Aansluiting Moorslede Noord

Aquafinproject 22.314

Archeologienota

Verslag van Resultaten

Projectcode: 2017F356

Jasmine CRYNS

Pieter LALOO

Birger STICHELBAUT (UGENT)

Ghent Archaeological Team bvba
Dorpsstraat 73
8450 Bredene

Project:
Moorslede Noord-Roeselaarsestraat Aquafinproject 22.314

Opdrachtgever:
Aquafin nv
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
BTW BE0440 691 388

Uitvoerder:
GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba (GATE)
Jasmine Cryns, Pieter Laloo

© 2017 - GHENT ARCHAOLOGICAL TEAM bvba
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

Inhoud

Inhoud **2**

Figuren **3**

Inleiding **4**

Verslag van resultaten **5**

Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek (2017F356) **5**

1.1. Beschrijvend gedeelte **5**

1.1.1. Administratieve gegevens 5

1.1.2. De archeologische voorkennis 5

1.1.3. De onderzoeksopdracht 7

1.1.4. Beschrijving van de werkwijze en strategie van het onderzoek 10

1.2. Assessmentrapport **13**

1.2.1. Landschappelijke situering 13

1.2.2. Historisch-cartografisch kader 17

1.2.3. Archeologisch kader vanaf de steentijden tot de nieuwe tijd 19

1.2.4. Historisch desktoponderzoek Moorslede-Aquafin (dr. B. Stichelbaut) 20

1.2.5. Interpretatie en datering 34

1.2.6. Verwachting ten aanzien van het archeologische erfgoed 34

1.3. Bijlagen en Bibliografie **36**

1.3.1. Geraadpleegde websites 36

1.3.2. Literatuur 36

1.3.3. Plannenlijst bureauonderzoek 2017F356 37

1.3.4. Plannenbundel 39

Figuren

Figuur 1.1-1 Lokalisatie van het projectgebied t.o.v. Vlaanderen (Archeoregio's). 5
Figuur 1.1-2 Ligging van het projectgebied op de topografische kaart (© NGI). 6
Figuur 1.1-3 Ligging van het projectgebied op de orthofoto (© NGI). 6
Figuur 1.1-4 Kadastrale kaart ter hoogte van het projectgebied (© AGIV). 7
Figuur 1.1-5 Overzicht ligging zones 1 t.e.m. 17. 10
Figuur 1.2-1 Ligging van het projectgebied op de orthofoto (© NGI). 13
Figuur 1.2-2 DHM-model VlaanderenII-macro ter hoogte van het projectgebied (© GDI Vlaanderen). 14
Figuur 1.2-3 DHM-model VlaanderenII-micro ter hoogte van het projectgebied (© GDI Vlaanderen). 14
Figuur 1.2-4 Uitsnede Tertiaire kaart ter hoogte van het projectgebied (© dov.vlaanderen). .. 15
Figuur 1.2-5 Uitsnede Quartaire kaart ter hoogte van het projectgebied (© dov.vlaanderen). 15
Figuur 1.2-6 Bodemkaart Textuur ter hoogte van het projectgebied (© dov.vlaanderen). 16
Figuur 1.2-7 Bodemkaart Drainage ter hoogte van projectgebied (© dov.vlaanderen). 17
Figuur 1.2-8 Bodemkaart Profieltype ter hoogte van projectgebied (© dov.vlaanderen). 17
Figuur 1.2-9 De Ferrariskaart (1777) ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt). 18
Figuur 1.2-10 De kaart van Vandermaelen ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt). . 18
Figuur 1.2-11 Overzicht CAI-vindplaatsen in de omgeving van het projectgebied (© Geopunt). 20
Figuur 1.2-12 Gekarteerde zones met WO1-relicten in relatie tot het projectgebied (Orthofoto:GDI Vlaanderen). 24
Figuur 1.2-13 Britse loopgravenkaart 5 december 1917 met aanduiding van Duitse prikkeldraad en loopgraaf (© IFFM). 25
Figuur 1.2-14 Britse luchtfoto van 11 oktober 1917 met vage Duitse loopgraaf tot vlakbij het traject (© IWM). 26
Figuur 1.2-15 Britse luchtfoto (18 mei 1916) van een Duitse trainingssite (© IWM). 27
Figuur 1.2-16 Britse luchtfoto (10 maart 1918) met Duitse verbindingsloopgraaf (© IWM). 28
Figuur 1.2-17 Britse luchtfoto (10 maart 1918) van een Duitse spoorwegbedding (© IWM). 29
Figuur 1.2-18 Detailuitsnede Britse luchtfoto (10 maart 1918) van een Duitse spoorwegbedding (© IWM). 30
Figuur 1.2-19 Britse luchtfoto 13 januari 1918 (© IWM). 31
Figuur 1.2-20 Britse luchtfoto van 22 augustus 1918 met aanduiding van de twee smalspoorwegen (© KLM-MRA). 32
Figuur 1.2-21 Britse luchtfoto van 1 augustus 1918 met aanduiding van een Duitse smalspoorweg (© KLM-MRA). 33

Inleiding

In opdracht van Aquafin NV werd door GATE een archeologienota opgemaakt, kaderend in (1) een bovengemeentelijk project: aansluiting Moorslede Noord, en (2) twee gemeentelijke projecten: aanleg van een gescheiden stelsel in de Passendaalsestraat tussen de Elzerijstraat en de Veldstraat, en de aanleg van een gescheiden stelsel in de Oude Molenweg en in de Roeselaarsestraat opwaarts de Passendaalsestraat.

GATE werd door de initiatiefnemer aangesteld om een archeologienota op te maken gezien de drempelwaarden inzake oppervlaktes conform het nieuwe onroerend erfgoeddecreet worden overschreden en het toevoegen van een bekrachtigde archeologienota aan de stedenbouwkundige vergunning verplicht is. Omwille van economische en maatschappelijke redenen is het momenteel onmogelijk om reeds veldwerk te verrichten daarom betreft dit een archeologienota afgeleverd op basis van een bureauonderzoek. Dit betreft dus een archeologienota met advies tot eventueel uitgesteld traject.

Verslag van resultaten

Hoofdstuk 1. Bureauonderzoek (2017F356)

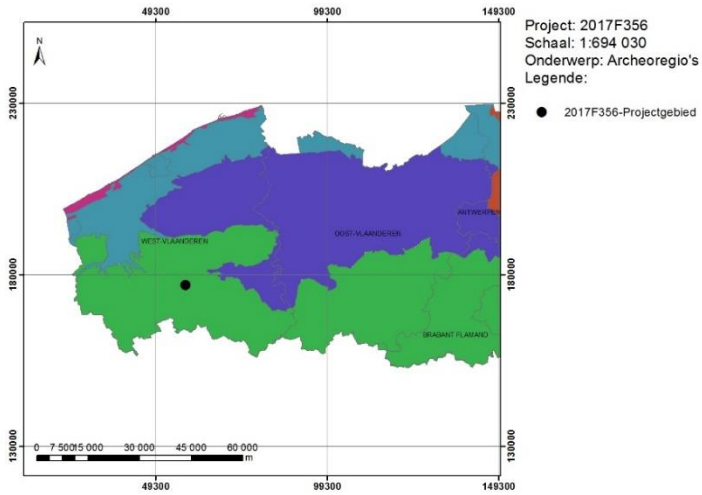
1.1. Beschrijvend gedeelte

1.1.1. Administratieve gegevens

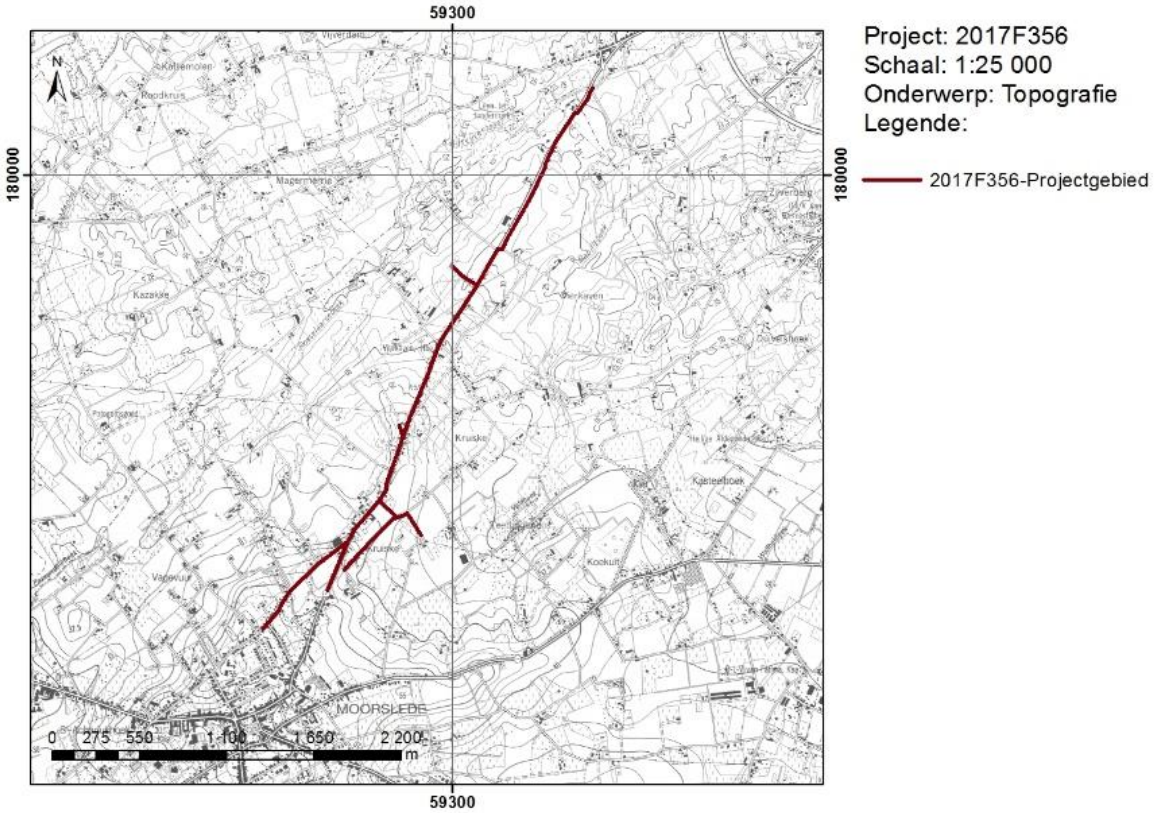
Projectcode	2017F356
Nummer wettelijk depot	n/a
Naam & erkenningsnummer erkende archeoloog	Pieter Laloo, OE/ERK/Archeoloog/2015/00074
Bounding box	X1: 59971.301 Y1: 180711.325 X2: 58653.673 Y2: 176845.755
Kadastrale gegevens	Zie bijlage
Begin- en einddatum bureauonderzoek	12 juli –5 augustus 2017
Relevante termen uit de thesauri OE	Bureauonderzoek
Overzichtsplan met afbakening van verstoorde zones	Het projectgebied bevindt zich noch in een vastgestelde archeologische zone noch in een zone waar geen archeologisch erfgoed meer te verwachten valt.

1.1.2. De archeologische voorkennis

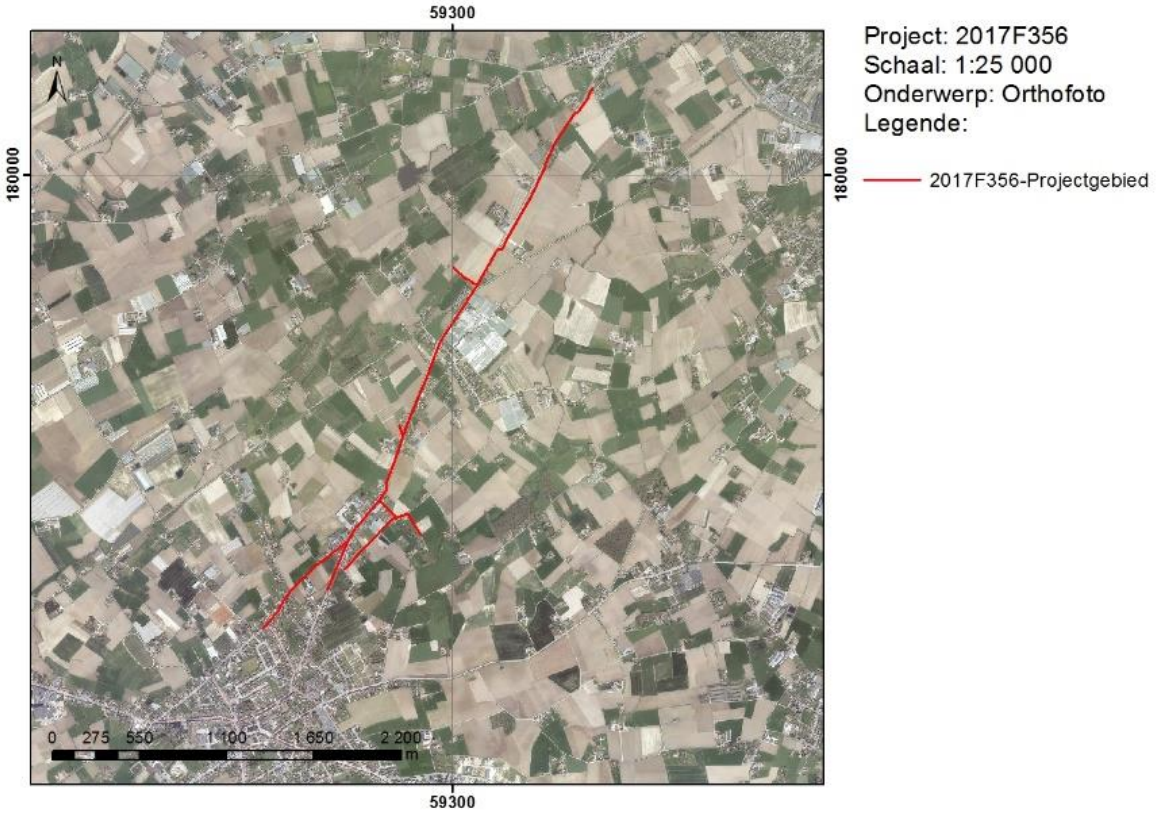
In het projectgebied werden, met uitzondering van enkele WO1-relicten, geen archeologische vondsten waargenomen. Op een afstand van ca. 350m van het projectgebied bevindt zich een site met walgracht die op basis van fotografisch onderzoek op de kaart werd gezet. Voorts werden in de wijdere omgeving Romeinse/middeleeuwse sporenvindplaatsen en een tweetal steentijdartefactenvindplaatsen op reliëfrijke zones aangetroffen, (zie hoofdstuk 1.2.3.: Het archeologisch kader).



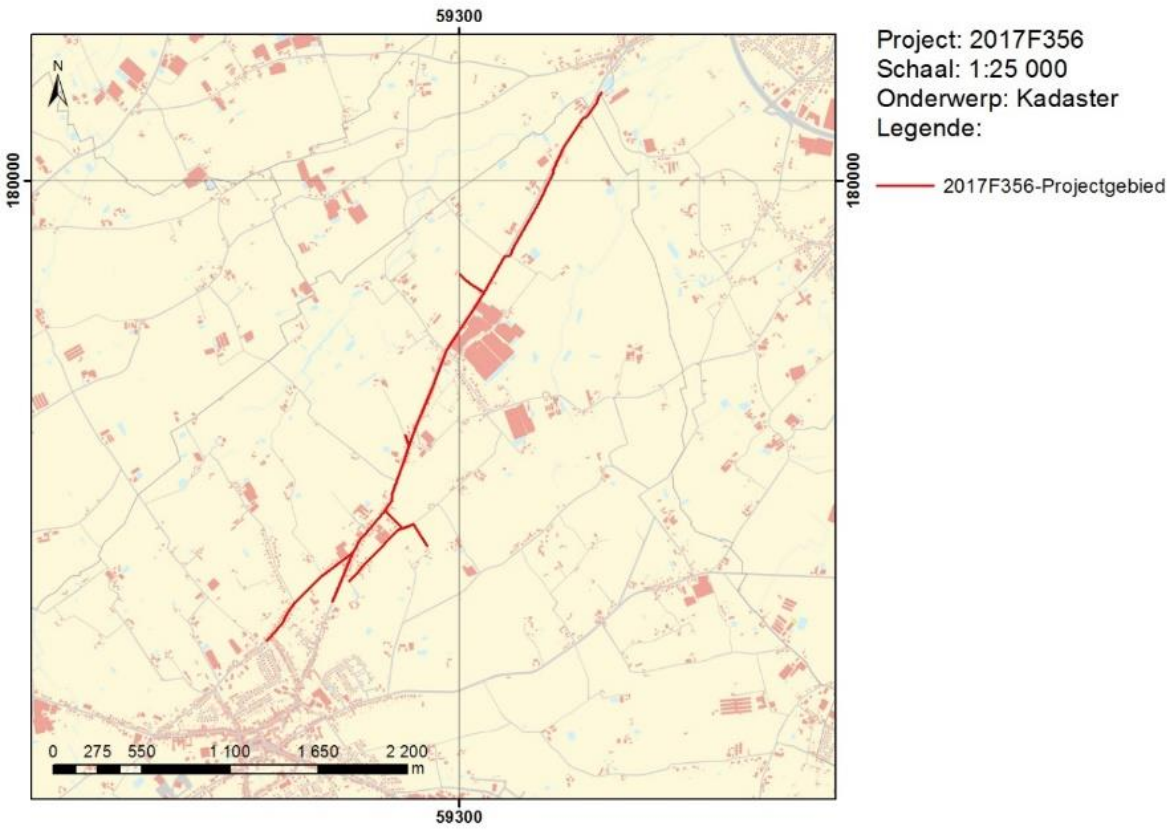
Figuur 1.1-1 Lokalisatie van het projectgebied t.o.v. Vlaanderen (Archeoregio's).



Figuur 1.1-2 Ligging van het projectgebied op de topografische kaart (© NGI).



Figuur 1.1-3 Ligging van het projectgebied op de orthofoto (© NGI).



Figuur 1.1-4 Kadastrale kaart ter hoogte van het projectgebied (© AGIV).

1.1.3. De onderzoeksopdracht

1.1.3.1. Vraagstelling

Doel van dit bureauonderzoek is om na te gaan wat het archeologisch potentieel is van het projectgebied en wat de impact van de geplande inrichtingswerken hierop is. Om dit te onderzoeken worden volgende vraagstellingen naar voor geschoven:

- Welke archeologische vindplaatsen bevinden zich in en rond het projectgebied?
- Waar bevinden zich de reeds verstoorde zones?
- Zijn er historische en/of historisch-cartografische bronnen die van belang zijn voor het projectgebied?
- In welke mate kan er iets gezegd worden over de bodemopbouw in het gebied?
- Welke ingrepen worden er gepland en welke dimensies nemen die aan?
- Zullen de werken eventuele vindplaatsen bedreigen?
- Heeft het projectgebied archeologisch potentieel?
- Is er sprake van verstoring van dit potentieel? Zo ja, in welke mate kan deze eventuele vindplaatsen hebben aangetast?
- Welke aspecten verdienen aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

1.1.3.2. Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

1.1.3.3. Beschrijving van de geplande ingrepen

Algemeen

De werken omvatten een bovengemeentelijk Aquafinproject, namelijk de aansluiting Moorslede Noord en twee gemeentelijke projecten, de aanleg van een gescheiden stelsel in de Passendaalsestraat tussen de Elzerijstraat en de Veldstraat en de aanleg van een gescheiden stelsel in de Oude Molenweg en in de Roeselaarsestraat opwaarts de Passendaalsestraat. Hoofdzakelijk gaat het om de aanleg van een nieuwe DWA-leiding, waarbij de RWA-leiding indien nodig aansluitend (her)-aangelegd wordt. De nieuwe DWA-riolering wordt voorzien van een nieuwe leiding met diameter van 250 mm, en de RWA met een diameter van 400 à 600mm. Zowel de DWA- als de nieuwe RWA-riolering komen op een gemiddelde diepte van 2,50 à 2,90m t.o.v. het huidige maaiveld te liggen. Daar waar de nieuwe collectoren in open veld worden aangelegd, zal gewerkt worden met een 15m brede werkstrook. De verstoringsdiepte in deze werkstrook bedraagt ca. 1m. Het huidige maaiveld helt af in de richting van de Roeselare. De rioolbuizen worden aangelegd in een open sleuf van ca. 1,25 à 1,50m breed. Ter hoogte van het kruispunt Nettingstraat en Roeselaarsestraat werd een zone geselecteerd voor grondverbetering. Over een oppervlakte van 0,24ha zal de teelaarde worden afgegraven en afgedekt met een plastic zeil. Vervolgens wordt de zone aangevuld met zand. Daarop wordt een werfdoek geplaatst en een tijdelijke kiezel/steenslagverharding aangebracht.

Meer specifiek beoogt de aansluiting van het afvalwater van Moorslede noord langs de Passendaalsestraat (vanaf de Elzerijstraat) en de Roeselaarsestraat tot voorbij de kruising van de Collievijverbeek op het bestaande rioolstelsel aansluitend op het RWZI te Roeselare. Hiertoe wordt een collector aangelegd. Deze wordt steeds in één rijweghelft aangelegd en waar mogelijk wordt de leiding aangelegd in het veld langs de straat om de kosten voor opbraak en heraanleg te beperken. In het traject van de collector worden drie pompstations voorzien. Door toepassing van deze pompstations kan de collector op een normale diepte worden aangelegd. Het grootste deel van de bestaande leidingen worden behouden als rwa-leidingen maar in bepaalde delen dient ook een nieuwe rwa-leiding aangelegd wanneer de bestaande leidingen de aanleg van de collector hinderen of wanneer de bestaande leidingen zich in slechte staat bevinden.

In de Passendaalsestraat wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd vanaf de Elzerijstraat tot voorbij de Veldstraat zodat de vuilvracht via de nieuwe DWA-leiding kan worden aangesloten op de collector die wordt aangelegd in bovenvermeld aquafinproject. De bestaande leidingen kunnen niet behouden blijven als RWA-leidingen door hun locatie waardoor ook een nieuwe rwa-leiding wordt aangelegd. Het nieuwe stelsel komt volledig in de rijweg te liggen.

In de Oude Molenweg en in de Roeselaarsestraat voorbij de rotonde wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd zodat de vuilvracht via de nieuwe DWA-leiding kan worden aangesloten op de collector die wordt aangelegd in bovenvermeld aquafinproject. In de Roeselaarsestraat wordt een deel van de bestaande leidingen wegens de slechte staat heraangelegd als RWA-leiding. Ook in de Oude Molenweg kunnen de bestaande leidingen niet worden behouden als RWA-leidingen en worden deze volledig heraangelegd. Alle nieuwe leidingen komen onder de rijweg te liggen.

In de Roeselaarsestraat wordt de wegenis heraangelegd op de plaatsen waar de collector, RWA- of DWA-leiding in de rijweg worden aangelegd. De heraanleg gebeurt volledig zoals in de bestaande toestand met dezelfde materialen. De rotonde Roeselaarsestraat-Passendaalsestraat is op heden aangelegd in asfaltbetonverharding. Op vraag van de

gemeente Moorslede wordt de volledige rotonde opgebroken en heraangelegd in cement-betonverharding.

In de Passendaalsestraat wordt zowel een nieuwe DWA-leiding als RWA-leiding aangelegd. De bestaande wegenis gelegen tussen de bestaande fietspaden dient opgebroken en heraangelegd. De heraanleg gebeurt hier tevens volledig zoals in de bestaande toestand met dezelfde materialen.

In de Oude Molenweg wordt de bestaande wegenis volledig heraangelegd. Er zijn geen grootse wijzigingen in vergelijking met de bestaande toestand, de wegenis wordt ook niet uitgebreid.

Reeds verstoorde zones

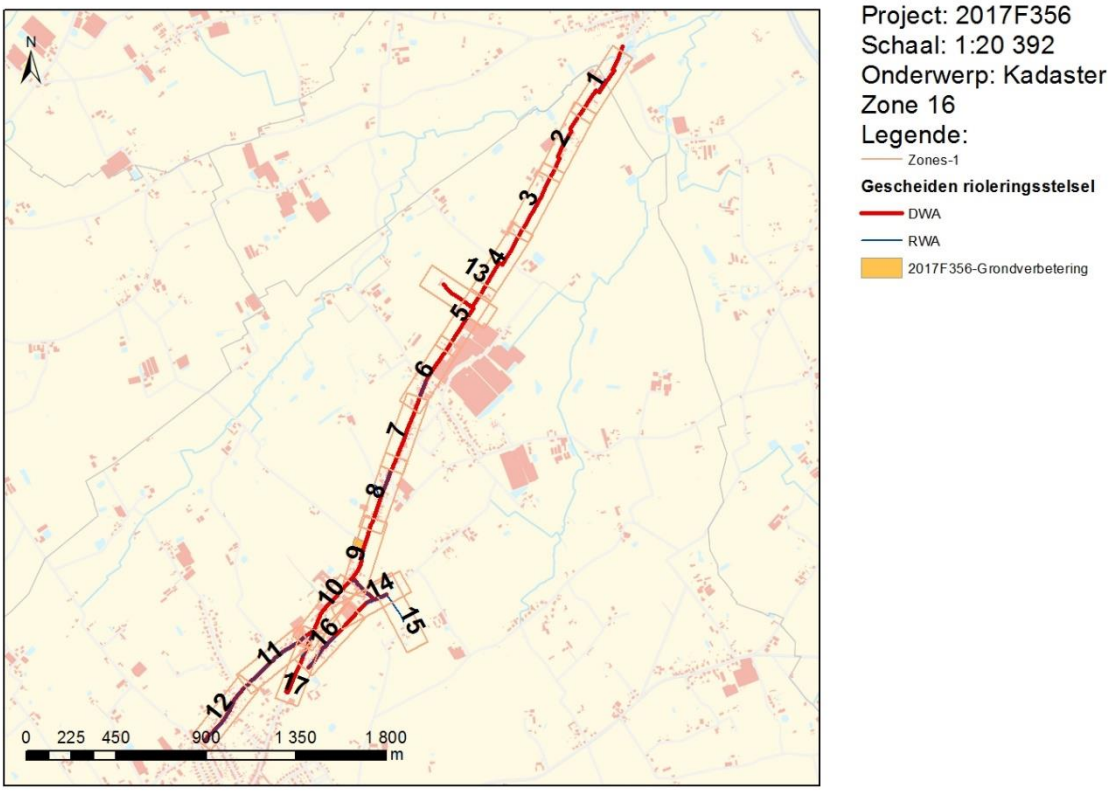
De geplande werkzaamheden vinden grotendeels plaats ter hoogte van de gebetonneerde Passendaalsestraat, Roeselaarsestraat, Oude Molenweg, Kruiskedreef, en de Spoorwegdreef, waaronder naast de bestaande Aquafin-infrastructuur (rioleringen) ook reeds andere leidingen van Eandis, Telenet en Belgacom aanwezig zijn. Verondersteld wordt dat de top van deze bodems ca. 0,50 à 1m diep onder het wegdek reeds verstoord zijn.

Overzicht per zone

Algemeen zijn de werken in 17 zones te verdelen. Hieronder volgt een gedetailleerd overzicht per zone waarbij Tabel 1.1-1 de breedte/diepte weergeeft en de context waarin de werken zullen plaatsvinden.

Zone	Type werkzaamheden	Sleufbreedte collector	Sleufdiepte collector	Breedte werkzone	Diepte werkzone	Context1	Context2
1	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld	
2	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld	Bestaand gabarit
3	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld	Bestaand gabarit
4	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld	Bestaand gabarit
5	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld	Bestaand gabarit
6	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
7	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
8	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
9	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld	Bestaand gabarit
10	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
11	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
12	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
13	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m			Open veld	
14	DWA of/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
15	RWA	1,2m à 1,5m	2,5m			Bestaand gabarit	
16	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
17	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
9	Grondverbetering	Oppervlakte/diepte: 0,24ha/0,2m			1m	Open veld	

Tabel 1.1-1 Overzicht geplande werkzaamheden per zone.



Figuur 1.1-5 Overzicht ligging zones 1 t.e.m. 17.

Om de leesbaarheid van grondplannen en doorsnedes te garanderen in dit projectgebied worden alle originele plannen zoals aangeleverd door de initiatiefnemer opgenomen als afzonderlijke digitale bijlages achteraan dit document. Een overzicht van de geplande bodemingrepen ter hoogte van beide grachten, inclusief werkterreinen en het terrein voor grondverbetering is daarnaast ook opgenomen in de plannenbundel.

