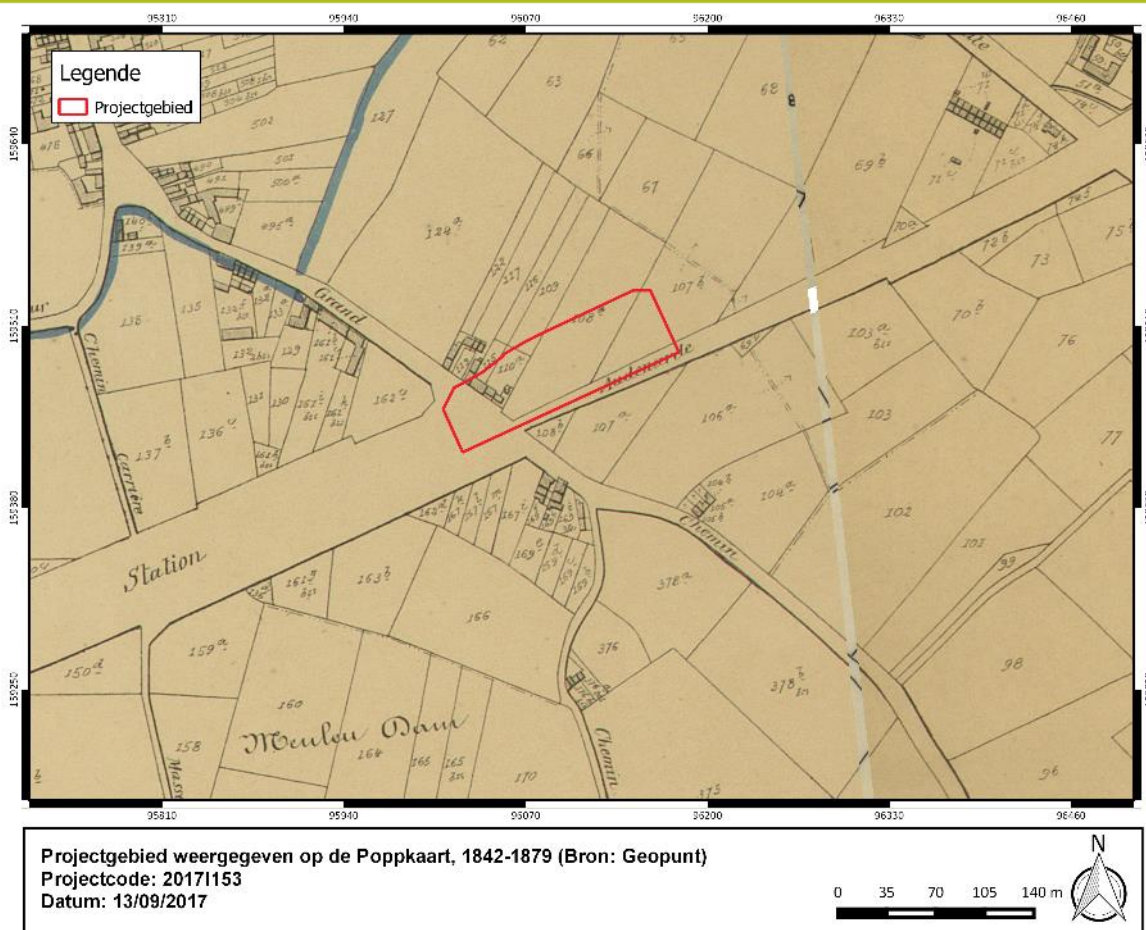
De Ferrariskaart toont duidelijk bebouwing ter hoogte van het onderzoeksterrein. Het betreft een bescheiden woonvolume met omliggende moestuinen. Het plangebied snijdt tevens een noordwest – zuidoost georiënteerde wegenis aan. Het plangebied situeert zich ten zuiden van de bebouwde stadskern van Ronse. Buiten het stadsweefsel is er verspreide hoevebouw waarneembaar.





**Figuur 14: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt)**

De Atlas der Buurtwegen bevestigt het beeld van de Ferrariskaart. Doorheen het westelijk deel van het plangebied loopt een wegnis, waarlangs zich bebouwing situeert. De bebouwing binnen het onderzoeksterrein betreft een L-vormige structuur ten noorden en een rechthoekig bouwvolume ten zuiden van de wegnis.

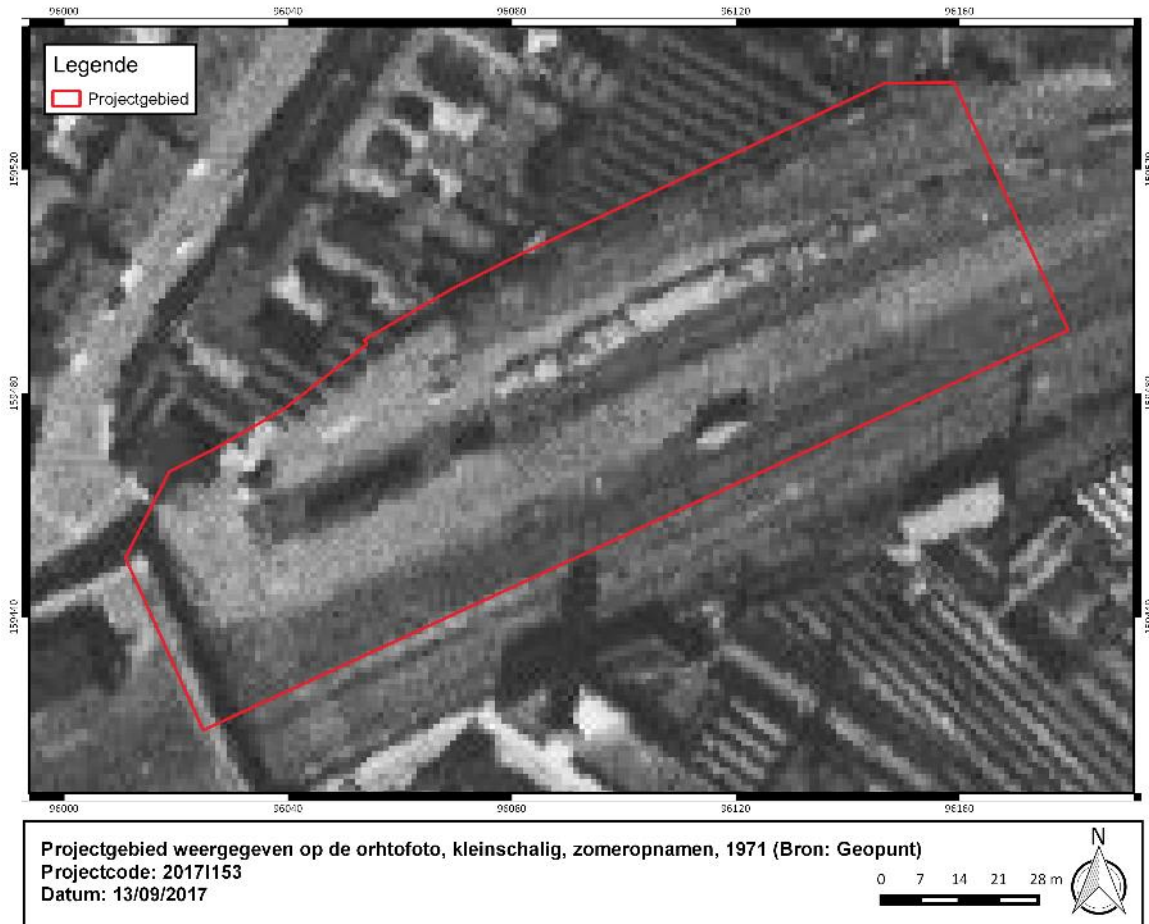


**Figuur 15: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt)**

De Poppkaart toont een duidelijke evolutie. Doorheen het westelijk deel van het onderzoeksterrein loopt een wegenis die wordt aangeduid als 'Grand Chemin d'Ath'. Ten westen van het onderzoeksterrein is een station aangelegd. Het station van Ronse is gelegen langs spoorlijn 86 en fungeert als terminus. In 1857 werd de spoorwegonderneming *Compagnie du chemin de fer Hainaut et Flandres* met als doel het bouwen van een spoorlijn tussen Gent en de Borinage teneinde de steenkool uit de Borinage via de haven van Gent te kunnen verschepen. In 1861 werd de verlening naar Saint-Ghislain, over Ronse, ingehuldigd. In 1879 werd het station uitgebreid.