1.1.4. Beschrijving van de werkwijze en strategie van het onderzoek

Door middel van een bureauonderzoek werd eerst de landschappelijke, historische en archeologische voorkennis van de projectzone en directe omgeving onderzocht. Het assessmentrapport van het projectgebied werd opgemaakt door raadpleging van alle beschikbare, en binnen het budget en voorziene tijd, raadpleegbare bronnen en inventarissen. Het kaartmateriaal werd aangemaakt in een GIS-omgeving. In die GIS werden de pdf-plannen van Aquafin ingeladen en geprojecteerd ten opzichte van diverse kaartlagen. Voor landschappelijke informatie werd voornamelijk geput uit de Databank Ondergrond Vlaanderen, aangevuld met een raadpleging van het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II die via AGIV kan gedownload worden en ingeladen in QGIS of ArcMap. Voor het historisch-cartografisch luik hebben we kaartmateriaal aangewend dat via www.geopunt.be en www.cartesius.be raadpleegbaar is. Via www.cartesius.be zijn ook recentere topografische kaarten (eind 19de eeuw tot heden) en orthofoto's raadpleegbaar. Om inzicht krijgen in het archeologische kader werd gebruik gemaakt van de centraal archeologische inventaris (CAI) en https://geo.onroerenderfgoed.be. Specifiek werd er beroep gedaan op volgende bronnen gezien hun relevantie met betrekking tot het projectgebied:

Landschappelijk:

- Bodemkaart van België (via dov.vlaanderen.be)
- Tertiairgeologische kaart (via dov.vlaanderen.be)
- Quartairgeologische kaart (via dov.vlaanderen.be)

Historische cartografie:

- *Atlas cadastral parcellaire de la Belgique*, Ch. Popp (1842-1879) (via www.geopunt.be)
- *Atlas des villes des Pays-Bas*, Koninklijke Bibliotheek van België, Kaarten en plannen, Ms. 22.090 (via www.geopunt.be)
- *Cartes topographiques de la Belgique*, P. Vandermaelen (1846-1854) (via www.geopunt.be)
- Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, graaf J. de Ferraris (1771 – 1778) (via www.geopunt.be)

Archeologisch/Historisch:

- Edmonds J., 1928, History of the Great War based on official documents by direction of the Historical Section of the Committee of Imperial Defence. Military Operations. France and Belgium, 1915: [Vol.1] Winter 1914-15, Battle of Neuve Chapelle, Battle of Ypres, London, Macmillan.
- Goderis J., 1990, Silex-werktuigen, gevonden te Roeselare in de jaren zestig, in Westvlaamse Archaeologica, 6, 2, p. 63.
- Goderis J., 2006, Oudste nederzetting ooit gevonden op grondgebied Roeselare, in West-Vlaamse Archeokrant, nr. 50, mei 2006, p. 92-93.
- Hoorne J. & Messiaen L., 2011, Oekene - Heilig-Hartziekenhuis Roeselare-Menen. Rapportage archeologisch vooronderzoek 16/05 - 06/06/2011, onuitgegeven rapport, GATE
- S.n., 2003, Activiteitenverslag 2002 van de Vereniging voor Oudheidkundig Bodemonderzoek in West-Vlaanderen, Algemene vergadering 19 maart 2003. opmerkingen: C.K.:VOBOW:2003aa
- Stichelbaut B. & Bourgeois J., 2008, Images of Conflict: An Archival Research of Great War Air Photos and Overview of the Main Applications. In: Lasaponara R. & Masini N. (Eds.) Remote Sensing for Archaeology and Cultural Heritage Management. Rome, 59-62.
- Stichelbaut B. & Bourgeois J., 2009, The Overlooked Aerial imagery of World War One: a Unique Source for Conflict and Landscape Archaeology. Photogrammetrie - Fernerkundung - Geoinformation, 3, 231-240.
- Stichelbaut B., 2006a, The Application of First World War Aerial Photography to Archaeology: the Belgian Images. Antiquity 80, 307, 161-172.
- Stichelbaut B., 2006b, The Application of Great War Aerial Photography for Battlefield Archaeology. The Example of Flanders. Journal of Conflict Archaeology 1, 235-244.
- Stichelbaut B., 2009, The Interpretation of Great War Air Photographs for Conflict Archaeology & Overview of the Belgian Royal Army Museum's Collection. In: Stichelbaut B., Bourgeois J., Saunders N. & Chielens P. (Eds.) Images of Conflict: Military Aerial Photography and Archaeology. Newcastle-upon-Tyne, Cambrigde Scholars Publishing, 185-202.
- Stichelbaut B., 2011, The First Thirty Kilometres of the Western Front 1914-1918: an aerial archaeological approach with historical remote sensing data. Journal of Archaeological prospection 18, 1, 57-66.
- Stichelbout B., 2017, Moorslede-Aquafin (2017356). Historisch desktoponderzoek a.d.h.v. historische luchtfoto's en loopgravenkaarten. CHAL-rapport 28

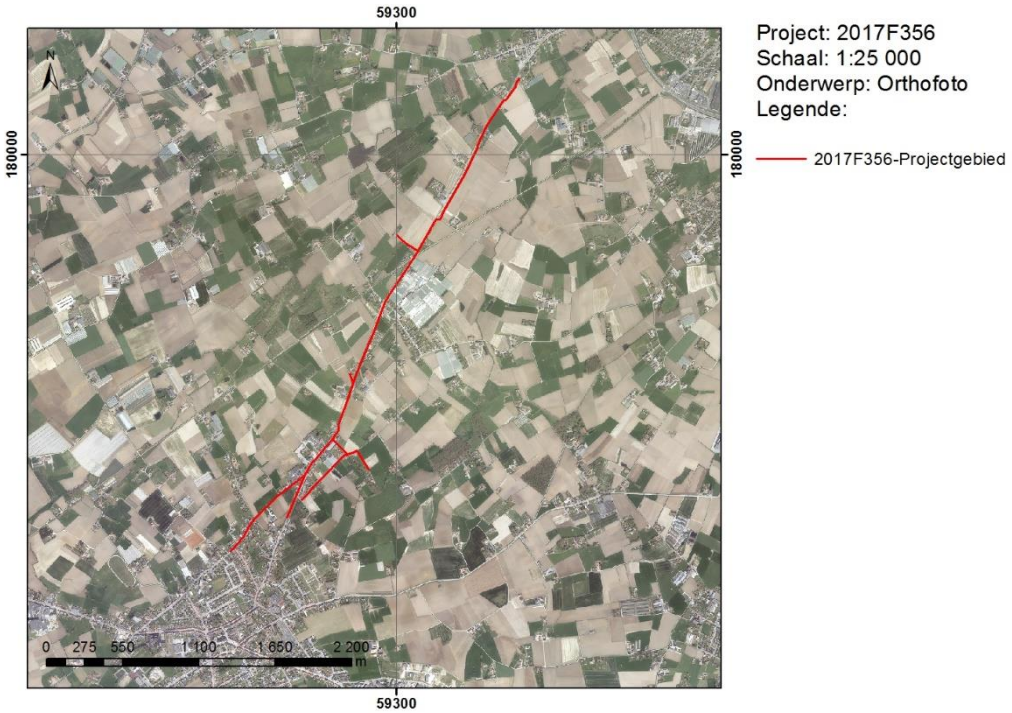
- Tack G., Van Den Brempt P., Hermy M., 1993, Bossen van Vlaanderen. Een historische ecologie, Davidsfonds, Leuven.
- Verhulst A., 1995, Landschap en landbouw in middeleeuws Vlaanderen, Brussel, 191.

1.2. Assessmentrapport

Dit bureauonderzoek plaatst het projectgebied binnen een landschappelijk, historisch en archeologisch kader en dient als voorbereiding van een eventueel vervolgonderzoek, waar rekening kan worden gehouden met de geplande grondwerken, of de reeds gekende archeologische, geologische en bodemkundige fenomenen. Daarnaast helpt de voorbereiding mee tot het opstellen van een (mogelijke) archeologische verwachting per zone waarmee zowel tijdens toekomstige bouwwerken, als tijdens de uitvoering van het vervolgonderzoek rekening gehouden wordt.

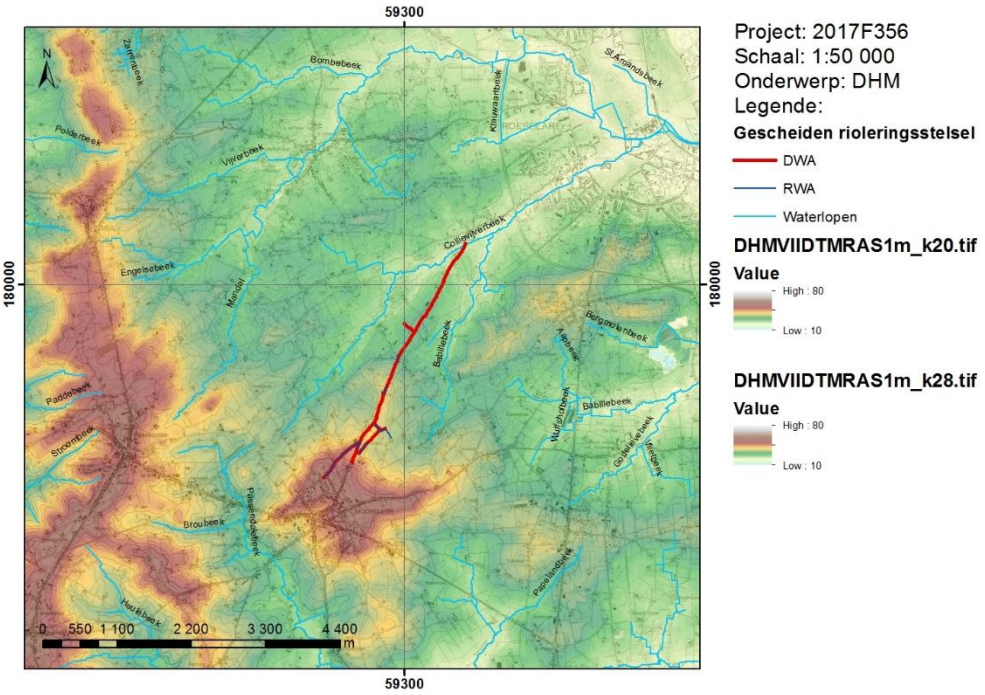
1.2.1. Landschappelijke situering

Het onderzoeksgebied situeert zich op de verbindingsweg tussen de gemeenten Moorslede en Roeselare, in het zuidelijk gedeelte van de provincie West-Vlaanderen. Het plangebied valt quasi volledig samen met de Passendaalsestraat, Roeselaarsestraat, Oude Molenweg, Kruiskedreef, en de Spoorwegdreef. Enkel in de Iepersestraat en het noordelijke deel van het Roeselaarsestraat wordt het toekomstig aquafintracé parallel met de steenweg aangelegd zodat de verstoringen in akker- en/of weiland zullen plaatsvinden.

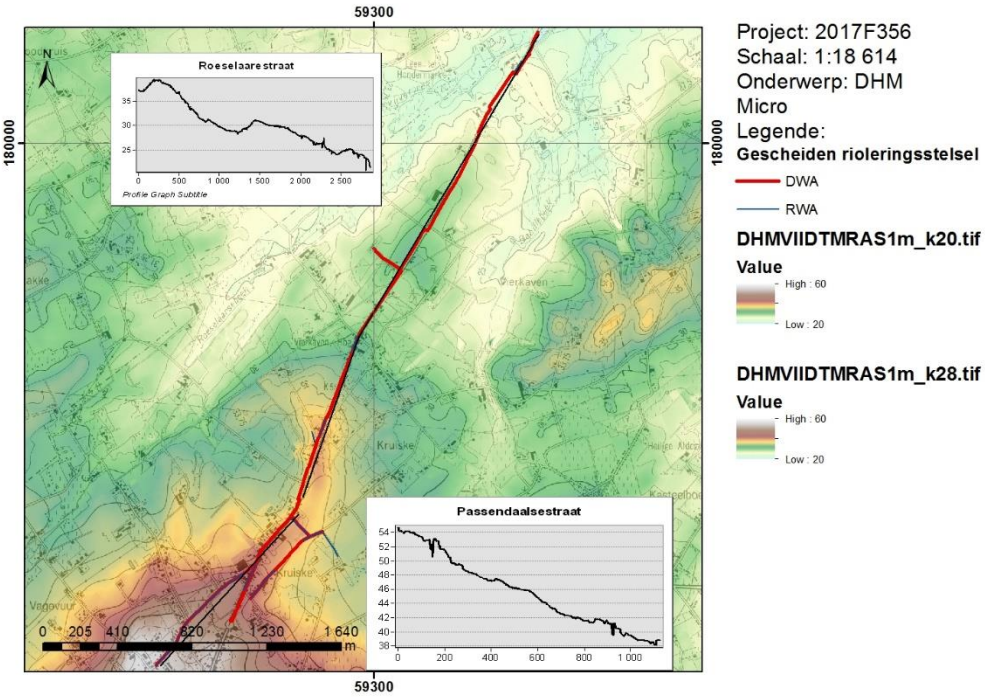


Figuur 1.2-1 Ligging van het projectgebied op de orthofoto (© NGI).

In de omgeving van het plangebied treedt de heuvelrug Wijtschate-Passendale op als voornaamste agent in de **landschaps**genese. Het onderzoeksterrein strekt zich uit vanaf de oostelijke flank van de heuvelrug van Moorslede tot aan de lagergelegen vallei van de Collievijverbeek ten zuiden van Roeselare. Dit maakt dat we in het zuidelijk deel van het plangebied te maken hebben met hoogtes omstreeks 55m TAW (figuur 1.2-3). Terwijl 4km verder naar het noordoosten op de valleibodem van de Collievijverbeek daarentegen nog 18m TAW wordt gemeten.

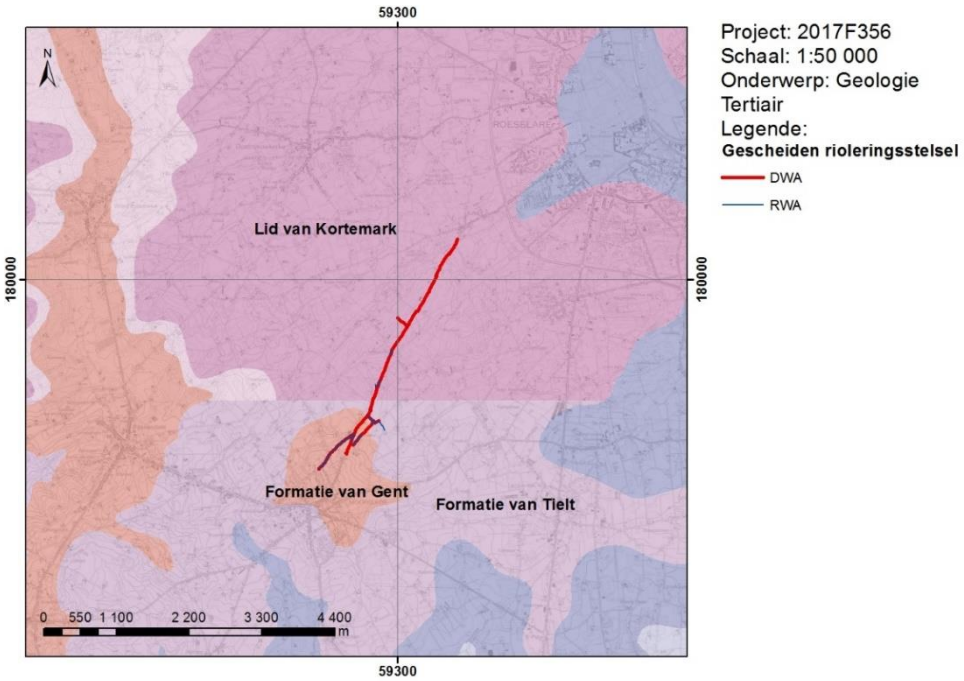


Figuur 1.2-2 DHM-model VlaanderenII-macro ter hoogte van het projectgebied (© GDI Vlaanderen).

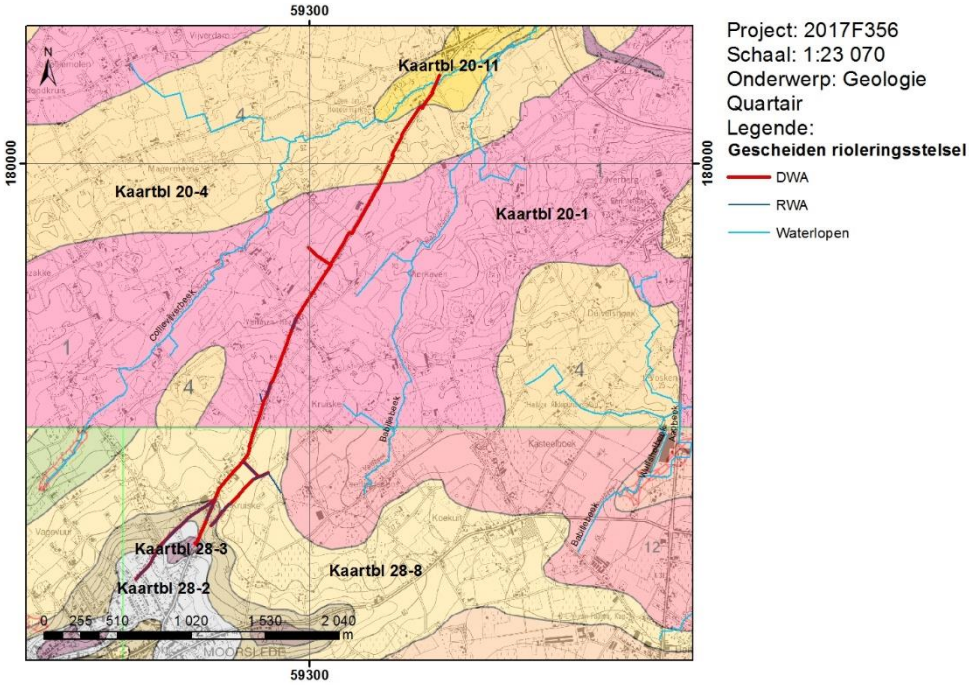


Figuur 1.2-3 DHM-model VlaanderenII-micro ter hoogte van het projectgebied (© GDI Vlaanderen).

De diepere **Tertiaire** ondergrond van het projectgebied behoort lithostratigrafisch gezien tot de Ieper Groep (54.8-49.0 Ma). Het zuidelijk projectgedeelte sluit aan bij de Formatie van Gent (Ge), bestaande uit grijsgroen fijn zand, glauconiethoudend, overgaand in klei zandhoudend tot donkergrijze klei, plaatselijk zandsteenbanken (veldsteen). Daarnaast zien we de uitloper van de Formatie van Tielt (Tt) met grijsgroen zeer fijn zand tot silt, kleihoudend. Naar Roeselare toe wordt de Tertiaire laag beschreven als het Lid van Kortemark (TtKo) (grijze tot groengrijze klei tot silt, dunne banken zand en silt)(Jacobs 2002).

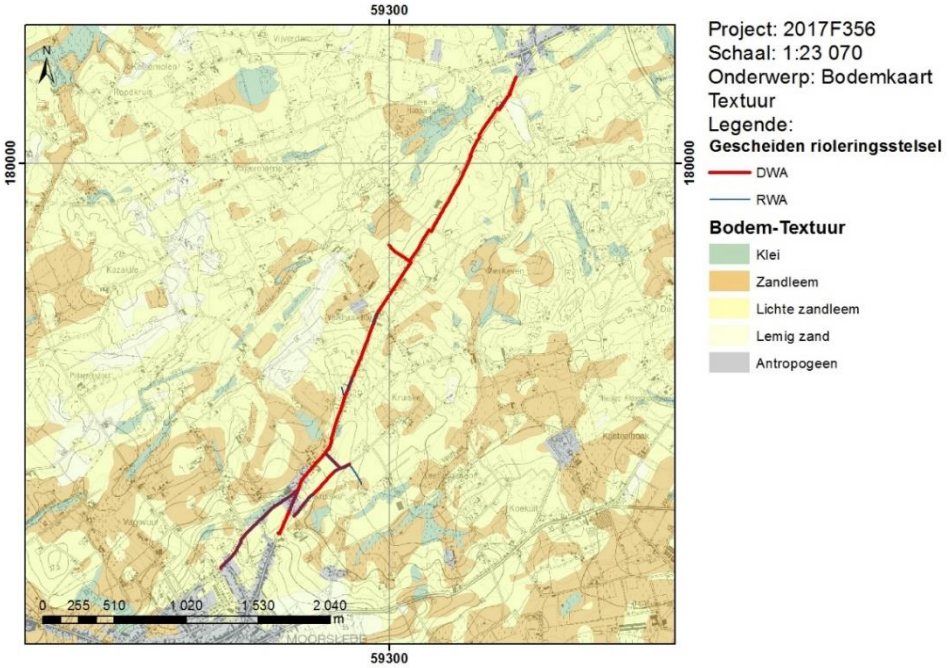


Figuur 1.2-4 Uitsnede Tertiaire kaart ter hoogte van het projectgebied (© dov.vlaanderen).



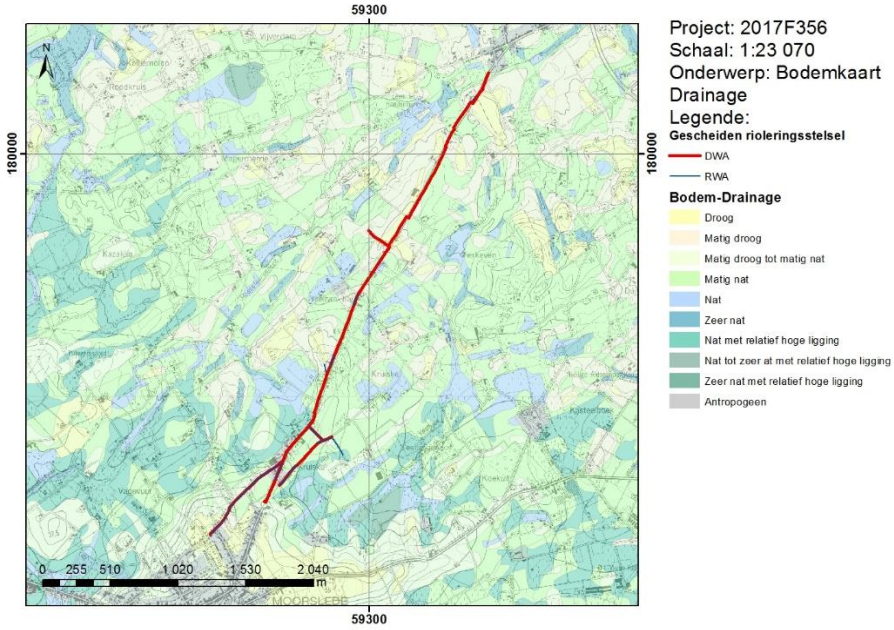
Figuur 1.2-5 Uitsnede Quartaire kaart ter hoogte van het projectgebied (© dov.vlaanderen).

De **Quartaire** afzettingen ter hoogte van het projectgebied vallen onder de eolische afzettingen (zand tot silt) die tijdens het weichseliaan (laat-pleistoceen), mogelijk vroeg-holoceen werden afgezet (Type1). De gedetailleerde samengestelde Quartairprofieltypekaart geeft enkele gedetailleerde nuances weer. Zo zien we de ligging van de Quartaire beekvallei van de Collievijverbeek door de aanwezigheid van helling- en lokale fluviatiele afzettingen met een textuur variërend van kleiig tot zandig (type 20-4). Verder bemerken we de slechts 1,2m dikke Quartaire afzettingen in het merendeel van het projectgebied (type 20-1). *Deze sedimenten worden gekenmerkt door hun grote verscheidenheid. De eenheid bestaat uit zuiver eolische materiaal, uit verplaatste eolische sedimenten al dan niet vermengt met herwerkt Tertiair materiaal of volledig uit herwerkt Tertiair materiaal* (Bogemans & Baeteman 2006, 18). De top van de rug van Moorslede wordt vervolgens grotendeel gevormd door een grindlaag, rechtstreeks op de Tertiaire laag (type 28-3). *Deze grindelementen kunnen verschillend van oorsprong zijn* (Matthijs 2002, 32). In het uiterst zuidelijk gedeelte ten slotte snijdt het projectgebied Pre-Saale sedimenten aan van fluviatiele oorsprong. *Ze behoren tot de oudste terrassen, gevormd gedurende de dalbodeminsnijdingen tijdens het Vroeg- en Midden-Pleistoceen met het terugtrekken van de zee vanaf het einde van het Plioceen* (type 28-2) (Matthijs 2002, 29).

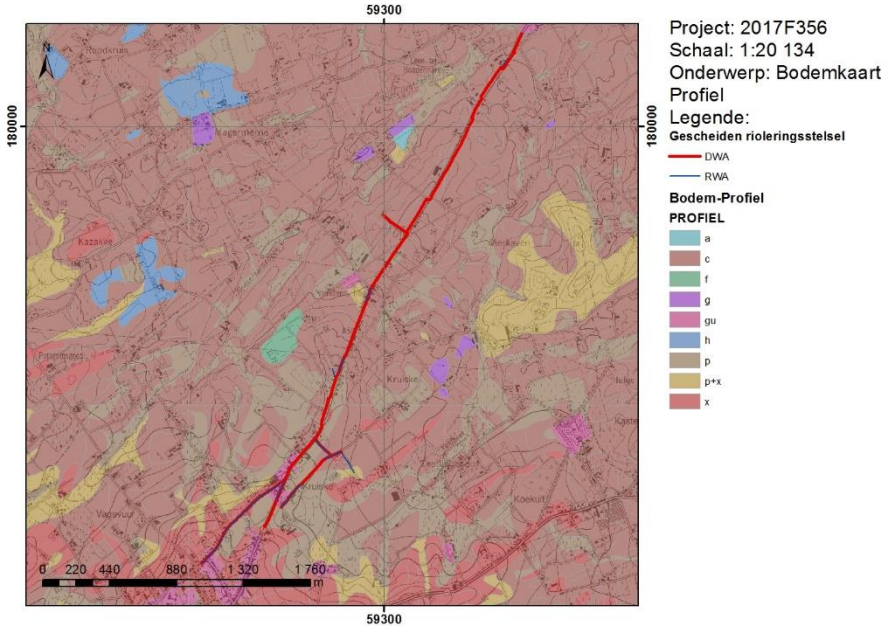


Figuur 1.2-6 Bodemkaart Textuur ter hoogte van het projectgebied (© dov.vlaanderen).

De inplanting van het plangebied, tussen de heuvelrug van Moorslede en de Quartaire vallei van de Collievijverbeek, maakt dat verschillende **bodemtypes** worden aangesneden. De geplande werken bevinden zich hoofdzakelijk op matig natte tot droge, lichte zandleembodems met een sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont (Pcc – Pdc). Langsheen de eerder reliëfrijke noordwestelijke flank van de heuvelrug van Moorslede ontwikkelde zich vervolgens matig natte tot droge bodems, zonder profiel, of met een onbepaald profiel (Pdp, Pcp, Pdp, LhP, PDx, EDx). Lokaal wordt de Tertiaire laag hier bedekt door slechts een dunne licht zandleembodem (PDx). Deze gronden zijn bovendien vaak te nat in de winter en zeer droogtegevoelig in de zomer. Slechts een beperkte zone wordt ingenomen door zwak tot matig gleyige kleibodems met een onbepaald profiel (EDx).



Figuur 1.2-7 Bodemkaart Drainage ter hoogte van projectgebied (© dov.vlaanderen).