### 1.3.3.1.3 Huidige gebruik en verstoringen

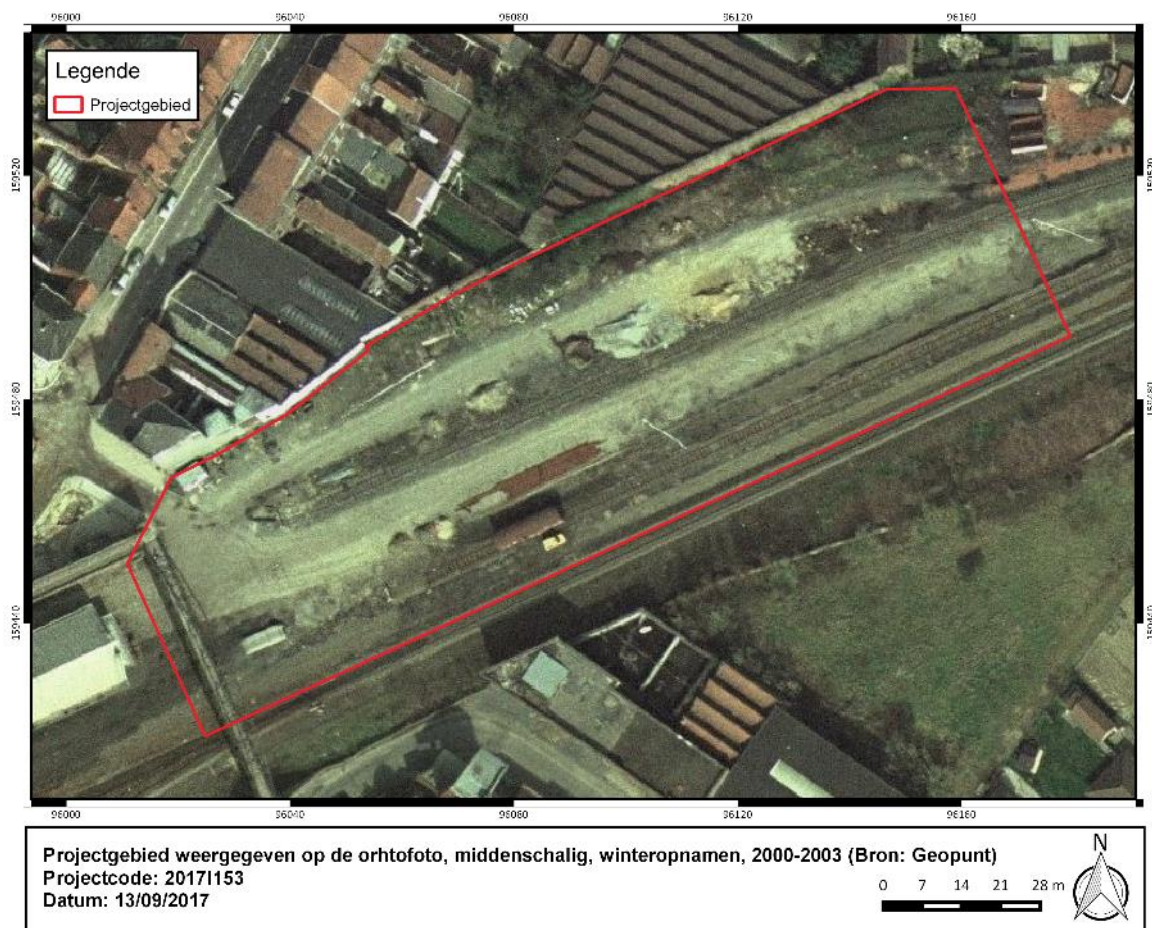
Thans is het onderzoeksterrein niet bebouwd. In het middenstuk van het terrein situeert zich een braakliggende groenstrook. De rest van het terrein, rondom de groenstrook, is deels verhard met kassei, deels met grind, en deels braakliggend. Het terrein is een voormalige opslag voor schroot en autowrakken. De orthofoto-sequentie toont overigens duidelijk de aanwezigheid van spoorlijnen ter hoogte van het onderzoeksterrein. In het noordelijk deel van het plangebied is er tevens vegetatie waarneembaar.



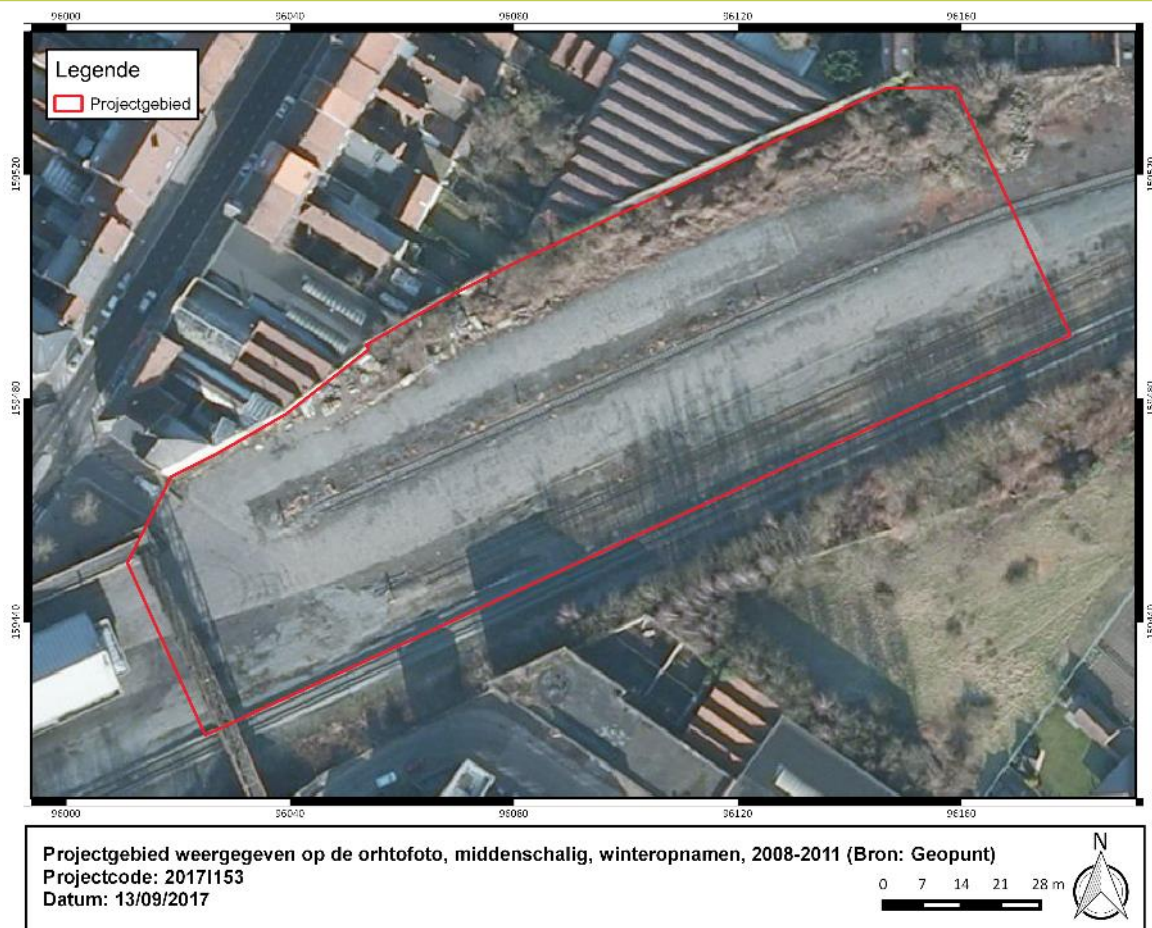
**Figuur 16: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt)**



**Figuur 17: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1979-1990 (Bron: Geopunt)**



**Figuur 18: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalgig, winteropnamen, 2000-2003 (Bron: Geopunt)**



Figuur 19: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalig, winteropnamen, 2008-2011 (Bron: Geopunt)



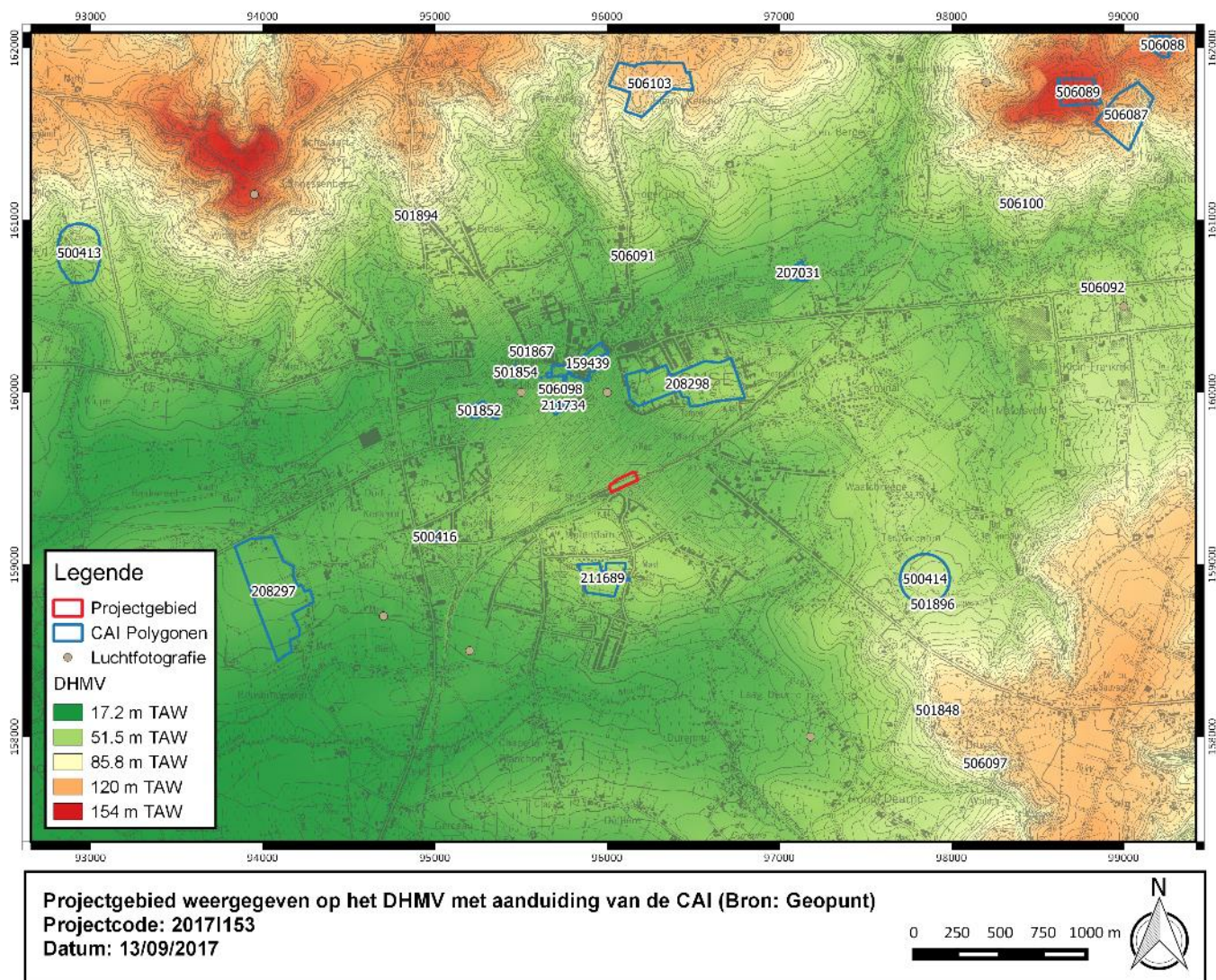
Figuur 20: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschalig, winteropnamen, 2016 (Bron: Geopunt)