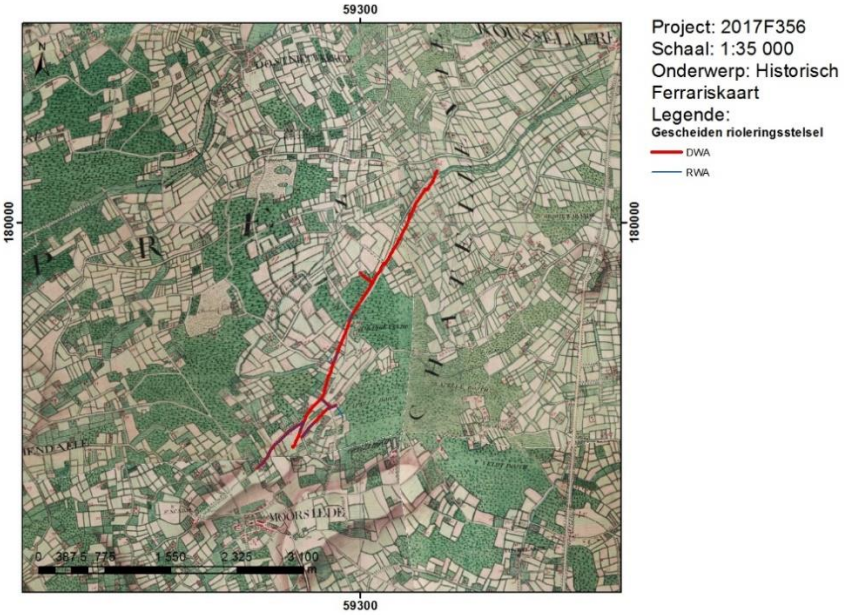


Figuur 1.2-8 Bodemkaart Profieltype ter hoogte van projectgebied (© dov.vlaanderen).

1.2.2. Historisch-cartografisch kader

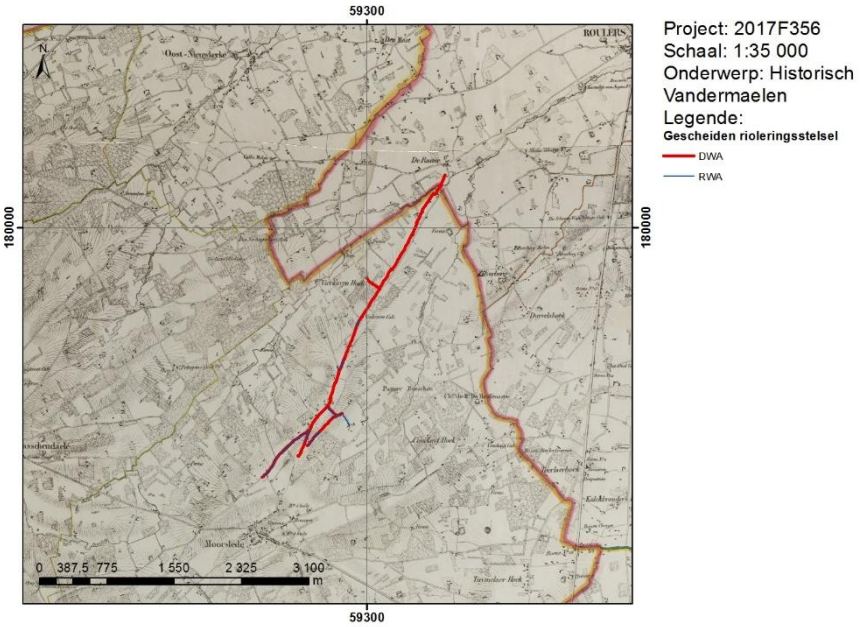
Om de evolutie van het bodemgebruik in beeld te brengen refereren we in eerste instantie naar de **Kabinetskaart van Ferraris** (1770-1778). Aangenomen kan worden dat het bosareaal in Vlaanderen tussen de Romeinse tijd en de 10de eeuw, alsook tussen het begin van de late middeleeuwen en het einde van het Ancien Régime, niet (meer) is afgenomen. Deze interpretatie is vooral gestoeld op de synthesestudies van Tack *et al.* (1993) en Verhulst (1995) met een ruw chronologisch kader waarin fasen van intensieve ontginning van het landschap worden afgewisseld met stabiele, of zelfs regenererende, intervallen. Wanneer we het plangebied projecteren op de Ferrariskaart en vergelijken met de huidige situatie dan volgt de veronderstelling dat de verbindingsweg tussen Moorslede en Roeselare, ofwel tijdens de aanmaak van de Ferrariskaart verkeerd werd ingemeten, ofwel dat de georefentie van deze

historische kaart niet klopt. Het lijkt bijgevolg niet onredelijk om aan te nemen dat het noordelijke gedeelte van de Roeselaarsestraat origineel meer westelijk lag, ter hoogte van de huidige Roeselaarsestraat. Het huidige wegenpatroon zou in die zin, afgezien van de recentere Iepersestraat in het noordelijk gedeelte, overeenkomen met de gekende historische weg. Van belang is verder dat in de wijde regio rondom het plangebied nog uitgestrekte bosgebieden worden afgebeeld zoals het *Capelle Bosch* en de bosrijke omgeving rond het *Potegems Goedt*, terwijl deze gebieden nu (afgezien van de bebouwde zones) volledig worden ingenomen door landbouwgrond.



Figuur 1.2-9 De Ferrariskaart (1777) ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).

Op basis van de kaart van **Vandermaelen** en de **Popp-kaart** blijkt dat het gebied tijdens het midden van de 19e eeuw grotendeels ongewijzigd bleef. De bewoning nam in de historische kernen toe, maar het landelijke karakter van de omgeving primeerde nog steeds (© geopunt).



Figuur 1.2-10 De kaart van Vandermaelen ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).

Verdere landschappelijke veranderingen zien we pas op de topografische kaart van **1873** met de aanleg van de thans afgebroken spoorlijn Roeselare-Ieper (°1868), de zogenaamde stroroute, die ook tijdens de eerste wereldoorlog een belangrijke aanvoerlijn vormde voor de Duitsers (Map in Belgium, NGI, www.cartesius.be). De topografische kaart van **1981** (Map in Belgium, NGI, www.cartesius.be) toont vervolgens de aanleg van de ring rond Roeselare (R32) en de vlotte connectie tussen de Roeselaarsestraat en de Iepersestraat. Pas in de tweede helft van de 20e eeuw komt er lokale bebouwing langsheen het projectgebied ten noorden van Moorslede en ter hoogte van de toponiem 't Kruiske.

Op basis van voorgaande kan besloten worden dat de bestaande wegenis minstens teruggaat tot de latere fase van de nieuwe tijd, voorts gaat het om gebieden met een lage densiteit aan bebouwing in het verleden.

1.2.3. Archeologisch kader vanaf de steentijden tot de nieuwe tijd

Figuur 1.2-11 bevat een overzicht van de gekende archeologische vindplaatsen die zijn opgenomen in de CAI-databank, geprojecteerd op de topografische kaart. Deze overzichtskaart toont de vindplaatsen die omwille van opgravingen, veldprospecties, historisch- en luchtfotografisch onderzoek, of toevalsvondsten in de centrale inventaris zijn terechtgekomen. De vondstlocaties maken de menselijke aanwezigheid al vanaf de steentijden in de omgeving duidelijk. Hieronder geven we een chronologisch overzicht van de 45 vindplaatsen die tot een afstand van 4km van het projectgebied geregistreerd werden.

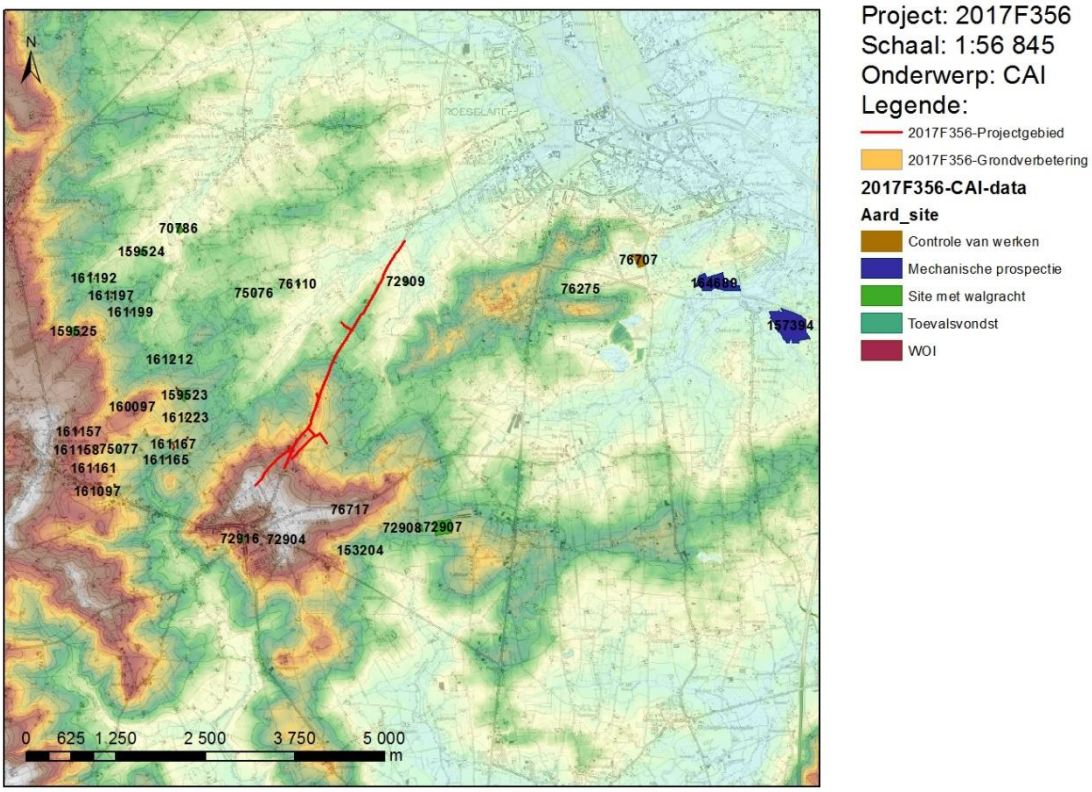
Uit de steentijden vermelden we in eerste instantie de archeologische site Zilverberg aan de Rijksweg in Roeselare die naar aanleiding van een veldprospectie door Goderis J. en Pype M. (S.n. 2003) in 1983 werd vastgesteld (CAI-76275). Deze vindplaats bevindt zich in een gradiëntzone op ca. 2,5km ten westen van het plangebied. De prospectie bracht verscheidene lithische vondsten uit het paleolithicum (tweetal artefacten), het vroeg-mesolithicum (vermoedelijk door afwezigheid van rechthoekige trapezia en wommersomkwartsiet), het neolithicum (twee gesteelde pijlpunten en fragmenten van gepolijste bijlen), en de Romeinse periode. In 2002 werd hier vervolgens door de Vereniging voor Oudheidkundig Bodemonderzoek in West-Vlaanderen het onderzoek verdergezet door middel van een archeologische opgraving. Hierbij kwamen nederzettingssporen aan het licht die op basis van ^{14}C-dateringen (houtskool uit paalsporen) op de overgang van het neolithicum naar de vroege bronstijd werden gedateerd, meer bepaald tussen 2290 en 2130 v.Chr. De archeologische sporen bestonden uit paalgaten van een houtbouwconstructie. In het colluvium werden opnieuw lithische artefacten aangetroffen (Goderis 2006). De resterende vaststellingen maken de keuze-locatie van steentijdvindplaatsen in de regio zowel op hogere delen in landschap, als in lagere valleigebieden duidelijk. Zo ligt de vindplaats Knaagreepstraat op een verhevenheid in een landschap waarbij een lithische vondst werd opgedaan (de rest was silex door vorst verwerkt) (bron onbekend) (CAI-76110). Ter hoogte van de Magermerriestraat 1, aan de voet van de vallei van de Collievijverbeek, lieten twee geretoucheerde afslagen en drie pijlpunten een datering in het neolithicum toe (CAI-76110, Goderis 1990).

De nabijheid van de vindplaats Heilig-Hartziekenhuis in Oekene (CAI-157394) wijst op het Romeinse belang in de wijdere regio. De percelen bevinden zich tussen de Sint-Martinusstraat, de Kwadestraat en de Kerkweg/Burgemeesterstraat; net ten westen van de E403 Brugge Kortrijk en ten zuiden van de Rijksweg of ringweg rond Roeselare. Naast vroeg-Romeinse kuilen met aardewerkfragmenten, springt de site voornamelijk in het oog door de aanwezigheid van grafstructuren uit de midden-Romeinse periode. Het gaat om brandrestengraven, waaronder een graf met een nisje (een uitbreiding van de kuil) waarin bijgiften zoals een intacte terra

sigillata kop werden aangetroffen. In sommige van de andere graven werden eveneens verbrande aardewerkscherven aangetroffen. Verder bevatte de vindplaats Romeinse kolenbranderskuilen (houtskoolrijke opvulling met sporadisch indicaties van verhitting en een oppervlakte van gemiddeld 3,5m²). De aanwezigheid van greppel- en grachtstructuren met een kleine fractie dateerbaar aardewerk wijzen vervolgens op de vermoedelijke aanwezigheid van een volmiddeleeuws nederzettingserf.

Een volgende reeks vaststelling betreft de aanwezigheid van laatmiddeleeuwse sites met walgracht. De sporen werden door een thesisstudent op basis van luchtfotografisch en cartografisch onderzoek gedocumenteerd. De interpretatie van deze structuren kunnen in sommige gevallen in twijfel worden getrokken gezien deze bevinden vooralsnog niet door archeologische opgravingen gecontroleerd werden.

Uit de nieuwe tijd vermelden we enkele hoeves en een molen. Recentere vindplaatsen hebben betrekking tot de Eerste Wereldoorlog. We verwijzen hiervoor naar het door dr. B. Stichelbaut uitgevoerd historische desktoponderzoek (hoofdstuk 1.2.4) dat aan de hand van historische luchtfoto's en loopgravenkaart in functie van dit projectgebied werd opgemaakt (Stichelbout 2017).



Figuur 1.2-11 Overzicht CAI-vindplaatsen in de omgeving van het projectgebied (© Geopunt).

1.2.4. Historisch desktoponderzoek Moorslede-Aquafin (dr. B. Stichelbaut)

Inleiding

Op basis van een beproefde methodologie worden door de Vakgroep Archeologie sinds 2005 historische luchtfoto's bestudeerd die dateren uit de Eerste Wereldoorlog (Stichelbaut 2006b, Stichelbaut 2011). Letterlijk duizenden beelden werden tijdens dit conflict genomen door alle

strijdende partijen en deze beelden bevinden in enkele grote militaire archieven en musea ter wereld (Stichelbaut en Bourgeois 2009).

Luchtfoto's uit de Eerste Wereldoorlog zijn een zeer gedetailleerde bron van informatie die uniek inzicht bieden in wat er op het terrein gebeurde. Op basis van deze beelden wordt een GIS-inventarisatie gemaakt van sporen die zichtbaar zijn op de oorlogsfoto's en die mogelijk bewaard gebleven zijn in de ondergrond. Deze GIS-laag geeft een inzicht geven in de distributie, densiteit en diversiteit van eventueel bewaarde oorlogssporen. De concrete doelstellingen van dit historisch vooronderzoek zijn:

- Analyse van historische luchtfoto's en loopgravenkaarten m.b.t. de aanwezigheid van WO1 erfgoed
- Inventarisatie van de sporen en structuren die te linken zijn aan WO1
- Formuleren van aandachtspunten bij eventueel terreinonderzoek

Data en archieven

Archiefonderzoek heeft aangetoond dat er zich verspreid over België; Europa, Australië en de VS grote luchtfotoarchieven bevinden (Stichelbaut 2009, Stichelbaut en Bourgeois 2009, Stichelbaut en Bourgeois 2008). Voor het bestuderen van het projectgebied werden 62 historische WO1-luchtfoto's geraadpleegd die het projectgebied deels of volledig raken. Deze zijn afkomstig uit de volgende archiefinstellingen:

- Australian War Memorial (AWM) (n=2)
- Imperial War Museum (IWM)(n=32)
- Koninklijk Brussel (KLM-MRA) (n=28)

De oudste luchtfoto's die binnen deze zone teruggevonden zijn dateren van mei 1916. De laatste gedateerde beelden dateren van september en oktober 1918. Een vergelijkende luchtfotografische studie kan dus een chronologisch overzicht bieden van de ontwikkeling van het militaire landschap in het studiegebied in deze periode. In dit rapport wordt een selectie van luchtfoto's opgenomen als afbeelding.

Ugent ID	Datum	Archief	Huidige referentie/ Doos
18648	18/05/1916	IWM	Box 21 154 2OK 28E 1916
18649	18/05/1916	IWM	Box 21 155 2OK 28E 1916
18650	18/05/1916	IWM	Box 21 156 2OK 28E 1916
18658	24/12/1916	IWM	Box 21 663 2OK 28E 1916
19274	28/01/1917	IWM	Box 72 751 20K 20W
7753	13/07/1917	KLM-MRA	Moorslede
19263	17/07/1917	IWM	Box 72 429 57V 20W
19265	17/07/1917	IWM	Box 72 433 57V 20W
19266	17/07/1917	IWM	Box 72 438 57V 20W
15334	20/07/1917	KLM-MRA	Route Passendale-Moorslede
7744	21/07/1917	KLM-MRA	Moorslede
8439	21/07/1917	KLM-MRA	Zilverberg
7740	22/07/1917	KLM-MRA	Moorslede
19267	27/07/1917	IWM	Box 72 512 57V 20W
19268	27/07/1917	IWM	Box 72 515 57V 20W
19270	27/07/1917	IWM	Box 72 583 57V 20W

19271	27/07/1917	IWM	Box 72 596 57V 20W
10124	8/08/1917	AWM	WFAPC 28 E
10131	10/08/1917	AWM	WFAPC 28 E
16719	5/09/1917	KLM-MRA	Vierkavenhoek
19281	15/09/1917	IWM	Box 72 2128 20K 20W
19283	25/09/1917	IWM	Box 73 2297 20K 20W
19288	27/09/1917	IWM	Box 73 2365 20K 20W
19290	27/09/1917	IWM	Box 73 2384 20K 20W
19291	27/09/1917	IWM	Box 73 2385 20K 20W
19297	30/09/1917	IWM	Box 73 2427 20K 20W
19350	30/09/1917	IWM	Box 78 2481 20K 20X
18799	11/10/1917	IWM	Box 125 2636 20K 28E 1917
18985	1/01/1918	IWM	Box 128 753 21B 28E 1918
18880	13/01/1918	IWM	Box 60 655 57K 20W 1918
18882	13/01/1918	IWM	Box 60 658 57K 20W 1918
18884	30/01/1918	IWM	Box 60 676 57K 20W 1918
18885	30/01/1918	IWM	Box 60 1206 57K 20W 1918
18891	30/01/1918	IWM	Box 60 1235 57K 20W 1918
18892	30/01/1918	IWM	Box 60 1236 57K 20W 1918
18897	9/03/1918	IWM	Box 60 2616 57K 20W 1918
18898	10/03/1918	IWM	Box 61 2668 57K 20W 1918
18899	10/03/1918	IWM	Box 61 2671 57K 20W 1918
18907	13/03/1918	IWM	Box 61 2998 57K 20W 1918
15183	27/06/1918	KLM-MRA	Oostnieuwkerke
16717	1/07/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
16716	7/07/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
16718	7/07/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
7604	17/07/1918	KLM-MRA	Passendale
8438	24/07/1918	KLM-MRA	Zilverberg
16714	1/08/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
16715	1/08/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
7765	7/08/1918	KLM-MRA	Moorslede
16726	7/08/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
8909	14/08/1918	KLM-MRA	Ruiter
8437	14/08/1918	KLM-MRA	Zilverberg
19158	16/08/1918	IWM	Box 131 310 20K 28E 1918
16720	22/08/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
16721	22/08/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
16722	22/08/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek
7749	21/09/1918	KLM-MRA	Moorslede
7754	21/09/1918	KLM-MRA	Moorslede
7756	25/09/1918	KLM-MRA	Moorslede
8903	28/09/1918	KLM-MRA	Ruiter
8912	28/09/1918	KLM-MRA	Ruiter
16723	28/09/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek

16713	1/10/1918	KLM-MRA	Vierkavenhoek

Tabel 1.2-1 Lijst geraadpleegde luchtfoto's

Kartering sporen

Omwille van de uitgestrektheid en lengte van het projectgebied wordt in deze studie eerst en vooral een beknopt chronologisch referentiekader geschetst met verwijzingen naar de voornaamste militaire handelingen en verschuivingen van de frontlijnen. Vervolgens wordt in een tweede deel dieper ingegaan op de kartering van individuele sporen en een afbakening van zones waar WO1-structuren verwacht kunnen worden. Deze worden van west naar oost toegelicht en geïllustreerd met representatieve luchtfoto's of fragmenten uit loopgravenkaarten waar nodig.

Historische omkadering

Na de Eerste Slag bij Ieper (19 oktober – 22 november 1914) slaat de bewegingsoorlog om in een patstelling in de loopgraven in de Westhoek. Het front komt in een wijde boog rondom Ieper – de Ieperboog of Ypres Salient – te liggen. Het projectgebied ligt in die periode ver achter de Duitse linies die zich bij Langemark en Broodseinde en Polygoonbos bevinden, circa 4,5 km verderop. Op 22 april 1915 lanceren Duitse troepen vanuit hun voorste linies een aanval met chloorgas. Het is de start van de Tweede Slag om Ieper. De geallieerden worden door deze actie verrast en in de paniek ontstaat een gat in de linies. De Duitse troepen slagen erin om op sommige punten tot wel 4 kilometer ver door te storen (Edmonds 1928). Als gevolg van deze veldslag schuift de frontlijn dichter op richting de stad Ieper. Het projectgebied komt voor een periode van meer dan 2 jaar nog dieper in het Duitse achterland te liggen. Het dichtste punt van het projectgebied ligt op zowat 10 kilometer achter de Duitse linies. Als gevolg van deze situatie zijn in het projectgebied voornamelijk hinterlandstructuren te verwachten die in functie staan van de logistieke bevoorrading van het front.

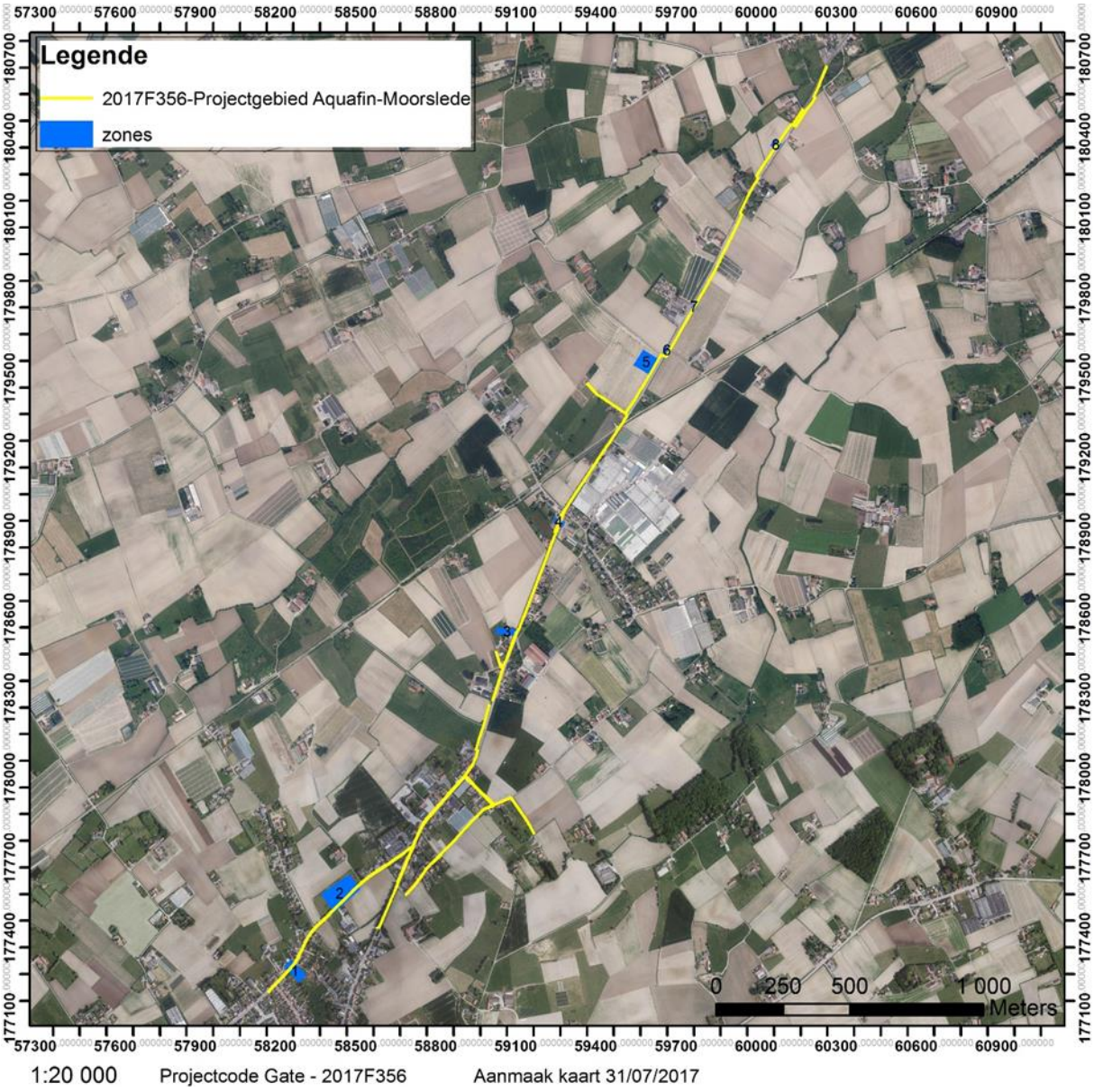
Op 31 juli 1917 start de Derde Slag bij Ieper. Dit grootschalige offensief had als bedoeling om doorheen de patstelling van het Westelijke Front heen te breken en op te rukken naar de haven aan de Belgische kust waar de Duitsers hun onderzeebootbasissen hebben. Als tijdens de openingsfase van de veldslag bleek dat de objectieven moeilijk behaald zouden worden. De Derde Slag om Ieper – ook bekend als de Slag om Passendale – houdt eindeloos lang aan en loopt al snel vast in de modder. De frontlijn schuift stapje per stapje verder oostwaarts op. Vooral vanaf de Slag om de Broodseinde heuvelrug (4 oktober 1917) komt het projectgebied binnen het bereik van de geallieerde artillerie. In de komende maand worden stapsgewijs nieuwe terreinwinsten gemaakt tot na honderd dagen vechten op 10 november het dorpje Passendale ingenomen en het gefaalde offensief eindelijk wordt stopgezet wegens de nakende winter en de bloedige verliezenaantallen. Het dichtste punt van het projectgebied ligt vanaf dan op minder dan 2,5 kilometer van de frontlijn. In deze periode worden delen van het projectgebied zwaar onder vuur genomen en veranderen grote stukken van het landschap in een uitgestrekt kraterlandschap.

Door de Russische Revolutie en de ineenstorting van het Russische leger krijgt Duitsland eind 1917 maar met één front meer te maken. Als gevolg hiervan komen grote hoeveelheden troepen vrij en plannen de Duitsers nogmaals een offensief om de kanaalhavens aan de Noord-Franse kust te bereiken. Op 9 april begint in Vlaanderen Operatie Georgette onder leiding van Ludendorff. Vanaf 12 april trekken de Britten een groot deel van hun troepen terug uit de volledige Ieperboog en houden ze slechts enkele voorposten bezet. Op 25 en 26 april wordt zwaar gevochten om de Kemmelberg in het zuiden van de Ieperboog. Het offensief loopt echter opnieuw vast, in minder dan een maand tijd wordt het terrein volledig vrijgegeven

dat veroverd werd tijdens de Derde Slag bij Ieper. In de noordelijke Ieperboog ligt het projectgebied andermaal op meer dan 10 kilometer van het front verwijderd.

Zones 1-8

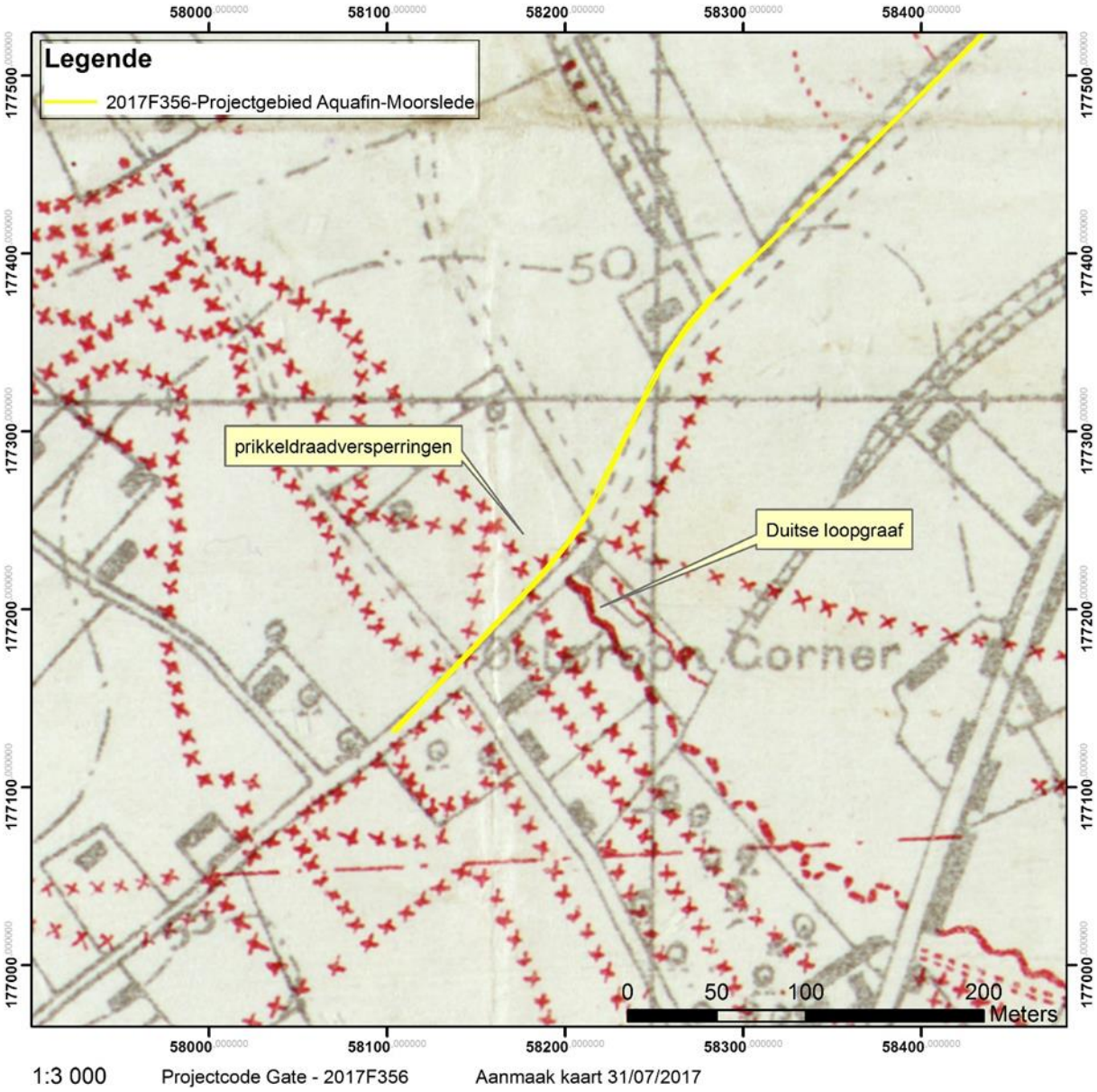
Ter hoogte van het projectgebied werden 8 zones gekarteerd waar restanten uit de Eerste Wereldoorlog getraceerd werden:



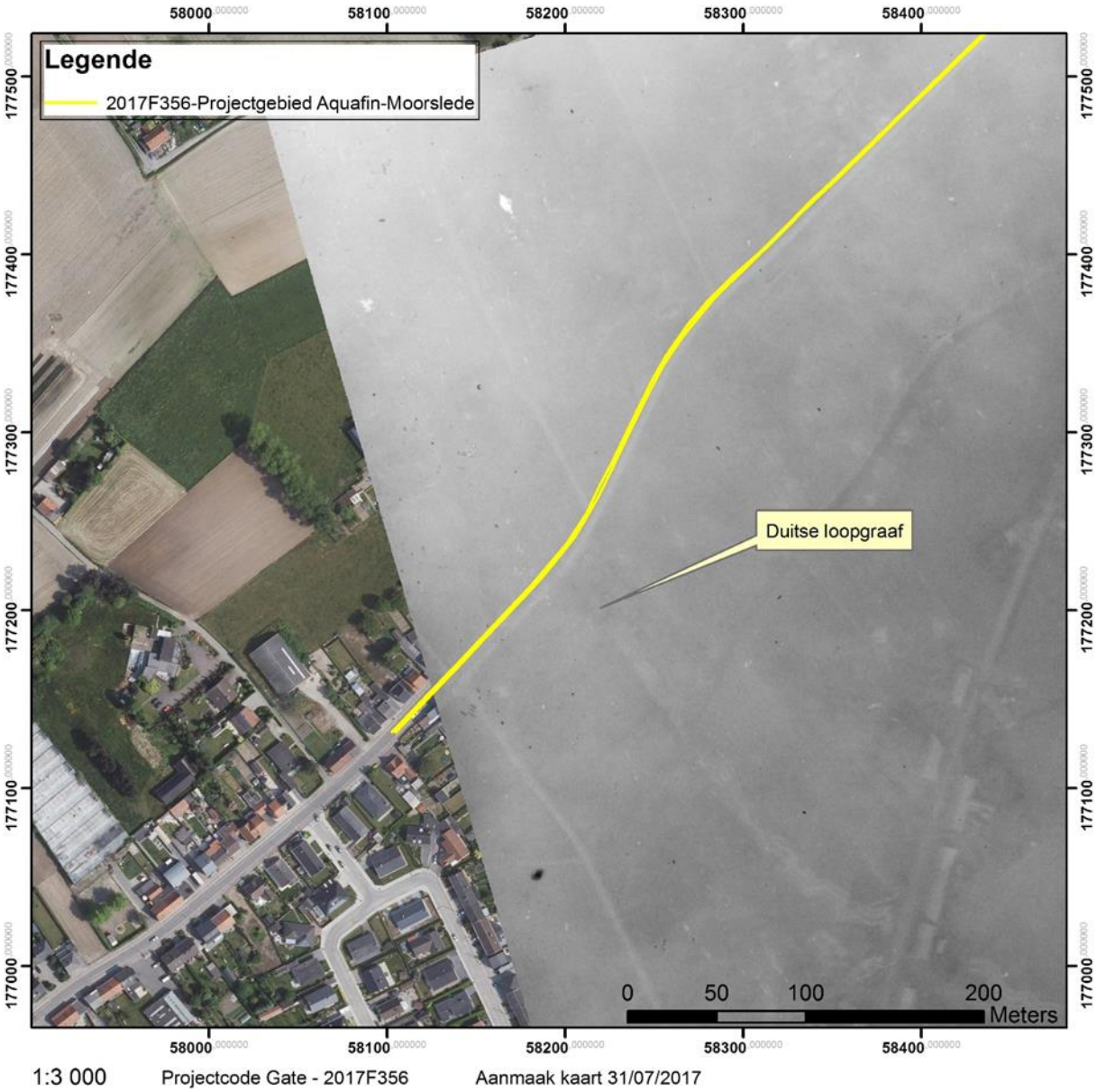
Figuur 1.2-12 Gekarteerde zones met WO1-relicten in relatie tot het projectgebied (Orthofoto:GDI Vlaanderen).

Zone 1: Passendaalsestraat

De meest westelijke zone in het projectgebied ligt vlakbij een Duitse defensieve linie die aangelegd is tijdens de Derde Slag om Ieper. Het gaat om een loopgravenstelling die ten oosten van Moorslede loopt en een NW-ZO oriëntatie heeft. Een Britse loopgravenkaart van 5 december 1917 toont de lay-out van deze stelling rond het projectgebied. Het aquafin-traject raakt de loopgraaf net niet.



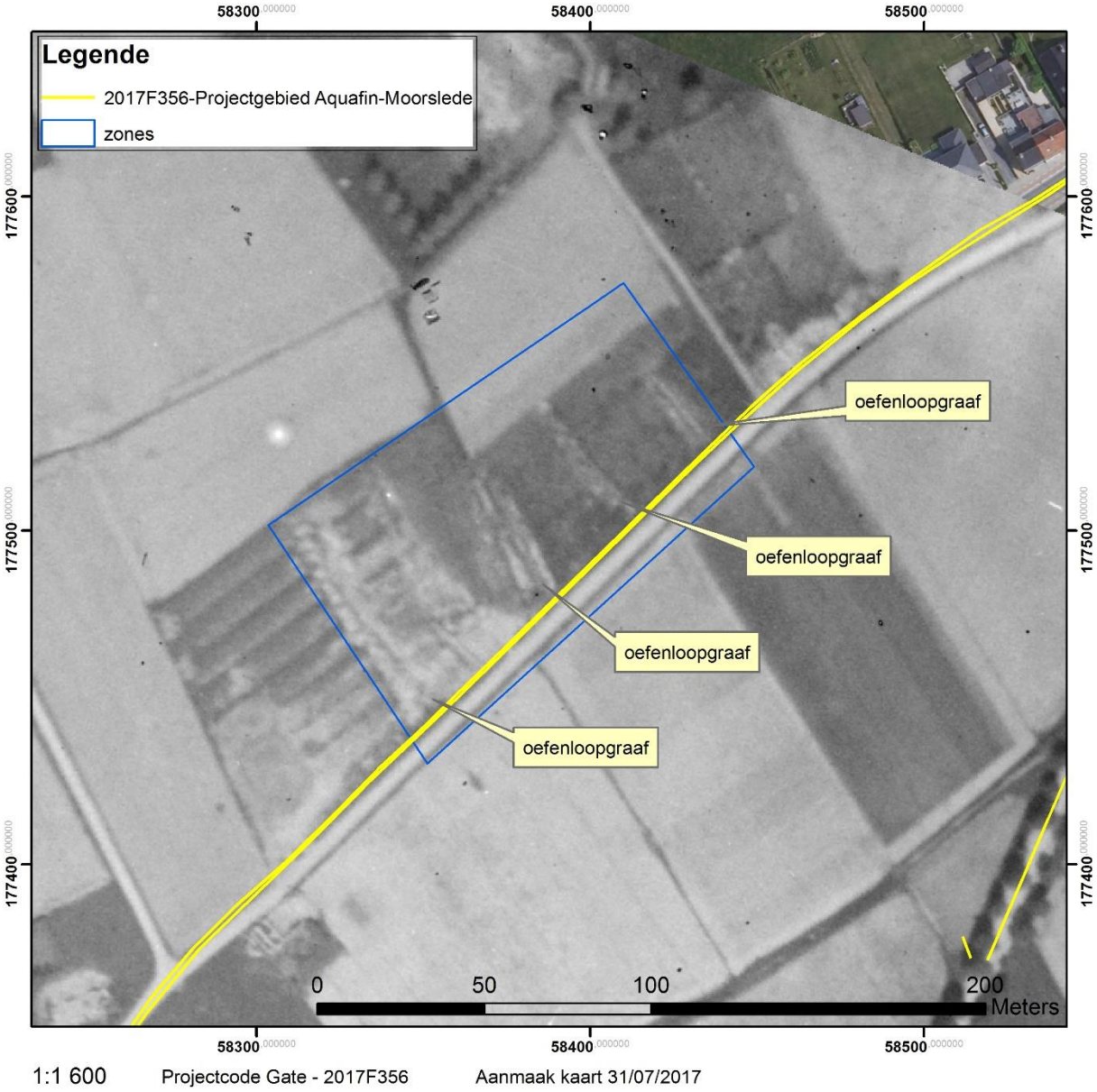
Figuur 1.2-13 Britse loopgravenkaart 5 december 1917 met aanduiding van Duitse prikkeldraad en loopgraaf (© IFFM).



Figuur 1.2-14 Britse luchtfoto van 11 oktober 1917 met vage Duitse loopgraaf tot vlakbij het traject (© IWM).

Zone 2: Passendaalsestraat/Vagevuurstraat

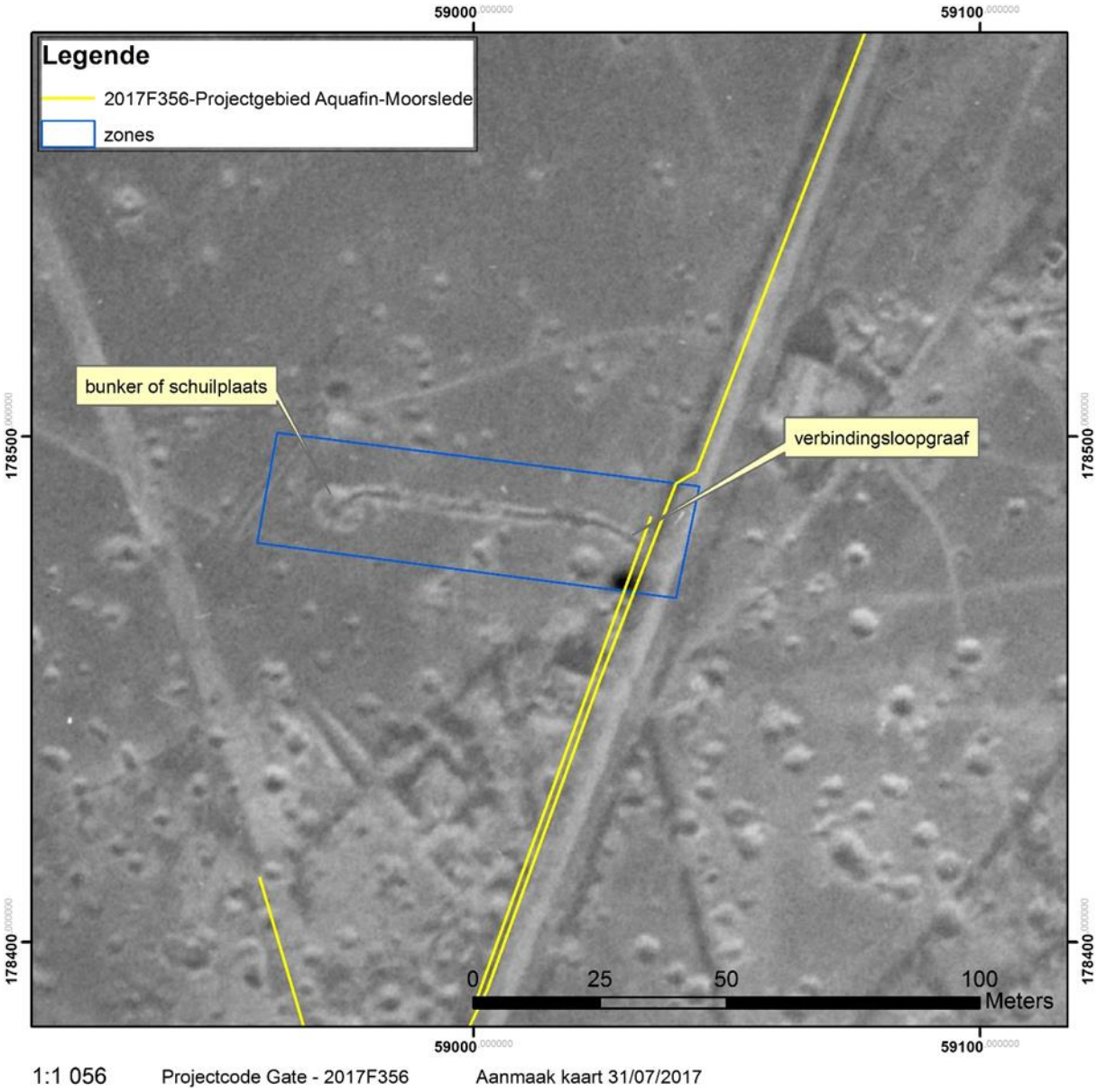
In zone 2 zijn er op een vroege Britse luchtfoto van 18 mei 1916 een aantal sporen te zien die te maken hebben met een Duitse trainingssite met oefenloopgraven. Haaks op de weg zijn er vier korte segmenten van Duitse oefenloopgraven te bemerken. Dit zijn typische sites waar infanterietactieken werden geoefend of de conditie van troepen op peil werd gehouden. De site dateert uit de periode dat het projectgebied op een veilige afstand ligt van de frontlijn nabij Ieper. Het Aquafin-traject loopt tot vlakbij deze loopgraven.



Figuur 1.2-15 Britse luchtfoto (18 mei 1916) van een Duitse trainingssite (© IWM).

Zone 3: Roeselaarsestraat/Kruiskedreef

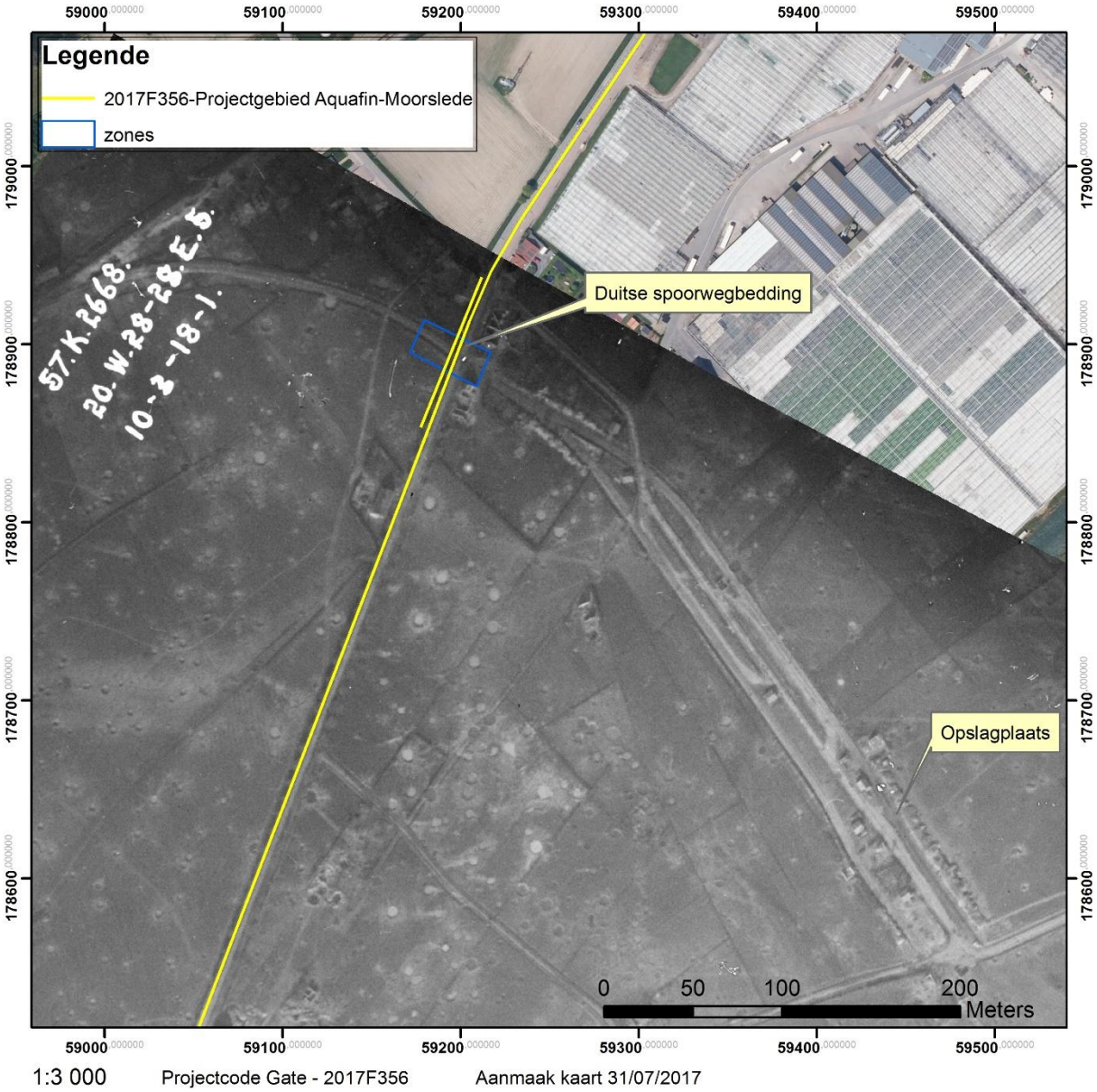
Zone 3 raakt een Duitse verbindingsloopgraaf die voor het eerst zichtbaar is op een Britse luchtfoto van 7 maart 1918. Het gaat om een eenvoudige loopgraaf met een recht verloop die aansluit op een mogelijke bunker of ingegraven schuilplaats. Op de luchtfoto is ook de ingrijpende werking van de Britse artillerie te zien. In de onmiddellijke omgeving van het projectgebied zijn tientallen kraters van ontplofte projectielen te zien.



Figuur 1.2-16 Britse luchtfoto (10 maart 1918) met Duitse verbindingsloopgraaf (© IWM).

Zone 4: Roeselaarsestraat/Zilverbergstraat

Zone 4 raakt een Duits logistiek knooppunt. Op luchtfoto uit juli 1917 is voor het eerst een brede Duitse spoorlijn te zien. In het noorden vindt deze aansluiting op de spoorlijn Ieper-Roeselare, in het zuiden loopt deze aftakking verder naar een Duitse opslagplaats die op Britse loopgravenkaarten bekend staat als 'Fursby Junction'.

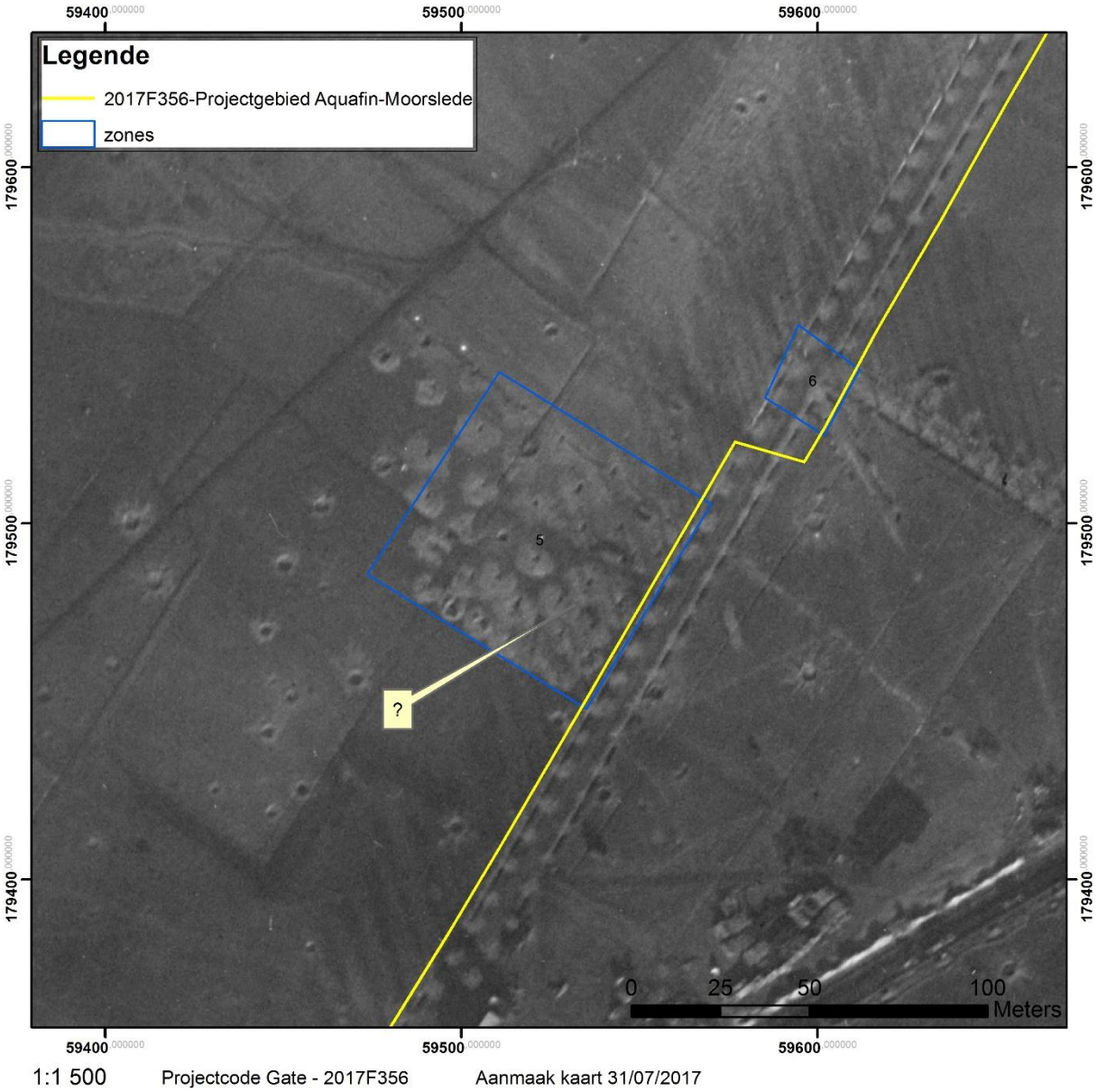


Figuur 1.2-17 Britse luchtfoto (10 maart 1918) van een Duitse spoorwegbedding (© IWM).

Figuur 1.2-18 Detailuitsnede Britse luchtfoto (10 maart 1918) van een Duitse spoorwegbedding (© IWM).

Zone 5: Roeselaarsestraat/Talpensdreef

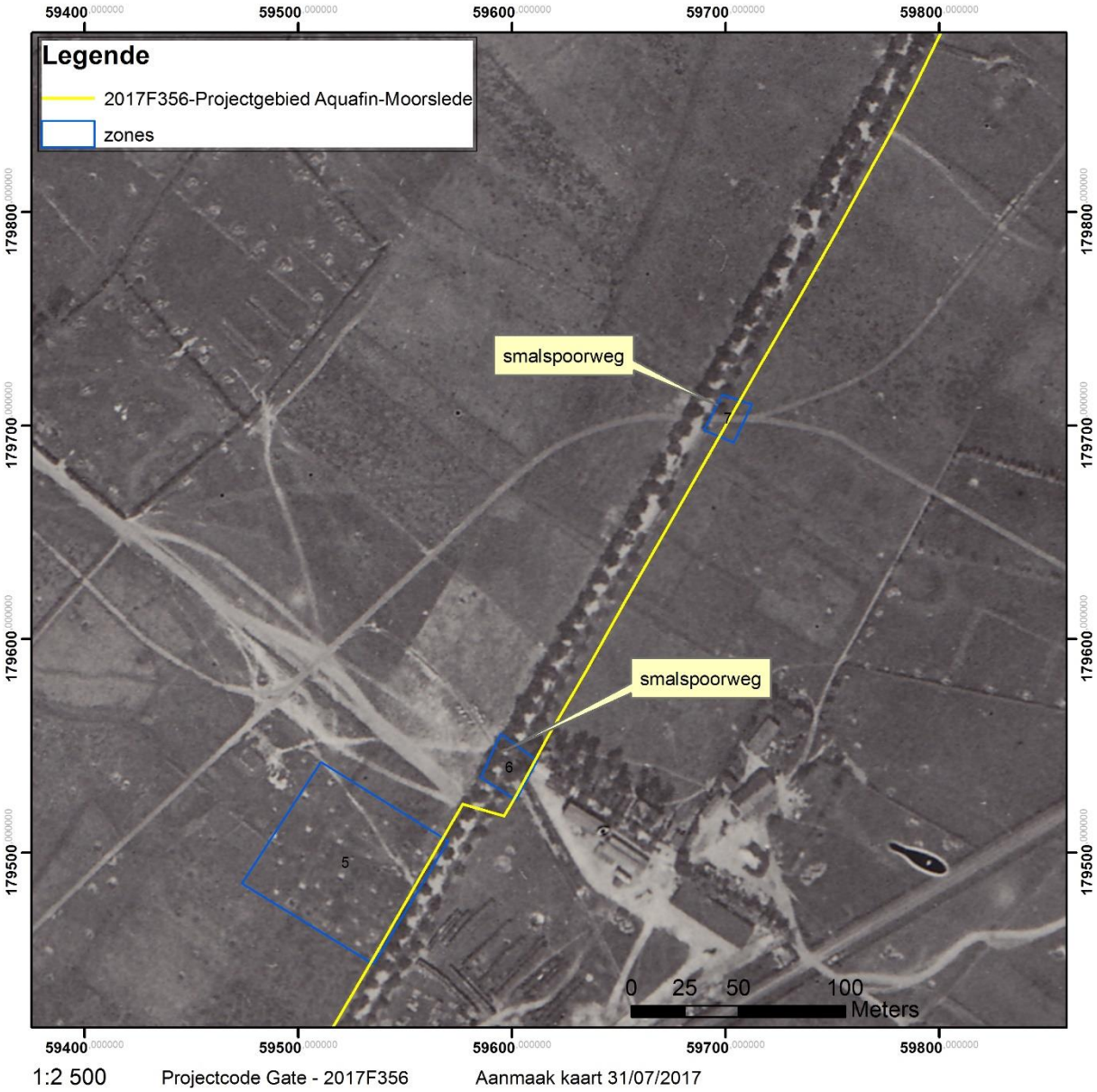
Binnen zone 5 verschijnen er tussen oktober 1917 en januari 1918 enkele moeilijk te interpreteren sporen. Het betreft tientallen kleine kuiltjes die mogelijk geïnterpreteerd kunnen worden als schutterputten/schuilkuilen maar een interpretatie als opslagkuilen voor munitie lijkt waarschijnlijker gezien de afstand tot de frontlijn (ca. 2,5 km op het moment dat ze voor het eerst zichtbaar worden. Op loopgravenkaarten is er geen aanduiding hiervan te zien.