### 1.3.3.1.4 Technisch verslag i.k.v. grondverzet

In het technisch verslag uitgevoerd in kader van grondverzet komt duidelijk naar voor dat de bovenste 0,5 m hoofdzakelijk bestaat uit koolas. Van de totale geraamde 3500 m<sup>3</sup> afgraving wordt slechts 300 m<sup>3</sup> aanzien als grondverzet. De overige 3200 m<sup>3</sup> bestaat voornamelijk uit koolassen. Deze 300 m<sup>3</sup> wordt uitgegraven op een ca. 600 m<sup>2</sup> groot gebied, de groenzone centraal gelegen binnen het projectgebied. Dit verhaal wordt volledig bevestigd door de uitgevoerde boringen. Deze bevatten allemaal koolas en duiden op een duidelijk sterk verstoorde bovengrond van antropogene oorsprong. Het zoneringsplan met aanduiding van de koolas grond, de groenzone en de locatie van de boringen evenals de resultaten van deze boringen kunnen teruggevonden worden in “bijlage – Zoneringsplan en boorresultaten”.

### 1.3.3.2 Beschrijving van de gekende archeologische waarden

Voor het onderzoeksgebied werden in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) van Onroerend Erfgoed in de nabije omgeving volgende archeologische (indicatieve) waarden en ondergrondse bouwhistorische waarden vastgesteld:



Figuur 21: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de CAI (Bron: Geopunt)

**Tabel 3: Overzicht van de aanwezige CAI.**

<b>CAI nummer</b>	<b>Omschrijving</b>
159439	<p>Controle van werken (2006); NK: 15 meter</p> <p>Late middeleeuwen: beek – hele reeks houten palen die als oeverbeschoeiing dienst deden. De beek kreeg later een bakstenen overwelling – in beekalluvium leder – in beekvulling: vnl. grijs aardewerk, slechts sporadisch rood aardewerk, een kleine hoeveelheid steengoed en hoogversierd aardewerk. Het gaat vnl. om kannen en enkele kommen. Veel kannen werden ook als kookkan gebruikt (typisch voor deze periode) – 2 munten in beekvulling</p> <p>Bron: Ameels V. 2006, Ronse Hoge Mote, intern rapport</p>
207031	<p>Mechanische prospectie (2014); NK: 15 meter</p> <p>Volle middeleeuwen: paalkuilen en greppeltjes, depressie met nederzettingsafval. In de sporenclusters kunnen mogelijk twee gebouwplattegronden herkend worden.</p> <p>Nieuwe tijd: Wellicht rechthoekige NO-ZW gerichte structuur op bakstenen pijlers (poeren).</p> <p>20<sup>ste</sup> eeuw: Hoek van een gebouw, opgebouwd met dunnen muren in beton en voorzien met bezinkput en overloop. Wellicht te relateren aan landmetersplan dat hier gebouw weergeeft in functie van een ververij.</p> <p>Bron: Vander Ginst V., Smeets M. 2014: Het archeologisch vooronderzoek aan de Savooistraat te Ronse, Archeo-rapport 226, Kessel-Lo.</p>
208297	<p>Mechanische prospectie (2011); NK: 15 meter</p> <p>Steentijd: 2 afslagen (mogelijk ook te dateren in het Midden-Paleolithicum)</p> <p>Midden-Paleolithicum: 2 artefacten, een boorschabber en een geretoucheerde afslag. Afkomstig uit een middeleeuwse uitgraving en uit de B- horizont.</p> <p>Late Ijzertijd: concentraties van paalsporen, greppels en kuilen. Mogelijk wijzen deze op kleine bijgebouwtjes – een urnengraf – kuilen met metaalslakken en extractiekuilen, wijzend op artisanale activiteiten.</p> <p>Romeinse tijd: twee urnengrafveldjes en verschillende brandrestengraven. In totaal vier clusters.</p> <p>Vroege middeleeuwen: 2 kuilen met Karolingisch aardewerk, fragment van een tuitpot.</p> <p>Volle middeleeuwen: waterput, waterkuil, verschillende kuilen, grachten e.a. sporen.</p> <p>Late middeleeuwen: greppels en paalkuilen</p> <p>Middeleeuwen: 5 mogelijke kolenbranderskuilen, één met een fragment van een kogelpot. - Karrensporen, in structuur die vermoedelijk als holle weg te interpreteren is.</p>

<b>CAI nummer</b>	<b>Omschrijving</b>
	Bron: Verbrugge A., De Graeve A., Cherreté B. 2013: Ronse Pont West. Archeologisch vooronderzoek, Solva Archeologie rapport 19, Erpe-Mere.
211689	<p>Mechanische prospectie (2015); NK: 15 meter</p> <p>Metaaltijden: houtskoolrijke kuil en kuil, op basis van handgevormd aardewerk zeer ruim in de 'prehistorie' gedateerd.</p> <p>Nieuwste tijd: verspreide sporen</p> <p>Bron: Smeets M., Vander Ginst V., Fockedey L. 2015: Het archeologisch vooronderzoek aan de Rode Broeckstraat te Ronse, Archo-rapport 304, Kessel-Lo.</p>
211734	<p>Mechanische prospectie (2016); NK: 15 meter</p> <p>Late middeleeuwen: ophogingslagen, die wellicht in de loop van de 13<sup>de</sup> eeuw werden aangebracht - gracht, waarvan de oudste opvulling te situeren is in de 13e- 14e eeuw. De overige dempingslagen, waarin resten van verschillende stadsbranden zijn opgenomen, situeren zich eveneens in de 14e eeuw. – resten van fundering in ijzerzandsteen - resten van fundering met gerecupereerd baksteenmateriaal gevat in leem. Mogelijk restant van een woning in vakwerkbouw.</p> <p>16<sup>de</sup> eeuw: kuil, met een fragment van een drinknap in Siegburgsteengoed. Mogelijke leemwinningskuil. – brandlaag</p> <p>Bron: Vandeplassche A., Van Remoorter O., Vanoverbeke R. 2016: Archeologische bureaustudie en prospectie met ingreep in de bodem, Ronse-Peperstraat 21-31, BAAC-Vlaanderen rapport 175, Bassevelde.</p>
500413	<p>Onbepaald; NK: 150 meter</p> <p>Neolithicum: gepolijste silexbijl</p> <p>Bron: Rogge, M., Velzeke, 01.08.2003.</p>
500414	<p>Veldprospectie (1974); NK: 150 meter</p> <p>Romeinse tijd: concentratie dakpanfragmenten – vermoedelijk een Romeinse villa</p> <p>Bron: Rogge, M., Velzeke, 01.08.2003</p>
500416	<p>Opgraving (1999); NK: 15 meter</p> <p>Volle middeleeuwen: kuil</p> <p>Bron: De Mulder G., Deschiet, J. &amp; De Clercq, W., 2002. Sporen van landgebruik te Ronse/Paillaertstraat - van de Middeleeuwen tot heden. In: VOBOV-Info, nr. 56, december 2002, pp. 28-32.</p>
501848	<p>Onbepaald; NK: 15 meter</p> <p>17<sup>de</sup> eeuw: kapel</p>



<b>CAI nummer</b>	<b>Omschrijving</b>
	Bron: Mora N., 1953. De Kapel "Hoogheide" te Ronse, Annalen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Ronse en het Tenement van Inde 1950-51-52, deel 3, p. 27
501852	<p>Onbepaald; NK: 150 meter</p> <p>17<sup>de</sup> eeuw: kasteel – enkel nog funderingen en deel van de kelders bewaard – op de funderingen bouwde men woningen, ten noorden lag het Pachthof Ter Fonteynen (kasteelhoeve).</p> <p>Bron: Bockstal H., 1994: Het landt van Ende Caertboek van Ronse (1684), Annalen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Ronse en het Tenement van Inde, deel 43, pp, 107-156</p>
501854	<p>Toevalsvondst; NK: 15 meter</p> <p>Middeleeuwen: klooster</p> <p>Bron: Cambier A., 1979: Een paar geredde elementen van het klooster der Zwarte zusters op den Brul bij de Steenbrug te Ronse, Annalen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Ronse, deel 28, pp, 185-190</p>
501867	<p>Onbepaald (1955); NK: 150 meter</p> <p>Late middeleeuwen: watermolen behorende aan het kapittel – 1 munt – aardewerk – beenderfragmenten</p> <p>Bron: Deconinck J., 1985: Een onbekende kaart van de Vrijheid van Ronse uit 1623, Annalen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Ronse en het Tenement van Inde, deel 34, pp, 81-100</p>
501894	<p>Onbepaald (1982); NK: 150 meter</p> <p>Romeinse tijd: een spinschijfje, witte en roze parels</p> <p>Middeleeuwen: zwart middeleeuws aardewerk</p> <p>Bron: Deconinck J., 1987: Archeologische vondsten in de streek van Ronse, Annalen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Ronse en het Tenement van Inde, deel 36, pp, 8-12</p>
501896	<p>Onbepaald (1984); NK: 150 meter</p> <p>Steentijd: 2 schrabbers en 2 afslagen</p> <p>Romeinse tijd: Stuk bevoering in rode klei, vermoedelijk met ondergrondse verwarming – terra sigillata, doliumfragment, grijs reducerend</p> <p>Bron: Deconinck J., 1987: Archeologische vondsten in de streek van Ronse, Annalen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Ronse en het Tenement van Inde, deel 36, pp, 8-12</p>
506087	Veldprospectie (1989-1990); NK: 250 meter