Figuur 1.2-19 Britse luchtfoto 13 januari 1918 (© IWM).

Zone 6 & 7: Roeselaarsestraat/Lindeweg

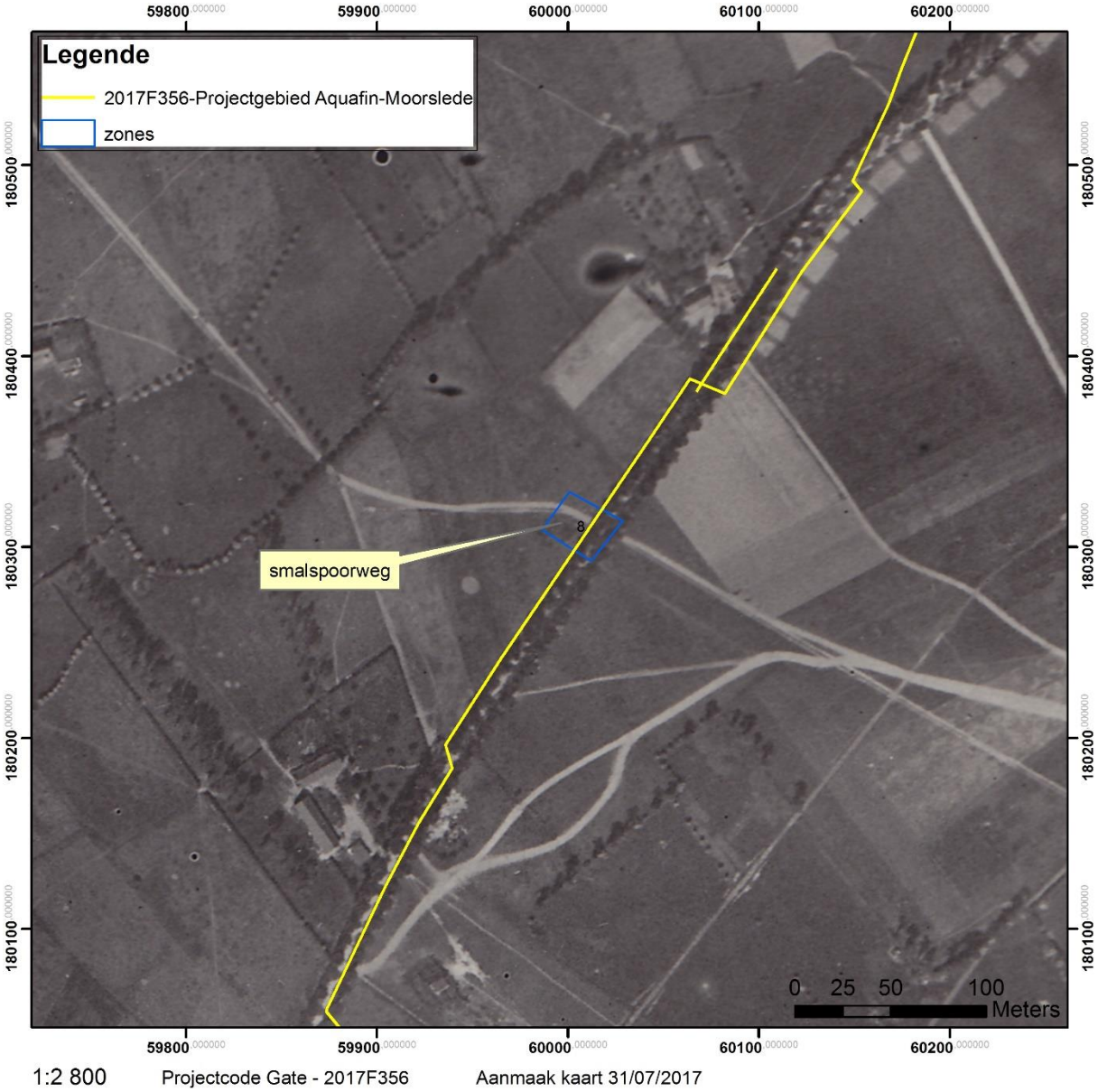
Zone 6 en 7 zijn twee plekken waar het projectgebied twee Duitse smalspoorwegen raken die deel uitmaken van hetzelfde netwerk. De smalspoorweg in zone 7 is voor het eerst te zien in januari 1918 en is aangelegd tussen deze datum en september 1917. De smalspoorweg in zone 6 is een latere aftakking hiervan en dateert uit de zomer van 1918.



Figuur 1.2-20 Britse luchtfoto van 22 augustus 1918 met aanduiding van de twee smalspoorwegen (© KLM-MRA).

Zone 8: Roeselaarsestraat/Leen ter Hondemark

Ook in zone 8 gaat het om een Duitse smalspoorweg die het projectgebied kruist. Deze spoorlijn is aangelegd tussen begin februari en 13 maart 1918. De smalspoorweg vindt in het zuiden aansluiting op de spoorlijn tussen Ieper en Roeselare.



Figuur 1.2-21 Britse luchtfoto van 1 augustus 1918 met aanduiding van een Duitse smalspoorweg (© KLM-MRA).

Kartering sporen en conclusie

Alle zichtbare relicten werden aan de hand van een geografisch informatiesysteem gedigitaliseerd en toegevoegd als bijlage (shapefile). Deze kartering en analyse heeft een tweevoudig doel. Ten eerste wordt aan de hand van een beproefde methodologie (Stichelbaut 2006a, Stichelbaut 2011) in kaart gebracht waar er mogelijk relicten uit de Eerste Wereldoorlog te verwachten zijn. Het tweede doel van deze analyse is om interessante zones te selecteren die kunnen leiden tot een vermeerdering van de wetenschappelijke kennis van deze periode. Het is puur op basis van de historische luchtfoto's niet mogelijk om na te gaan

wat precies de impact geweest is in de bodem en wat er vandaag nog rest aan archeologisch erfgoed.

Algemeen kunnen we stellen dat de verwachting wat betreft WO1-erfgoed voor dit studiegebied laag is. Gezien de geringe breedte van het projectgebied en de lage densiteit aan sporen is het mogelijk dat er slechts weinig resten zullen worden aangetroffen. Op twee plaatsen (Zone 2 & 3) raakt het projectgebied respectievelijke oefenloopgraven en een verbindingsloopgraaf. In de andere zones gaat het vooral om logistieke sporen die bovendien grotendeels bovengronds zijn aangelegd.

Gezien de ligging van het projectgebied nabij de frontlijn uit de periode na de Derde Slag om Ieper is de mogelijkheid om niet-ontplofte munitie aan te treffen. Luchtfoto's uit 1918 tonen tientallen tot honderden kraters en geven aan dat het landschap zwaar werd beschoten. Enkel op basis van luchtfoto's kunnen dergelijke niet-ontplofte springtuigen niet worden gelokaliseerd.

1.2.5. Interpretatie en datering

Zoals hierboven werd geïllustreerd, behoort het plangebied tot de zandleemstreek, een overgangstreek tussen de polders en de West-Vlaamse heuvels. Dankzij de heuvelrug van Moorslede, wordt de omgeving gekenmerkt door opvallende reliëfverschillen.

Ter hoogte van het projectgebied werden slechts een aantal vondsten aangetroffen die de datering van het projectgebied kunnen voorspellen. De oudste vaststellingen dateren uit de steentijden, en werden zowel op de overgang naar de hogere zandleemplateau's, als op de rand met de lagere valleigebieden geregistreerd. Ter hoogte van het nabijgelegen Heilig-Hartziekenhuis in Oekene werden nederzettingssporen gedocumenteerd die het belang onderstrepen van de Romeinse en volmiddeleeuwse aanwezigheid in het algemeen. Daarnaast werden in het projectgebied ook een aantal crop marks geïdentificeerd, maar de archeologische betekenis van deze vaststellingen blijft vooralsnog onbekend.

Historisch-cartografisch onderzoek en de analyse van de CAI wees op de rurale context van het projectgebied met een zeer lage densiteit aan bebouwing. Hoogstwaarschijnlijk werd de regio vanaf de late middeleeuwen stelselmatig verder in cultuur gebracht. Zo zien we de toenemende ontwikkeling rondom de toponiemen het *Kruiske*, *Vierkaven* en *Ruiter*. Vanaf de 20e eeuw zien we enkele WO1-relicten als gevolg van de nabije ligging bij de Derde Slag om Ieper, de zogenaamde Slag om Passendale.

1.2.6. Verwachting ten aanzien van het archeologische erfgoed

Op basis van het assessment pogen we de archeologische verwachting van het projectgebied na te gaan. In functie van deze studie spelen voornamelijk vier parameters een rol, nl. de geomorfologische setting van de regio, de ligging van de gekende archeologische vindplaatsen, het cultuurlandschap, en de breedte van de geplande werkzaamheden.

Geplande ingrepen ter hoogte van de geasfalteerde wegen

Het grootste deel van de geplande bodemingrepen vindt plaats ter hoogte van geasfalteerde wegen die deels geflankeerd worden door bebouwde percelen en deels door onbebouwde akkerpercelen. Hoewel de aanwezigheid van archeologische waarden ter hoogte van deze wegen op basis van de resultaten van de bureaustudie niet helemaal uitgesloten kan worden, kan op basis van de actuele toestand van het projectgebied in relatie tot de plaats waar de bodemingrepen gepland zijn wel aangenomen worden dat de top van de bodem waar de ingrepen gepland zijn reeds in zekere mate verstoord werd tijdens eerdere werkzaamheden

(o.a. rioleringen, wegen, bestaande flankerende gebouwen, etc.). Archeologische waarden die eventueel met de top van de bodem geassocieerd zouden zijn (bijvoorbeeld WO1-relicten ter hoogte van Passendaalsestraat/Vagevuurstraat en Roeselaarsestraat/Kruiskedreef), zullen op die locaties daarom ook reeds in zekere mate verstoord of volledig vernield zijn ongeacht de lokale landschappelijke, geologische, geomorfologische bodemkundige en culturele contexten. Rekening houdend met de aard van de geplande bodemingrepen zal uitgebreid archeologisch onderzoek op de betrokken wegen in kwestie niet meer leiden tot nuttige archeologische kenniswinst.

Zone	Type werkzaamheden	Sleufbreedte collector	Sleufdiepte collector	Breedte werkzone	Diepte werkzone	Context1	Context2
1	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld = potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	
2	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld = potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	Bestaand gabarit
3	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld = potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	Bestaand gabarit
4	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld = potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	Bestaand gabarit
5	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld = potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	Bestaand gabarit
6	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
7	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
8	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
9	DWA en/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m	10m à 15m	1m	Open veld = potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	Bestaand gabarit
10	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
11	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
12	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
13	DWA	1,2m à 1,5m	2,5m			Open veld= potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	
14	DWA of/ DWA+RWA	1,2m à 1,5m/3m	2,5m			Bestaand gabarit	
15	RWA	1,2m à 1,5m	2,5m			Bestaand gabarit	
16	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
17	DWA+RWA	3m	2,5m			Bestaand gabarit	
9	Grondverbetering	Oppervlakte/diepte: 0,24ha/0,2m			1m	Open veld = potentiële kennisvermeerdering voor archeologisch onderzoek	

Tabel 1.2-2 Overzicht geplande werkzaamheden en archeologische verwachting per zone.

Geplande ingrepen thv perceel voor grondverbetering en de zones in open veld
Deze terreinen bevinden zich voornamelijk in droge tot matig natte licht zandleembodems, met een sterk gevlekte textuur B-horizont, zogenaamde uitgeloogde bodems.

Ter hoogte van deze terreinen kunnen in principe op geringe diepte en vanaf het huidige maaiveld archeologische vindplaatsen uit de metaaltijden t/m recente perioden aanwezig zijn die bedreigd kunnen worden door de geplande werkzaamheden.

Goed bewaarde steentijdartefactenvindplaatsen worden minder verwacht in deze zone, aangezien het huidig maaiveld toen reeds ongeveer het maaiveld was en een groot deel van dergelijke vindplaatsen in voorkomend geval reeds grotendeels in de teelaarde zouden zijn opgenomen door middeleeuwse, postmiddeleeuwse en recentere landbouwactiviteiten.

1.3. Bijlagen en Bibliografie

1.3.1. Geraadpleegde websites

- www.geopunt.be
- www.dov.vlaanderen.be
- https://geo.onroerenderfgoed.be/
- https://cai.onroerenderfgoed.be/
- www.cartesius.be

1.3.2. Literatuur

- Bogemans F. & Baeteman C., 2006, Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart: 19-20 Veurne-Roeselare. Quartairgeologische Kaart. Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Afdeling Natuurlijke Rijkdommen. KULeuven.
- Edmonds J., 1928, History of the Great War based on official documents by direction of the Historical Section of the Committee of Imperial Defence. Military Operations. France and Belgium, 1915: [Vol.1] Winter 1914-15, Battle of Neuve Chapelle, Battle of Ypres, London, Macmillan.
- Goderis J., 1990, Silex-werktuigen, gevonden te Roeselare in de jaren zestig, in Westvlaamse Archaeologica, 6, 2, p. 63.
- Goderis J., 2006, Oudste nederzetting ooit gevonden op grondgebied Roeselare, in West-Vlaamse Archeokrant, nr. 50, mei 2006, p. 92-93.
- Hoorne J. & Messiaen L., 2011, Oekene - Heilig-Hartziekenhuis Roeselare-Menen. Rapportage archeologisch vooronderzoek 16/05 - 06/06/2011, onuitgegeven rapport, GATE
- Jacobs P. & De Ceukelaire M., 2002, Toelichtingen bij de Geologische Kaart van België - Vlaams Gewest, Kaartblad 19-20, Veurne-Roeselare. Belgische Geologische Dienst en Vlaamse overheid, afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen, 58p.
- Matthijs J., 2002, Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart: 27-28-36 Proven-Ieper-Ploegstreert. Quartairgeologische Kaart. Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Afdeling Natuurlijke Rijkdommen. Brussel.
- S.n., 2003, Activiteitenverslag 2002 van de Vereniging voor Oudheidkundig Bodemonderzoek in West-Vlaanderen, Algemene vergadering 19 maart 2003.
- Stichelbaut B. & Bourgeois J., 2008, Images of Conflict: An Archival Research of Great War Air Photos and Overview of the Main Applications. In: Lasaponara R. & Masini N. (Eds.) Remote Sensing for Archaeology and Cultural Heritage Management. Rome, 59-62.

- Stichelbaut B. & Bourgeois J., 2009, The Overlooked Aerial imagery of World War One: a Unique Source for Conflict and Landscape Archaeology. Photogrammetrie - Fernerkundung - Geoinformation, 3, 231-240.
- Stichelbaut B., 2006a, The Application of First World War Aerial Photography to Archaeology: the Belgian Images. Antiquity 80, 307, 161-172.
- Stichelbaut B., 2006b, The Application of Great War Aerial Photography for Battlefield Archaeology. The Example of Flanders. Journal of Conflict Archaeology 1, 235-244.
- Stichelbaut B., 2009, The Interpretation of Great War Air Photographs for Conflict Archaeology & Overview of the Belgian Royal Army Museum's Collection. In: Stichelbaut B., Bourgeois J., Saunders N. & Chielens P. (Eds.) Images of Conflict: Military Aerial Photography and Archaeology. Newcastle-upon-Tyne, Cambrigde Scholars Publishing, 185-202.
- Stichelbaut B., 2011, The First Thirty Kilometres of the Western Front 1914-1918: an aerial archaeological approach with historical remote sensing data. Journal of Archaeological prospection 18, 1, 57-66.
- Stichelbout B., 2017, Moorslede-Aquafin (2017356). Historisch desktoponderzoek a.d.h.v. historische luchtfoto's en loopgravenkaarten. CHAL-rapport 28
- Tack G., Van Den Brempt P., Hermy M., 1993, Bossen van Vlaanderen. Een historische ecologie, Davidsfonds, Leuven.
- Verhulst A., 1995, Landschap en landbouw in middeleeuws Vlaanderen, Brussel, 191.

1.3.3. Plannenlijst bureauonderzoek 2017F356

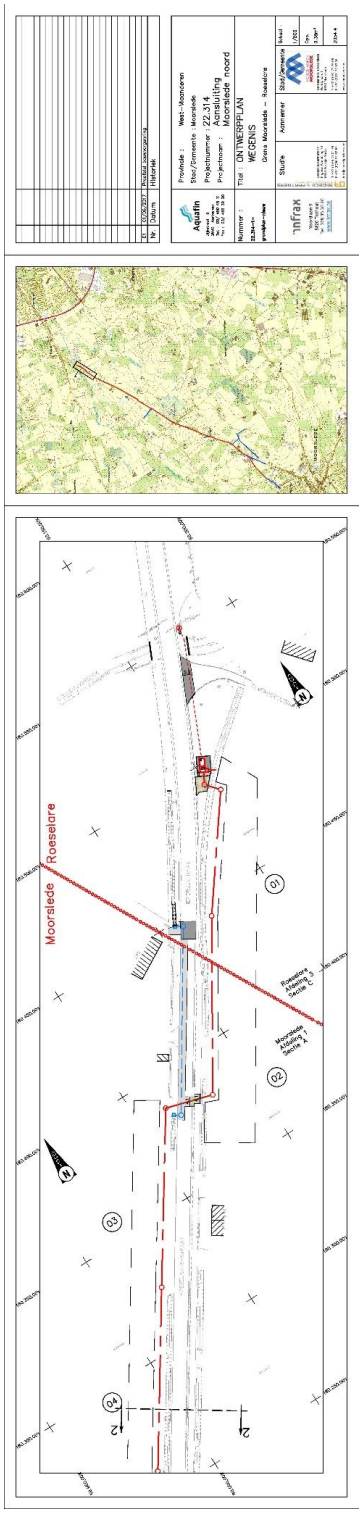
Projectcode: 2017F356			Plannenlijst bureauonderzoek.			
Nr.	**Kaart Nr.:**	**Type**	**Onderwerp**	**Aanmaak-schaal**	**Aanmaak-wijze**	**Aanmaakdatum**
1	1.1-1	Archeoregio's	Lokalisatie t.o.v. Vlaanderen (archeoregio's).	1/694030	Digitaal	15/07/2017
2	1.1-2	Topografische kaart	Ligging projectgebied (© NGI).	1/25000	Digitaal	15/07/2017
3	1.1-3	Orthofoto	Ligging projectgebied (© Geopunt).	1/25000	Digitaal	15/07/2017
4	1.1-4	Kadaster	Kadastraal perceel ter hoogte van projectgebied (©AGIV).	1/4045	Digitaal	15/07/2017
5	1.1-5	Kadaster	Kadastraal perceel ter hoogte van projectgebied (©AGIV).	1/2451	Digitaal	15/07/2017
6	1.2-1	Orthofoto	Ligging projectgebied (© Geopunt).	1/25000	Digitaal	15/07/2017
7	1.2-2	DHM-macro + Waterlopen	Uitsnede Digitaal Hoogtemodel VlaanderenII, overzicht (© GDI-Vlaanderen).	1/50000	Digitaal	15/07/2017
8	1.2-3	DHM-micro	Uitsnede Digitaal Hoogtemodel VlaanderenII, micro (© GDI-Vlaanderen).	1/18614	Digitaal	15/07/2017
9	1.2-4	Tertiairgeologische kaart	Uitsnede uit de Tertiairgeologische kaart (© dov.vlaanderen).	1/50000	Digitaal	15/07/2017
10	1.2-5	Quartairgeologische kaart	Uitsnede uit de Quartairgeologische kaart (© dov.vlaanderen).	1/23070	Digitaal	15/07/2017
11	1.2-6	Bodemkaart-Textuur	De textuur van de bodems volgens de bodemkaart van België (© dov.vlaanderen).	1/23070	Digitaal	15/07/2017

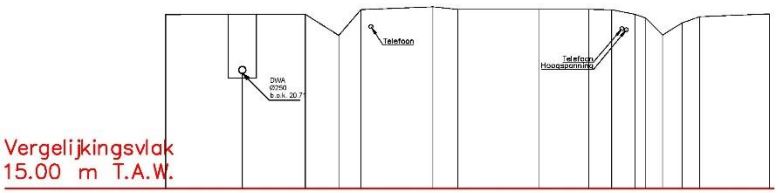
12	1.2-7	Bodemkaart-Drainage	De drainage van de bodems volgens de bodemkaart van België (© dov.vlaanderen).	1/23070	Digitaal	15/07/2017
13	1.2-8	Bodemkaart-Profieltype	Het profieltype van de bodems volgens de bodemkaart van België (© dov.vlaanderen).	1/23070	Digitaal	15/07/2017
13	1.2-9	Historische kaart	Uitsnede Ferrariskaart, met aanduiding van het projectgebied (© Geopunt).	1/35000	Digitaal	15/07/2017
14	1.2-10	Historische kaart	De kaart van Vandermaelen (1846 -1854) ter hoogte van het projectgebied (© Geopunt).	1/35000	Digitaal	15/07/2017
15	1.2-11	CAI	Overzicht CAI-vindplaatsen in de omgeving van het projectgebied.	1/53194	Digitaal	15/07/2017
16	1.2-12	Zones WO1-relicten	Gekarteerde zones WO1-relicten in relatie met het projectgebied (Orthofoto: GDI Vlaanderen).	1/20000	Digitaal	31/07/2017
17	1.2-13	WO1-relicten	Britse loopgravenkaart 5 december 1917 met aanduiding van Duitse prikkeldraad en loopgraaf (© IFFM).	1/3000	Digitaal	31/07/2017
18	1.2-14	WO1-relicten	Britse luchtfoto van 11 oktober 1917 met vage Duitse loopgraaf tot vlakbij het traject (© IWM)	1/3000	Digitaal	31/07/2017
19	1.2-15	WO1-relicten	Britse luchtfoto (18 mei 1916) van een Duitse trainingssite (© IWM)	1/1600	Digitaal	31/07/2017
20	1.2-16	WO1-relicten	Britse luchtfoto (10 maart 1918) met Duitse verbindingsloopgraaf (© IWM)	1/1056	Digitaal	31/07/2017
21	1.2-17	WO1-relicten	Britse luchtfoto (10 maart 1918) van een Duitse spoorwegbedding (© IWM).	1/3000	Digitaal	31/07/2017
22	1.2-18	WO1-relicten	Detailuitsnede Britse luchtfoto (10 maart 1918) van een Duitse spoorwegbedding (© IWM).	1/1000	Digitaal	31/07/2017
23	1.2-19	WO1-relicten	Britse luchtfoto 13 januari 1918 (© IWM).	1/1500	Digitaal	31/07/2017
24	1.2-20	WO1-relicten	Britse luchtfoto van 22 augustus 1918 met aanduiding van de twee smalspoorwegen (© KLM-MRA).	1/2500	Digitaal	31/07/2017
25	1.2-21	WO1-relicten	Britse luchtfoto van 1 augustus 1918 met aanduiding van een Duitse smalspoorweg (© KLM-MRA).	1/2800	Digitaal	31/07/2017

1.3.4. Plannenbundel

Selectie grond- en profielplannen nieuw collector zowel in open veld (bv. zone 1) als in de bestaande wegenis (bv. deels zone 2).

Zone 1



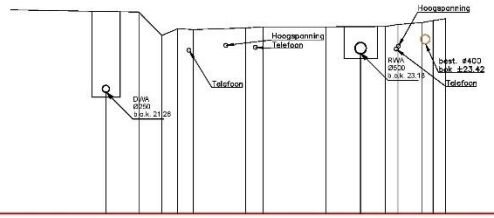


Vergelijkingsvlak
15.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	23.90				23.90		23.87	23.85			23.89			23.86	23.84	23.80	23.83	23.79	23.73	23.80		
TUSSENAFSTAND			8.81			1.65	1.19		3.08		1.23		4.90		2.49	1.13	1.14	1.54	0.53	0.96	0.54	
ONTWORPEN HOOGTE																						

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 01
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

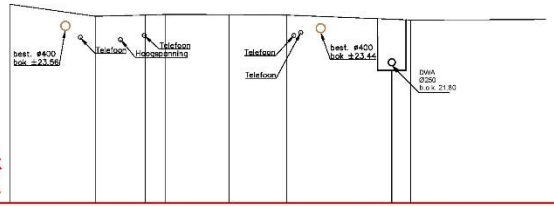


Vergelijkingsvlak
15.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE					24.67	24.61	24.74	24.73		24.78	24.74		24.74			24.75	24.75	24.80	24.65	24.68		
TUSSENAFSTAND					1.14	0.76	0.79		2.04		0.85	2.11		2.40		0.34	0.41	1.09	0.70	0.83		
ONTWORPEN HOOGTE																						

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 02
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

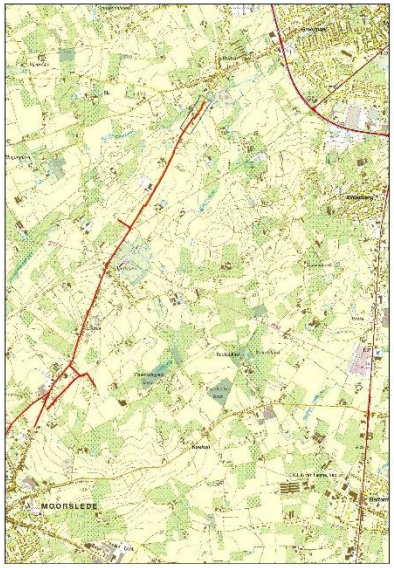


Vergelijkingsvlak
15.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE		24.83			24.83			24.79	24.73			24.81			24.78			24.80				
TUSSENAFSTAND			4.34			2.47	0.96		3.17		2.96			6.13								
ONTWORPEN HOOGTE																						

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 03
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100



Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	01/06/2017	Proefstal omgevingsvergunning

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede

Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer :
-22.314-1-doorsnede-dwarsprofiel-nieuw

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 01 t.e.m. 03
Roeselaarsestraat

Infrax
Noordlaan 9
8820 Torhout
Tel. 078 35 30 20
www.infrax.be

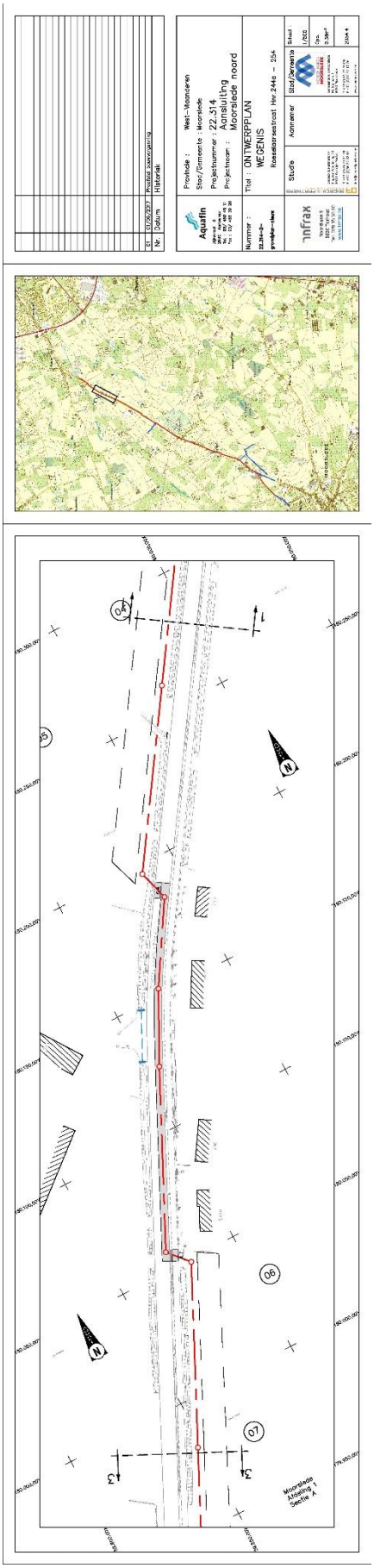
Studie
Nauwelaerts & Partners nv
Engelse Kerkdreef 7c
8510 Kortrijk Marke
T +32 (0)56 23 04 39
F +32 (0)56 22 02 63
info@nauwelaertspartners.be

Aannemer

Gemeente
Gemeente Moorslede
Markt-Lokaal 1
8890 Moorslede
T +32(0)51 77 70 65
F +32(0)51 77 70 76
www.moorslede.be

Schaal : 1/20000 1/100
Opp. 0.50 m²
2054.4

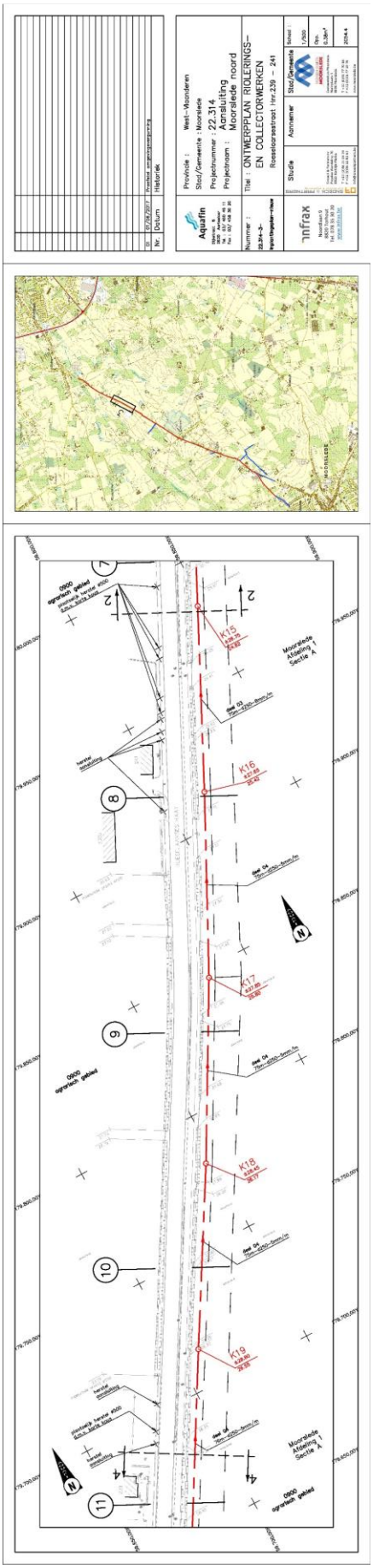
Zone 2

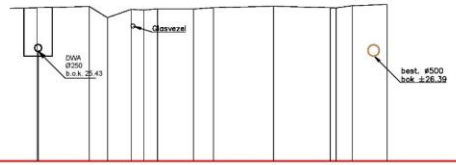

Nr
Datum
Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer : 22.314-2-grw4kbr-ribw
Titel : ONTWERPPLAN
WEGENIS
Rioolstelsel Hnr 2446 - 254
Studie
Kommentar
Stad/Gemeente
Infrax
Moorslede Stading Sectie A

Vergelijkingsvlak
20.00 m T.A.W.

| | | |

Zone 3

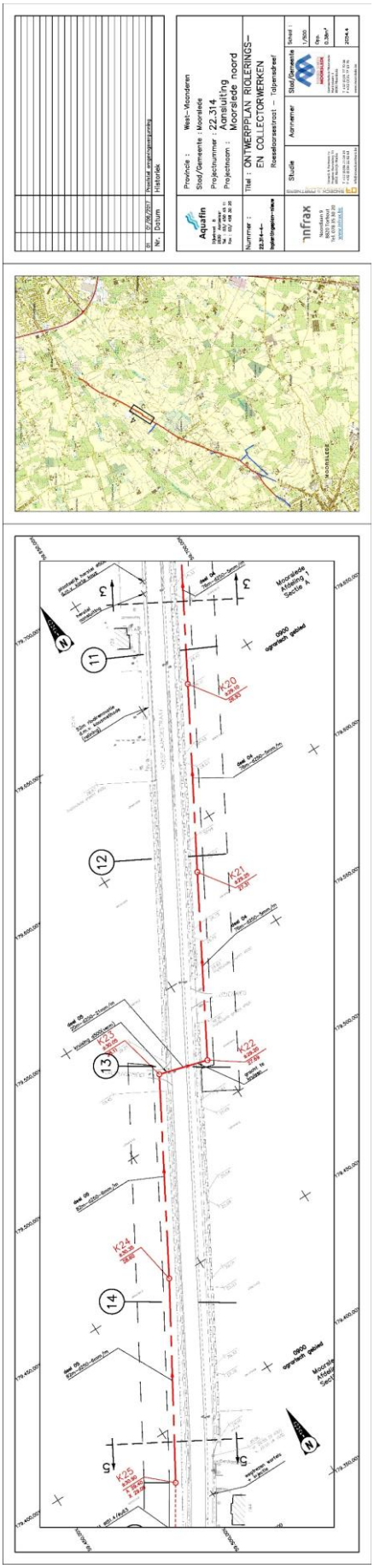

Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aanpassing Moorslede noord
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Rozeboomstraat Hnr.239 – 241
Studie
Aannemer
Stad/Gemeente
Schaal 1/250
Fig. 0.3b-7
2254-4
Nr. Datum Historiek
K15
K16
K17
K18
K19
Moorslede Afdeling 1 Sectie A
0900 oprachtpeiler
N



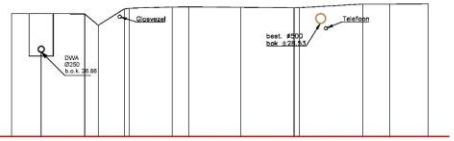
Vergelijkingsvlak
20.00 m T.A.W.

| | | |

Zone 4

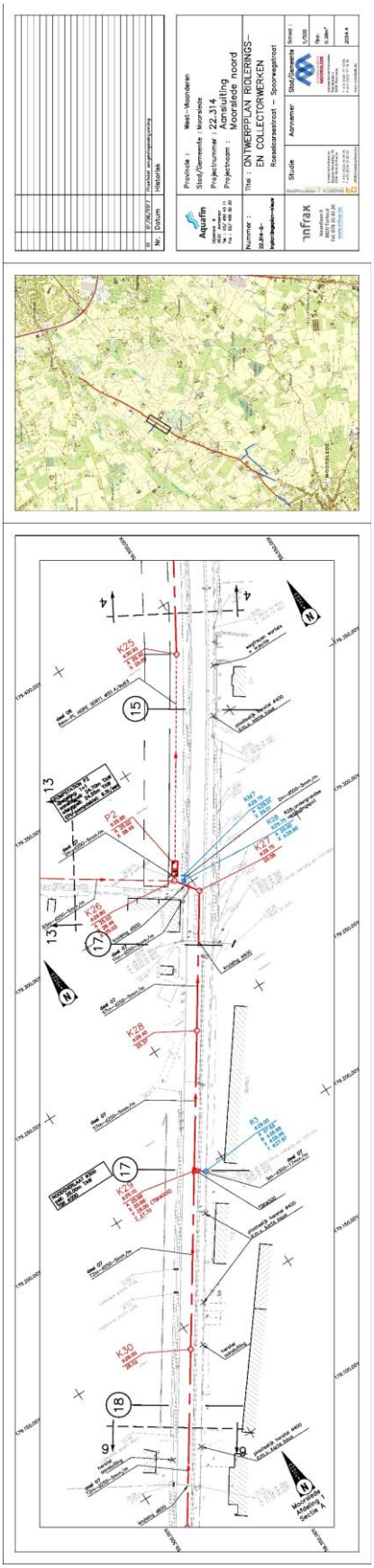

Nr. Datum Omschrijving
Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer : 22.314-1-
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Roeselaarsestraat – Tuinendreef
Studie
Aanmerker
Stad/Gemeente
infrax
Schaal 1:250
Rev. 0.Ste-7
2234-4
MOORSLEDE
Moorslede Afdeling 1 Sectie A
DWG opgebroken gebied
K20
K21
K22
K23
K24
K25
11
12
13
14
15
J
N

Vergelijkingsvlak
22.00 m T.A.W.

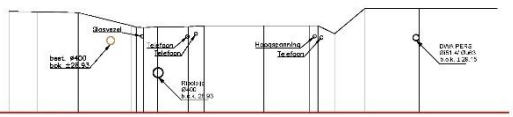


| | | |

Zone 5

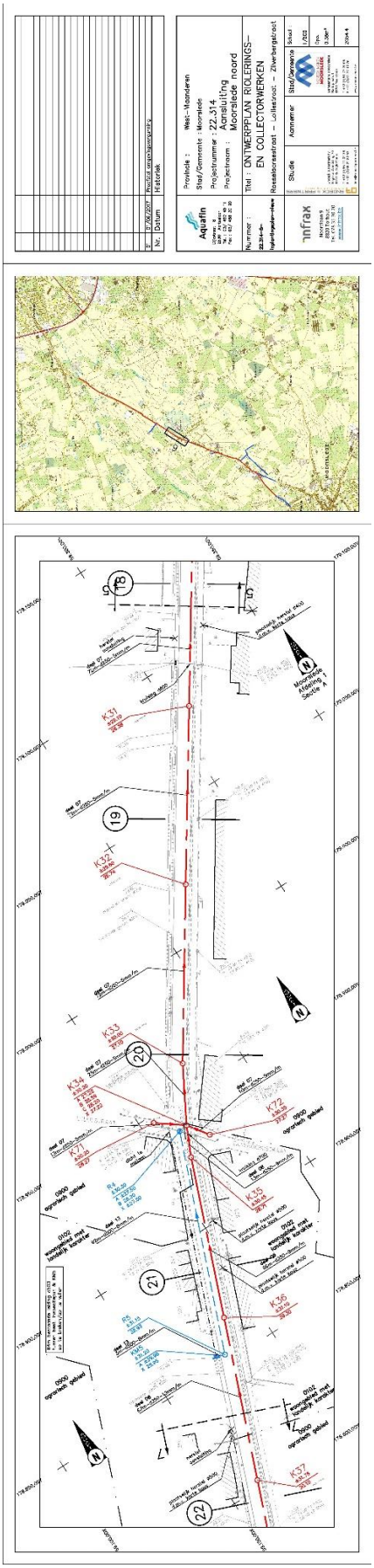

Nr. Datum
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Rotselaarsestraat – Spoorweghoek
Studie
Aannemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/250
infrax
MOORSLEDE

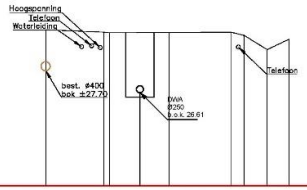
Vergelijkingsvlak 25.00 m T.A.W.



| | | |

Zone 6


Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Aansluiting
Projectnaam : Moorslede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS-
EN COLLECTORWERKEN
Rosselaarsestraat - Lolletstraat - Zilverbergstraat
Studie
Aanmerker
Stad/Gemeente
Schaal 1/250
Datum 2004-1
infrax
Moorslede
Afdeling 1
Sectie 1
K31
K32
K33
K34
K35
K36
K37
K72
19
20
21
22
23
24
25
N
Datum
Realisatie riool



Vergelijkingsvlak
22.00 m T.A.W.

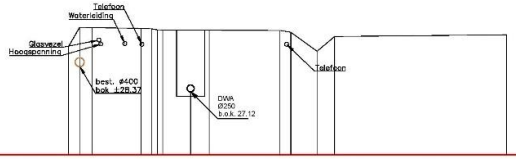
BEST. HOOGTE		29.4		29.36		29.28		29.25	29.13	29.45	29.54			
TUSSENAFSTAND			2.66	0.34	2.95		3.05	0.96	1.14	1.08				
ONTWORPEN HOOGTE														

Aquafin
Dijkstraat 8
2830 Willebroek
Tel.: 03/ 450 45 11
Fax: 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 19

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
24.00 m T.A.W.

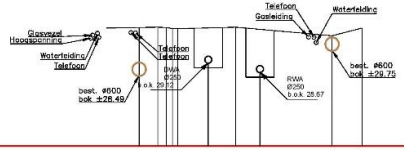
BEST. HOOGTE		29.11	29.05	29.05		29.04	29.00	29.00	29.06		29.04	29.02	29.07	29.04		29.72	
TUSSENAFSTAND		0.57	0.60	2.43	0.22	0.07	0.18	2.32		3.51	0.03	1.30	2.07		8.51		
ONTWORPEN HOOGTE																	

Aquafin
Dijkstraat 8
2830 Willebroek
Tel.: 03/ 450 45 11
Fax: 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 20

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
25.00 m T.A.W.

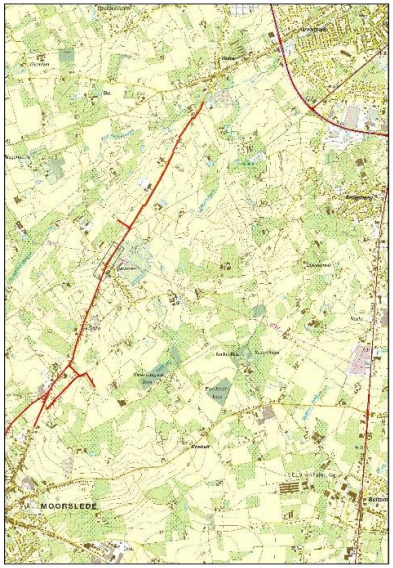
BEST. HOOGTE		30.65	30.65	30.69	30.62		30.65		30.65	30.62	30.62			
TUSSENAFSTAND		0.62	0.00	0.04	0.07	2.67		4.77		1.48	0.01			
ONTWORPEN HOOGTE														

Aquafin
Dijkstraat 8
2830 Willebroek
Tel.: 03/ 450 45 11
Fax: 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 21

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	01/06/2017	Proefstel omgevingsvergunning

Aquafin
Dijkstraat 8
2830 Willebroek
Tel.: 03/ 450 45 11
Fax: 03/ 458 30 20

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede

Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer :
-22.314-6-doorsnede
-dwarsprofiel
-nieuw

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 19 t.e.m. 21
Roeselaarsestraat

infrax
Noordlaan 9
8520 Kuurne
Tel. 056 35 30 20
www.infrax.be

Studie
SNOECK & PARTNERS
Snoeck & Partners nv
Engelse Wandeling 76
9510 Ronse-Maria
T +32 (0)56 21 04 29
F +32 (0)56 22 80 63
info@snoeckpartners.be

Aannemer

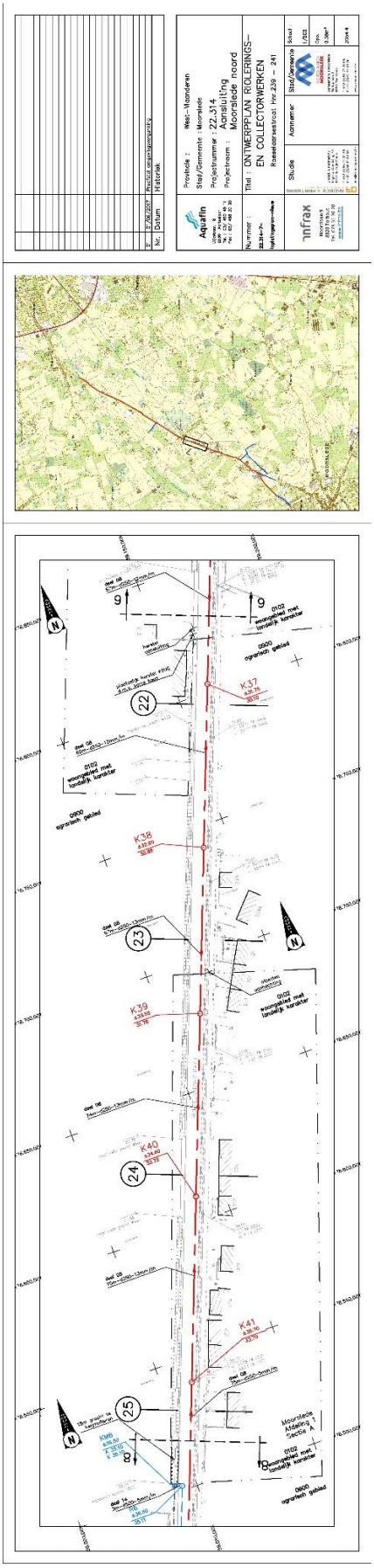
Gemeente
Gemeente Moorslede
Marktplein 1
8890 Moorslede
T +32(0)51 77 70 06
F +32(0)51 77 70 75
www.moorslede.be

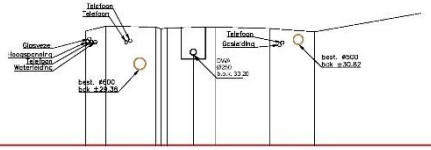
Schaal : 1/20000 1/100

Opp. 0.50 m²

2054.4

Zone 7


Nr. Datum Historiek
2 / 06.2021 Revisie ontwerpgegevens
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer : 22.314-7-
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Rasseldonkestraat Hnr.239 - 241
Studie
Aanneemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/500
Fmt. 0.594m²
2014-5
infrax
Moorslede
Moorslede Afdeling Sector A
K37
K38
K39
K40
K41
22
23
24
25
0102 woongebied met landelijk karakter
0600 agrarisch gebied

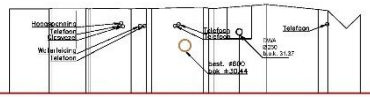


Vergelijkingsvlak
25.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	31.00	31.34	31.20	31.20	31.20	31.21	31.21	31.21	31.21	31.21	
TUSSENAFSTAND		1.15	2.67	0.20	3.80	3.00	3.00	3.00	11.05		
ONTWORPEN HOOGTE											

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 22
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

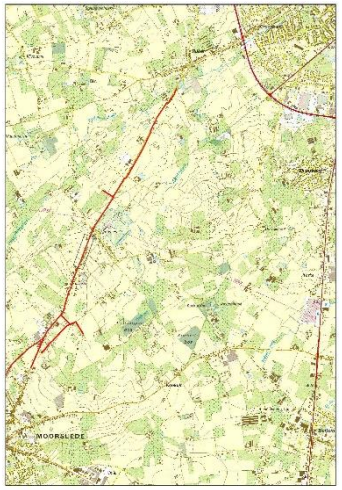


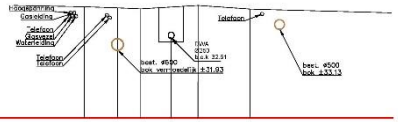
Vergelijkingsvlak
28.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	33.54	33.41	33.40	33.40	33.40	33.41	33.41	33.41	33.41	33.41	
TUSSENAFSTAND		2.36	1.64	2.33	3.66	2.34	1.00	3.03	3.66	1.00	0.27	0.60
ONTWORPEN HOOGTE												

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 23
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100



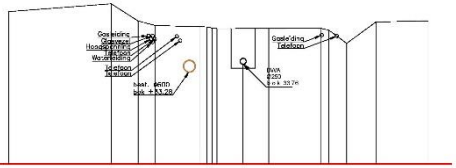


Vergelijkingsvlak
28.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	34.11	34.10	34.04	34.05	34.06						
TUSSENAFSTAND		1.91	1.94	2.96	3.00						
ONTWORPEN HOOGTE											

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 24
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
28.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	34.[illegible]		34.22	34.25	34.27		34.29	34.30	34.30		34.30		34.31	34.31	34.34	34.37		34.39
TUSSENAFSTAND		5.88		1.55	1.99	2.94	0.42	0.12	2.16		2.00		0.41	1.55	1.99	3.02		
ONTWORPEN HOOGTE																		

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 25
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	02/06/2011	Voorontwerp wegenis

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede

Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer : 22.314/7/
DOORSNEDE DWARSPROFIEL BESTAAND

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 22 t.e.m. 25
Roeselaarsestraat

infrax

Studie: Grontmij N.V. Afdeling Stedenbouw en Infrastructuur Vestiging Kortrijk, Ter Beekstraat 70, 8510 Marke-Kortrijk, T +32 (0)56 31 84 06, F +32 (0)56 20 33 63, info@grontmij-kortrijk.be

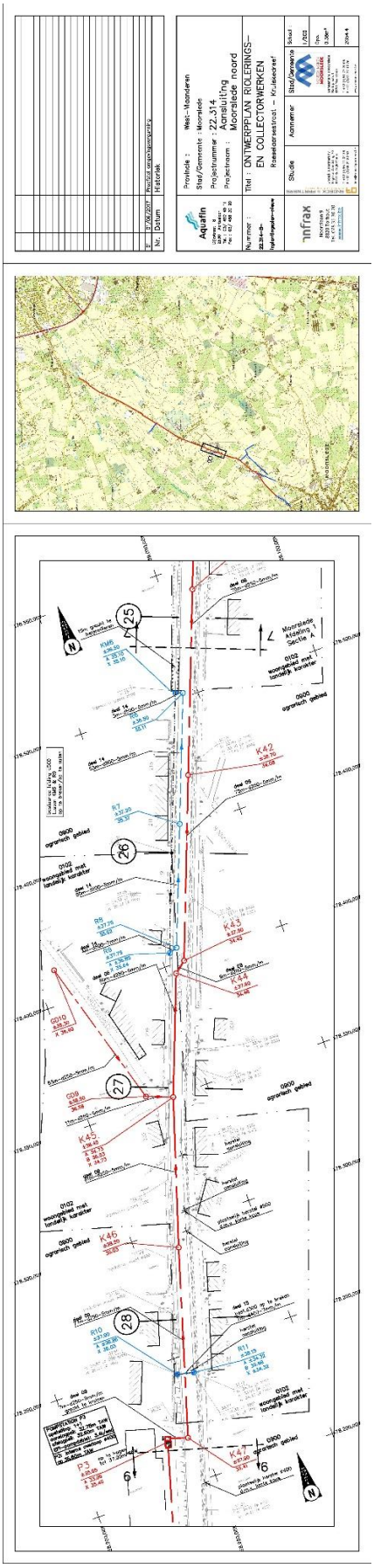
Aannemer:

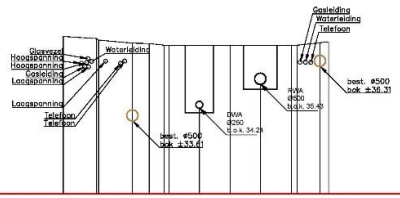
Gemeente: Gemeentebestuur Moorslede, Hoofdstraat 1, 8890 Moorslede, T +32(0)51 77 72 22, F +32(0)51 77 60 75, www.moorslede.be

Schaal : 1/20000 1/100

Opp. D.E.I m^2 17715.8

Zone 8

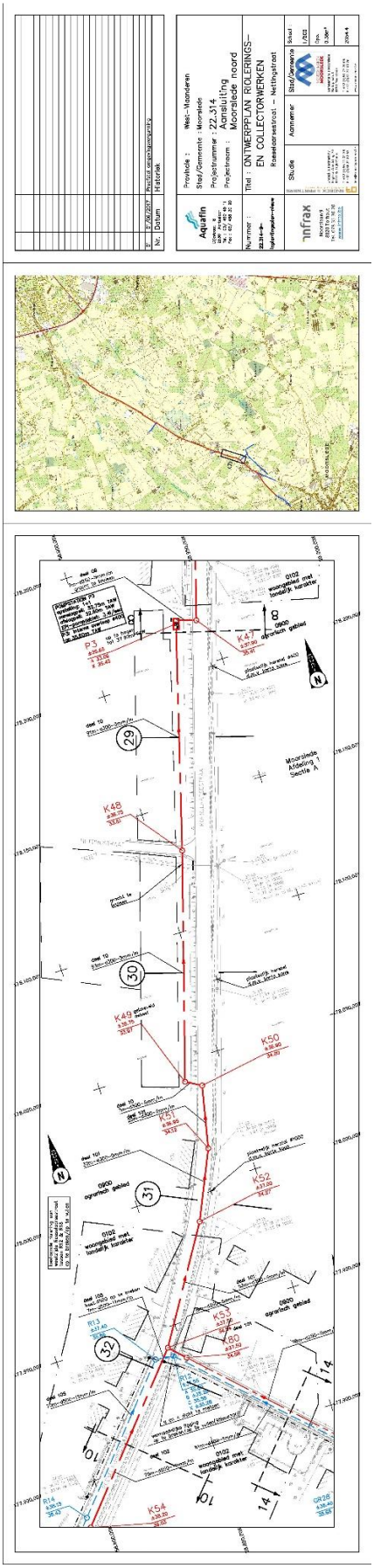

Nr. Datum Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Rioolaansluitstraat - Kruiseecraef
Studie
Aanhemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/500
Dm. : 0.30m
2004-5
infrax
Moorslede
Moorslede Aftakking Sectie A
Moorslede Aftakking Sectie B
K42
K43
K44
K45
K46
K47
K7
K8
K9
K10
K11
K12
P3
G010
G09
G08
G07
G06
G05
G04
G03
G02
G01
0900 agrarisch gebied
0102 woongebied met landelijk karakter
Bestaande rioolleiding 1000 Lengte: 48.00 m Diepte: 1.70 m
Figuur 1/1000 P3 Verhoogde Ø: 22.70m 149 Verhoogde Ø2: 2.50m 149 Ø2 Diepte: 2.50m 149 Ø2 Afstand: 2.50m 149
Figuur 1/1000 P3 Verhoogde Ø: 22.70m 149 Verhoogde Ø2: 2.50m 149 Ø2 Diepte: 2.50m 149 Ø2 Afstand: 2.50m 149
Bestaande rioolleiding 1000 Lengte: 48.00 m Diepte: 1.70 m

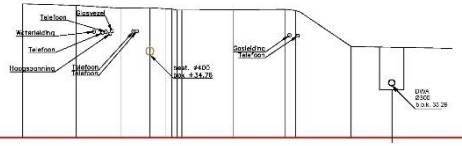


Vergelijkingsvlak
30.00 m T.A.W.

| | | |

Zone 9

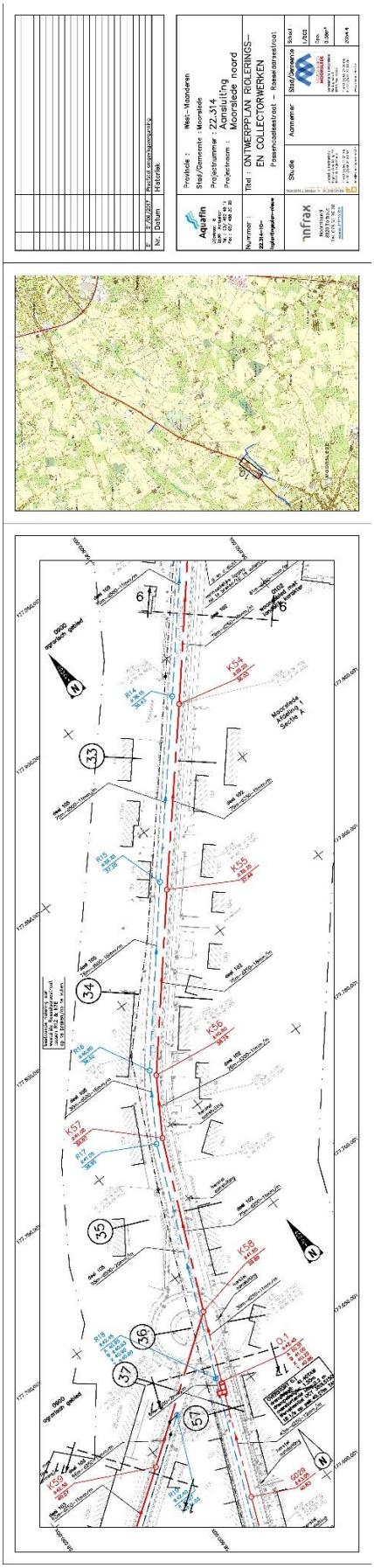

Nr. Datum Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Rosselaarsestraat - Nettingstraat
Studie
Aanhemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/500
Dm. : 0.30m
2004-5
infrax
Moorslede Midden Sectie A
K47
K48
K49
K50
K51
K52
K53
K54
P3
R13
R14
CR26
29
30
31
32
14
10
3

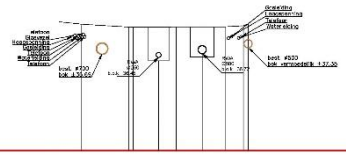


Vergelijkingsvlak
30.00 m T.A.W.

| | | |

Zone 10


Nr. Datum Hoofdstuk
2 / 06.2021 Rioolgrondwaterpompen
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Mooralede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Passerelstraat – Rosse Jaarstraat
Studie
Aanhemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/250
Dm. : 0.30m²
2004-5
infrax
Moorslede
Mooralede
Moorslede Afdeling 1 Sectie A
K54
K55
K56
K57
K58
K59
R14
R15
R16
R17
R18
R19
33
34
35
36
37
57
6
N



Vergelijkingsvlak
30.00 m T.A.W.