<b>CAI nummer</b>	<b>Omschrijving</b>
	<p>Paleolithicum: reeks gepatineerde vuursteenartefacten, o.a. fragment van een kern met centripetale negatieve, een Lacan-steker en enkele afslagen met gefacetteerde hiel</p> <p>Laat-neolithicum: kleine pijlpunten – een monoliet</p> <p>Bronstijd: pijlpunten met schachtdoorn en weerhaken, Hilversumcultuur – grafheuvel</p> <p>Romeinse tijd: metaal – bronzen munten van de periode van de Constantijnen (1<sup>ste</sup> – 3<sup>de</sup> eeuw na Christus, 2 tangetjes (medische instrumenten) – herbruik van grafheuvels in de Romeinse periode is niet uitgesloten – 2 omgekeerd op elkaar geplaatste urnen met beenderresten</p> <p>Bron: Crombé, Ph. 1989: Oude vuursteenvondsten op de muziekberg te Ronse. Paleo-meso- en neolithicum, VOBOV-info 34/35, 1-27. &amp; De Mulder G. 1994, Aspects of the funeral ritual in the late Bronze Age and early Iron Age in the western part of the Flemish region, in: Helinium 34/1, pp. 94-133</p>
506088	<p>Opgraving (1836) Controle van werken (1966); NK: 150 meter</p> <p>Neolithicum: verschillende pijlpunten die aan diverse periodes in het neolithicum kunnen toegeschreven worden.</p> <p>Midden-Neolithicum: door de grote vondstconcentratie als bewoningssite geïnterpreteerd.</p> <p>Finaal-paleolithicum: ca. 180 lithische artefacten</p> <p>Mesolithicum: in de verzameling waren ook mesolithische artefacten aanwezig</p> <p>Vroege Bronstijd: grafheuvel - 3 grafheuvels op de Muziekberg (verdwenen in loop 19de of 20ste eeuw), 6 urnen Drakensteintype, in bepaalde tumuli bijzettingen uit de Romeinse periode</p> <p>Romeinse tijd: penningen – brandrestengraven – sluit aan bij bronstijd grafheuvels</p> <p>Bron: o.a. Crombé P. 1988, Opgravingen op de Muziekberg te Ronse (O.-VI.), in: Archeologie, 1988, 2, p 152</p>
506089	<p>Opgraving (1836) Controle van werken (1966); NK: 150 meter</p> <p>Mesolithicum: windval onder de tumulus die onderzocht werd door Crombé, bevatte 700-tal vuursteenartefacten - buiten de windval werden ca. 1100 lithische artefacten aangetroffen, onder de werktuigen vnl. (duimnagel)schrabbers, microlieten waren zwak vertegenwoordigd</p> <p>Neolithicum: zwarte houtskoolvlekken geïnterpreteerd als woonhaarden, mogelijke nederzetting – lithisch materiaal</p> <p>Vroege bronstijd: 3 grafheuvels op de Muziekberg die in 19de eeuw 'opgegraven' werden</p> <p>Laat-Romeinse tijd: 3 munten van Constantius II (337-361)</p>