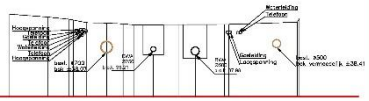
BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin

DWARSPROFIEL 33

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.

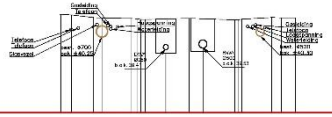
BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin

DWARSPROFIEL 34

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.

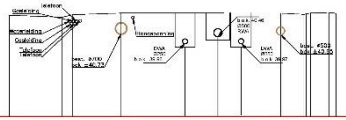
BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin

DWARSPROFIEL 35

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.

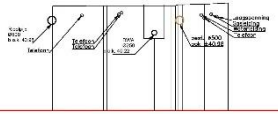
BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin

DWARSPROFIEL 36

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin

DWARSPROFIEL 37

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100

Nr.	Datum	Aard van de wijziging
0	8/06/2017	Preliminaire ontwerpvergunning

Aquafin

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede

Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer : 22.314-10-Dwarsprofielen

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 33 t.e.m. 37
Roeselaarsestraat

Infrax

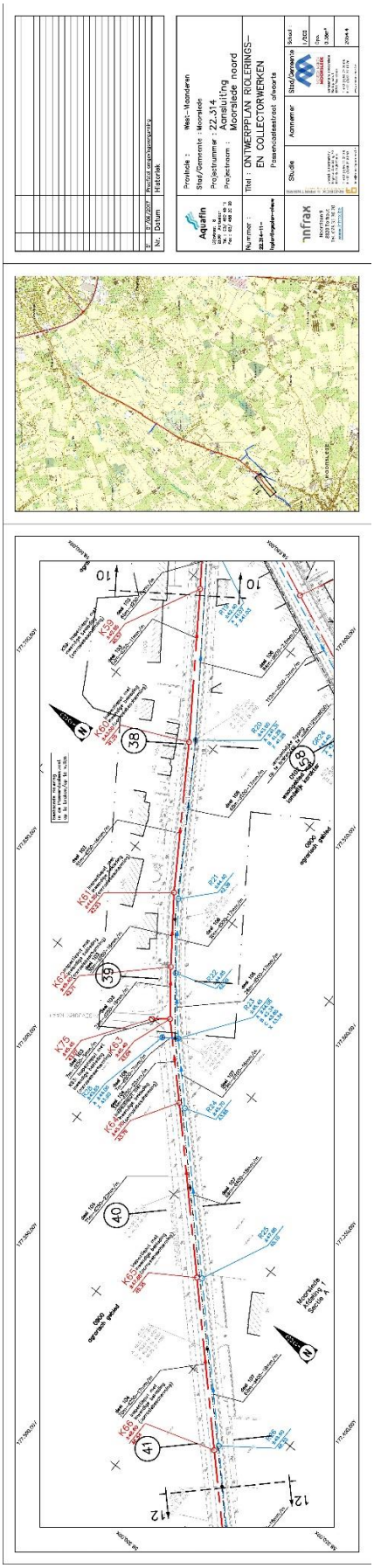
Studie | Aannemer | Gemeente

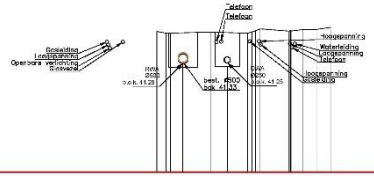
Schaal 1/100

Opm. 0.75 m²

2014-4

Zone 11

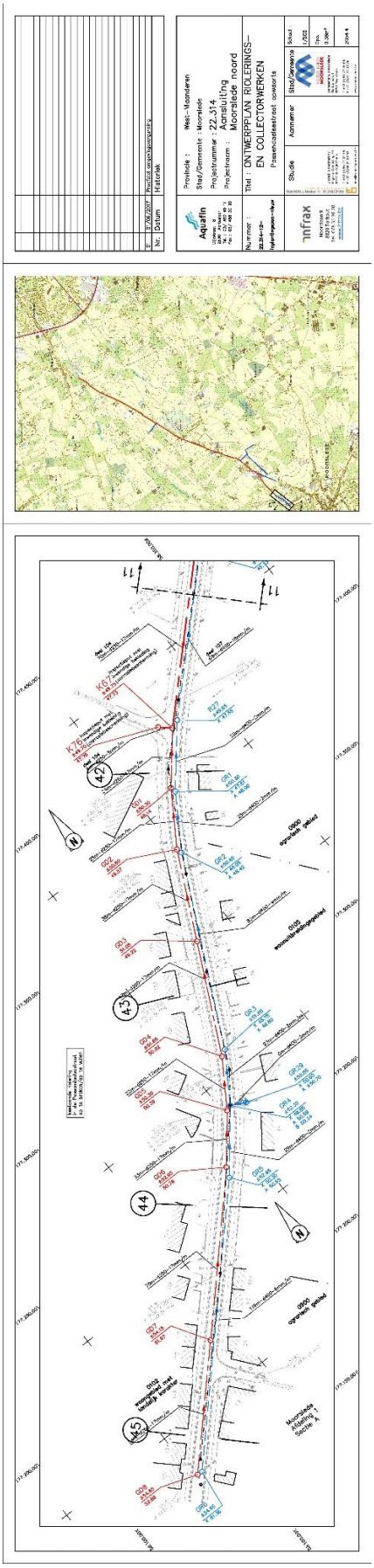

Nr. Datum Historiek
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Aquafin
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Passerendestraat oneven
Studie
Aanhemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/500
Dm. : 0.30m
2004-5
nfrax
Moorslede
Moorslede Kouter Sector A
Moorslede Kouter Sector B
Moorslede Kouter Sector C
Moorslede Kouter Sector D
Moorslede Kouter Sector E
Moorslede Kouter Sector F
Moorslede Kouter Sector G
Moorslede Kouter Sector H
Moorslede Kouter Sector I
Moorslede Kouter Sector J
Moorslede Kouter Sector K
Moorslede Kouter Sector L
Moorslede Kouter Sector M
Moorslede Kouter Sector N
Moorslede Kouter Sector O
Moorslede Kouter Sector P
Moorslede Kouter Sector Q
Moorslede Kouter Sector R
Moorslede Kouter Sector S
Moorslede Kouter Sector T
Moorslede Kouter Sector U
Moorslede Kouter Sector V
Moorslede Kouter Sector W
Moorslede Kouter Sector X
Moorslede Kouter Sector Y
Moorslede Kouter Sector Z
Moorslede Kouter Sector AA
Moorslede Kouter Sector AB
Moorslede Kouter Sector AC
Moorslede Kouter Sector AD
Moorslede Kouter Sector AE
Moorslede Kouter Sector AF
Moorslede Kouter Sector AG
Moorslede Kouter Sector AH
Moorslede Kouter Sector AI
Moorslede Kouter Sector AJ
Moorslede Kouter Sector AK
Moorslede Kouter Sector AL
Moorslede Kouter Sector AM
Moorslede Kouter Sector AN
Moorslede Kouter Sector AO
Moorslede Kouter Sector AP
Moorslede Kouter Sector AQ
Moorslede Kouter Sector AR
Moorslede Kouter Sector AS
Moorslede Kouter Sector AT
Moorslede Kouter Sector AU
Moorslede Kouter Sector AV
Moorslede Kouter Sector AW
Moorslede Kouter Sector AX
Moorslede Kouter Sector AY
Moorslede Kouter Sector AZ
Moorslede Kouter Sector BA
Moorslede Kouter Sector BB
Moorslede Kouter Sector BC
Moorslede Kouter Sector BD
Moorslede Kouter Sector BE
Moorslede Kouter Sector BF
Moorslede Kouter Sector BG
Moorslede Kouter Sector BH
Moorslede Kouter Sector BI
Moorslede Kouter Sector BJ
Moorslede Kouter Sector BK
Moorslede Kouter Sector BL
Moorslede Kouter Sector BM
Moorslede Kouter Sector BN
Moorslede Kouter Sector BO
Moorslede Kouter Sector BP
Moorslede Kouter Sector BQ
Moorslede Kouter Sector BR
Moorslede Kouter Sector BS
Moorslede Kouter Sector BT
Moorslede Kouter Sector BU
Moorslede Kouter Sector BV
Moorslede Kouter Sector BW
Moorslede Kouter Sector BX
Moorslede Kouter Sector BY
Moorslede Kouter Sector BZ
Moorslede Kouter Sector CA
Moorslede Kouter Sector CB
Moorslede Kouter Sector CC
Moorslede Kouter Sector CD
Moorslede Kouter Sector CE
Moorslede Kouter Sector CF
Moorslede Kouter Sector CG
Moorslede Kouter Sector CH
Moorslede Kouter Sector CI
Moorslede Kouter Sector CJ
Moorslede Kouter Sector CK
Moorslede Kouter Sector CL
Moorslede Kouter Sector CM
Moorslede Kouter Sector CN
Moorslede Kouter Sector CO
Moorslede Kouter Sector CP
Moorslede Kouter Sector CQ
Moorslede Kouter Sector CR
Moorslede Kouter Sector CS
Moorslede Kouter Sector CT
Moorslede Kouter Sector CU
Moorslede Kouter Sector CV
Moorslede Kouter Sector CW
Moorslede Kouter Sector CX
Moorslede Kouter Sector CY
Moorslede Kouter Sector CZ
Moorslede Kouter Sector DA
Moorslede Kouter Sector DB
Moorslede Kouter Sector DC
Moorslede Kouter Sector DD
Moorslede Kouter Sector DE
Moorslede Kouter Sector DF
Moorslede Kouter Sector DG
Moorslede Kouter Sector DH
Moorslede Kouter Sector DI
Moorslede Kouter Sector DJ
Moorslede Kouter Sector DK
Moorslede Kouter Sector DL
Moorslede Kouter Sector DM
Moorslede Kouter Sector DN
Moorslede Kouter Sector DO
Moorslede Kouter Sector DP
Moorslede Kouter Sector DQ
Moorslede Kouter Sector DR
Moorslede Kouter Sector DS
Moorslede Kouter Sector DT
Moorslede Kouter Sector DU
Moorslede Kouter Sector DV
Moorslede Kouter Sector DW
Moorslede Kouter Sector DX
Moorslede Kouter Sector DY
Moorslede Kouter Sector DZ
Moorslede Kouter Sector EA
Moorslede Kouter Sector EB
Moorslede Kouter Sector EC
Moorslede Kouter Sector ED
Moorslede Kouter Sector EE
Moorslede Kouter Sector EF
Moorslede Kouter Sector EG
Moorslede Kouter Sector EH
Moorslede Kouter Sector EI
Moorslede Kouter Sector EJ
Moorslede Kouter Sector EK
Moorslede Kouter Sector EL
Moorslede Kouter Sector EM
Moorslede Kouter Sector EN
Moorslede Kouter Sector EO
Moorslede Kouter Sector EP
Moorslede Kouter Sector EQ
Moorslede Kouter Sector ER
Moorslede Kouter Sector ES
Moorslede Kouter Sector ET
Moorslede Kouter Sector EU
Moorslede Kouter Sector EV
Moorslede Kouter Sector EW
Moorslede Kouter Sector EX
Moorslede Kouter Sector EY
Moorslede Kouter Sector EZ
Moorslede Kouter Sector FA
Moorslede Kouter Sector FB
Moorslede Kouter Sector FC
Moorslede Kouter Sector FD
Moorslede Kouter Sector FE
Moorslede Kouter Sector FF
Moorslede Kouter Sector FG
Moorslede Kouter Sector FH
Moorslede Kouter Sector FI
Moorslede Kouter Sector FJ
Moorslede Kouter Sector FK
Moorslede Kouter Sector FL
Moorslede Kouter Sector FM
Moorslede Kouter Sector FN
Moorslede Kouter Sector FO
Moorslede Kouter Sector FP
Moorslede Kouter Sector FQ
Moorslede Kouter Sector FR
Moorslede Kouter Sector FS
Moorslede Kouter Sector FT
Moorslede Kouter Sector FU
Moorslede Kouter Sector FV
Moorslede Kouter Sector FW
Moorslede Kouter Sector FX
Moorslede Kouter Sector FY
Moorslede Kouter Sector FZ
Moorslede Kouter Sector GA
Moorslede Kouter Sector GB
Moorslede Kouter Sector GC
Moorslede Kouter Sector GD
Moorslede Kouter Sector GE
Moorslede Kouter Sector GF
Moorslede Kouter Sector GG
Moorslede Kouter Sector GH
Moorslede Kouter Sector GI
Moorslede Kouter Sector GJ
Moorslede Kouter Sector GK
Moorslede Kouter Sector GL
Moorslede Kouter Sector GM
Moorslede Kouter Sector GN
Moorslede Kouter Sector GO
Moorslede Kouter Sector GP
Moorslede Kouter Sector GQ
Moorslede Kouter Sector GR
Moorslede Kouter Sector GS
Moorslede Kouter Sector GT
Moorslede Kouter Sector GU
Moorslede Kouter Sector GV
Moorslede Kouter Sector GW
Moorslede Kouter Sector GX
Moorslede Kouter Sector GY
Moorslede Kouter Sector GZ
Moorslede Kouter Sector HA
Moorslede Kouter Sector HB
Moorslede Kouter Sector HC
Moorslede Kouter Sector HD
Moorslede Kouter Sector HE
Moorslede Kouter Sector HF
Moorslede Kouter Sector HG
Moorslede Kouter Sector HH
Moorslede Kouter Sector HI
Moorslede Kouter Sector HJ
Moorslede Kouter Sector HK
Moorslede Kouter Sector HL
Moorslede Kouter Sector HM
Moorslede Kouter Sector HN
Moorslede Kouter Sector HO
Moorslede Kouter Sector HP
Moorslede Kouter Sector HQ
Moorslede Kouter Sector HR
Moorslede Kouter Sector HS
Moorslede Kouter Sector HT
Moorslede Kouter Sector HU
Moorslede Kouter Sector HV
Moorslede Kouter Sector HW
Moorslede Kouter Sector HX
Moorslede Kouter Sector HY
Moorslede Kouter Sector HZ
Moorslede Kouter Sector IA
Moorslede Kouter Sector IB
Moorslede Kouter Sector IC
Moorslede Kouter Sector ID
Moorslede Kouter Sector IE
Moorslede Kouter Sector IF
Moorslede Kouter Sector IG
Moorslede Kouter Sector IH
Moorslede Kouter Sector II
Moorslede Kouter Sector IJ
Moorslede Kouter Sector IK
Moorslede Kouter Sector IL
Moorslede Kouter Sector IM
Moorslede Kouter Sector IN
Moorslede Kouter Sector IO
Moorslede Kouter Sector IP
Moorslede Kouter Sector IQ
Moorslede Kouter Sector IR
Moorslede Kouter Sector IS
Moorslede Kouter Sector IT
Moorslede Kouter Sector IU
Moorslede Kouter Sector IV
Moorslede Kouter Sector IW
Moorslede Kouter Sector IX
Moorslede Kouter Sector IY
Moorslede Kouter Sector IZ
Moorslede Kouter Sector JA
Moorslede Kouter Sector JB
Moorslede Kouter Sector JC
Moorslede Kouter Sector JD
Moorslede Kouter Sector JE
Moorslede Kouter Sector JF
Moorslede Kouter Sector JG
Moorslede Kouter Sector JH
Moorslede Kouter Sector JI
Moorslede Kouter Sector JJ
Moorslede Kouter Sector JK
Moorslede Kouter Sector JL
Moorslede Kouter Sector JM
Moorslede Kouter Sector JN
Moorslede Kouter Sector JO
Moorslede Kouter Sector JP
Moorslede Kouter Sector JQ
Moorslede Kouter Sector JR
Moorslede Kouter Sector JS
Moorslede Kouter Sector JT
Moorslede Kouter Sector JU
Moorslede Kouter Sector JV
Moorslede Kouter Sector JW
Moorslede Kouter Sector JX
Moorslede Kouter Sector JY
Moorslede Kouter Sector JZ
Moorslede Kouter Sector KA
Moorslede Kouter Sector KB
Moorslede Kouter Sector KC
Moorslede Kouter Sector KD
Moorslede Kouter Sector KE
Moorslede Kouter Sector KF
Moorslede Kouter Sector KG
Moorslede Kouter Sector KH
Moorslede Kouter Sector KI
Moorslede Kouter Sector KJ
Moorslede Kouter Sector KK
Moorslede Kouter Sector KL
Moorslede Kouter Sector KM
Moorslede Kouter Sector KN
Moorslede Kouter Sector KO
Moorslede Kouter Sector KP
Moorslede Kouter Sector KQ
Moorslede Kouter Sector KR
Moorslede Kouter Sector KS
Moorslede Kouter Sector KT
Moorslede Kouter Sector KU
Moorslede Kouter Sector KV
Moorslede Kouter Sector KW
Moorslede Kouter Sector KX
Moorslede Kouter Sector KY
Moorslede Kouter Sector KZ
Moorslede Kouter Sector LA
Moorslede Kouter Sector LB
Moorslede Kouter Sector LC
Moorslede Kouter Sector LD
Moorslede Kouter Sector LE
Moorslede Kouter Sector LF
Moorslede Kouter Sector LG
Moorslede Kouter Sector LH
Moorslede Kouter Sector LI
Moorslede Kouter Sector LJ
Moorslede Kouter Sector LK
Moorslede Kouter Sector LL
Moorslede Kouter Sector LM
Moorslede Kouter Sector LN
Moorslede Kouter Sector LO
Moorslede Kouter Sector LP
Moorslede Kouter Sector LQ
Moorslede Kouter Sector LR
Moorslede Kouter Sector LS
Moorslede Kouter Sector LT
Moorslede Kouter Sector LU
Moorslede Kouter Sector LV
Moorslede Kouter Sector LW
Moorslede Kouter Sector LX
Moorslede Kouter Sector LY
Moorslede Kouter Sector LZ
Moorslede Kouter Sector MA
Moorslede Kouter Sector MB
Moorslede Kouter Sector MC
Moorslede Kouter Sector MD
Moorslede Kouter Sector ME
Moorslede Kouter Sector MF
Moorslede Kouter Sector MG
Moorslede Kouter Sector MH
Moorslede Kouter Sector MI
Moorslede Kouter Sector MJ
Moorslede Kouter Sector MK
Moorslede Kouter Sector ML
Moorslede Kouter Sector MM
Moorslede Kouter Sector MN
Moorslede Kouter Sector MO
Moorslede Kouter Sector MP
Moorslede Kouter Sector MQ
Moorslede Kouter Sector MR
Moorslede Kouter Sector MS
Moorslede Kouter Sector MT
Moorslede Kouter Sector MU
Moorslede Kouter Sector MV
Moorslede Kouter Sector MW
Moorslede Kouter Sector MX
Moorslede Kouter Sector MY
Moorslede Kouter Sector MZ
Moorslede Kouter Sector NA
Moorslede Kouter Sector NB
Moorslede Kouter Sector NC
Moorslede Kouter Sector ND
Moorslede Kouter Sector NE
Moorslede Kouter Sector NF
Moorslede Kouter Sector NG
Moorslede Kouter Sector NH
Moorslede Kouter Sector NI
Moorslede Kouter Sector NJ
Moorslede Kouter Sector NK
Moorslede Kouter Sector NL
Moorslede Kouter Sector NM
Moorslede Kouter Sector NN
Moorslede Kouter Sector NO
Moorslede Kouter Sector NP
Moorslede Kouter Sector NQ
Moorslede Kouter Sector NR
Moorslede Kouter Sector NS
Moorslede Kouter Sector NT
Moorslede Kouter Sector NU
Moorslede Kouter Sector NV
Moorslede Kouter Sector NW
Moorslede Kouter Sector NX
Moorslede Kouter Sector NY
Moorslede Kouter Sector NZ
Moorslede Kouter Sector OA
Moorslede Kouter Sector OB
Moorslede Kouter Sector OC
Moorslede Kouter Sector OD
Moorslede Kouter Sector OE
Moorslede Kouter Sector OF
Moorslede Kouter Sector OG
Moorslede Kouter Sector OH
Moorslede Kouter Sector OI
Moorslede Kouter Sector OJ
Moorslede Kouter Sector OK
Moorslede Kouter Sector OL
Moorslede Kouter Sector OM
Moorslede Kouter Sector ON
Moorslede Kouter Sector OO
Moorslede Kouter Sector OP
Moorslede Kouter Sector OQ
Moorslede Kouter Sector OR
Moorslede Kouter Sector OS
Moorslede Kouter Sector OT
Moorslede Kouter Sector OU
Moorslede Kouter Sector OV
Moorslede Kouter Sector OW
Moorslede Kouter Sector OX
Moorslede Kouter Sector OY
Moorslede Kouter Sector OZ
Moorslede Kouter Sector PA
Moorslede Kouter Sector PB
Moorslede Kouter Sector PC
Moorslede Kouter Sector PD
Moorslede Kouter Sector PE
Moorslede Kouter Sector PF
Moorslede Kouter Sector PG
Moorslede Kouter Sector PH
Moorslede Kouter Sector PI
Moorslede Kouter Sector PJ
Moorslede Kouter Sector PK
Moorslede Kouter Sector PL
Moorslede Kouter Sector PM
Moorslede Kouter Sector PN
Moorslede Kouter Sector PO
Moorslede Kouter Sector PP
Moorslede Kouter Sector PQ
Moorslede Kouter Sector PR
Moorslede Kouter Sector PS
Moorslede Kouter Sector PT
Moorslede Kouter Sector PU
Moorslede Kouter Sector PV
Moorslede Kouter Sector PW
Moorslede Kouter Sector PX
Moorslede Kouter Sector PY
Moorslede Kouter Sector PZ
Moorslede Kouter Sector QA
Moorslede Kouter Sector QB
Moorslede Kouter Sector QC
Moorslede Kouter Sector QD
Moorslede Kouter Sector QE
Moorslede Kouter Sector QF
Moorslede Kouter Sector QG
Moorslede Kouter Sector QH
Moorslede Kouter Sector QI
Moorslede Kouter Sector QJ
Moorslede Kouter Sector QK
Moorslede Kouter Sector QL
Moorslede Kouter Sector QM
Moorslede Kouter Sector QN
Moorslede Kouter Sector QO
Moorslede Kouter Sector QP
Moorslede Kouter Sector QQ
Moorslede Kouter Sector QR
Moorslede Kouter Sector QS
Moorslede Kouter Sector QT
Moorslede Kouter Sector QU
Moorslede Kouter Sector QV
Moorslede Kouter Sector QW
Moorslede Kouter Sector QX
Moorslede Kouter Sector QY
Moorslede Kouter Sector QZ
Moorslede Kouter Sector RA
Moorslede Kouter Sector RB
Moorslede Kouter Sector RC
Moorslede Kouter Sector RD
Moorslede Kouter Sector RE
Moorslede Kouter Sector RF
Moorslede Kouter Sector RG
Moorslede Kouter Sector RH
Moorslede Kouter Sector RI
Moorslede Kouter Sector RJ
Moorslede Kouter Sector RK
Moorslede Kouter Sector RL
Moorslede Kouter Sector RM
Moorslede Kouter Sector RN
Moorslede Kouter Sector RO
Moorslede Kouter Sector RP
Moorslede Kouter Sector RQ
Moorslede Kouter Sector RR
Moorslede Kouter Sector RS
Moorslede Kouter Sector RT
Moorslede Kouter Sector RU
Moorslede Kouter Sector RV
Moorslede Kouter Sector RW
Moorslede Kouter Sector RX
Moorslede Kouter Sector RY
Moorslede Kouter Sector RZ
Moorslede Kouter Sector SA
Moorslede Kouter Sector SB
Moorslede Kouter Sector SC
Moorslede Kouter Sector SD
Moorslede Kouter Sector SE
Moorslede Kouter Sector SF
Moorslede Kouter Sector SG
Moorslede Kouter Sector SH
Moorslede Kouter Sector SI
Moorslede Kouter Sector SJ
Moorslede Kouter Sector SK
Moorslede Kouter Sector SL
Moorslede Kouter Sector SM
Moorslede Kouter Sector SN
Moorslede Kouter Sector SO
Moorslede Kouter Sector SP
Moorslede Kouter Sector SQ
Moorslede Kouter Sector SR
Moorslede Kouter Sector SS
Moorslede Kouter Sector ST
Moorslede Kouter Sector SU
Moorslede Kouter Sector SV
Moorslede Kouter Sector SW
Moorslede Kouter Sector SX
Moorslede Kouter Sector SY
Moorslede Kouter Sector SZ
Moorslede Kouter Sector TA
Moorslede Kouter Sector TB
Moorslede Kouter Sector TC
Moorslede Kouter Sector TD
Moorslede Kouter Sector TE
Moorslede Kouter Sector TF
Moorslede Kouter Sector TG
Moorslede Kouter Sector TH
Moorslede Kouter Sector TI
Moorslede Kouter Sector TJ
Moorslede Kouter Sector TK
Moorslede Kouter Sector TL
Moorslede Kouter Sector TM
Moorslede Kouter Sector TN
Moorslede Kouter Sector TO
Moorslede Kouter Sector TP
Moorslede Kouter Sector TQ
Moorslede Kouter Sector TR
Moorslede Kouter Sector TS
Moorslede Kouter Sector TT
Moorslede Kouter Sector TU
Moorslede Kouter Sector TV
Moorslede Kouter Sector TW
Moorslede Kouter Sector TX
Moorslede Kouter Sector TY
Moorslede Kouter Sector TZ
Moorslede Kouter Sector UA
Moorslede Kouter Sector UB
Moorslede Kouter Sector UC
Moorslede Kouter Sector UD
Moorslede Kouter Sector UE
Moorslede Kouter Sector UF
Moorslede Kouter Sector UG
Moorslede Kouter Sector UH
Moorslede Kouter Sector UI
Moorslede Kouter Sector UJ
Moorslede Kouter Sector UK
Moorslede Kouter Sector UL
Moorslede Kouter Sector UM
Moorslede Kouter Sector UN
Moorslede Kouter Sector UO
Moorslede Kouter Sector UP
Moorslede Kouter Sector UQ
Moorslede Kouter Sector UR
Moorslede Kouter Sector US
Moorslede Kouter Sector UT
Moorslede Kouter Sector UU
Moorslede Kouter Sector UV
Moorslede Kouter Sector UW
Moorslede Kouter Sector UX
Moorslede Kouter Sector UY
Moorslede Kouter Sector UZ
Moorslede Kouter Sector VA
Moorslede Kouter Sector VB
Moorslede Kouter Sector VC
Moorslede Kouter Sector VD
Moorslede Kouter Sector VE
Moorslede Kouter Sector VF
Moorslede Kouter Sector VG
Moorslede Kouter Sector VH
Moorslede Kouter Sector VI
Moorslede Kouter Sector VJ
Moorslede Kouter Sector VK
Moorslede Kouter Sector VL
Moorslede Kouter Sector VM
Moorslede Kouter Sector VN
Moorslede Kouter Sector VO
Moorslede Kouter Sector VP
Moorslede Kouter Sector VQ
Moorslede Kouter Sector VR
Moorslede Kouter Sector VS
Moorslede Kouter Sector VT
Moorslede Kouter Sector VU
Moorslede Kouter Sector VV
Moorslede Kouter Sector VW
Moorslede Kouter Sector VX
Moorslede Kouter Sector VY
Moorslede Kouter Sector VZ
Moorslede Kouter Sector WA
Moorslede Kouter Sector WB
Moorslede Kouter Sector WC
Moorslede Kouter Sector WD
Moorslede Kouter Sector WE
Moorslede Kouter Sector WF
Moorslede Kouter Sector WG
Moorslede Kouter Sector WH
Moorslede Kouter Sector WI
Moorslede Kouter Sector WJ
Moorslede Kouter Sector WK
Moorslede Kouter Sector WL
Moorslede Kouter Sector WM
Moorslede Kouter Sector WN
Moorslede Kouter Sector WO
Moorslede Kouter Sector WP
Moorslede Kouter Sector WQ
Moorslede Kouter Sector WR
Moorslede Kouter Sector WS
Moorslede Kouter Sector WT
Moorslede Kouter Sector WU
Moorslede Kouter Sector WV
Moorslede Kouter Sector WW
Moorslede Kouter Sector WX
Moorslede Kouter Sector WY
Moorslede Kouter Sector WZ
Moorslede Kouter Sector XA
Moorslede Kouter Sector XB
Moorslede Kouter Sector XC
Moorslede Kouter Sector XD
Moorslede Kouter Sector XE
Moorslede Kouter Sector XF
Moorslede Kouter Sector XG
Moorslede Kouter Sector XH
Moorslede Kouter Sector XI
Moorslede Kouter Sector XJ
Moorslede Kouter Sector XK
Moorslede Kouter Sector XL
Moorslede Kouter Sector XM
Moorslede Kouter Sector XN
Moorslede Kouter Sector XO
Moorslede Kouter Sector XP
Moorslede Kouter Sector XQ
Moorslede Kouter Sector XR
Moorslede Kouter Sector XS
Moorslede Kouter Sector XT
Moorslede Kouter Sector XU
Moorslede Kouter Sector XV
Moorslede Kouter Sector XW
Moorslede Kouter Sector XX
Moorslede Kouter Sector XY
Moorslede Kouter Sector XZ
Moorslede Kouter Sector YA
Moorslede Kouter Sector YB
Moorslede Kouter Sector YC
Moorslede Kouter Sector YD
Moorslede Kouter Sector YE
Moorslede Kouter Sector YF
Moorslede Kouter Sector YG
Moorslede Kouter Sector YH
Moorslede Kouter Sector YI
Moorslede Kouter Sector YJ
Moorslede Kouter Sector YK
Moorslede Kouter Sector YL
Moorslede Kouter Sector YM
Moorslede Kouter Sector YN
Moorslede Kouter Sector YO
Moorslede Kouter Sector YP
Moorslede Kouter Sector YQ
Moorslede Kouter Sector YR
Moorslede Kouter Sector YS
Moorslede Kouter Sector YT
Moorslede Kouter Sector YU
Moorslede Kouter Sector YV
Moorslede Kouter Sector YW
Moorslede Kouter Sector YX
Moorslede Kouter Sector YY
Moorslede Kouter Sector YZ
Moorslede Kouter Sector ZA
Moorslede Kouter Sector ZB
Moorslede Kouter Sector ZC
Moorslede Kouter Sector ZD
Moorslede Kouter Sector ZE
Moorslede Kouter Sector ZF
Moorslede Kouter Sector ZG
Moorslede Kouter Sector ZH
Moorslede Kouter Sector ZI
Moorslede Kouter Sector ZJ
Moorslede Kouter Sector ZK
Moorslede Kouter Sector ZL
Moorslede Kouter Sector ZM
Moorslede Kouter Sector ZN
Moorslede Kouter Sector ZO
Moorslede Kouter Sector ZP
Moorslede Kouter Sector ZQ
Moorslede Kouter Sector ZR
Moorslede Kouter Sector ZS
Moorslede Kouter Sector ZT
Moorslede Kouter Sector ZU
Moorslede Kouter Sector ZV
Moorslede Kouter Sector ZW
Moorslede Kouter Sector ZX
Moorslede Kouter Sector ZY
Moorslede Kouter Sector ZZ



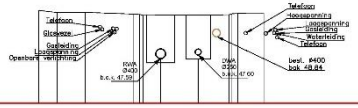
Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.

| | | |

Zone 12


Nr. Datum
Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Studie
Aanneemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/250
Dm. : 0.00m
2004-5
nfrax
Moorslede
Sectie A

Vergelijkingsvlak
45.00 m T.A.W.