<b>CAI nummer</b>	<b>Omschrijving</b>
	Bron: o.a. Crombé P. 1988, Opgravingen op de Muziekberg te Ronse (O.-VI.), in: Archeologie, 1988, 2, p 152
506091	<p>Onbepaald (1842); NK: 250 meter</p> <p>Romeinse tijd: vlakgraf - een incineratiegraf met 5 potten en een kruikje, in gebakken aarde en overblijfselen van een fibula, gevonden in 1842</p> <p>Bron: De Maeyer R. 1979, De overblijfselen der Romeinse villa's in België, in: Acta Archaeologica Lovaniensia, 18, pp. 34-143</p>
506092	<p>Onbepaald (1848); NK: 150 meter</p> <p>Romeinse tijd: vlakgraf - 1 brandgraf</p> <p>Bron: De Maeyer R. 1979, De overblijfselen der Romeinse villa's in België, in: Acta Archaeologica Lovaniensia, 18, pp. 34-143</p>
506097	<p>Onbepaald; NK: 250 meter</p> <p>Late Ijzertijd: 1 Gallische gouden munt (kwartstater met schip), toegeschreven aan de Attrebaten</p> <p>Bron: Lesenne M., 1978: Ronse en omstreken archeologisch benaderd, Annalen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Ronse, deel 27, pp, 223-245</p>
506098	<p>Indicator cartografie; NK: 15 meter</p> <p>Volle middeleeuwen: kerk</p>
506100	<p>Archeologisch onderzoek; NK: 250 meter</p> <p>Romeinse tijd: vlakgraf</p> <p>Bron: De Maeyer R. 1979, De overblijfselen der Romeinse villa's in België, in: Acta Archaeologica Lovaniensia, 18, pp. 34-143</p>
506103	<p>Veldprospectie (1955); NK: 15 meter</p> <p>Laat - Neolithicum: kampement – in totaal 241 artefacten</p> <p>Midden-Paleolithicum: enkele paleolithische artefacten voorzien van een dikke, witte patina (waaronder een gekerfde afslag)</p> <p>Midden-Romeinse tijd: munt van Faustina moeder</p> <p>Bron: Crombé Ph., 1987: Twee laat-neolithische vindplaatsen in de omgeving van Ronse: de Klomp (Nukerke-Maarkedal) en Hoogerlucht (Ronse), Annalen van de Geschied-en Oudheidkundig kring van Ronse en het Tenement van Inden deel 36, pp, 59-76</p>

## 1.4 Synthese

De opdrachtgever plant de heraanleg van de parkeerinfrastructuur aan het station van Ronse. Het ca. 0,85ha grote terrein is momenteel braakliggend, hiervoor wordt de bestaande verharding tot maximaal 50cm onder het maaiveld afgegraven.

Landschappelijk is het plangebied gelegen in de zandleem- en leemstreek, in verstedelijkt gebied. De ondergrond bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen (zandleem tot leem). De bodemkaart van Vlaanderen beschrijft het sediment als een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Gelet op de huidige toestand van het plangebied werd door de opdrachtgever reeds een bodemkundig onderzoek uitgevoerd. Hierbij werd vastgesteld dat het terrein tot minstens 50cm onder het huidige maaiveld hoofdzakelijk bestaat uit koolas.

Op de kaart van Ferraris staat het plangebied deels ingekleurd als bebouwd, de eigenlijke kern van Ronse is een 250-tal meter noordwaarts gelegen. Vanaf de 19<sup>e</sup> eeuw en tijdens de 20<sup>e</sup> eeuw ontwikkelt zich de typisch Vlaamse lintbebouwing langsheen de 'Grand Chemin d'Ath'. Op de Poppkaart (1842-1879) zien we het station van Ronse verschijnen ten westen van het plangebied.

Het terrein deed vanaf de jaren 1970 dienst als opslagplaats voor schroot, treinen en autowrakken. Er zijn tevens spoorlijnen aanwezig op het terrein. Het terrein deed vroeger mogelijk dienst als rangeerstation. De aanleg hiervan zal ongetwijfeld eveneens een impact gehad hebben op het bodemarchief.

Op het plangebied zijn geen gekende archeologische waarden. In de directe en ruime omgeving wijzen ze op een beduidend archeologisch potentieel. Onderzoek in de ruime omgeving wijst op een menselijke aanwezigheid van de steentijden tot heden. Dankzij verschillende prospecties zijn tal van grondvaste resten waargenomen die behoren tot de metaaltijden, de romeinse periode en de Middeleeuwen. Op ca. 500m ten oosten van het plangebied werden bij een mechanische prospectie door Solva sporen de ijzertijd, romeinse periode en middeleeuwen vastgesteld (CAI 208297).

Zowel de landschappelijke situatie, evenals de gekende archeologische vindplaatsen in de omgeving wijzen op een aanzienlijk archeologisch potentieel van het plangebied. Echter werd reeds vastgesteld dat het terrein ten dele verstoord is door de aanleg van de huidige infrastructuur. Omwille van deze gegevens kan geconcludeerd worden dat verder onderzoek weinig zinvol is.

## Deel 2: Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2016

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

## Deel 3: Bijlagen

<b>Projectcode</b>	<b>20171153</b>
<b>Onderwerp</b>	<b>Parking Station Ronse</b>
Plannummer	1
Type plan	Kadasterplan
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	2
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	3
Type plan	Bouwplan
Onderwerp plan	Visualisatie geplande werken
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend

Plannummer	4
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2016

Plannummer	5
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Traditionele Landschappenkaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	6
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Tertiair Geologische Kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	7
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Quartair Geologische Kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	8
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	9
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Potentiële bodemerosie
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	10
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	11
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	Hoogteverloop
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	12
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	Waterlopen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017

Plannummer	13
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Ferrariskaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1771-1777

Plannummer	14
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Atlas der Buurtwegen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Ca. 1840

Plannummer	15
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Poppkaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1842-1879

Plannummer	16
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1971

Plannummer	17
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1979-1990

Plannummer	18
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2000-2003

Plannummer	19
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2008-2011

Plannummer	20
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2016



Plannummer	21
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	CAI
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/09/2017