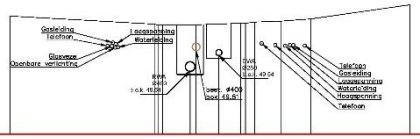


BEST. HOOGTE		50.01	50.01	50.01		49.75 49.84		49.70 49.84	49.70					
TUSSENAFSTAND		1.06	1.81	2.75	0.13	4.84		0.14	1.46					
ONTWORPEN HOOGTE														

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 42
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

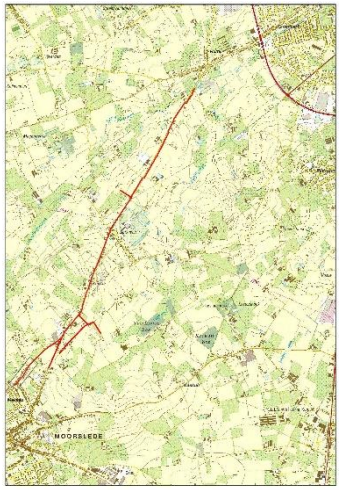
Vergelijkingsvlak
45.00 m T.A.W.



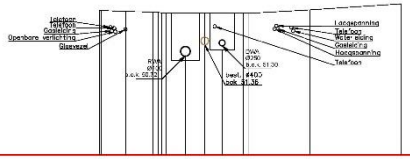
BEST. HOOGTE		50.26		50.02		49.75 49.81		49.70 49.81	49.75	49.75		49.75		50.14
TUSSENAFSTAND			8.31		0.26	1.85		3.12	0.06	1.53	1.09	3.91		
ONTWORPEN HOOGTE														

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 43
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
45.00 m T.A.W.

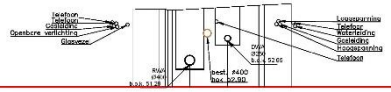


BEST. HOOGTE		50.50	50.50	50.50	50.50 51.36		51.12		50.50 51.36		50.50			50.50
TUSSENAFSTAND		0.50 0.86	1.42	1.95	2.21	2.23	0.23	3.61		9.28				
ONTWORPEN HOOGTE														

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 44
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

Vergelijkingsvlak
50.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE		51.10	51.10 51.28	51.10		51.10 52.80		51.10	51.10					
TUSSENAFSTAND			1.56	0.18 0.36		4.06		0.20	1.50					
ONTWORPEN HOOGTE														

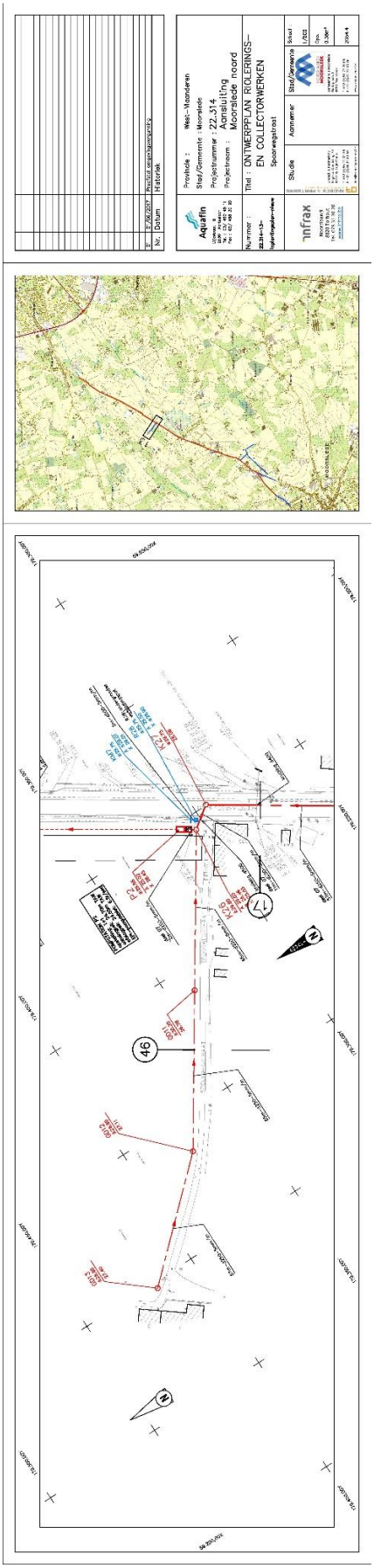
Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

DWARSPROFIEL 45
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	01/06/2017	Provisorisch omgevingsvergunning

Aquafin Dijkstraat 8 2630 Aartselaar Tel.: 03/ 450 49 11 Fax: 03/ 450 30 33	Provincie : West-Vlaanderen Gemeente : Moorslede	
	Projectnummer : 22.314 Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord	
Nummer : ~22.314-12-doorsnede-dwarsprofiel-nieuw	Titel : DWARSPROFIELEN PROFIEL 42 t.e.m. 45 Roeselaarsestraat	
infrax Noordlaan 9 8820 Torhout Tel. 070 35.90.20 www.infrax.be	Studie: Grontmij N.V. / Fabricom Aannemer Gemeente: Gemeente Moorslede	Schaal : 1/50000 1/100 Opp. 0.E.J. m² 2054.4

Zone 13


Nr.
Datum
Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Mooralede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Spoorwegstraat
Studie
Aanhangsel
Stad/Gemeente
Schaal : 1/500
Datum : 2024-5
infrax
46
17

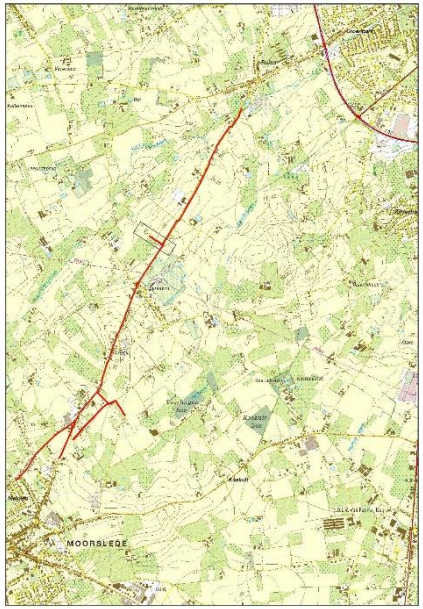
BEST. HOOGTE	29.41	29.44	29.33	29.34	29.50	
TUSSENAFSTAND		9.32	9.95	2.26	2.08	
ONTWORPEN HOOGTE						

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 46

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	01/06/2017	Proefstal omgevingsvergunning

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede

Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer :
-22.314-13-doorsnede
-dwarsprofiel
-nieuw

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 46
Roeselaarsestraat

infrax
Noordlaan 9
8820 Torhout
Tel. 078 35 30 20
www.infrax.be

Studie: Sneck & Partners nv, Engelse Wandeling 76, 8510 Kortrijk-Marke, T +32(0)56 21 04 39, F +32(0)56 22 82 63, info@sneckpartners.be

Aannemer

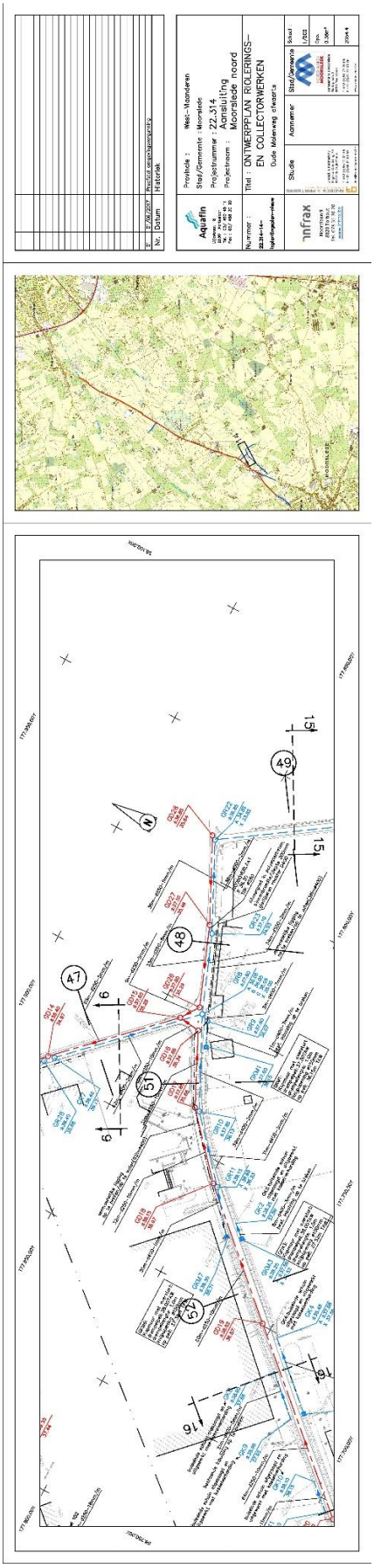
Gemeente: Gemeente Moorslede, Marktplaats 1, 8890 Moorslede, T +32(0)51 77 70 06, F +32(0)51 77 16 75, www.moorslede.be

Schaal : 1/20000 1/100

Opp. 0.25 m²

2054.4

Zone 14


Nr. Datum Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Mooralede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Oude Molenweg Stevaert
Studie
Aanhemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/250
Dm. : 0.30m²
2004-5
infrax
47
48
49
51
52
15
16

Vergelijkingsvlak
32.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

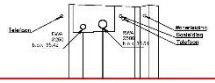
Aquafin

DWARSPROFIEL 47

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100

Vergelijkingsvlak
32.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

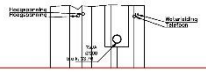
Aquafin

DWARSPROFIEL 48

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100

Vergelijkingsvlak
32.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

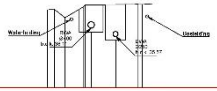
Aquafin

DWARSPROFIEL 49

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100

Vergelijkingsvlak
32.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

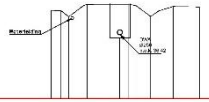
Aquafin

DWARSPROFIEL 51

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100

Vergelijkingsvlak
32.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin

DWARSPROFIEL 52

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100

Nr.	Datum	Aard van de wijziging
0	8/06/2017	Preliminair ontwerpvergunning

Aquafin
Dijkstraat 8
8530 Harelbeke
Tel. : 056/ 450 45 11
Fax : 056/ 450 25 58

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer : 22.314-14-inrichting-dwarsprofiel-rioleel

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 47, 48, 49, 51 & 52
Roeselaarsestraat

Infrax
Kwadrantlaan 3
8530 Harelbeke
Tel. 056/37.70.30
www.infrax.be

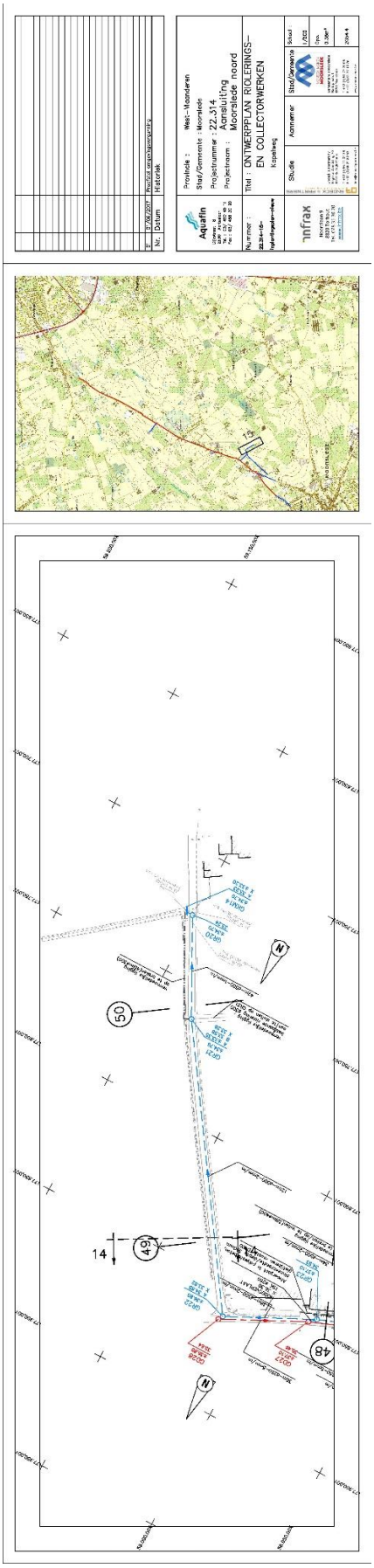
Studie: Aquafin NV/SA, Dijkstraat 8, 8530 Harelbeke, Tel. 056/450 45 11, Fax 056/450 25 58, www.aquafin.be

Aannemer:

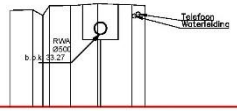
Gemeente: Gemeente Moorslede, Dorpsstraat 1, 8890 Moorslede, Tel. 051/50 02 00, Fax 051/50 02 09, www.moorslede.be

Schaal: 1/100000 1/100
Opp. 0.75 m²
2004-4

Zone 15


Nr. Datum Historiek
E 2/08/2021 Project aangemaakt
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Mooralede noord
Nummer : 22.314-ds-
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Kapelweg
Studie
Aanhemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/250
Fm. 0.30m²
2014-5
infrax
Moorslede
14
49
50
48
N
N

Vergelijkingsvlak
30.00 m T.A.W.



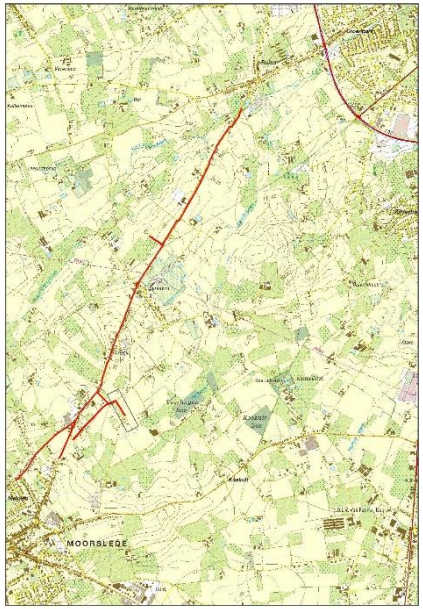
BEST. HOOGTE		34.44	34.46	34.50	34.50	34.56	34.76		34.66	34.66			
TUSSENAFSTAND		1.03	0.50	0.50	0.66	1.26		1.56		0.65			
ONTWORPEN HOOGTE													

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

DWARSPROFIEL 50

22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	01/06/2017	Prosfstel omgevingsvergunning

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel. : 03/ 450 45 11
Fax : 03/ 458 30 20

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede

Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer :
-22.314-15-doormede
-dwarsprofiel
-nieuw

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 50
Roeselaarsestraat

infrax
Noordlaan 9
8820 Torhout
Tel. 078 35 30 20
www.infrax.be

Studie: Snoeck & Partners nv, Engelse Wandeling 76, 8510 Kortrijk-Marke, T +32(0)56 21 04 39, F +32(0)56 22 82 63, info@snoeckpartners.be

Aannemer

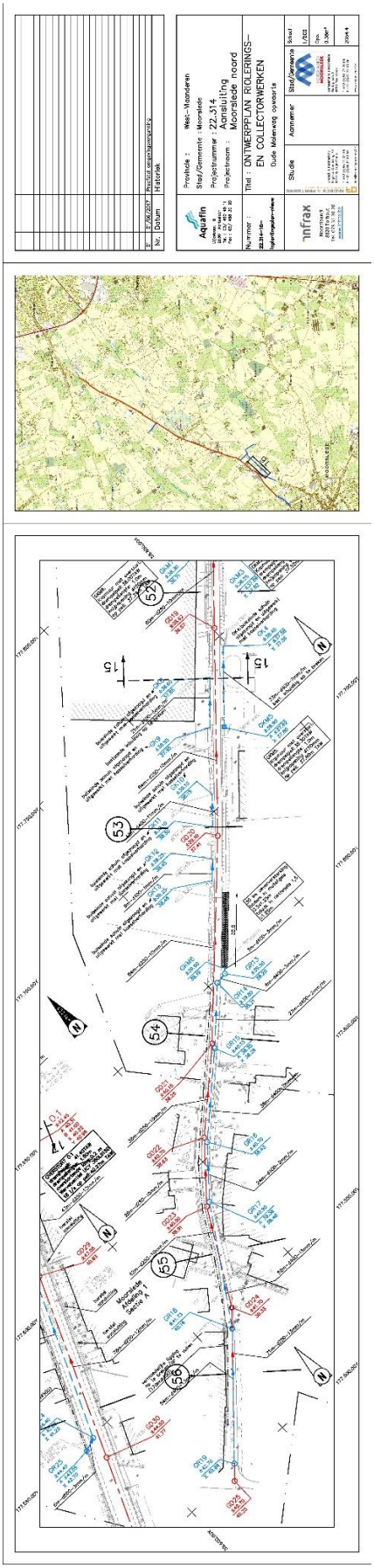
Gemeente: Gemeente Moorslede, Marktplaats 1, 8890 Moorslede, T +32(0)51 77 70 06, F +32(0)51 77 16 75, www.moorslede.be

Schaal : 1/20000 1/100

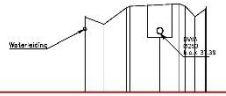
Opp. 0.25 m²

2054.4

Zone 16


Nr. Datum Historiek
Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN RIOLERINGS- EN COLLECTORWERKEN
Oude Molenweg oostzijde
Studie
Aanneemer
Stad/Gemeente
Schaal : 1/250
Dm. : 0.30m
2004-5
infrax
Moorslede
Moorslede Molens 1 Sector A
53
54
55
56
15
17

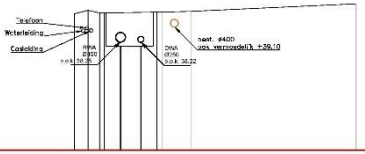
Vergelijkingsvlak
34.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

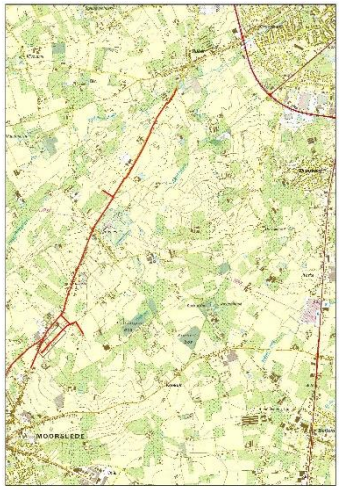
Aquafin
DWARSPROFIEL 53
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

Vergelijkingsvlak
32.00 m T.A.W.

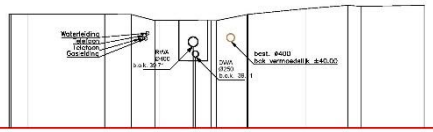


BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin
DWARSPROFIEL 54
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100



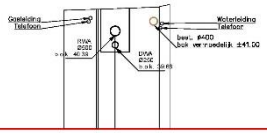
Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin
DWARSPROFIEL 55
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.



BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin
DWARSPROFIEL 56
22.314 Moorslede Noord
Aansluiting Moorslede Noord
Schaal 1/100

Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	01/06/2017	Provisorisch omgevingsvergunning

Aquafin
Dijkstraat 8
8530 Harelbeke
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer :
~~22.314-18-doorsnede-dwarsprofiel~~
~~-nieuw~~

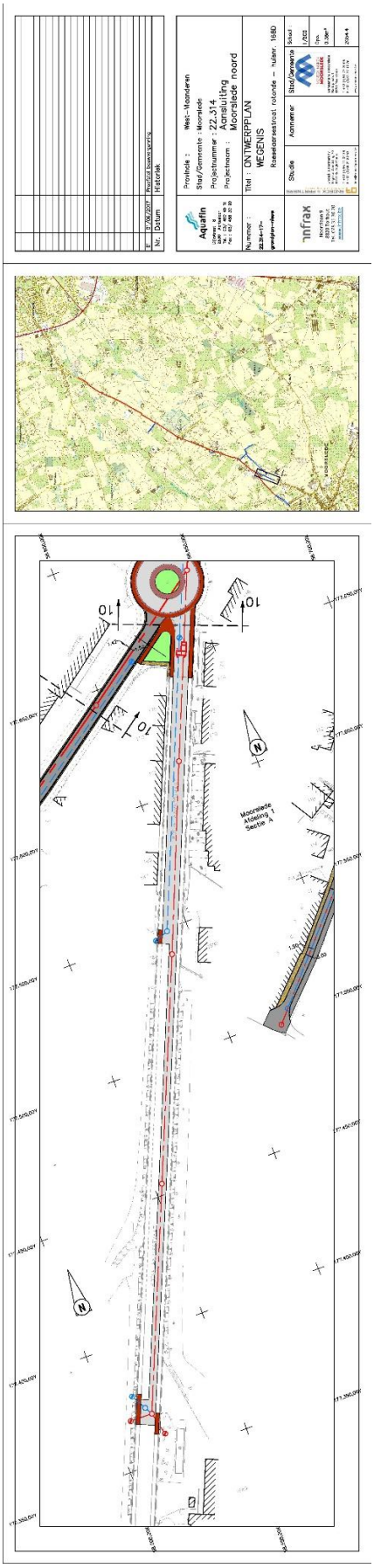
Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 53 t.e.m. 56
Roeselaarsestraat

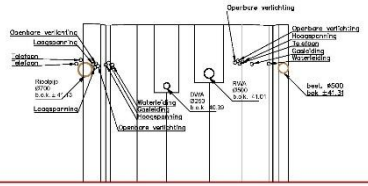
Infrax
Noordlaan 9
8520 Kuurne
Tel. 056 35 90 20
www.infrax.be

Studie
Aannemer
Gemeente

Schaal : 1/50000 1/100
Opp. 0.0.2 m²
2054.4

Zone 17


Aquafin
Provincie : West-Vlaanderen
Stad/Gemeente : Moorslede
Projectnummer : 22.314
Aanslutting
Projectnaam : Moorslede noord
Nummer :
Titel : ONTWERPPLAN
WEGENIS
Studie
Aanmerker
Stad/Gemeente
Schaal : 1/250
Datum : 2004-5
infrax
Moorslede
Sectie A
10
10
10
N
N
Nr.
Datum
Historiek



Vergelijkingsvlak
35.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

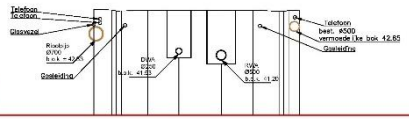
Aquafin

DWARSPROFIEL 57

22.314 Moorslede Noord

Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
38.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

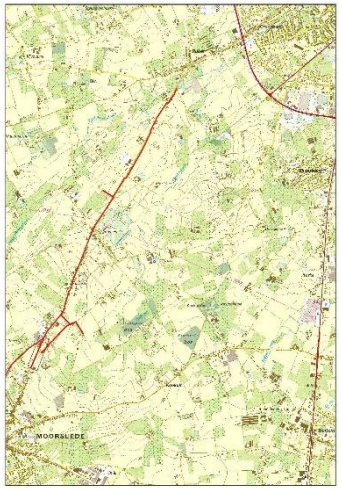
Aquafin

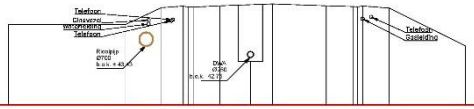
DWARSPROFIEL 58

22.314 Moorslede Noord

Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100





Vergelijkingsvlak
40.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

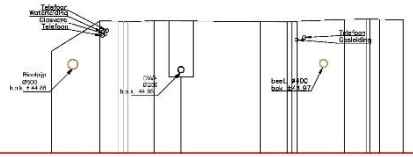
Aquafin

DWARSPROFIEL 59

22.314 Moorslede Noord

Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100



Vergelijkingsvlak
40.00 m T.A.W.

BEST. HOOGTE	
TUSSENAFSTAND	
ONTWORPEN HOOGTE	

Aquafin

DWARSPROFIEL 60

22.314 Moorslede Noord

Aansluiting Moorslede Noord

Schaal 1/100

Nr.	Datum	Aard van de wijziging
01	01/06/2017	Provisorisch omgevingsvergunning

Aquafin
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03/ 450 49 11
Fax: 03/ 450 30 33

Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Moorslede

Projectnummer : 22.314
Projectnaam : Aansluiting Moorslede noord

Nummer :
-22.314-17-doorsnede-dwarsprofiel-nieuw

Titel : DWARSPROFIELEN
PROFIEL 57 t.e.m. 60
Roeselaarsestraat

Infrax
Noordlaan 9
8820 Torhout
Tel. 070 35.90.20
www.infrax.be

Studie: Technisch & Administratief Projectbureau Wetteren, Stationsstraat 75, 9230 Wetteren-Kwatrecht, T +32 (0)52 31 84 06, F +32 (0)56 20 33 63, info@grontmij-tapwetteren.be

Aannemer

Gemeente: Gemeente Moorslede, Administratief Centrum, Hooiberg-plein 1, 8890 Moorslede, T +32(0)51 77 72 22, F +32(0)51 77 60 75, www.moorslede.be

Schaal : 1/20000 1/100

Opp. 0.62 m²

2054.4